

令和5年度

# 道路施策のポイント

大阪府都市整備部  
道路室

# ～ もくじ ～

道路室 施策のポイント	.....	P.1
-------------	-------	-----

## 成長・活力

・ 大阪・関西のさらなる成長に必要なインフラの強化	.....	P.2
---------------------------	-------	-----

## 安全・安心

・ 災害に強い都市の構築	.....	P.5
・ 安全・安心で住みやすい都市の形成	.....	P.7
・ 戦略的な維持管理	.....	P.8

## 都市魅力

・ にぎわい・都市魅力の創出	.....	P.10
----------------	-------	------

### ◆◆資料編◆◆

○道路室＋交通戦略室の予算（令和4年度補正＋令和5年度当初）	...	P. 資料1
○道路事業実施の考え方	.....	P. 資料2
○道路の整備状況	.....	P. 資料3
○道の駅	.....	P. 資料5

本資料は以下ホームページに掲載しています。

大阪府 道路施策のポイント

検索

<https://www.pref.osaka.lg.jp/doroseibi/kakusyusesaku/sesakupoint-r5.html>

# 施策のポイント

- ◆ 「成長と活力の実現」と「安全と安心の確保」を基本に「都市魅力の向上」に資する道路政策を推進し、豊かな暮らしを実感できる大阪の実現をめざします。

## 成長・活力

ポイント-1：  
大阪・関西のさらなる成長に必要な  
インフラの強化

- 道路ネットワークの機能強化
- 慢性的な交通渋滞の解消
- 利用しやすい高速道路料金体系の実現



〔道路の整備（府県間連携）〕



〔道路の整備（4車線化）〕



〔道路と鉄道の立体交差〕



〔道路の整備（ICアクセス）〕

## 安全・安心

ポイント-2：  
災害に強い都市の構築

- 道路施設の耐震補強
- 道路施設の災害対策
- 道路の無電柱化



〔耐震性強化〕



〔道路法面对策〕

ポイント-3：  
安全・安心で住みやすい都市の形成

- 歩行者等の安全な通行確保
- 安心して自転車が利用できる環境整備



〔歩行空間の確保〕



〔自転車通行空間の確保〕

ポイント-4：  
戦略的な維持管理

- 日常的な維持管理
- 計画的な維持管理
- 維持管理のための財源の確保



〔道路パトロール〕



〔トンネル点検〕

## 都市魅力

ポイント-5：  
にぎわい・都市魅力の創出

