								☆:定期点検 △:補修設計   0:全体補修工事   □:御軌道桁塗替 ▽:綱軌道桁支承補修 ◆:設備 (EV) 補修設計 ◇:設備更新 R7								
モノレー 部材			竣工 土木 橋梁	区間長 支			R7 R8 R9 R10 R11 R12 R13 R14 R15								修繕内容(R7年度以降)	
ル名			年 事務 名		判定		2025	2026	2027 2028 2029	2030	2031	2032	2033	2034		
施設			所			(4段										
APRIL 144 (6-						階評										
鋼軌道桁 <b>B-15</b>	大阪モノレール線	大阪空港駅	1992 池田 ***********************************	54.0	- C	I			京					☆		
鋼軌道桁 B-30	大阪モノレール線	大阪空港駅〜蛍池駅	1992 池田 空港西橋	30.5	- C	I			☆ ☆					☆		
鋼軌道桁 B-33	大阪モノレール線	大阪空港駅〜蛍池駅	1992 池田 空港東橋	45.5	- B	I		$\nabla$	☆ ☆					☆	支承補修(R8:2基)	
鋼軌道桁 B-38	大阪モノレール線	大阪空港駅〜蛍池駅	1992 池田 大池線西線	24.25	- C	I			☆					☆		
鋼軌道桁 B-40	大阪モノレール線	大阪空港駅〜蛍池駅	1994 池田 大池線東橋	35.626	- с	I			☆ ☆					☆		
鋼軌道桁 B-54		大阪空港駅〜蛍池駅		40.5		I								·-		
	大阪モノレール線	大阪空港駅~蛍池駅				_								*		
鋼軌道桁 B-56				30.0		I			N .							
鋼軌道桁 B-58			1992 池田 南門前池橋			II			京					立		
鋼軌道桁 B-65	大阪モノレール線	大阪空港駅〜蛍池駅	1992 池田 南門和北京南	31.2	- A2	II			☆					☆		
鋼軌道桁 B-94	大阪モノレール線	蛍池駅〜柴原駅	1992 池田 ===================================	149.0	- A2	п			☆ ☆					☆		
鋼軌道桁 B-113	大阪モノレール線	蛍池駅〜柴原駅	1991 池田 176号所道橋	29.0	- C	I			☆					☆		
鋼軌道桁 B-119	大阪モノレール線	<b>蛍池駅〜柴原駅</b>	1991 池田 金坂西橋	160.0	- B	I		▽	☆					☆	支承補修(R8:4基)	
	大阪モノレール線	労力・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	1991 池田 金坂橋	155.0	- C	I		▽	÷					☆	支承補修(R8:4基)	
	大阪モノレール線		1991 池田 阪大前橋			I			÷					·-	鋼軌道桁塗替等	
		柴原駅				_								*	約400111至日立	
	大阪モノレール線		1990 池田 绿原町西橋			I			H .					W .	1 = 10/6 = -	
鋼軌道桁 B-158	大阪モノレール線		1990 池田 柴原町橋			I	▽		京						支承補修(R7:2基)	
鋼軌道桁 B-161			1990 池田 柴原可束橋			I	▽		☆						支承補修(R7:2基)	
鋼軌道桁 B-164	大阪モノレール線	柴原駅~少路駅	1990 池田 桜の町西橋	130.8	- A2	I	$\nabla$		Δ • • • • • • • • • • • • • • • • • • •					☆	支承補修(R7:2基)	
鋼軌道桁 B-167	大阪モノレール線	柴原駅~少路駅	1990 池田 桜の町橋	131.4	- A2	I	▽		☆					☆	支承補修(R7:2基)	
