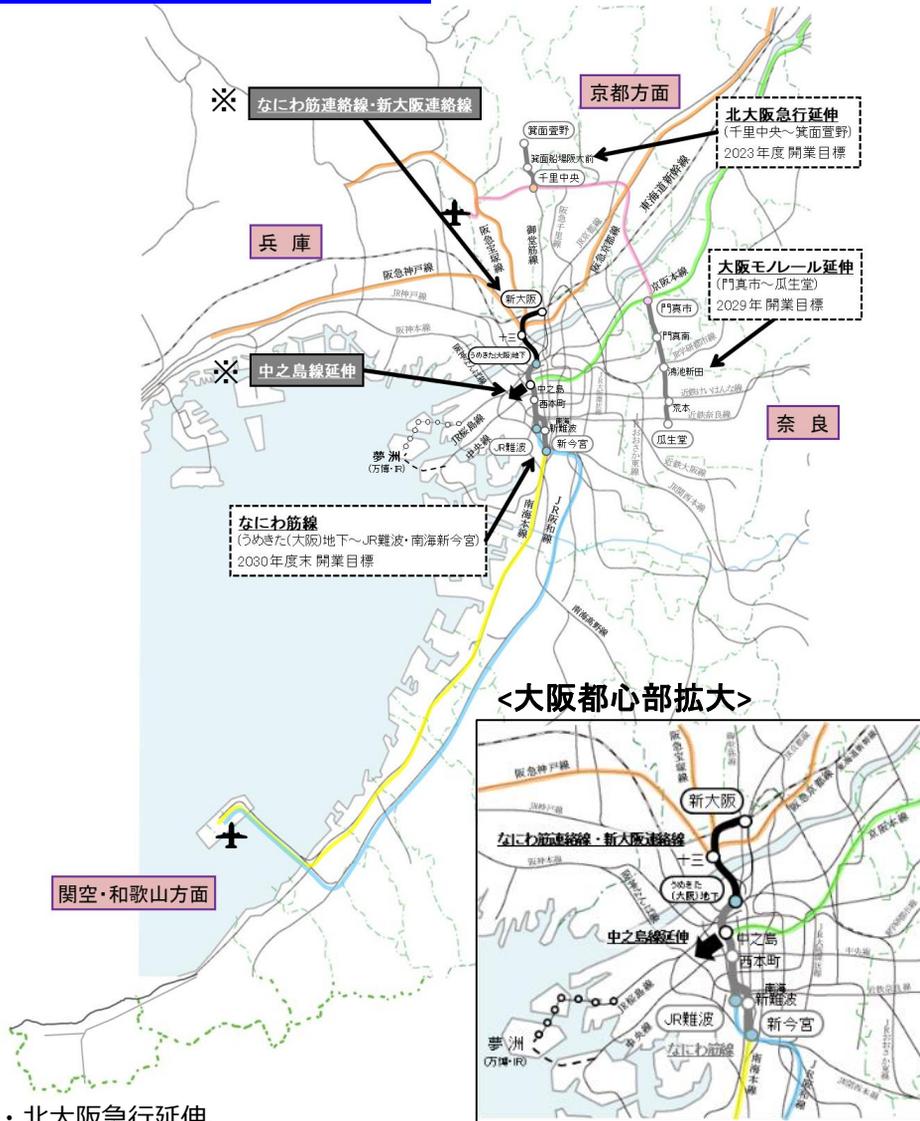




## ◆大阪・関西の鉄道ネットワークの充実・強化

令和元年11月に改訂した「公共交通戦略」に基づき、大阪・関西の成長に向け、事業者や関係機関とともに、国土軸や関西国際空港へのアクセス強化、放射環状型の鉄道ネットワーク形成といった取組みを進めます。

### 公共交通戦略路線



### <大阪都心部拡大>



### なにわ筋線



### モノレール延伸



駅舎イメージ

### 北大阪急行延伸



シールド区間 施工状況(軌道)

- ・北大阪急行延伸、うめきた(大阪)地下駅以外の新駅名は仮称
- ・公共交通戦略(令和元年11月改訂)を基に作成(※新たに位置付けた戦略路線)

### <令和3年度の主な事業路線>

令和3年度  
知事重点事業

- ・なにわ筋線〔北梅田※～JR難波・南海新今宮〕(令和12(2030)年度末開業目標)  
(事業主体:関西高速鉄道(株))
- ・大阪モノレール延伸〔門真市～瓜生堂※〕(令和11(2029)年開業目標)  
(事業主体:大阪府・大阪モノレール(株))  
※駅名は仮称
- ・北大阪急行延伸〔千里中央～箕面萱野〕(令和5(2023)年度開業目標)  
(事業主体:箕面市・北大阪急行電鉄(株))

## ◆公共交通の利便性向上

### 【連続立体交差事業】

鉄道を高架化することで、「開かずの踏切」による交通渋滞や踏切事故を解消するとともに、鉄道により分断されている市街地の一体化を図り、安全で快適なまちづくりを推進します。



南海本線・高師浜線（高石市）  
高架化工事の状況



京阪本線（寝屋川市・枚方市）  
用地買収の状況

### <令和3年度の主な取組み>

- ・南海本線・高師浜線（高石市）羽衣駅～高石駅付近 【事業認可期間：～令和7年度】  
⇒ 令和3年5月に本線上り線（難波方面行き）の高架切替を行い、高師浜線の高架化工事に着手。
- ・京阪本線（寝屋川市・枚方市）香里園駅～枚方公園駅付近 【事業認可期間：～令和10年度】  
⇒ 令和4年度の高架化工事着手に向け、用地買収及び文化財調査を実施。
- ・阪急京都線（摂津市）摂津市駅付近 【事業認可期間：～令和15年度】  
⇒ 早期の工事着手に向け、用地買収及び鉄道施設設計を実施。
- ・近鉄奈良線（東大阪市）若江岩田駅～東花園駅付近 【事業認可期間：～令和6年度】  
⇒ 道路等復旧工事を実施（H26高架化完了済）。

### 【乗継改善の取組み】

乗継時の移動負担の軽減など、利用者の目線に立った公共交通の利便性向上に向けた取組みを進めます。

### <令和3年度の主な取組み>

スマートフォンを活用した乗継案内等を行う鉄道事業者に対し、企業版ふるさと納税等を活用し、事業費の一部を補助することで、利用者の利便性向上を図ります。

### <イメージ>



駅のサイネージに掲載の乗継案内をスマートフォンに情報発信など



多言語による床面案内表示

## ◆公共交通の利用促進

### 【利用促進に向けた取組み】

観光・商業・まちづくりなど、様々な主体と連携した取組みや啓発活動などにより、公共交通の利用機会の増加を促します。