- 歴史街道と沿道地域の歴史・文化を活かしたまちづくり
- 広域的な自転車通行環境の充実
- 「道の駅」の活用



〔大規模自転車道〕



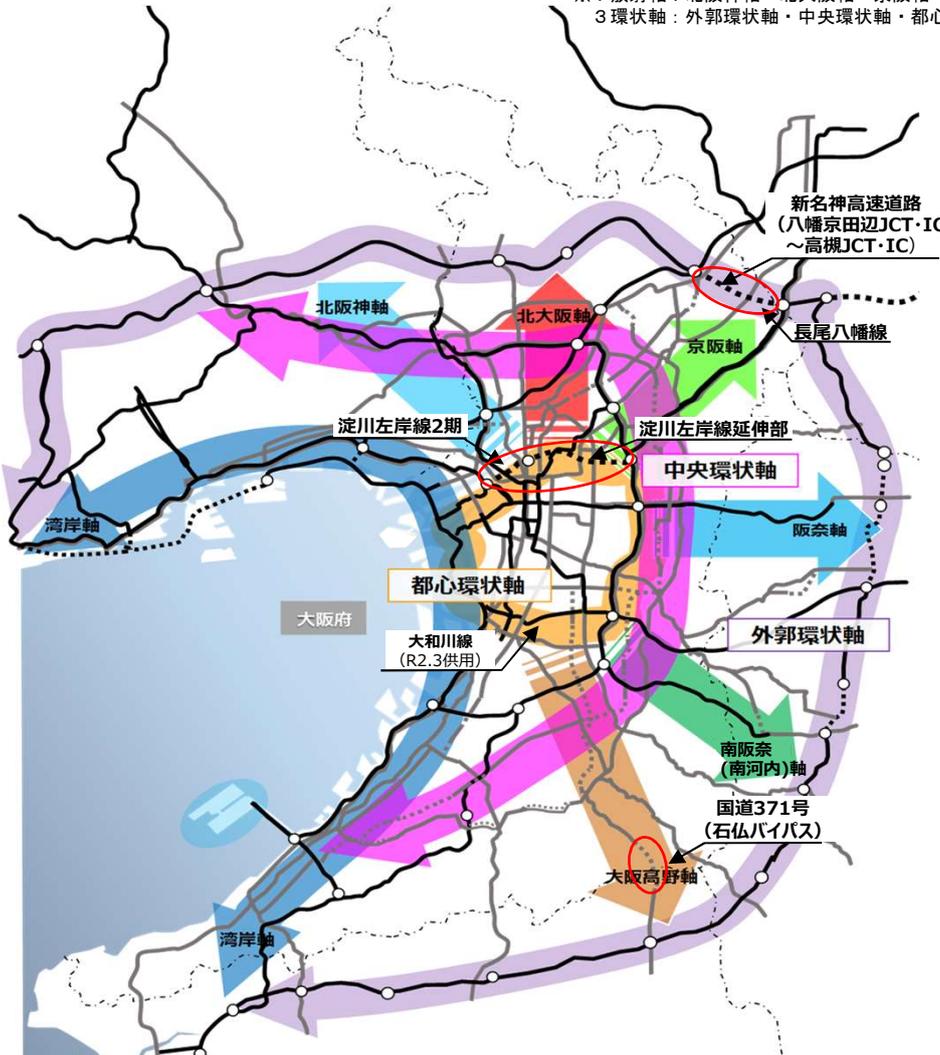
〔歴史街道〕

# ポイント-1：大阪・関西のさらなる成長に必要なインフラの強化

## ◆道路ネットワークの機能強化

大阪・関西の成長に向け、国土軸やベイエリア・関空等へのアクセス道路、府県間道路など都市の骨格となる7放射軸・3環状軸※の形成をめざし、道路ネットワークの充実・強化を図ります。

※7放射軸：北阪神軸・北大阪軸・京阪軸・阪奈軸・南阪奈(南河内)軸・大阪高野軸・湾岸軸  
3環状軸：外郭環状軸・中央環状軸・都心環状軸



【環状交通機能の強化】



淀川左岸線  
((仮称)豊崎IC)

【府県間の連携強化】



国道 371号

【7放射軸・3環状軸の強化】



都市計画道路 十三高槻線

### <令和5年度(2023年度)の主な事業路線(国・NEXCO・阪神高速の事業含む)>

#### ・大阪都市再生環状道路など

- 淀川左岸線2期〔海老江JCT～(仮称)豊崎IC〕  
(大阪・関西万博のアクセスルートとしての活用をめざす)
- 淀川左岸線延伸部〔(仮称)豊崎IC～門真JCT〕
- 新名神高速道路〔八幡京田辺JCT・IC～高槻JCT・IC〕(令和9年度 開通目標)

令和5年度  
知事重点事業

#### ・府県間道路

国道 371号〔石仏バイパス〕

#### ・新名神アクセス道路

府道 長尾八幡線

#### ・7放射軸・3環状軸の強化に資する道路

- 都市計画道路 八尾富田林線(八尾市域、藤井寺市域、羽曳野市域)
- 都市計画道路 泉州山手線(貝塚市域)
- 都市計画道路 大阪河内長野線(松原市域)
- 都市計画道路 十三高槻線(高槻市域、吹田市域)

## ◆慢性的な交通渋滞の解消

経済損失と環境負荷を発生させる慢性的な交通渋滞の緩和に向け、バイパス整備に伴う立体交差化、交差点改良など、地域の交通事情に応じた渋滞対策に取り組めます。

### 【道路・鉄道との立体交差化】



【道路高架】

都市計画道路 十三高槻線・阪急京都線（吹田市）



【鉄道高架】

府道 美原太子線・近鉄長野線（富田林市）

### <令和5年度の主な事業箇所>

#### 鉄道との立体交差

- ・都市計画道路 十三高槻線・阪急京都線（吹田市）
- ・都市計画道路 梅が丘高柳線・JR学研都市線（寝屋川市）
- ・府道 美原太子線・近鉄長野線（富田林市）
- ・都市計画道路 泉州山手線・水間鉄道（貝塚市） など