鋼軌道桁 B-170	大阪モノレール線	柴原駅~少路駅	1990 池田 干里川橋	139.8	- A2	II	▽		☆					☆	支承補修(R7:2基)	
	大阪モノレール線		1990 池田 干里川東橋			I			☆					☆		
	大阪モノレール線		1989 池田 村町橋			I			☆ ▽			÷			支承補修(R10:2基)	
															1 1	
	大阪モノレール線		1991 池田 村町東橋			I			☆ ▽			\$			支承補修(R10:4基)	
	大阪モノレール線		1991 池田 少路西橋			I			☆			☆				
鋼軌道桁 B-225	大阪モノレール線	少路駅	1991 池田 少路東橋	76.0	- C	I			☆			並			鋼軌道桁塗替等	
鋼軌道桁 B-231	大阪モノレール線	少路駅~千里中央駅	1989 池田 上野橋	43.938	- C	I			☆			☆			支承補修(R10:2基)	
鋼軌道桁 B-244	大阪モノレール線	少路駅~千里中央駅	1989 池田 烏森山西橋	110.0	- C	I			☆	▽		ά			支承補修(R12:4基)	
鋼軌道桁 B-247	大阪モノレール線	少路駅~千里中央駅	1989 池田 島熊山橋	116.5	- C	I			☆	▽		☆			支承補修(R12:4基)	
	大阪モノレール線		1989 池田 乌栎山枣楠			I			φ	▽	∇	<b>\$</b>			支承補修(R12:2基,R13:2基)	
										· ·	∇	_				
	大阪モノレール線		1989 池田 千里西橋			I			H .		V	H			支承補修(R13:4基)	
	大阪モノレール線		1983 池田 新御堂橋			I			☆			☆				
鋼軌道桁 B-317	大阪モノレール線	千里中央駅~山田駅	1984 池田 北新田橋	67.0	- A2	II			☆			☆ △	0			
鋼軌道桁 B-324	大阪モノレール線	千里中央駅~山田駅	1986 池田 昨年 (8-)	212.0	- C	I			☆ ▽			☆			支承補修(R9:2基)	
鋼軌道桁 B-329	大阪モノレール線	千里中央駅~山田駅	1986 池田 ****** (第二	110.0	- A2	II			☆ ▽			☆			支承補修(R9:4基)	
鋼軌道桁 B-339	大阪モノレール線	千里中央駅~山田駅	1986 池田 上新田橋	38.0	- C	I			☆			ά				
鋼軌道桁 B-360	大阪モノレール線	千里中央駅~山田駅	1981 茨木 古江橋	42.0	- C	I			☆ ▽			☆			支承補修(R9:2基)	
	大阪モノレール線		1985 茨木 津雲橋			I			· ·							
									^			A.				
	大阪モノレール線		1983 茨木 進歩橋			I			× .			и .				
	大阪モノレール線		1986 茨木 千里橋			I			×			☆				
鋼軌道桁 B-500	大阪モノレール線	万博記念公園駅~宇野辺駅	1984 茨木 調和橋	36.0	- A2	II			☆			ά				
鋼軌道桁 B-514	大阪モノレール線	万博記念公園駅~宇野辺駅	1988 茨木 名神西橋	39.0	- C	I			☆ ▽			☆			支承補修(R11:2基)	
鋼軌道桁 B-520	大阪モノレール線	万博記念公園駅~宇野辺駅	1988 茨木 名神林柳柳	48.0	- C	I			☆ ▽			☆			支承補修(R11:2基)	
鋼軌道桁 B-528	大阪モノレール線	万博記念公園駅~宇野辺駅	1988 茨木 名神東橋	38.0	- C	I			☆			☆				
鋼軌道桁 B-557	大阪モノレール線	万博記念公園駅~宇野辺駅	1987 茨木 下棉積橋	133.4	- с	I			☆ ▽			ά			支承補修(R11:4基)	
	大阪モノレール線					I			φ.			ri di				
						_			☆			ý.				
