

宏伟的计划·大阪



所谓「宏伟的计划·大阪」

就是表示大都市·大阪的「大方向性」

大阪现在，民间力量有了很大地始动。所谓宏伟的计划·大阪，就是把变化·跃动着的大阪今后的发展方向，广泛地向世界发信。

另外，以表示大阪府整个地区方向性的「将来的理想·大阪」为根据，通俗易懂地表现以 2050 年为目标的大都市·大阪的城市空间姿态。

同时，捕捉人口集中于世界大都市圈的倾向，聚集创造性的人材，把想要居住、工作、具有享受魅力和良好环境的大都市·大阪作为目标。

大都市·大阪的未来形像

实现创造多种多样价值的大都市·大阪

～创造具有绝对性魅力的“城市空间”～

- 不拘束于个别开发，积极运用资源，潜力，创造出感觉有绝对性魅力的，想要居住、工作和享受的城市空间。
- 聚集创造性人材，造就城市的基础，创造新产业以及推出创意活动。

➤ 强大的大都市·大阪 ～战胜国际竞争～

- ◆ 吸引以年轻人为中心的海内外人士，聚集人口
- ◆ 以广域的基础设施连接都市圈，扩大市场

➤ 便利舒适的大都市·大阪

- ◆ 以利用者的视点来建立高效便利的交通系统
- ◆ 控制汽车，向人们开放市中心，建设行走快乐的城市

➤ 各种各样的人才聚集的大都市·大阪

- ◆ 建立拥有工作·居住·学习等多种职能混合的，支撑知性创造的城市
- ◆ 大学和研究机关的集积和交流

➤ 洋溢着都市魅力的大都市·大阪

- ◆ 打造拥有绿色和水滨等有绝对性城市魅力和品位的城市景观
- ◆ 切身感受到历史·文化气氛，能够工作、学习、游玩和生活的城市

➤ 安全·安心的大都市·大阪

- ◆ 建立安全·安心，也能代替首都功能的城市

关于构造的大型重新评估

不是「行政主导」而是「民间主导」

- 从需要(利用)者方的观点来工作
- 从行政的一律限制到弹性式的重新评估
- 象征性区域的设计，不是由行政决定，而是由熟悉地域的民间为主体来推进

从「大阪府·大阪市零乱的构思」中摆脱出来

- 建设基础设施，不是大阪府·大阪市分别以每个供应主体的狭隘视点进行，而是面向强大的大阪，在广域统筹实施

创造实施「阶段性的」的城市空间

- 造就使民间的费用，收益运转，能灵活运用以后投资的循环结构

关于硬件的大型重新评估

绝对性地增加绿色

- 极力排除过路交通，在市中心造就绝对的绿色！
- 在市中心造就绝对的绿色连接到周边山区！

让水重新焕发美丽

- 创造出以河水作为水都大阪能够夸耀的水平！
- 创造出能亲近水的空间！

让街道美丽地脱胎换骨

- 把妨碍景观的电线类掩埋到地下！
- 高速公路的撤去·使之地下通行！

目录

- 所谓「宏伟的计划·大阪」
- 大都市·大阪的未来形像
- 构造的大型重新评估
- 硬件的大型重新评估

- 成为大阪大都市圈核心的大阪市中心

- 拥有大阪特有潜力和资源的象征性区域

- 各区域的潜力和措施
 - 新大阪·大阪区域
 - 难波·天王寺·阿倍野区域
 - 大阪城·周边区域
 - 梦洲·咲洲区域
 - 御堂筋·周边区域
 - 中之岛·周边区域

