

主なご質問と回答(その他)

<環境側道に関する事>

Q 環境側道はいつ整備されるのか。

A 高架化後に工事着手します。完成時期は場所によって異なります。

Q 西側の市道(寝屋川市域:1工区)はどうなるのか。

A 北行き1方通行の車道と、歩道を設置する計画です。

<工事車両について>

Q 八尾枚方線の工事車両の最大交通量はどれぐらいになるのか。

A 環境影響予測上、工事期間中のピークで一日往復50台を見込んでいます。
今後、施工計画を立案するなかで大きく見込みが変わるようなら改めてお知らせします。

Q さだ小学校付近での工事車両の通行台数はどれぐらいを見込んでいるのか。

A 環境影響予測上、さだ小学校付近の北中振24号線では、工事期間中のピークで一日往復15台を見込んでいます。
今後、施工計画を立案するなかで大きく見込みが変わるようなら改めてお知らせします。

<鉄道高架橋の耐震について>

Q 南海トラフや生駒断層帯等の大きな地震に対してどの程度の耐震設計を考えているのか。

A 最新の耐震設計基準に基づき専門家の意見も参考に設計を実施します。

<説明会について>

Q 今回、説明会に参加できなかった方々への対応はどうするのか。

A 沿線にお住まいの方々に概要版の資料を配布するとともに、説明資料をホームページで公開する予定です。

Q 工事説明概要版配布の時期は。

A 3月末を目途に配布予定です。

Q 次回の説明会の予定はあるのか。

A 現時点の予定はありませんが、工事進捗や地域の声を聞きながら開催について検討していきます。

Q 完成時期を示すときに説明会を開催するのか。

A 開催するかは決まっていません。改めてご連絡させていただきます。

<旧国道 170 号の平面化について>

Q 旧国道 170 号平面化工事にあたり、通行止めは行うのか。

A 基本的には通行を確保しながら工事を実施する予定ですが、夜間に一時的な通行止めをする場合があります。

Q 旧国道 170 号平面化時に交差市道はどうなるか。

A 新たに整備する八尾枚方線や側道に繋げる予定です。
まだ設計段階のため、検討が一定進んだ段階でお示します。

Q 平面化に伴って、高架下の公民館はどうなるのか。鉄道高架下を活用できるのか。

A 新たな高架下の活用については、市が作成する高架下利用計画の作成時にご意見をいただきたい。
なお、高架下を活用できる場合においても、公民館撤去から高架下活用に至るまでのタイムラグが発生した際の代替地は用意出来ません。

<問合せ先について>

Q 夜間の問い合わせはどのように対応するのか。

A 夜間工事が始まるまでに連絡先をお知らせします。

Q 工事責任者の携帯番号を教えてください。

A 夜間休日時には工事事務所の電話を転送するなど迅速に対応できる体制を整えます。

Q 問い合わせ先が多い。窓口を1つに決められないか。

A 鉄道工事に関することは、
京阪電気鉄道株式会社(072-845-5801)へ連絡をお願いします。

Q 夜間工事の実施日について事前に教えてください。

A 工事掲示板等にて、翌月分の予定を前月下旬にお知らせします。

Q 工事・工程等の周知について、インターネットや SNSなどを必ず活用すべき。

A 今後、検討していきます。

<その他>

Q 完成時期はいつごろになるのか。

A 用地買収が数十件残っていることなどから、現時点において、具体的な完成時期は
お示しできません。
具体的な完成時期については、仮線を切り替える目途が立った時期に改めてお示し
します。

Q 高架化後の信号の設置計画はあるのか。

A 現段階で未定です。今後、所轄警察と協議を進めていきます。

Q 完成後、踏切以外の箇所でも通り抜け出来るように検討してほしい。

A 今後、高架下利用計画の策定までに検討していきます。

Q 工事中、移転した交番(香里園駅前)はまた場所が変わるのか。

A 現時点では変わらない予定です。

Q 物件撤去に伴う工事車両の通行で JA 前市道の舗装が痛んでいる。補修するのか？

A 補修が必要なところは随時補修します。

Q 工事中、府道八尾枚方線の渋滞は発生するのか。

A 道路規制により若干の渋滞が発生すると見込んでいます。
ご理解ご協力を賜りますよう、なにとぞよろしくお願いいたします。

Q 中振歩道橋は高架化完成後も残してほしい。

A 設計や関係者協議の進捗を踏まえ、地元とも相談しながら決めていきます。

Q 用地買収によって、南中振公園での夏祭りに支障が出るのか。

A 本事業に伴って公園は縮小する予定です。今後の利用は調整させていただきます。

Q 新しい光善寺駅の改札は北側にもできるのか。また、エレベーターはできるのか。

A 現在の駅への歩行者動線に配慮し、改札は大阪側に設置します。
エレベーターは設置予定です。

Q 新しい光善寺駅の大阪方面行きのホームに待合室はできるのか。

A 今後検討していきます。

Q 連続立体交差事業の総事業費のうち、京阪電気鉄道の支出はどれぐらいになるのか。

A 国の基準等で定められており、目安として総事業費の7%程度になります。