

大阪港・堺泉北港・阪南港港湾脱炭素化推進計画 新旧対照表

頁	項目	現行計画（旧）	変更計画（新）																																																																																																																																																					
	表紙	令和7年3月変更（令和6年3月策定）	令和8年3月変更（令和6年3月策定）																																																																																																																																																					
新:5 旧:5	1-1-2. (3) ① 係留施設	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>名称</th> <th>延長</th> <th>水深</th> <th>主な取扱貨物・用途（令和3年（2021年））</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="19">専用</td> <td>堺5区</td> <td>関西電力揚油栈橋</td> <td>ドルフィン</td> <td>6.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="10">堺6区</td> <td>日立造船堺工場北岸壁</td> <td>70m</td> <td>5.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>日立造船堺工場南岸壁</td> <td>60m</td> <td>4.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コスモ石油 20号栈橋</td> <td>ドルフィン</td> <td>5.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コスモ石油 30号栈橋</td> <td>ドルフィン</td> <td>7.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コスモ石油 40号栈橋</td> <td>ドルフィン</td> <td>7.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コスモ石油 50号栈橋</td> <td>ドルフィン</td> <td>7.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コスモ石油 60号栈橋</td> <td>ドルフィン</td> <td>7.1m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コスモ石油 70号栈橋</td> <td>ドルフィン</td> <td>5.5m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コスモ石油 90号栈橋</td> <td>ドルフィン</td> <td>5.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="6">堺7区</td> <td>日本酢ビ・ポパール荷役用栈橋</td> <td>ドルフィン</td> <td>5.5m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>UBE A2 栈橋</td> <td>110m</td> <td>9.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>UBE B 栈橋</td> <td>ドルフィン</td> <td>9.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>UBE C 栈橋</td> <td>53m</td> <td>9.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コスモ石油 原油栈橋</td> <td>ドルフィン</td> <td>16.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>堺 LNG ドルフィン</td> <td>ドルフィン</td> <td>14.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>ドルフィン</td> <td>7.0m</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		名称	延長	水深	主な取扱貨物・用途（令和3年（2021年））	専用	堺5区	関西電力揚油栈橋	ドルフィン	6.0m		堺6区	日立造船堺工場北岸壁	70m	5.0m		日立造船堺工場南岸壁	60m	4.0m		コスモ石油 20号栈橋	ドルフィン	5.0m		コスモ石油 30号栈橋	ドルフィン	7.0m		コスモ石油 40号栈橋	ドルフィン	7.0m		コスモ石油 50号栈橋	ドルフィン	7.0m		コスモ石油 60号栈橋	ドルフィン	7.1m		コスモ石油 70号栈橋	ドルフィン	5.5m		コスモ石油 90号栈橋	ドルフィン	5.0m		堺7区	日本酢ビ・ポパール荷役用栈橋	ドルフィン	5.5m		UBE A2 栈橋	110m	9.0m		UBE B 栈橋	ドルフィン	9.0m		UBE C 栈橋	53m	9.0m		コスモ石油 原油栈橋	ドルフィン	16.0m		堺 LNG ドルフィン	ドルフィン	14.0m				ドルフィン	7.0m		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>名称</th> <th>延長</th> <th>水深</th> <th>主な取扱貨物・用途（令和3年（2021年））</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="19">専用</td> <td rowspan="10">堺6区</td> <td>日立造船堺工場北岸壁</td> <td>70m</td> <td>5.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>日立造船堺工場南岸壁</td> <td>60m</td> <td>4.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コスモ石油 20号栈橋</td> <td>ドルフィン</td> <td>5.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コスモ石油 30号栈橋</td> <td>ドルフィン</td> <td>7.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コスモ石油 40号栈橋</td> <td>ドルフィン</td> <td>7.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コスモ石油 50号栈橋</td> <td>ドルフィン</td> <td>7.