	大阪モノレール線					I			17						+344 (044 o H)	
	大阪モノレール線					II			☆ ▽			rk .			支承補修(R11:2基)	
	大阪モノレール線					I			☆			並				
鋼軌道桁 B-625	大阪モノレール線	南茨木駅~沢良宜駅	1988 茨木 - 京都は788年	37.0	- C	I			☆			垃				
鋼軌道桁 B-628	大阪モノレール線	南茨木駅~沢良宜駅	1990 茨木 沢良宜橋	116.0	- A2	I			ά			☆	·			
鋼軌道桁 B-645	大阪モノレール線	南茨木駅~沢良宜駅	1993 茨木 沢良百南橋	88.0	- A2	I			☆			☆				
	大阪モノレール線					I			ά			☆				
	大阪モノレール線					I			\$			☆				
									, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			^				
	大阪モノレール線					I			N .			☆				
	大阪モノレール線					I			Ω			☆				
鋼軌道桁 B-684	大阪モノレール線	沢良宜駅~摂津駅	1995 茨木 高浜橋	80.0	- C	I			☆			☆				
鋼軌道桁 B-699	大阪モノレール線	沢良宜駅~摂津駅	1994 茨木 横江北橋	112.5	- A2	II			京			☆				
鋼軌道桁 B-702	大阪モノレール線	沢良宜駅~摂津駅	1993 茨木 横江中橋	150.0	- C	I			☆			☆	-			
	大阪モノレール線					II			京			☆				
	大阪モノレール線					I			☆			☆				
												☆				
	大阪モノレール線					I			м			*				
	大阪モノレール線					II			Ŕ			☆				
鋼軌道桁 B-718	大阪モノレール線	沢良宜駅~摂津駅	1994 茨木 挑網北橋	105.5	- C	I			文			☆				
鋼軌道桁 B-726	大阪モノレール線	摂津駅	1993 茨木 大正川橋	148.0	- A2	I			☆			☆				
鋼軌道桁 B-730	大阪モノレール線	摂津駅~南摂津駅	1993 茨木 三島北橋	35.5	- C	I			ά			☆	·			
鋼軌道桁 B-734	大阪モノレール線	摂津駅~南摂津駅	1993 茨木 三島中橋	92.0	- C	I			ά			☆				
	大阪モノレール線					II			☆			☆				
	大阪モノレール線					I						☆				
即引从旦刊J D-748	ハバロンレール派	以/中侧 ~ 円12/中侧	1992 《小 女规川衛	36.2	,	1			A			и				

モノレー 部材	路線名	駅間	竣工 土	木 橋梁 区間長	支柱高 モルール	健全	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	修繕內容(R7年度以降)
ル名				務名		度	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	
施設			P	fi	会議	(4段 階評											
鋼軌道桁 B-751	大阪モノレール線	摂津駅~南摂津駅	7 1993 茨	木 安威川南橋 93.5	- A2	II				☆ □					☆		鋼軌道桁塗替等
鋼軌道桁 B-753	大阪モノレール線	摂津駅~南摂津駅	7 1991 茨	木 新幹線北橋 191.0	- A2	II				☆					立		鋼軌道桁塗替等
鋼軌道桁 B-757	大阪モノレール線	摂津駅~南摂津駅	7 1994 茨	木 (1000000000 132.0	- A2	II				☆					立		
鋼軌道桁 B-761	大阪モノレール線	摂津駅~南摂津駅	7 1993 茨	木 新柳柳南柳 117.0	- C	I				☆					立		
鋼軌道桁 B-764	大阪モノレール線	摂津駅~南摂津駅	7 1993 茨	木 ************************************	- A2	II				☆					☆		
鋼軌道桁 B-768	大阪モノレール線	摂津駅~南摂津駅	7 1993 茨	木 ******** 113.5	- A2	II				☆					立		
鋼軌道桁 B-771	大阪モノレール線	摂津駅~南摂津駅	7 1994 茨	木 ====== 147.5	- C	I				☆					立		
鋼軌道桁 B-788	大阪モノレール線	南摂津駅~大日駅	7 1995 茨	木 *-**** 38.0	- C	I				☆					立		