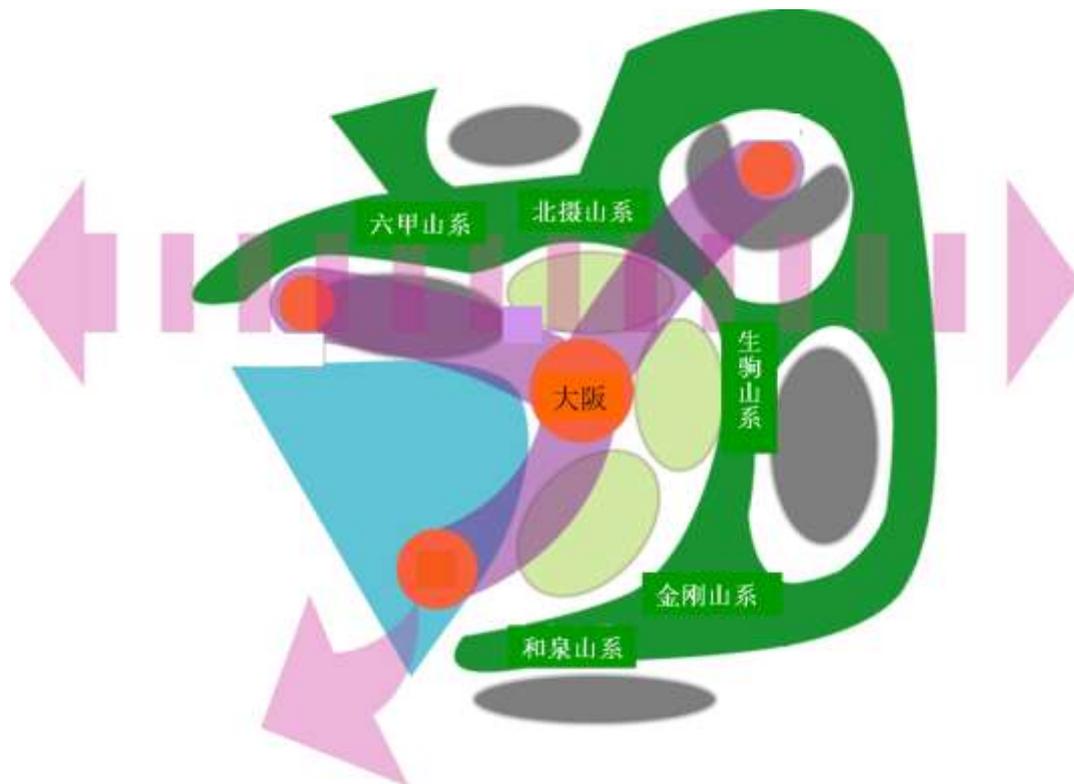
- 基础设施的灵活运用·整備
 - 感觉到绿色之风吹拂下的大都市·大阪的实现
 - 迂回处理环状道路的过路交通
 - 充实市中心地区的公共交通网
 - 消除高速公路中的缺少环节
 - 充实铁路网络
 - 转换基础设施的运营结构

- 「转向实现安全·安心的城市」

- 宏伟的计划·大阪的推进体制

成为大阪大都市圈核心的大阪市中心

在把关西地区放入视野的大都市圈里，大阪市中心承担其中的核心。



拥有大阪特有潜力和资源的象征性区域



各区域的潜力和今后的措施

显示 6 个区域的潜力和今后的措施

新大阪・大阪区域



潜力

- 连接大城市之间的广域交通的便利性
(东京~名古屋~大阪的百万区域的形成)
 - 聚集新大阪周边的专门学校等, 作为大阪入口处的功能
 - 淀川的自然风景、焰火大会、柴岛净水厂
 - 聚集百货商店等商业设施、多样的办公室、酒店等
 - 国际战略综合特区
- 等

充分发挥作为连接大城市间的大阪市中心入口处的功能

今后的措施

短期	中期	长期
2015	2025	2050



<短・中期>

- ▶ UMEKITA(大阪站北地区)和周边的绿化
 - ・由地区管理组织创造出热闹景象
 - ・大阪站空中咖啡厅的实现
 - ・形成从车站南边到御堂筋的绿化



<中・长期>

- ▶ 有效利用柴岛净水场用地
 - ・依据自来水统一协议有效利用用地的构想
 - ・充分利用淀川焰火、夜景, 提高吸引客人的能力
- ▶ 新大阪・大阪的一体化
 - ・淡路~新大阪~大阪的联运铁路
- ▶ 磁悬浮中央新干线的早期开业
 - ・对形成强大的大都市圈不可缺少的, 磁悬浮中央新干线上的东京・名古屋・大阪, 同时提前开业