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コスモ石油 60号栈橋</td> <td>ドルフィン</td> <td>7.1m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コスモ石油 70号栈橋</td> <td>ドルフィン</td> <td>5.5m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コスモ石油 90号栈橋</td> <td>ドルフィン</td> <td>5.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="9">堺7区</td> <td>日本酢ビ・ポパール荷役用栈橋</td> <td>ドルフィン</td> <td>5.5m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>UBE A2 栈橋</td> <td>110m</td> <td>9.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>UBE B 栈橋</td> <td>ドルフィン</td> <td>9.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>UBE C 栈橋</td> <td>53m</td> <td>9.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コスモ石油 原油栈橋</td> <td>ドルフィン</td> <td>16.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">堺 LNG ドルフィン</td> <td>ドルフィン</td> <td>14.0m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ドルフィン</td> <td>7.0m</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		名称	延長	水深	主な取扱貨物・用途（令和3年（2021年））	専用	堺6区	日立造船堺工場北岸壁	70m	5.0m		日立造船堺工場南岸壁	60m	4.0m		コスモ石油 20号栈橋	ドルフィン	5.0m		コスモ石油 30号栈橋	ドルフィン	7.0m		コスモ石油 40号栈橋	ドルフィン	7.0m		コスモ石油 50号栈橋	ドルフィン	7.0m		コスモ石油 60号栈橋	ドルフィン	7.1m		コスモ石油 70号栈橋	ドルフィン	5.5m		コスモ石油 90号栈橋	ドルフィン	5.0m		堺7区	日本酢ビ・ポパール荷役用栈橋	ドルフィン	5.5m		UBE A2 栈橋	110m	9.0m		UBE B 栈橋	ドルフィン	9.0m		UBE C 栈橋	53m	9.0m		コスモ石油 原油栈橋	ドルフィン	16.0m		堺 LNG ドルフィン	ドルフィン	14.0m		ドルフィン	7.0m	
	名称	延長	水深	主な取扱貨物・用途（令和3年（2021年））																																																																																																																																																				
専用	堺5区	関西電力揚油栈橋	ドルフィン	6.0m																																																																																																																																																				
	堺6区	日立造船堺工場北岸壁	70m	5.0m																																																																																																																																																				
		日立造船堺工場南岸壁	60m	4.0m																																																																																																																																																				
		コスモ石油 20号栈橋	ドルフィン	5.0m																																																																																																																																																				
		コスモ石油 30号栈橋	ドルフィン	7.0m																																																																																																																																																				
		コスモ石油 40号栈橋	ドルフィン	7.0m																																																																																																																																																				
		コスモ石油 50号栈橋	ドルフィン	7.0m																																																																																																																																																				
		コスモ石油 60号栈橋	ドルフィン	7.1m																																																																																																																																																				
		コスモ石油 70号栈橋	ドルフィン	5.5m																																																																																																																																																				
		コスモ石油 90号栈橋	ドルフィン	5.0m																																																																																																																																																				