### 【交差点の機能向上】



交差点改良事例

（柏村橋交差点・八尾市）



### <令和5年度の主な事業箇所>

- ・府道（旧）大阪中央環状線 八坂橋交差点（豊中市）（複合レーンの設置）
- ・国道 170号 槇尾中学校南交差点（和泉市）（右折レーンの延伸）
- ・府道 八尾茨木線 玉井交差点（東大阪市）（複合レーンの設置） など

## ◆利用しやすい高速道路料金体系の実現

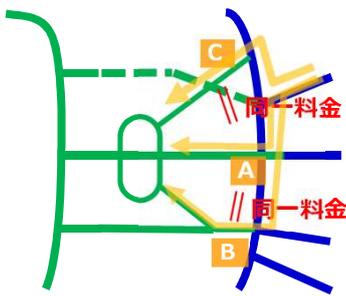
阪神高速道路大和川線の開通を踏まえ、高速道路ネットワークを有効に活用し、都心部の渋滞緩和を図るなど、利用者の視点に立って公平で分かりやすく、利用しやすい料金体系の実現に向け取り組みます。

### 利用しやすい料金体系の実現のイメージ

#### 【現在】

○経路によらない同一料金  
⇒都心流入の料金措置

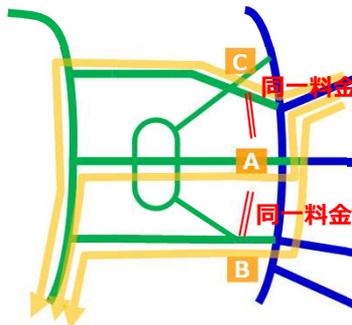
Aルート料金  
Bルート料金  
Cルート料金 } 同一料金



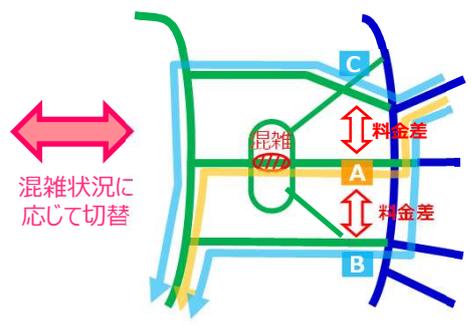
#### 【将来イメージ】

<通常時間帯(都心非混雑時)>

Aルート料金  
Bルート料金  
Cルート料金 } 同一料金



<都心混雑時間帯>



#### <令和5年度の主な取組>

平成29年6月から対距離料金を基本とした新たな料金体系を導入しており、引き続き、渋滞緩和に寄与する利用しやすい料金体系の実現について、国及び関係自治体等と協議調整に取り組んでいます。

