

鉄軌道の整備状況

なにわ筋線

路線の意義：国土軸の新大阪や大阪都心部（キタ・ミナミ）と関西国際空港や大阪南部地域間のアクセス強化等に資する広域的な鉄道ネットワークを形成するとともに、大阪市域の都市鉄道ネットワークの強化や新駅整備等に伴うまちづくり促進に寄与

整備区間：うめきた（大阪）地下駅～（仮）西本町駅～JR難波・南海新今宮駅

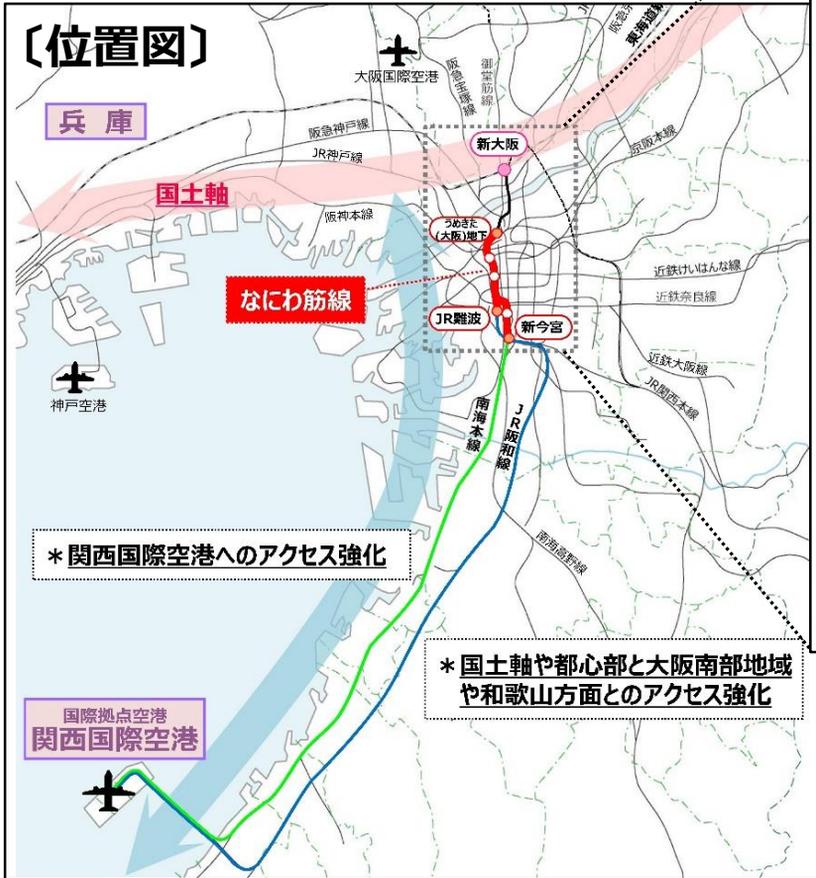
中間駅：（仮）中之島駅、（仮）西本町駅、（仮）南海新難波駅

事業主体：〔建設・保有〕関西高速鉄道(株) 〔運営〕西日本旅客鉄道(株)、南海電気鉄道(株)

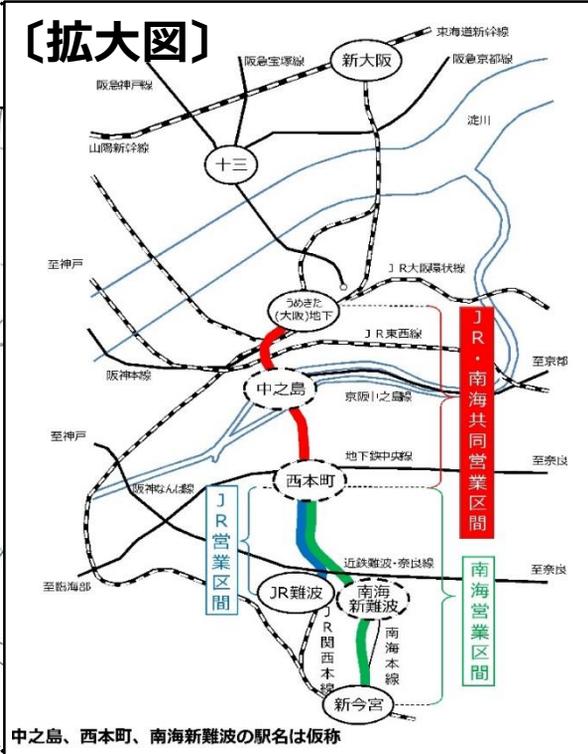
総事業費：約3,300億円

開業目標：2031年春（2030年度末）

〔位置図〕



〔拡大図〕



〔ルートイメージ〕



連続立体交差事業

府内には約800箇所（うち政令市約240箇所）に踏切が設置されており、特に市街地内において、著しい交通渋滞を引き起こす他、安全性にも大きな支障をきたしています。
大阪府では、これまで南海本線（泉大津市）など、府内15箇所45.4 kmの事業を完成し、150箇所の踏切を除却しました。また、事業中路線においても9箇所の踏切を除却しています。