		堺7区	日本酢ビ・ポパール荷役用栈橋	ドルフィン	5.5m																																																																																																																																																			
	UBE A2 栈橋		110m	9.0m																																																																																																																																																				
	UBE B 栈橋		ドルフィン	9.0m																																																																																																																																																				
	UBE C 栈橋		53m	9.0m																																																																																																																																																				
	コスモ石油 原油栈橋		ドルフィン	16.0m																																																																																																																																																				
	堺 LNG ドルフィン		ドルフィン	14.0m																																																																																																																																																				
			ドルフィン	7.0m																																																																																																																																																				
		名称	延長	水深	主な取扱貨物・用途（令和3年（2021年））																																																																																																																																																			
	専用	堺6区	日立造船堺工場北岸壁	70m	5.0m																																																																																																																																																			
日立造船堺工場南岸壁			60m	4.0m																																																																																																																																																				
コスモ石油 20号栈橋			ドルフィン	5.0m																																																																																																																																																				
コスモ石油 30号栈橋			ドルフィン	7.0m																																																																																																																																																				
コスモ石油 40号栈橋			ドルフィン	7.0m																																																																																																																																																				
コスモ石油 50号栈橋			ドルフィン	7.0m																																																																																																																																																				
コスモ石油 60号栈橋			ドルフィン	7.1m																																																																																																																																																				
コスモ石油 70号栈橋			ドルフィン	5.5m																																																																																																																																																				
コスモ石油 90号栈橋			ドルフィン	5.0m																																																																																																																																																				
堺7区			日本酢ビ・ポパール荷役用栈橋	ドルフィン	5.5m																																																																																																																																																			
		UBE A2 栈橋	110m	9.0m																																																																																																																																																				