#### 平成29年6月3日以前の料金体系

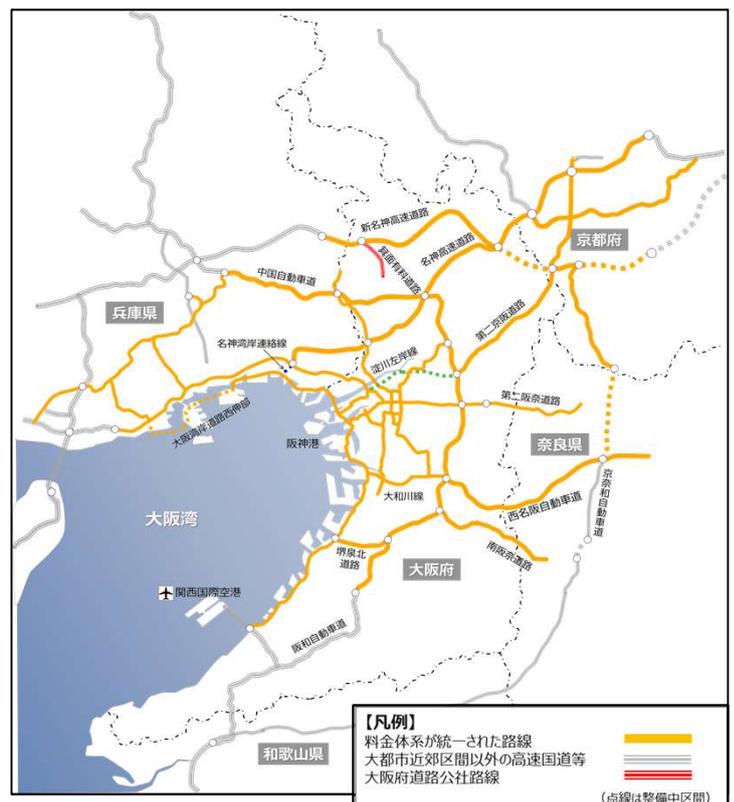
- ・NEXCO、阪神高速、道路公社と3つの運営主体
  - ・距離料金、区間料金、均一料金と様々な料金体系
- ⇒複雑で利用しにくい

#### 第1ステップ(平成29年6月3日以降)

- ・対距離料金(高速自動車国道大都市近郊区間の水準)を基本とした料金体系に整理・統一(ただし路線毎の料金設定)
  - ・道路公社路線の移管  
(平成30年4月1日堺泉北道路・南阪奈道路を、平成31年4月1日第二阪奈道路を移管)
- ⇒算面有料道路については、引き続き移管をめざす

#### より利用しやすい料金体系の実現

- ・管理主体の統一を進め、継ぎ目のない料金体系の導入
- ・道路ネットワーク整備の進展に合わせた、渋滞を緩和し利用しやすい料金体系の導入



## ポイント-2：災害に強い都市の構築

### ◆道路施設の耐震補強

「大阪府都市整備部 地震防災アクションプログラム」(平成27年3月発行・令和4年8月改定)の実施計画に基づき、大規模災害時に緊急車両が確実に通行できるよう、道路橋の耐震化を図ります。具体的には、広域緊急交通路の橋長15m未満の橋梁など46橋のうち、令和4年度までに19橋が耐震化済、令和6年度までに残る27橋の耐震化を図ります。また、大河川を跨ぐ橋梁など53橋の耐震化も順次、着手していきます。(令和4年度までに3橋が耐震化済)



橋脚の補強  
(府道 泉佐野岩出線・田尻町)



落橋防止対策  
(国道 423号・豊能町)

#### <令和5年度主な事業箇所>

府道 堺狭山線 亀ノ甲跨道橋(大阪狭山市) など

### ◆道路施設の災害対策

南海トラフ巨大地震による津波や、近年増加している集中豪雨などの災害に対応するための対策を図ります。具体的には、平成27年道路防災点検結果に基づく要対策箇所271箇所のうち、令和4年度までに176箇所が対策済、令和6年度までに残る95箇所の対策を図ります。

【整備前】



【整備後】



道路法面对策(府道 岸和田港塔原線・岸和田市)



空気式遮断機による通行規制  
(府道 岸和田牛滝山貝塚線・岸和田市)



道路情報提供装置  
(府道 堺阪南線・岸和田市)

#### <令和5年度主な事業箇所>

国道 423号(豊能町)、国道 371号(河内長野市) など

## ◆道路の無電柱化

令和4年4月改定の「大阪府無電柱化推進計画」に基づき、都市防災の向上や安全で快適な歩行空間の確保、良好な都市景観の確保の観点から無電柱化を推進します。また、大阪府無電柱化地方部会の市町村部会などにおいて、情報共有や技術支援を行い、市町村管理道路の無電柱化も促進します。

### 大阪府無電柱化推進計画【概要】

#### ■無電柱化の目的、優先的に取り組む箇所について

##### ①都市防災の向上

広域緊急交通路（重点14路線）のうち、後方支援活動拠点から、南海トラフ巨大地震などの大規模地震で大きな被害が想定される都心部や沿岸部へ向かう緊急車両の通行ルートや防災拠点へアクセスする道路及び密集市街地事業地区内の幹線道路