連続立体交差事業の概要

(1) 事業完了路線

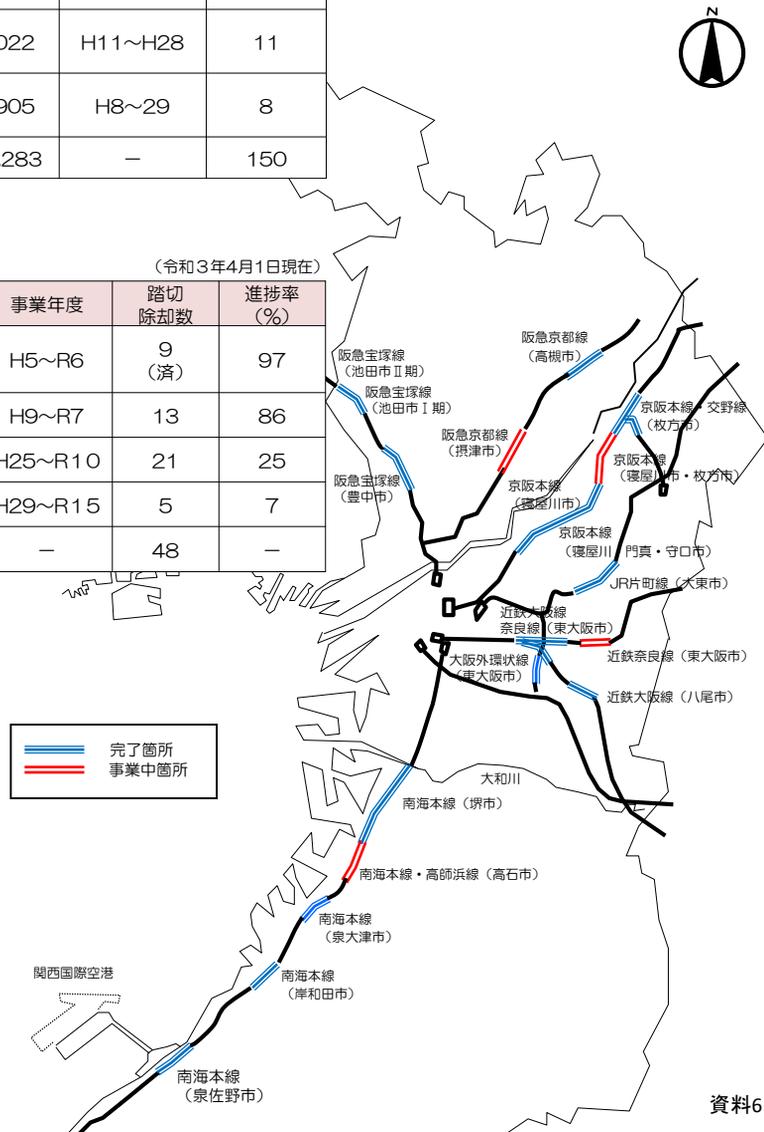
(令和3年4月1日現在)

路線名 (都市名)	区間内の駅	事業延長 (km)	全体事業費 (百万円)	事業年度	踏切 除却数
阪急宝塚線 (池田市・Ⅰ期)	—	2.0	1,477	S43~S45	6
近鉄大阪線・奈良線 (東大阪市)	布施駅、河内永和駅 河内小坂駅、俊徳道駅	5.2	16,694	S46~S54	19
近鉄大阪線 (八尾市)	八尾駅	2.2	10,004	S48~S54	6
京阪本線 (守口市・門真市・寝屋川市)	守口市駅、西三荘駅、門真市駅、 古川橋駅、大和田駅、萱島駅	5.8	30,385	S47~S56	20
阪急宝塚線 (池田市・Ⅱ期)	池田駅	1.3	13,497	S52~S61	3
南海本線 (堺市)	七道駅、堺駅、 湊駅、石津川駅	5.4	25,201	S47~S62	20
JR片町線 (大東市)	住道駅	3.3	18,973	S50~H3	7
阪急京都線 (高槻市)	高槻市駅	2.8	30,317	S53~H5	10
京阪本線・交野線 (枚方市)	枚方市駅	2.7	35,679	S50~H6	5
南海本線 (岸和田市)	岸和田駅	1.7	22,159	S53~H7	8
阪急宝塚線 (豊中市)	曾根駅、岡町駅、 豊中駅	3.8	55,815	S54~H12	14
京阪本線 (寝屋川市)	寝屋川市駅	1.8	37,600	S56~H13	4
南海本線 (泉佐野市)	泉佐野駅	2.8	52,555	S62~H22	9
大阪外環状線 (東大阪市)	JR長瀬駅	2.2	16,022	H11~H28	11
南海本線 (泉大津市)	泉大津駅、松ノ浜駅	2.4	45,905	H8~29	8
計(15路線)		45.4	412,283	—	150

(2) 事業中路線

(令和3年4月1日現在)

路線名 (都市名)	区間内の駅	事業延長 (km)	全体事業費 (百万円)	事業年度	踏切 除却数	進捗率 (%)
近鉄奈良線 (東大阪市)	若江岩田駅、河内花園駅 東花園駅	3.3	71,310	H5~R6	9 (済)	97
南海本線・高師浜線 (高石市)	羽衣駅 高石駅	4.1	71,690	H9~R7	13	86
京阪本線 (寝屋川市・枚方市)	香里園駅、光善寺駅 枚方公園駅	5.5	106,737	H25~R10	21	25
阪急電鉄京都線 (摂津市)	摂津市駅	2.1	43,184	H29~R15	5	7
計(4路線)		15.0	292,921	—	48	—



— 完了箇所
— 事業中箇所