		UBE B 栈橋	ドルフィン	9.0m																																																																																																																																																				
		UBE C 栈橋	53m	9.0m																																																																																																																																																				
		コスモ石油 原油栈橋	ドルフィン	16.0m																																																																																																																																																				
		堺 LNG ドルフィン	ドルフィン	14.0m																																																																																																																																																				
			ドルフィン	7.0m																																																																																																																																																				
		新:16 旧:16	1-3.	<p>大阪港には、火力発電所が立地しており、背後地域の電力供給を行っている。この火力発電所を所管する事業者において、他の既存火力発電所のガスタービン発電設備を活用し、水素・e-メタンの混焼発電及び専焼発電を実現するための水素の受入・貯蔵設備から発電に至るまでの運用技術の確立をめざす取組、また、エネルギーインフラ事業者において、CO2 と水素から e-メタンを製造するメタネーションの取組や燃料アンモニアの活用に関する技術開発の取組がなされている。</p>	<p>大阪港には、現在更新工事中（2023年度「長期脱炭素電源オークション」において1～3号機が落札）の火力発電所が立地している。この火力発電所を所管する事業者において、他の既存火力発電所のガスタービン発電設備を活用し、水素・e-メタンの混焼発電及び専焼発電を実現するための水素の受入・貯蔵設備から発電に至るまでの運用技術の確立をめざす取組、また、エネルギーインフラ事業者において、CO2 と水素から e-メタンを製造するメタネーションの取組や燃料アンモニアの活用に関する技術開発の取組がなされている。</p>																																																																																																																																																			

頁	項目	現行計画（旧）									変更計画（新）												
新:25 旧:25,	3-1.表6																						
			区分	施設の名称 (事業名)	位置 港 地区		規模	実施主体	実施 期間	事業 の効果	備考		区分	施設の名称 (事業名)	位置 港 地区		規模	実施主体	実施 期間	事業 の効果	備考		
		短期	ターミナル内	回生機能付きガントリークレーンの導入	大阪港	夢洲地区 咲洲地区	18基 (2023年度までに15基導入済み、そのうち4基を2024年度以降更新予定)	阪神国際港湾株式会社	2001～ 2029年度	CO2削減 量:2,562t/年 (2023年度までに2,312t/年削減済み)	港湾法第55条の7第1項の規定による国の貸付け及び課税標準の特例措置(～2020年度)		ターミナル内	回生機能付きガントリークレーンの導入	大阪港	夢洲地区 咲洲地区	19基 (2025年度までに16基導入済み、2026年度以降3基導入予定、2026年度以降2基更新予定)	阪神国際港湾株式会社	2001～ 2029年度	CO2削減 量:2,562t/年 (2023年度までに2,312t/年削減済み)	港湾法第55条の7第1項および55条の9第1項の規定による国の貸付け及び課税標準の特例措置		
					荷役機械(RTG)の照明LED化	大阪港	咲洲地区	5基 (各16灯)	日東物流株式会社	2025～ 2028年度	—				荷役機械(RTG)の照明LED化	大阪港	咲洲地区	5基 (各16灯)	日東物流株式会社	2025～ 2028年度	—		
			ターミナル外		臨港道路の照明LED化	大阪港 堺泉北港	一円	5,029基	大阪港湾局	2014～ 2030年度	CO2削減 量:2,268t/年			臨港道路の照明LED化	大阪港 堺泉北港	一円	5,029基	大阪港湾局	2014～ 2030年度	CO2削減 量:2,268t/年			
					社有車の電動化	堺泉北港	一円	1台	堺泉北埠頭株式会社	2022年度	—	法人情報につき事業の効果は非公表		社有車の電動化	堺泉北港	一円	1台	堺泉北埠頭株式会社	2022年度	—	法人情報につき事業の効果は非公表		
					社有車の電動化	大阪港 堺泉北港	咲洲地区 堺5区・6区	—	—	関西電力株式会社	～2030年度	—	法人情報につき規模・事業の効果は非公表 CEV補助金(車両)制度		社有車の電動化	大阪港 堺泉北港	咲洲地区 堺5区・6区	—	—	関西電力株式会社	～2030年度	—	法人情報につき規模・事業の効果は非公表 CEV補助金(車両)制度
					倉庫内照明のLED化	大阪港	在来地区	約30,500m2	櫻島埠頭株式会社	2019～ 2030年度	CO2削減 量:195t/年			倉庫内照明のLED化	大阪港	在来地区	約30,500m2	櫻島埠頭株式会社	2019～ 2030年度	CO2削減 量:195t/年			
					構内照明LED化	阪南港	阪南2区	—	株式会社大阪チタニウムテクノロジーズ	2024～ 2030年度	CO2削減 量:1t未満/年			構内照明LED化	阪南港	阪南2区	—	株式会社大阪チタニウムテクノロジーズ	2024～ 2030年度	CO2削減 量:1t未満/年			
					LNG冷熱利用型空気分離ガス製造設備改造	堺泉北港	堺7区	3.2万m2	株式会社ハイドロエッジ	2023～ 2026年度	CO2削減 量:2,666t/年	環境創造イニシアチブ「令和4年度補正予算 省エネルギー投資促進・需要構造転換支援事業費補助金」事業		LNG冷熱利用型空気分離ガス製造設備改造	堺泉北港	堺7区	3.2万m2	株式会社ハイドロエッジ	2023～ 2026年度	CO2削減 量:2,666t/年	環境創造イニシアチブ「令和4年度補正予算 省エネルギー投資促進・需要構造転換支援事業費補助金」事業		

頁	項目	現行計画（旧）										変更計画（新）										