##### ②安全で快適な歩行空間の確保

バリアフリー法に基づく、特定道路や生活関連経路で、市町村と連携が図れる箇所

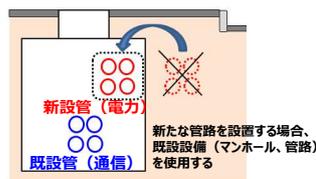
##### ③良好な都市景観の確保

観光地周辺の道路や市町村の市街地開発事業等で、一体的に整備が図れる箇所

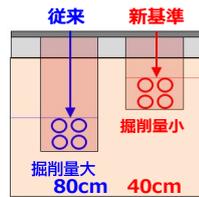
上記に関わらず、市街地における新設道路は無電柱化

#### ■無電柱化を推進する方策

- ①広域緊急交通路の無電柱化を加速（5か年加速化対策予算などの積極的な活用）
- ②低コスト手法の導入（既存設備を利活用した整備、埋設位置を浅くした整備）
- ③道路の占用制限など（電柱新設を禁止する占用制限）
- ④関係者相互の連携・協力と市町村への技術支援



既存設備を利活用した整備



埋設位置を浅くした整備



倒壊による道路閉鎖



歩行空間の阻害



電線による景観阻害

### <令和5年度の主な事業路線>

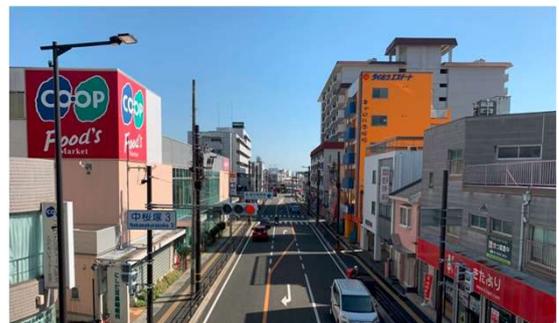
国道 176号（豊中市）、府道 伏見柳谷高槻線（高槻市）、府道 京都守口線（枚方市・守口市）  
国道 308号（東大阪市）、国道 480号（和泉市）、府道 岸和田港塔原線（岸和田市） など

### 【無電柱化の事例】国道 176号（豊中市）

【抜柱前】



【抜柱後】



## ポイント-3：安全・安心で住みやすい都市の形成

### ◆歩行者等の安全な通行確保

通学路や未就学児の移動経路、歩行者や自転車の交通量が多い道路、バリアフリー法に基づく特定道路などにおいて、歩道の整備や路肩のカラー化などを行い、歩行者等の安全な通行空間の確保を図ります。

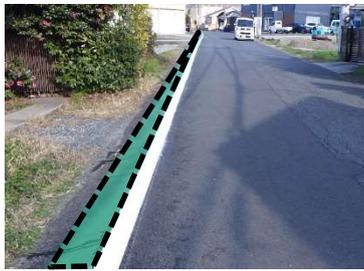
【整備前】



【整備後】



歩道の整備（寝屋川市）



路肩のカラー化（泉佐野市）



バリアフリー化（茨木市）  
（段差改善など）

**Topics** 令和4年4月に近鉄橿原線の踏切内で発生した視覚障がい者の死亡事故を受け、歩道のある踏切において踏切手前の誘導用ブロック設置を行いました。踏切内を含めたその他の対策については、国のガイドライン改定を踏まえ、引き続き実施していきます。

【整備前】



【整備後】



踏切外の誘導用ブロックの設置  
（和泉市）

#### <令和5年度の主な事業路線>

府道 吹田箕面線（吹田市）、府道 堺阪南線（忠岡町）、  
府道 和歌山貝塚線（阪南市）など

### ◆安心して自転車が利用できる環境整備

#### 【自転車通行空間の整備】

「大阪府自転車通行空間10か年整備計画（案）」に基づき、交通状況や市町村が策定する自転車ネットワーク計画等を踏まえた優先整備区間において、カーボンニュートラルにも資する自転車通行空間の整備を推進します。具体的には、府管理道路約200kmのうち、令和4年度までに約119kmが整備済、令和7年度までに残る約81kmの整備を推進します。

