

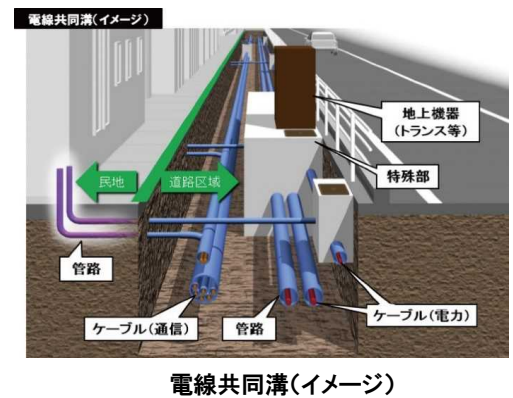
都市計画道路大阪住道線（府道大阪生駒線）では 【無電柱化工事（電線共同溝工事）】を進めています

都市計画道路大阪住道線（府道大阪生駒線）整備事業について

都市計画道路大阪住道線（府道大阪生駒線）では、慢性的な交通渋滞を緩和するため、2車線から4車線に拡幅を進めています。また本路線は、南海トラフ地震など大規模災害時には広域緊急交通路（重点14路線）として、緊急車両の通行ルートに指定されています。都市防災の向上を目的として、拡幅整備と同時にこの路線の無電柱化にも取り組んでいます。

無電柱化とは？

電柱に添架されている電線類を歩道などの地中に埋めて電線を撤去する「無電柱化」（電線共同溝工事）を進めています。「無電柱化」は私たちの暮らしに防災・安全・景観面でメリットをもたらします。

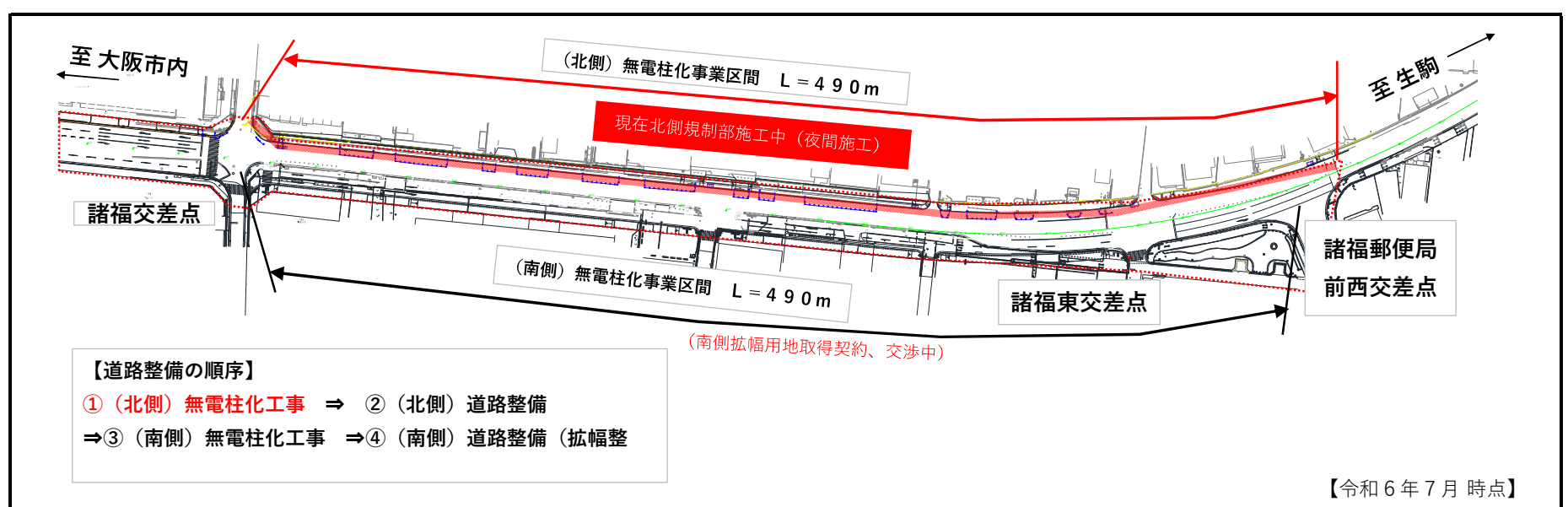
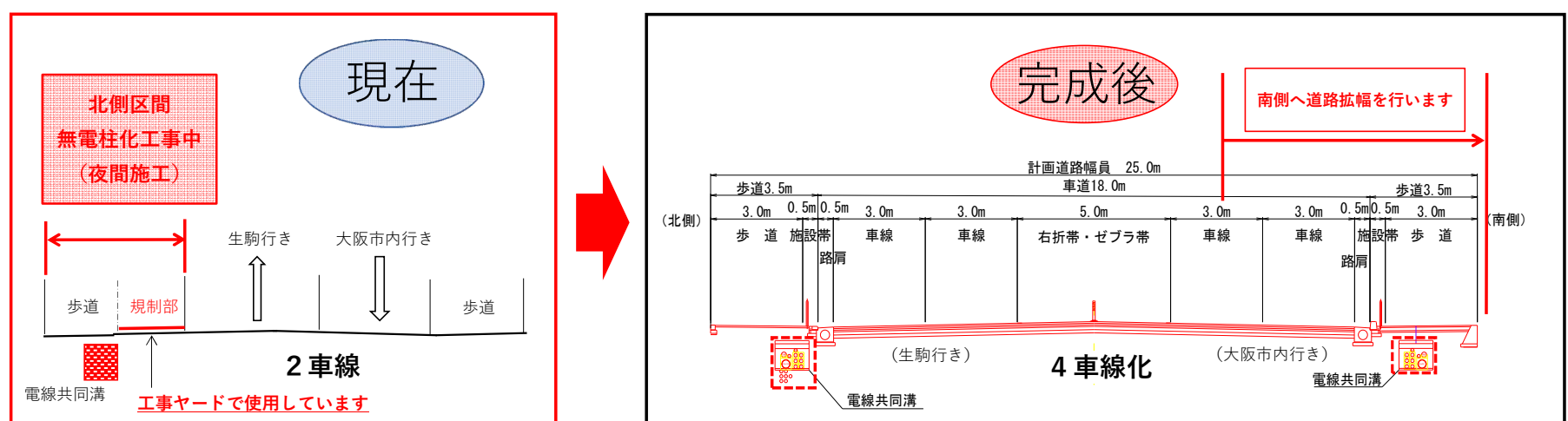


無電柱化工事（電線共同溝工事）の流れ



道路拡幅整備について

①北側区間の無電柱化工事→②北側区間の道路整備→③南側区間の無電柱化工事→④南側区間の道路整備（拡幅整備）の順序で工事を進めながら、車道を2車線から4車線へ道路拡幅を行います。



【令和6年7月時点】