新:26, 27 旧:26	3-1.表 6	区分	施設の名称		位置		規模	実施主体	実施期間	事業の 効果	備考	区分	施設の名称		位置		規模	実施主体	実施 期間	事業 の効果	備考	
			(事業名)	港	地区	港							地区	(事業名)	港	地区						
長期	ターミナル内		上屋・ヤード内の照明 LED 化	大阪港 堺泉北港 阪南港	一円	60 万 m ²	大阪港湾局	～2050 年	CO2 削減 量：1,693t/年				上屋・ヤード内の照明 LED 化	大阪港 堺泉北港 阪南港	一円	60 万 m ²	大阪港湾局	～2050 年	CO2 削減 量：1,693t/年			
			上屋・ヤード内の照明 LED 化	大阪港	咲洲地区	69 万 m ²	阪神国際港湾株式会社	2015～ 2050 年	CO2 削減 量：681t/年					ハイブリッド型荷役機械 (RTG) の導入	大阪港	夢洲地区	28 基 (2023 年度までに 4 基導入済み、 2025 年度中に 10 基、 2026 年度中に 8 基を導入))	夢洲コンテナターミナル株式会社	2021～ 2031 年度	CO2 削減 量：1,805t/年 (2023 年度までに 258t/年削減済み)	2022～2023 年度 二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金 (うち 2 基) 大阪港コンテナターミナル荷役機械脱炭素化促進補助金	
			ハイブリッド型荷役機械 (RTG) の導入	大阪港	夢洲地区	28 基 (2023 年度までに 4 基導入済み)	夢洲コンテナターミナル株式会社	2021～ 2031 年度	CO2 削減 量：1,805t/年 (2023 年度までに 258t/年削減済み)					ハイブリッド型荷役機械 (RTG) の導入	大阪港	咲洲地区	4 基	日東物流株式会社	2027～ 2034 年度	CO2 削減 量：36t/年		
			新造船の導入 (機能集約等による脱炭素化)	大阪港	在来地区	7 隻	大阪港湾局	2021～ 2031 年度	—	現有船舶 11 隻を新造船 7 隻に機能集約。建造済の船舶を含め、事業の効果については、燃料使用量の実績等を踏まえ今後記載予定					新造船の導入 (機能集約等による脱炭素化)	大阪港	在来地区	7 隻	大阪港湾局	2021～ 2031 年度	—	現有船舶 11 隻を新造船 7 隻に機能集約。建造済の船舶を含め、事業の効果については、燃料使用量の実績等を踏まえ今後記載予定
			臨港道路の照明 LED 化 (美化柱等)	大阪港	一円	723 基	大阪港湾局	2031～ 2050 年	CO2 削減 量：192t/年					臨港道路の照明 LED 化 (美化柱等)	大阪港	一円	723 基	大阪港湾局	2031～ 2050 年	CO2 削減 量：192t/年		
			アンモニア燃料のナフサ分解炉実用化	堺泉北港	泉北 1 区	分解炉 1 基 (数万 t-エチレン規模)	三井化学株式会社	2030 年度～	CO2 削減 量：8 万 t/年	NEDO 実証事業					アンモニア燃料のナフサ分解炉実用化	堺泉北港	泉北 1 区	分解炉 1 基 (数万 t-エチレン規模)	三井化学株式会社	2030 年度～	CO2 削減 量：8 万 t/年	NEDO 実証事業
			都市ガスの脱炭素化 (e-メタンの導入)	堺泉北港	泉北 1 区	供給量約 6 千万 m ³ /年	大阪ガス株式会社	供給：2030 年度～	CO2 削減 量：11.8 万 t/年						都市ガスの脱炭素化 (e-メタンの導入)	堺泉北港	泉北 1 区	供給量約 6 千万 m ³ /年	大阪ガス株式会社	供給：2030 年度～	CO2 削減 量：11.8 万 t/年	
			自社船を利用したモーダルシフト	堺泉北港	助松地区	1 隻	八興運輸株式会社	2013 (事業開始以降)～ 2050 年	—	※港湾地域の二酸化炭素排出削減量には計上しない					自社船を利用したモーダルシフト	堺泉北港	助松地区	1 隻	八興運輸株式会社	2013 (事業開始以降)～ 2050 年	—	※港湾地域の二酸化炭素排出削減量には計上しない
			自社船を利用したモーダルシフト	堺泉北港	助松地区	3 隻	大王海運株式会社	2013 (事業開始以降)～ 2050 年	—	※港湾地域の二酸化炭素排出削減量には計上しない					自社船を利用したモーダルシフト	堺泉北港	助松地区	3 隻	大王海運株式会社	2013 (事業開始以降)～ 2050 年	—	※港湾地域の二酸化炭素排出削減量には計上しない
			堺泉北エリアにおける CCS バリューチェーン構築	堺泉北港	堺 5 区・6 区	—	関西電力株式会社 コスモ石油株式会社	2030 年度～	CO2 取扱 量：25 万 t/年 (火力発電所由来の CO2)	JOGMEC 令和 6 年度「先進的 CCS 事業に係る設計作業等」に関する委託先の公募					堺泉北エリアにおける CCS バリューチェーン構築	堺泉北港	堺 5 区・6 区	—	関西電力株式会社 コスモ石油株式会社	2030 年度～	CO2 取扱 量：25 万 t/年 (火力発電所由来の CO2)	JOGMEC 令和 6 年度「先進的 CCS 事業に係る設計作業等」に関する委託先の公募

頁	項目	現行計画（旧）	変更計画（新）																																																																										
新：28 旧：27	3-2. 表 8	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th rowspan="2">区分</th> <th rowspan="2">施設の名称 (事業名)</th> <th colspan="2">位置</th> <th rowspan="2">規模</th> <th rowspan="2">実施主体</th> <th rowspan="2">実施期間</th> <th rowspan="2">事業の 効果</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>港</th> <th>地区</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>中期</td> <td>ターミナル外</td> <td>廃食用油を原料とした国産 SAF 製造装置の建造・供給</td> <td>堺泉北港</td> <td>堺 5～7 区</td> <td>SAF 製造能力 約 3 万 kl/年</td> <td>合同会社 SAFFAIRE SKY ENERGY (コスモ石油株式会社・日揮ホールディングス株式会社・株式会社レポインターナショナル)</td> <td>製造装置完工/運転開始：2024 年度内を予定</td> <td>Scope3 での CO2 排出削減</td> <td>2021～2024 年度 NEDO 実証事業</td> </tr> </tbody> </table>		区分	施設の名称 (事業名)	位置		規模	実施主体	実施期間	事業の 効果	備考	港	地区	中期	ターミナル外	廃食用油を原料とした国産 SAF 製造装置の建造・供給	堺泉北港	堺 5～7 区	SAF 製造能力 約 3 万 kl/年	合同会社 SAFFAIRE SKY ENERGY (コスモ石油株式会社・日揮ホールディングス株式会社・株式会社レポインターナショナル)	製造装置完工/運転開始：2024 年度内を予定	Scope3 での CO2 排出削減	2021～2024 年度 NEDO 実証事業	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th rowspan="2">区分</th> <th rowspan="2">施設の名称 (事業名)</th> <th colspan="2">位置</th> <th rowspan="2">規模</th> <th rowspan="2">実施主体</th> <th rowspan="2">実施期間</th> <th rowspan="2">事業の 効果</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>港</th> <th>地区</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>中期</td> <td>ターミナル外</td> <td>廃食用油を原料とした国産 SAF 製造装置の建造・供給</td> <td>堺泉北港</td> <td>堺 5～7 区</td> <td>SAF 製造能力 約 3 万 kl/年</td> <td>合同会社 SAFFAIRE SKY ENERGY (コスモ石油株式会社・日揮ホールディングス株式会社・株式会社レポインターナショナル)</td> <td>2024 年度～</td> <td>Scope3 での CO2 排出削減</td> <td>2021～2024 年度 NEDO 実証事業</td> </tr> </tbody> </table>		区分	施設の名称 (事業名)	位置		規模	実施主体	実施期間	事業の 効果	備考	港	地区	中期	ターミナル外	廃食用油を原料とした国産 SAF 製造装置の建造・供給	堺泉北港	堺 5～7 区	SAF 製造能力 約 3 万 kl/年	合同会社 SAFFAIRE SKY ENERGY (コスモ石油株式会社・日揮ホールディングス株式会社・株式会社レポインターナショナル)	2024 年度～	Scope3 での CO2 排出削減	2021～2024 年度 NEDO 実証事業																														
	区分	施設の名称 (事業名)				位置							規模	実施主体	実施期間	事業の 効果	備考																																																												
			港	地区																																																																									
中期	ターミナル外	廃食用油を原料とした国産 SAF 製造装置の建造・供給	堺泉北港	堺 5～7 区	SAF 製造能力 約 3 万 kl/年	合同会社 SAFFAIRE SKY ENERGY (コスモ石油株式会社・日揮ホールディングス株式会社・株式会社レポインターナショナル)	製造装置完工/運転開始：2024 年度内を予定	Scope3 での CO2 排出削減	2021～2024 年度 NEDO 実証事業																																																																				
	区分	施設の名称 (事業名)	位置		規模	実施主体	実施期間	事業の 効果	備考																																																																				
			港	地区																																																																									
中期	ターミナル外	廃食用油を原料とした国産 SAF 製造装置の建造・供給	堺泉北港	堺 5～7 区	SAF 製造能力 約 3 万 kl/年	合同会社 SAFFAIRE SKY ENERGY (コスモ石油株式会社・日揮ホールディングス株式会社・株式会社レポインターナショナル)	2024 年度～	Scope3 での CO2 排出削減	2021～2024 年度 NEDO 実証事業																																																																				
新：30 旧：30	6-3.	<p>大阪“みなと”においては、これまでも LNG バンカリングの拠点づくりをはじめ、港湾関連施設の照明の LED 化、大阪港におけるグリーンアワードプログラムへの参加等の取組を進めており、令和 5 年には株式会社商船三井さんふらわあによる大阪港での LNG 燃料船「さんふらわあ くない」、さんふらわあむらさき」が就航されているほか、「2025 大阪・関西万博」において、岩谷産業株式会社による国内初となる水素燃料電池船の旅客運航が決定している。</p>	<p>大阪“みなと”においては、これまでも LNG バンカリングの拠点づくりをはじめ、港湾関連施設の照明の LED 化、大阪港におけるグリーンアワードプログラムへの参加等の取組を進めており、令和 5 年には株式会社商船三井さんふらわあによる大阪港での LNG 燃料船「さんふらわあ くない」、さんふらわあむらさき」が就航されているほか、「2025 大阪・関西万博」において、岩谷産業株式会社による国内初となる水素燃料電池船の旅客運航が実施された。</p>																																																																										
新：33 旧：33	6-5. 表 9-1	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">主な取組</th> <th>～2025 年度 (短期目標年度)</th> <th>～2030 年度 (中期目標年度)</th> <th>～2050 年 (長期目標年)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">KPI : CO2 排出量</td> <td>-</td> <td>4,314 千トン (2013 年度比 46%削減)</td> <td>実質 0 トン</td> </tr> <tr> <td rowspan="7">ターミナル外</td> <td>倉庫の定温設備改修</td> <td>導入済</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>倉庫内照明の LED 化</td> <td>一部導入済</td> <td>順次導入</td> <td></td> </tr> <tr> <td>発電所更新計画</td> <td></td> <td>更新</td> <td>運転</td> </tr> <tr> <td>CCS バリューチェーン (CCS 関連設備) の構築</td> <td></td> <td>CCS 関連設備の構築・推進</td> <td>導入・拡大</td> </tr> <tr> <td>アンモニア供給拠点形成の検討</td> <td></td> <td>アンモニア供給拠点形成・推進</td> <td>供給</td> </tr> </tbody> </table>	主な取組		～2025 年度 (短期目標年度)	～2030 年度 (中期目標年度)	～2050 年 (長期目標年)	KPI : CO2 