鋼軌道桁 B-790	大阪モノレール線	南摂津駅~大日駅	7 1994 茨	木 *-***** 36.0	- A2	II				☆					☆		補修工事済
鋼軌道桁 B-812	大阪モノレール線	南摂津駅~大日駅	1994 枚	方 四回 143.0	- A2	II				☆					☆		
鋼軌道桁 B-821	大阪モノレール線	南摂津駅~大日駅	1995 枚	方 周至2元6条 84.5	- A2	II				☆					☆		鋼軌道桁塗替等
鋼軌道桁 B-827	大阪モノレール線	南摂津駅~大日駅	1994 枚	方 大日町北橋 145.5	- A2	II				☆					☆		鋼軌道桁塗替等
鋼軌道桁 B-830	大阪モノレール線	南摂津駅~大日駅	1994 枚	方 大日町南橋 194.293	- A2	II				☆					立		
鋼軌道桁 B-841	大阪モノレール線	大日駅	1994 枚	方 大日東町橋 157.9	- A2	II				☆					☆		
鋼軌道桁 B-851	大阪モノレール線	大日駅~門真市駅	1994 枚	方 内島町北橋 106.0	- A2	II				☆					☆		
鋼軌道桁 B-854	大阪モノレール線	大日駅~門真市駅	1994 枚	方 内岛可南榆 39.0	- A2	II				☆					☆		
鋼軌道桁 B-857	大阪モノレール線	大日駅~門真市駅	1994 枚	方 月出交形の物 104.5	- A2	II				☆					☆		
鋼軌道桁 B-860	大阪モノレール線	大日駅~門真市駅	1996 枚	方 月出町橋 40.0	- C	I				☆					☆		
鋼軌道桁 B-865	大阪モノレール線	大日駅~門真市駅	1994 枚	方 泉町橋 89.0	- A2	II				☆					☆		
鋼軌道桁 B-867	大阪モノレール線	大日駅~門真市駅	1994 枚	方 概率次表示 42.915	- A2	II				☆					☆		
鋼軌道桁 B-871	大阪モノレール線	大日駅~門真市駅	1994 枚	方 松葉町橋 31.0	- A2	II				☆					☆		
鋼軌道桁 B-905	大阪モノレール線	門真市駅	1996 枚	方 新橋町橋 115.908	- A2	II				☆					☆		
鋼軌道桁 NB-19 国	際文化公園都市モノレール線	万博記念公園駅~公園東口	駅 1995 茨	木 中国运用运用 115.9	- C	I				☆ □					☆		鋼軌道桁塗替等
鋼軌道桁 NB-23 国	際文化公園都市モノレール線	万博記念公園駅~公園東口	駅 1995 茨	木 万博南橋 155.0	- A2	II				☆					☆		
鋼軌道桁 NB-29 国	際文化公園都市モノレール線	万博記念公園駅~公園東口	駅 1995 茨	木 万烯苯第一烷 35.5	- C	I				☆					☆		
鋼軌道桁 NB-40 国	際文化公園都市モノレール線	公園東口駅~阪大病院前駅	聚 1996 茨	木 万烯苯第二烷 33.0	- C	I				☆					☆		
鋼軌道桁 NB-47 国	際文化公園都市モノレール線	公園東口駅~阪大病院前駅	駅 1996 茨	木 万烯苯第三烯 34.0	- A2	II				☆ □					☆		鋼軌道桁塗替等
鋼軌道桁 NB-51 国	際文化公園都市モノレール線	公園東口駅~阪大病院前駅	駅 1996 茨	木 万烯苯苯四烯 40.0	- C	I				☆					☆		
鋼軌道桁 NB-61 国	際文化公園都市モノレール線	公園東口駅~阪大病院前駅	聚 1996 茨	木 万烯苯苯五烯 44.0	- A2	II				☆					☆		
鋼軌道桁 NB-87 国	際文化公園都市モノレール線	公園東口駅~阪大病院前駅	駅 1995 茨	木 万博北橋 136.0	- A2	II				☆				Δ	☆ 0		
鋼軌道桁 NB-104 国	際文化公園都市モノレール線	阪大病院前駅〜豊川県	駅 1995 茨	木 取大明取北州 50.0	- A2	II				☆					☆		
鋼軌道桁 NB-149 国	際文化公園都市モノレール線	阪大病院前駅〜豊川県	駅 2003 茨	木 豊川南橋 38.5	- C	I				☆					☆		
鋼軌道桁 NB-166 国	際文化公園都市モノレール線	阪大病院前駅〜豊川県	駅 2004 茨	木 豊川橋 134.0	- C	I				☆					☆		
鋼軌道桁 NB-181 国	際文化公園都市モノレール線	豊川駅	2006 茨	木 豊川駅橋 37.518	- C	I				☆					☆		
鋼軌道桁 NB-187 国	際文化公園都市モノレール線	豊川駅	2006 茨	木 箕川橋 42.005	- C	I				☆					☆		
鋼軌道桁 NB-191 国	際文化公園都市モノレール線	豊川駅〜彩都西駅	2004 茨	木 図表1714円表数 50.0	- C	I				☆					☆		