难波・天王寺・阿倍野区域



- ### 潜力
- 能感觉到地形变化的坡道、绿地、寺院等大阪特有的风景
 - 位于市中心正中央的动物园
 - 热闹的新世界、木津市场等相关饮食设施
 - 电器街、时尚文化相关店铺的集聚
 - 集饮食・娱乐・购物为一体的,多样热闹的MINAMI等

充分利用大阪特有的饮食文化和热闹景象，直接连结世界(关西机场)

今后的措施



- <短期>
- ▶日本第一的近铁高楼・阿倍野HARUKAS
 - ・创造出和周边设施一体化的热闹景象
 - ▶建设以世界第一的都市型动物园为目标的天王寺动物园
 - ・建设以生态展示，绿荫城市为先导的有魅力的动植物园



- <短・中期>
- ▶难波站前的绿化
 - ・重建南海会馆的同时，推进难波站前的绿化
 - ▶难波～阿倍野的一体化
 - ・用穿越绿荫道的LRT*来连接城市
 - ・以动植物园为核心，进行提高全区域魅力的区域管理



*LRT: 是 Light Rail Transit 的缩写。它是根据有效利用低地板式车辆，并改良轨道・电车停靠站而使上下车产生容易性、定时性、快捷性和舒适性等各方面都具有显著优点的下一代轨道交通系统。

大阪城・周边区域

潜力



- 大阪城的历史文化
- 大阪城公园丰富的绿色环境
- 中之岛・大川・大阪城的护城河等水滨空间
- 大规模会馆、音乐厅、美术馆、博物馆、庭园和穿越道路等文化设施
- 聚集国家、大阪府、警察和医院等中央枢纽功能的政府公共机关
- 广大的旧炮兵工厂旧址空地

充分利用大阪市中心最大的绿地・上町台地的地形

今后的措施



- <短期>
- ▶ 创造出大阪城公园和周边的热闹景象
 - ・ 改善周边的周游环境



- <短・中期>
- ▶ 提高世界观光据点的魅力
 - ・ 梅花・樱花街道和水上回廊的网络制作
 - ▶ 森之宫周边的活性化
 - ・ 形成有效利用成人病中心旧址空地的构想，使之具体化
 - ・ 和大阪城公园一体化



梦洲·咲洲区域



潜力

- 国际集装箱战略港湾
 - 国际战略综合特区
 - 国际会议·展销会等会议功能
 - 复数的国际性酒店
 - 大规模开发用地
 - 大规模主题公园
 - 天保山港湾村
(水族馆, 大摩天轮等)
 - 天保山码头
(大型游览客船进港)
- 等

充分发挥作为入海口处的优势，招徕新能源产业、国际观光娱乐业

今后的措施



<短期>

- 强化物流功能
 - 强化聚集物产的功能
 - 根据促进产业布局，创造出聚集物产的功能
 - 以市民的观点来确立港湾经营主体



<短·中期>

- 招徕环境·新能源产业
 - 时髦团体的实证实验
 - 有效利用特区来招揽企业
 - 构建防灾体制
- 国际观光娱乐
 - 渡轮·周游观光船的据点化
 - 因会议等而招揽客人



<长期>

- 强化铁道利用
 - 延长JR樱岛线

御堂筋・周边区域



- ### 潜力
- 堺筋～御堂筋～四桥筋的办公室、店铺的集聚
 - 美丽的银杏林荫道，展示作为大阪的象征性街道的风格
 - 能够感受御堂筋灯展、kappo等季节性的活动
 - 聚集三休桥筋的旧大中证券楼等近代建筑和实施无电线杆后的美丽街道
 - 道修町、神社、佛阁等，洋溢着大阪的历史和传统气氛的街道
 - 活跃船场、道顿堀等地域的市民活动
- 等

充分发挥大阪市中心面孔的魅力・吸引客人，进行御堂筋的空间重新构建等

今后的措施



- <短期>
- ▶构建御堂筋侧道的行人空间化
 - ・有效利用慢性车线 等
 - ▶有效利用・保护近代建筑
 - ・转换用途，无电线杆等



- <短・中期>
- ▶提高堺筋～御堂筋～四桥筋的魅力・景观
 - ・制定景观的规则（控制高度，美化外观等）
 - ・充实居住功能（逗留型设施的诱导等）
 - ・形成御堂筋沿街的高品质热闹空间