排出量		-	4,314 千トン (2013 年度比 46%削減)	実質 0 トン	ターミナル外	倉庫の定温設備改修	導入済			倉庫内照明の LED 化	一部導入済	順次導入		発電所更新計画		更新	運転	CCS バリューチェーン (CCS 関連設備) の構築		CCS 関連設備の構築・推進	導入・拡大	アンモニア供給拠点形成の検討		アンモニア供給拠点形成・推進	供給	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">主な取組</th> <th>～2025 年度 (短期目標年度)</th> <th>～2030 年度 (中期目標年度)</th> <th>～2050 年 (長期目標年)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">KPI : CO2 排出量</td> <td>-</td> <td>4,314 千トン (2013 年度比 46%削減)</td> <td>実質 0 トン</td> </tr> <tr> <td rowspan="7">ターミナル外</td> <td>倉庫の定温設備改修</td> <td>導入済</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>倉庫内照明の LED 化</td> <td>一部導入済</td> <td>順次導入</td> <td></td> </tr> <tr> <td>LNG 冷熱利用型空気分離ガス製造設備改造</td> <td></td> <td>導入</td> <td></td> </tr> <tr> <td>コーポレート PPA 導入</td> <td></td> <td>導入</td> <td></td> </tr> <tr> <td>太陽光発電設備の設置</td> <td>一部導入済</td> <td>順次導入</td> <td></td> </tr> <tr> <td>発電所更新計画</td> <td></td> <td>更新</td> <td>運転</td> </tr> <tr> <td>CCS バリューチェーン (CCS 関連設備) の構築</td> <td></td> <td>CCS 関連設備の構築・推進</td> <td>導入・拡大</td> </tr> <tr> <td>アンモニア供給拠点形成の検討</td> <td></td> <td>アンモニア供給拠点形成・推進</td> <td>供給</td> </tr> </tbody> </table>	主な取組		～2025 年度 (短期目標年度)	～2030 年度 (中期目標年度)	～2050 年 (長期目標年)	KPI : CO2 排出量		-	4,314 千トン (2013 年度比 46%削減)	実質 0 トン	ターミナル外	倉庫の定温設備改修	導入済			倉庫内照明の LED 化	一部導入済	順次導入		LNG 冷熱利用型空気分離ガス製造設備改造		導入		コーポレート PPA 導入		導入		太陽光発電設備の設置	一部導入済	順次導入		発電所更新計画		更新	運転	CCS バリューチェーン (CCS 関連設備) の構築		CCS 関連設備の構築・推進	導入・拡大	アンモニア供給拠点形成の検討		アンモニア供給拠点形成・推進	供給
主な取組		～2025 年度 (短期目標年度)	～2030 年度 (中期目標年度)	～2050 年 (長期目標年)																																																																									
KPI : CO2 排出量		-	4,314 千トン (2013 年度比 46%削減)	実質 0 トン																																																																									
ターミナル外	倉庫の定温設備改修	導入済																																																																											
	倉庫内照明の LED 化	一部導入済	順次導入																																																																										
	発電所更新計画		更新	運転																																																																									
	CCS バリューチェーン (CCS 関連設備) の構築		CCS 関連設備の構築・推進	導入・拡大																																																																									
	アンモニア供給拠点形成の検討		アンモニア供給拠点形成・推進	供給																																																																									
	主な取組		～2025 年度 (短期目標年度)	～2030 年度 (中期目標年度)	～2050 年 (長期目標年)																																																																								
	KPI : CO2 排出量		-	4,314 千トン (2013 年度比 46%削減)	実質 0 トン																																																																								
ターミナル外	倉庫の定温設備改修	導入済																																																																											
	倉庫内照明の LED 化	一部導入済	順次導入																																																																										
	LNG 冷熱利用型空気分離ガス製造設備改造		導入																																																																										
	コーポレート PPA 導入		導入																																																																										
	太陽光発電設備の設置	一部導入済	順次導入																																																																										
	発電所更新計画		更新	運転																																																																									
	CCS バリューチェーン (CCS 関連設備) の構築		CCS 関連設備の構築・推進	導入・拡大																																																																									
アンモニア供給拠点形成の検討		アンモニア供給拠点形成・推進	供給																																																																										