

平成 27 年度 事前評価点検表（内部評価）

事業名	一般府道 三林岡山線 道路改良事業
担当部署	都市整備部交通道路室道路整備課建設グループ（連絡先 06-6944-9276）
事業箇所	和泉市いぶき野 3 丁目～いぶき野 4 丁目
事業目的	本路線は、阪和自動車道及び泉北高速鉄道と並行し、和泉市中部の国道 480 号から府道岸和田牛滝山貝塚線を結ぶ主要幹線道路である。本事業区間は、泉北高速鉄道と和泉中央駅に接する箇所で、現在岸和田方面へ向かう南行きは 3 車線で整備しているが、堺方面へ向かう北行きは 2 車線であり、いぶき野大橋西交差点と和泉中央西交差点にて慢性的な渋滞が発生している。また、平成 26 年秋に、近隣に大型商業施設が開業したことにより交通量が増え、さらなる交通渋滞が発生している。このため、今年度実施している室堂町北交差点の改良事業と併せて、本事業区間で北行き車線を 1 車線追加し、渋滞緩和を図ることを目的とする事業である。
事業内容	局所的な現道拡幅 延長：L=950m（唐国東 1 号交差点付近～万町北交差点付近） (現況) (計画) 北行き 2 車線 幅員 15.75m → 3 車線 幅員 24.3m 南行き 3 車線 幅員 24.3m
事業費	全体事業費：約 9.5 億円（国：5.2 億円、府：4.3 億円） （内訳）調査費等約 0.1 億円 用地費 約 8.2 億円 工事費 約 1.2 億円 【事業費の積算根拠】 【工事費の内訳】 事業費は積み上げにより算出 道路築造工 約 0.9 億円 舗装工 約 0.3 億円
事業費の変動要因	【他事業者との協議状況】 所轄警察と供用済み道路との交差について協議中、泉北高速鉄道と近接施工協議中。 【今後の事業費変動要因の予測】 現地調査したところ、事業費の変動要因は特にみられない。
維持管理費	約 4 百万円／年
関連事業	府道富田林泉大津線 室堂町北交差点改良事業
上位計画等における位置付け	大阪府都市基盤中期計画（案）H24.3
優先度	慢性的な渋滞に加えて、平成 26 年秋に周辺で大型商業施設が相次いで開業し、さらなる渋滞を引き起こしており、この地域の喫緊の課題であり、早急な対策が必要である。

事業を巡る社会経済情勢等	○当該道路状況 和泉中央駅付近において、慢性的に渋滞しており、また近隣に大型商業施設が開業したため、交通量がさらに増加している。 [府道父鬼和気線 ～ 国道 480 号 1.9km 区間] (平成 22 年度道路交通センサ調査より) (商業施設開業後予測値より) 1 日あたり交通量 35,640 台/日 → 40,026 台/日 平日 12 時間混雑度 1.51 → 1.70 特に北行き車線は南行き車線に比べて、立体交差している車線がないため、極めて混雑している。 (平成 22 年度道路交通センサ調査より) 混雑時平均旅行速度 北行き 13.2 km/時 南行き 28.5 km/時 (平成 25 年 11 月交通量調査 (観測時間 16 時～18 時)) ・北行き いぶき野大橋西交差点 最大渋滞長 210m 通過時間 3 分 58 秒 ・南行き いぶき野大橋東交差点 渋滞観測なし ○交通事故発生件数（和泉中央駅西交差点～万町北交差点 北行き） H24 14 件 H25 9 件 H26 11 件 計 34 件（うち交差点内での事故 13 件）
地元の協力体制等	地元市より和泉中央駅周辺での慢性的な交通渋滞の解消について、強い要望がある。
事業の投資効果<費用便益分析>または<代替指標>	現道拡幅事業における費用便益分析手法は確立されていない。
事業効果の定性的分析（安心・安全、活力、快適性等の有効性）	[効果項目] <活力> <快適性> ・渋滞緩和による通行性の向上 ・交差点の渋滞解消 ・渋滞緩和による大気汚染、騒音など地域環境の改善 <安全・安心> ・立体交差による交通事故の減少 [受益者] 沿道住民、道路利用者
事業段階ごとの進捗予定と効果	平成 27～28 年度：設計、用地買収、工事
完成予定年度	H28 年度
代替手法との比較検討	本箇所で円滑な交通を確保するためには、1 車線追加することが最善策であり代替案はない。
自然環境等への影響とその対策	周辺道路の交通渋滞が解消され、大気質への負荷物資排出量の抑制に寄与する。
その他特記事項	
評価結果	・事業実施 <判断の理由> 府道三林岡山線の和泉中央駅付近北行きは、慢性的に渋滞しており、また、近隣の大型商業施設の開業に伴いさらに交通量が増加している。この慢性的な渋滞を解消するため、今年度実施している室堂町北交差点の改良事業と併せて、本事業区間に北行き 1 車線を追加する必要があり、駅周辺の渋滞緩和が認められることから「事業実施」とする。

平成27年度 事前評価 一般府道三林岡山線 道路改良事業