【整備前】



【整備後】



自転車通行空間の整備（箕面市）

#### <令和5年度の主な事業路線>

国道 423号（箕面市）、府道 枚方寝屋川線（枚方市）、府道 岬加太港線（岬町）など

## ポイント-4：戦略的な維持管理

### ◆日常的な維持管理

道路施設の点検、補修、清掃などの日常的な維持管理を着実に実施するとともに、一部路線において性能規定を盛り込んだ除草業務を試行実施します。



道路パトロール



不具合の早期発見・補修



道路施設の清掃



除草業務

### 【特殊車両の取締り】

- ・特殊車両の通行は、道路の構造を保全し、交通の危険を防止するため、道路管理者による許可制となっており、令和4年度からは行政DX化によるオンライン申請を開始しています。
  - ・大阪府では、平成27年度から処分基準を厳罰化しており、所轄警察署の協力を得て、違反者に対する指導・取締りを引き続き強化します。
- ※特殊車両とは、車両寸法が長さ12m、幅2.5m、高さ3.8m、重量20tのいずれかひとつを超える車両のことです。



### 【府民・企業との連携による維持管理】

府民や企業との協働の輪を広げ、清掃・緑化をはじめ地域課題の解決に向けた取組を進めます。



府道 大阪中央環状線（松原市）

←中環をきれいにする日

※毎年9月20日前後に大阪の大動脈である府道大阪中央環状線において、地元自治会やボランティア、周辺企業の皆さんのご協力を得て、歩道の清掃や美化啓発活動を行っています。



府道 大堀堺線（松原市）

←アドプト・ロード・プログラム

※アドプト・ロード・プログラムは、府が所管する道路の一定区間において、地域の団体などが継続的に美化活動を行っていただくものです。

### ◆計画的な維持管理

効率・効果的な維持管理の充実・強化のため、平成26年度に策定した「大阪府都市基盤施設長寿命化計画」に基づき、施設、設備の点検、劣化状況の診断、健全度の評価、補修、更新を実施し、施設、設備の更なる長寿命化、機能維持に取り組みます。

### 【点検手法の充実】

道路施設の致命的な不具合を確実に把握するため、橋梁やトンネル、モノレールの橋脚などは5年に1回の近接目視点検を実施、また新技術を活用し、照明柱の不可視部分の非破壊調査による点検や、AI解析による路面標示かすれ評価の試験導入の検討を行うなど、点検手法の充実を図ります。

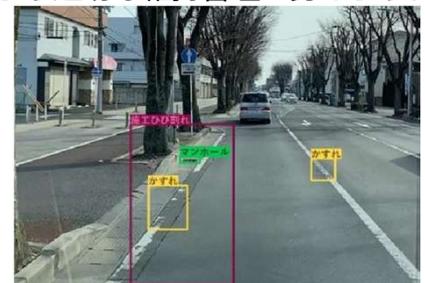
これら点検結果に基づく健全性の評価、蓄積したデータの活用により適切な維持管理に努めます。



照明柱の非破壊調査



路面下空洞調査



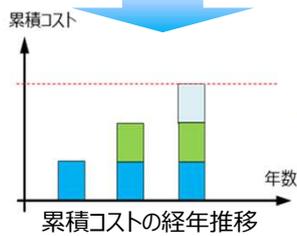
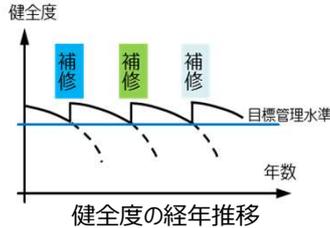
AIを用いた区画線の劣化診断

