

## 個別施設計画 分岐橋

☆:定期点検 △:補修設計 ○:全体補修工事 ◇:部分補修工事 □:鋼軌道桁塗替 ▽:鋼軌道桁支承補修 ♦:設備(EV)補修設計 ◇:設備更新

モノレール施設	部材名	路線名	駅間	竣工年	土木事務所	橋梁名	桁種別	上部工形式	区間長	モレル会議後	健全度(4段階評)	最終点検年度	次回点検年	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	全体補修費(税金以外)(単位:千円)	修繕内容(R7年度以降)												
														2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034					
														☆	△	○	□	▽	♦	◇	☆	△	○	□	▽	♦	◇	☆	△	○	□	▽	♦	◇			
分岐橋 B-17	大阪モノレール線	大阪空港駅～淀池駅	1999	池田	淀川区	分岐橋	3連鋼製分岐橋	89.5	A2	II	2021	2026		☆	△	○	□	▽	♦	◇	☆	△	○	□	▽	♦	◇	☆	△	○	□	▽	♦	◇	218,093	分岐器更新(R8:空港51イ,R9:空港51ロ・イ,R10:空港52ロ)	
分岐橋 B-139	大阪モノレール線	淀池駅～柴原駅	1992	池田	東大阪市	分岐橋	2連鋼製分岐橋	44.0	C	I	2019	2024		☆	△	○	□	▽	♦	◇	☆	△	○	□	▽	♦	◇	☆	△	○	□	▽	♦	◇	107,217		
分岐橋 B-307	大阪モノレール線	少路駅～千里中央駅	1983	池田	東大阪市	分岐橋	3連鋼製分岐橋	81.0	C	I	2019	2024		☆	△	○	□	▽	♦	◇	☆	△	○	□	▽	♦	◇	☆	△	○	□	▽	♦	◇	197,385		
分岐橋 B-451	大阪モノレール線	山田駅～万博記念公園駅	1984	茨木	茨木市	分岐橋	3連鋼製分岐橋	43.948	C	I	2021	2026		◇	☆	△	○	□	▽	♦	◇	☆	△	○	□	▽	♦	◇	☆	△	○	□	▽	♦	◇	106,978	分岐器更新(R7:万博55イ※入庫)
分岐橋 B-468	大阪モノレール線	万博記念公園駅～千野川駅	1983	茨木	茨木市	分岐橋	2連鋼製分岐橋	50.95	B	I	2021	2026		☆	△	○	□	▽	♦	◇	☆	△	○	□	▽	♦	◇	☆	△	○	□	▽	♦	◇	124,283	分岐器更新(R15:万博53,R16:万博54ロ・イ)	
分岐橋 B-471	大阪モノレール線	万博記念公園駅～千野川駅	1984	茨木	茨木市	分岐橋	ラーメン橋	27.7	B	I	2021	2026		☆	△	○	□	▽	♦	◇	☆	△	○	□	▽	♦	◇	☆	△	○	□	▽	♦	◇	67,494	分岐器更新(R14:万博56,R15:万博57)	
分岐橋 B-614	大阪モノレール線	宇野辺駅～南茨木駅	1988	茨木	茨木市	分岐橋	3連鋼製分岐橋	95.0	C	I	2021	2026		◇	☆	△	○	□	▽	♦	◇	☆	△	○	□	▽	♦	◇	☆	△	○	□	▽	♦	◇	231,500	分岐器更新(R7:南茨木52イ,R8:南茨木52ロ)
分岐橋 B-901	大阪モノレール線	門真市駅	1996	枚方	門真市	分岐橋	3連鋼製分岐橋	59.5	A2	II	2022	2027		☆	△	○	□	▽	♦	◇	☆	△	○	□	▽	♦	◇	☆	△	○	□	▽	♦	◇	144,991	分岐器更新(R10:門真51,R11:門真52・53)	
分岐橋 NB-93	国際文化公園都市モノレール線	公園東口駅～大阪大病院駅	1996	茨木	茨木市	分岐橋	3連鋼製分岐橋	72.5	A2	II	2019	2024		☆	△	○	□	▽	♦	◇	☆	△	○	□	▽	♦	◇	☆	△	○	□	▽	♦	◇	176,660	分岐器更新(R13:病院前51,R14:病院前52)	