

令和7年度 事後評価点検表(内部評価)

1 事業概要

事業名	主要地方道大阪中央環状線鳥飼大橋（北行）架替事業										
担当部署	都市整備部道路室道路整備課建設グループ（連絡先 06-6944-9276）										
事業箇所	守口市大庭町～摂津市鳥飼和道										
事業目的及び事業内容	<p>【事業目的】 府道大阪中央環状線の淀川に架かる鳥飼大橋（北行）は、完成後ほぼ半世紀が過ぎ、近年の交通量増加や車両大型化等により老朽化が進行している。十分な耐震性を有しておらず、慢性的な交通渋滞が生じているなどの緊急課題も抱えている。 本事業では、抜本的対策として車線拡幅を含む旧橋の架替えを行い、耐震性の確保及び慢性的な交通渋滞の解消を図るものである。</p> <p>【事業内容】 事業延長:950m 橋梁架替 延長:554m 幅員:16.25m 車道:3車線 [3.25m×3] 自転車歩行者道:片側 [4.5m]</p>										
関連事業とその現状	—										
社会経済情勢の変化	<p>【本路線の状況】 ・平成22年2月 新橋の供用開始(車道3車線) ・令和2年5月 拡幅部完成 ・令和3年2月 完成（歩道・護岸含む）</p> <p>【周辺交通の状況】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>路線名</th> <th>供用前 (H27 道路交通センサス)</th> <th>供用後 (R3 道路交通センサス)</th> <th>増減 (-)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>府道大阪中央環状線</td> <td>87,131台/24h</td> <td>87,526台/24h</td> <td>395台/24h</td> </tr> </tbody> </table>			路線名	供用前 (H27 道路交通センサス)	供用後 (R3 道路交通センサス)	増減 (-)	府道大阪中央環状線	87,131台/24h	87,526台/24h	395台/24h
路線名	供用前 (H27 道路交通センサス)	供用後 (R3 道路交通センサス)	増減 (-)								
府道大阪中央環状線	87,131台/24h	87,526台/24h	395台/24h								
事業実施による自然環境の変化	・特筆すべき自然環境への影響はない。										
最終評価時の意見 具申(付帯意見) と府の対応	—										

2 事業効果の分析等

	最終評価時点 H27	事後評価時点 R7	変動要因の分析
事業費	約106億円 〔国:58.3億円、府:47.7億円〕	約105億円 〔国:57.8億円、府:47.2億円〕	・事業費(工事費)精査による減
経過 ①事業期間 ②採択年度 ③着工年度 ④完成年度	①19年 ②平成13年度 ③平成14年度 ④平成31年度	①20年 ②平成13年度 ③平成14年度 ④令和2年度	・淀川の護岸復旧にかかる 関係機関協議に時間を要したため。
定量的効果 (費用便益分析等)	<p>【効果項目】 ・走行時間短縮 ・走行経費減少 ・交通事故減少</p> <p>【分析結果】 ・$B/C=1.87$ $B=229.0$ 億円 $C=122.6$ 億円</p> <p>【算出方法】 ・国土交通省「費用便益分析マニュアル（平成20年11月）」により算出</p> <p>【受益者】 ・道路利用者</p>	<p>【効果項目】 ・走行時間短縮 ・走行経費減少 ・交通事故減少</p> <p>【分析結果】 ・$B/C=2.27$ $B=443.1$ 億円 $C=195.0$ 億円</p> <p>【算出方法】 ・国土交通省「費用便益分析マニュアル（令和7年8月）」により算出</p> <p>【受益者】 ・道路利用者</p>	・費用便益分析マニュアルの改訂及び評価基準年、完了年度の変更による。
事業効果の 定性的分析 (安全・安心、活力、快適性等の有効性)	<p>【安全・安心】 ・歩車道分離による歩行者、自転車の安全確保</p> <p>【活力】 ・物流効率化の支援 ・地域間交流連携の強化</p> <p>【快適性】 ・十分な幅員が確保された歩道による快適性の向上</p>	<p>【安全・安心】 ・歩車道分離による歩行者、自転車の安全確保</p> <p>【活力】 ・物流効率化の支援 ・地域間交流連携の強化</p> <p>【快適性】 ・十分な幅員が確保された歩道による快適性の向上</p>	・初期の目的を達している。
その他特記事項	—		

3 評価結果と今後の同種事業に対する改善措置等

評価結果 (事業効果の発現状況等)	・本事業により耐震性の確保及び交通渋滞の緩和が図られた。
今後の同種事業に対する改善措置等	—

令和7年度 事後評価 主要地方道 大阪中央環状線鳥飼大橋(北行) 架替事業