- <长期>
- ▶全面绿化
 - ・整備环状道路的同时，排除汽车交通
 - ・建立连接城市魅力的LRT



中之岛・周边区域



潜力

- 以中之岛为始的水上回廊
- 以中之岛公园为中心开展光之文艺复兴
- 集聚国际会议场和国际性酒店等会议功能
- 有图书馆、北滨复古大楼和川口教会等具有风格的历史建筑物
- 集聚演奏厅、东洋陶器磁美术馆等，文化设施

等

有效利用水都大阪的象征・丰富的历史・会议功能

今后的措施



<短・中期>

- 使水都大阪的象征岛屿化
 - ・延长点灯的时间
 - ・改善中之岛绿色通行道的周游环境
 - ・有效利用水・绿色・光，建设行人步行网
- 提高中之岛西部地域魅力
 - ・创造出中之岛4・5丁目的热闹景象
 - ・有效利用国际会议场
 - ・历史建筑物的再生及有效利用



<长期>

- 强化铁道利用
 - ・延伸京阪中之岛线



关于基础设施的有效利用・整備

◇感觉到绿色之风吹拂下的大都市・大阪的实现

○形成从市中心连接到周边山系的绿色城市轴

- ・ 御堂筋的绿化
- ・ 强化绿色之风促进区域的措施

○创造出能够真实感受到的绿色风光

- ・ 在大阪入口处创造出绿色风光
(新大阪・大阪等)



○创造亲水空间

- ・ 因水上回廊(船运)而招揽扩充客人
- ・ 提高大阪府内河流的亲水性

※很好地运用绿化的减灾效果，形成对灾害抵抗力强的弹性城市结构



◇在环状道路对过路交通迂回处理

- 整备和有效利用
大阪都市再生环状道路
- 有效地利用阪神高速公路环状线，市中心周边的平面道路等
- 拆除市中心高速公路，使之地下通行



◇充实市中心的公共汽车网

- 引进 LRT (也为提高城市魅力做贡献)
- 延长末班电车时间，提高换乘的便利性等



◇消除高速公路的未整備区域

- 强化与国土轴的联结点
 - 进入新名神，直接连结新大阪站和高速公路
- 整備环状道路
 - 关西大环状道路
 - 大阪都市再生环状道路
- 强化物流体系
 - 名神湾岸联运线等



◇充实铁道网络

○强化和关西国际机场的联运

(NANIWA 筋线, 四桥线, 新大阪联运线等)

○充实市中心的公共交通网

(引进 LRT, 延长末班电车时间,
提高换乘的便利性等)

○重视环状交通

(因延伸单轨铁路等而形成地域间的联合)

○早期实现磁悬浮中央新干线

(东京~名古屋~大阪间的同时开业)

等



◇转换基础设施的管理结构

○高速公路的一体化管理 (都市圈高速公路的一元化)

· 费用体系的一元化 等

○铁路的一体化管理, 相互衔接

· 改善起步价等费用体系
· 有效利用资源, 改善换乘

○港湾管理一元化, 强化功能

· 经营效率化, 战略一体化
· 降低成本, 简化手续
· 国际集装箱战略港湾的措施

○充实·强化关西机场 (实施特许权*·经营合并)

· 强化机场的功能 (航空公司据点化, 强化货物处理功能, 改善铁路出行等)
· 彻底改善财务结构 (机场管理的效率化, 强化收益力等)
· 强化成本竞争力 (降低着陆费用等)