鋼軌道桁 NB-243 国	際文化公園都市モノレール線	豊川駅〜彩都西駅	2004 茨	木 勝馬寺川橋 40.226	- C	I				☆					☆		
鋼軌道桁 NB-245 国	際文化公園都市モノレール線	豊川駅〜彩都西駅	交 2004 茨	木 ======== 36.474	- C	I				☆					☆		
鋼軌道桁 NB-260 国	1際文化公園都市モノレール線	豊川駅〜彩都西駅	2002 茨	木 山田田町道橋 36.474	- C	I				☆					☆		

☆: 定期点検 △: 補修設計 ○: 全体補修工事 ○: 部分補修工事 □: 鋼軌道桁塗替 ▽: 鋼軌道桁支承補修 ◆: 設備(EV) 補修設計 ◇: 設備更新

モノレー	部材	路線名	駅間	竣工	土木 橋	梁 区間長	支柱高 E	ルール 信	健全	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15	R16	修繕内容(R7年度以降)
ル	名			年	事務 名	i l	#	定	度	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	
施設					所		-	会議 (	(4段 ☆ 階評		$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$	$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$			$\begin{array}{c ccccccccccccccccccccccccccccccccccc$		
駅舎	大阪空港駅	大阪モノレール線	大阪空港駅	1995	池田			С	I	<ul><li></li></ul>				☆				♦	☆	EV更新(R7:1基)、ES更新(R15:3基)、外壁と屋根の改修等
駅舎	蛍池駅	大阪モノレール線	蛍池駅	1993	池田			S	I					☆	$\Diamond$	△ ◇	0		☆	ES更新(R12:2基,R13:2基)、外壁と屋根の改修等
駅舎	築原版大前駅	大阪モノレール線	柴原阪大前駅	1991	池田			С	I	♦			♦	☆ ♦	Δ	0			☆	ES更新(R7:2基,R10:1基,R11:1基)、外壁と屋根の改修等
駅舎	少路駅	大阪モノレール線	少路駅	1992	池田			С	I		垃		♦			☆			Δ	ES更新(R10:2基)、外壁と屋根の改修等
駅舎	干里中央駅	大阪モノレール線	千里中央駅	1983	池田			A2	П		垃			<b>♦</b>		☆		Δ	0	ES更新(R11:2基)、外壁と屋根の改修等
駅舎	山田駅	大阪モノレール線	山田駅	1983	茨木			С	I		☆			Δ	0	☆	♦			ES更新(R14:1基)、外壁と屋根の改修等
駅舎	万博記念公園駅	大阪モノレール線	万博記念公園駅	1984	茨木			С	I			☆	Δ	0			☆			外壁と屋根の改修等
駅舎	宇野辺駅	大阪モノレール線	宇野辺駅	1987	茨木			С	I		☆	Δ	0			垃				外壁と屋根の改修等
駅舎	南茨木駅	大阪モノレール線	南茨木駅	1983	茨木			A2	II		垃					☆	Δ	0		
駅舎	沢良宜駅	大阪モノレール線	沢良宜駅	1996	茨木			С	I		♦	☆ ◆ ♦					☆			EV更新(R8:1基,R9:1基)
駅舎	摂津駅	大阪モノレール線	摂津駅	1995	茨木			С	I			☆	♦	<ul><li></li></ul>		♦	☆			EV更新(R10:1基,R11:1基)、ES更新(R13:1基,R14:1基)
駅舎	南摂津駅	大阪モノレール線	南摂津駅	1995	茨木			A2	II			☆			♦	♦ ◊	☆		♦	EV更新(R12:1基,R13:1基)、ES更新(R16:2基)
駅舎	大日駅	大阪モノレール線	大日駅	1995	枚方			A2	II s	₹	♦				☆				♦	EV更新(R16:1基)、ES更新(R8:1基,R9:2基)
駅舎	門真市駅	大阪モノレール線	門真市駅	1995	枚方			С	I s	₹	Δ	0			☆					
駅舎	公園東口駅	国際文化公園都市モノレール線	公園東口駅	1995	茨木			A2	II				☆					☆		
駅舎		国際文化公園都市モノレール線	阪大病院前駅	1996	茨木			С	I				☆				♦	☆ ◆ ♦		EV更新(R14:1基,R15:1基)
駅舎	豊川駅	国際文化公園都市モノレール線	豊川駅	2005	茨木			A2	II				☆					☆		
駅舎	彩都西駅	国際文化公園都市モノレール線	彩都西駅	2002	茨木			С	I				☆					☆		