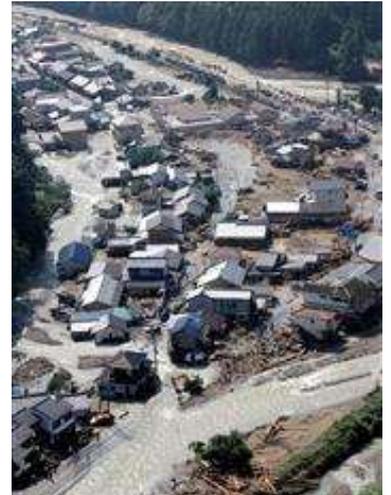
*特许权: 是把机场的长期企业经营权向民间企业者等出售的方式

转向实现安全·安心的城市



阪神·淡路大地震

东日本大地震



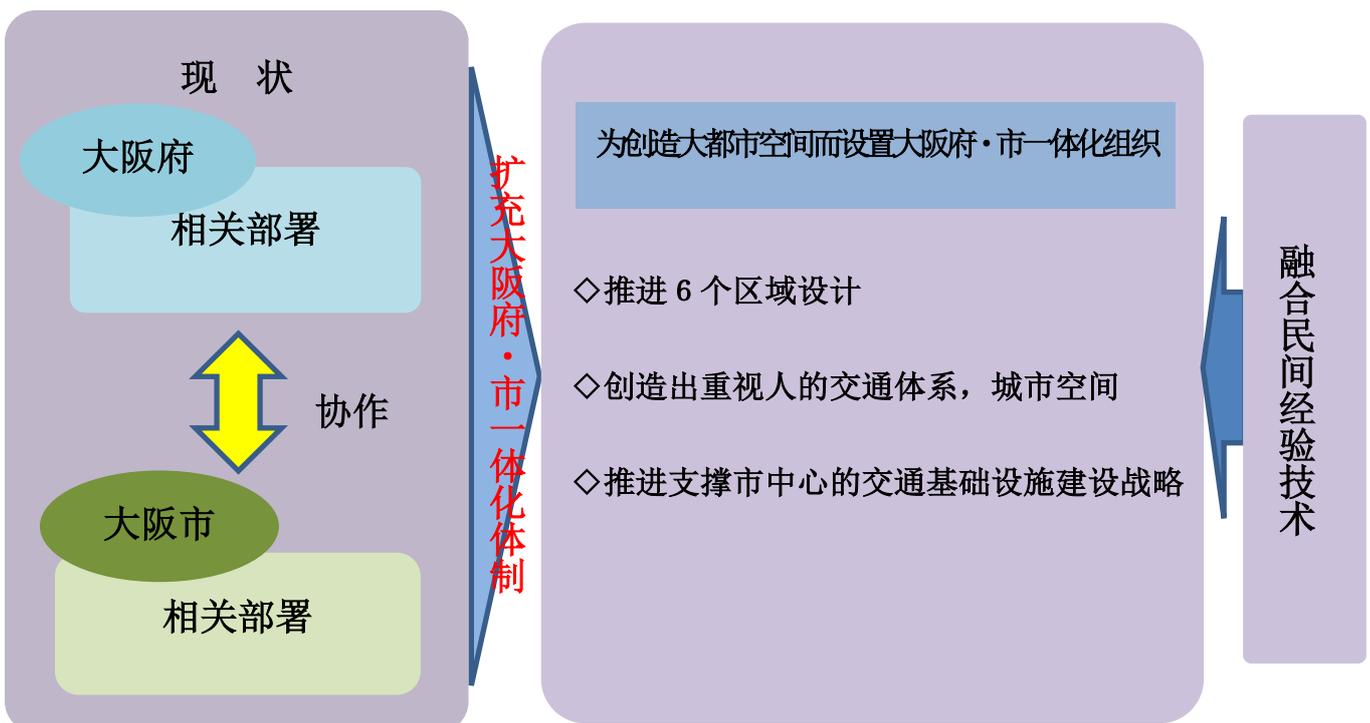
纪伊半岛·大水灾害
(H23年·台风12号)

■安全·安心的城市 ~转向实现弹性的城市构造~

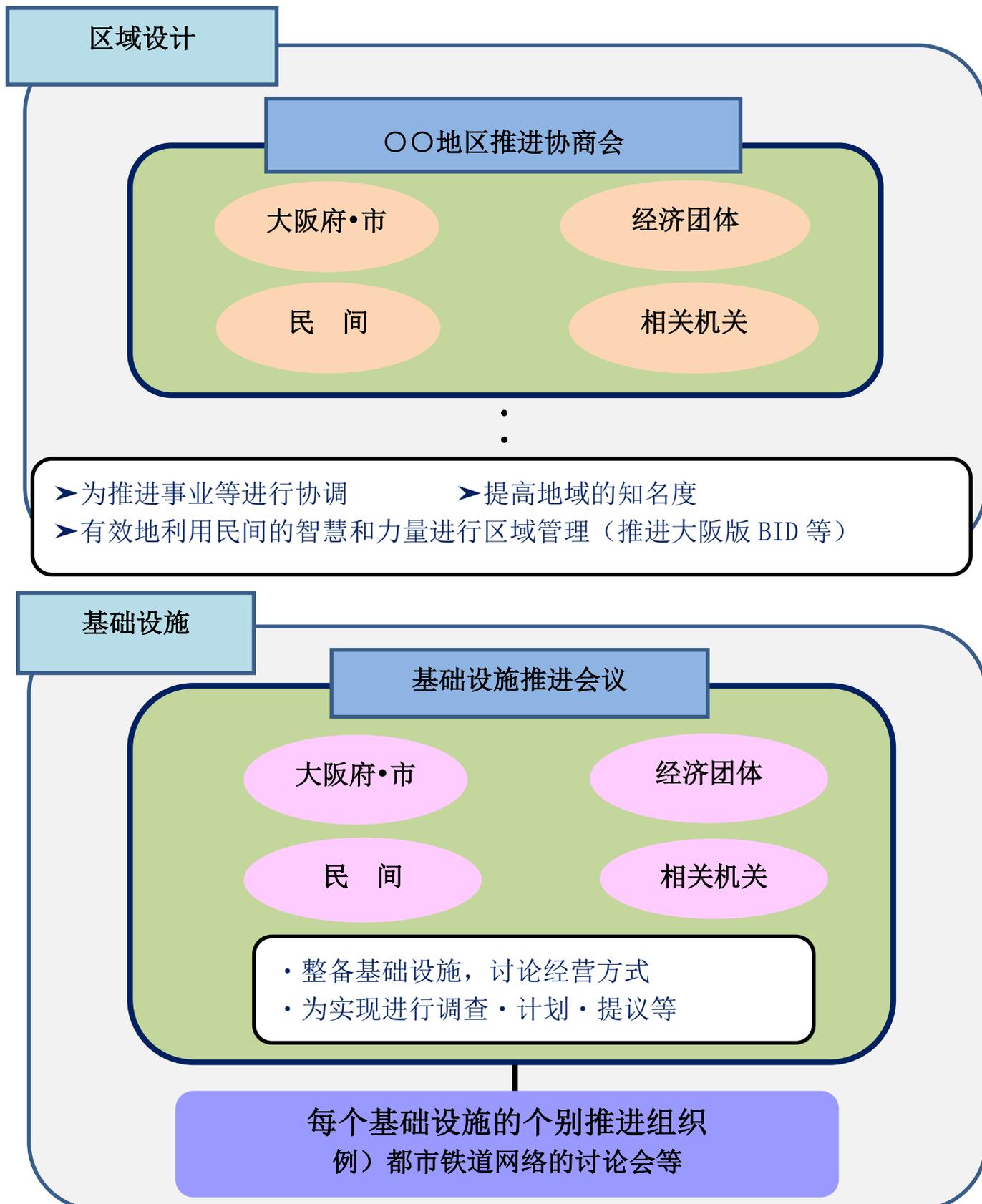
- ◇使地震·海啸及风水灾害等的受害程度最小化(减少灾害的对策)
- ◇充实防灾据点功能，强化灾害对应能力
- ◇首都功能的备用，国土结构的双重化

宏伟的计划·大阪的推进体制

①构建大阪府·市一体化推进体制



②和民间一起的事业推进组织（全大阪体制）



※B I D (Business Improvement District)

为推进面向都市再生、搞活地域的事业，设立以地域协商为基础的都市经营组织。因有效利用负担金和公共空间等而拥有独自的财源收入。①管理组织，②宣传，③设计，④含有包括使经济活性化而实施的规则・资金等的综合制度。



咨询处



大阪府 大阪府 住宅街区建设部 大都市城建推进室
〒559-8555 大阪府大阪市住之江区南港北1丁目14-16 TEL: 06-6941-0351



大阪市 大阪市 计划调整局 开发调整部 开发计划课
〒530-8201 大阪府大阪市北区中之岛1-3-20 TEL: 06-6208-8181

宏伟的计划大阪

检索

<http://www.pref.osaka.lg.jp/daitoshimachi/granddesign/index.html>

印刷用的纸张能够再利用