## 【施設の特性に応じた維持管理手法の体系化】

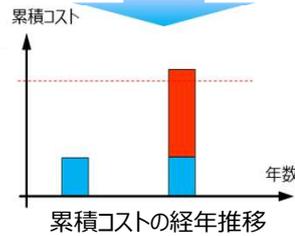
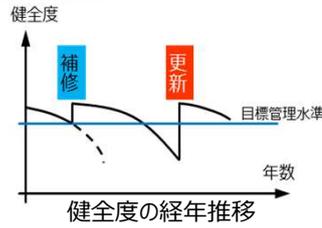
施設の安全性確保と将来にわたる維持管理費（ライフサイクルコスト）低減の観点から、施設の損傷や劣化が進行する前に補修を実施する「予防保全」を原則としながら、施設毎の特性や重要度を考慮し最適な維持管理手法を設定します。

また、施設の健全度、耐震性能の要求度の高まり、経済性などを総合的に評価し、施設更新の必要性を判断していきます。

### 予防保全（補修）を行う場合



### 更新を行う場合



・健全度  
・耐震性能  
・経済性  
などを比較

適時、適切な保全対策により、ライフサイクルコストを低減

## ◆維持管理のための財源の確保

道路の維持管理のための財源を確保する取組を進めています。

### 【ネーミングライツ事業】

道路施設の名称（通称）の命名権を企業などに売却するものです。

歩道橋：平成21年度から令和4年度までに36橋実施  
（平成27年度からは橋梁・トンネルの公募を開始）

〔令和4年度実績：約750万円（29橋分）〕



国道 176号  
神州町横断歩道橋（豊中市）

### 【光の回廊づくり「アドプト・ライト・プログラム」】

企業と大阪府が協働で道路照明灯の日常点検・維持管理を行うもので、参加企業には1灯あたり年間2万円を協賛いただきます。

【実績】

平成19年度から令和4年度までに189灯で実施

〔令和4年度実績：約90万円（51灯分）〕

※複数年度の協賛を含む。



### 【歩道橋リフレッシュ事業】

企業等に歩道橋の塗替え費用を負担していただく代わりに、病院、大学、大規模商業施設などへの道先案内を表示するものです。

【実績】

平成17年度から令和4年度までに13橋実施

〔令和4年度実績：約110万円（2橋分）〕

※実施済み橋梁の当該年度収入を含む。



国道 170号  
南野歩道橋（四條畷市）

### 【高架下・道路予定区域の有効活用】

高架下や道路予定区域を民間事業者等に占用させることで、地域の活性化に寄与するとともに、占用許可に係る占用料を道路の維持管理に活用しています。

〔令和4年度実績：約26,000万円（43箇所分）〕



国道 423号  
榎坂高架橋下（吹田市）

## ポイント-5：にぎわい・都市魅力の創出

### ◆歴史街道と沿道地域の歴史・文化を活かしたまちづくり

歴史街道と沿道地域の歴史・文化を活かして、地域振興及び都市魅力の向上のための取組を行っています。歴史街道を知り、歩いて親しんでいただけるよう、府内8つの歴史街道のウォーキングマップをホームページで公開したり、竹内街道において魅力向上に向けた取組を行っています。

8つの歴史街道：「竹内街道」「熊野街道」「京街道」「西国街道」  
「東高野街道」「西高野街道」「高野街道」「暗越奈良街道」

(例) 日本遺産 竹内街道・横大路（大道）沿道の地域活性化の取組  
沿線の府県を越えた12自治体で連携し、日本遺産認定継続に向けた取組を行っています。

※「竹内街道・横大路（大道）活性化実行委員会」の取組は、下記ホームページでご覧になれます。

<http://www.saikonokandou.com/>

竹内街道・横大路（大道）

検索

#### “竹内街道・横大路（大道）活性化実行委員会”の活動の様子



竹内街道・横大路（大道）まつり



沿道地域の観光等PR



四天王寺ワッソ

### ◆広域的な自転車通行環境の充実

令和5年度  
知事重点事業

「広域的な自転車通行環境整備事業計画」に基づき、大阪・関西万博の開催を契機に、国内外からの多様な来阪者が安全、快適に府内各地を周遊できる環境の創出に向け、カーボンニュートラルにも資する広域的な自転車通行環境の整備（自転車通行空間の整備や府内の統一的な案内サイン等の設置）に取り組みます。



既存の大規模自転車道  
（北河内サイクルライン）



自転車通行空間の整備  
（矢羽根型路面表示）



案内サイン等の設置イメージ

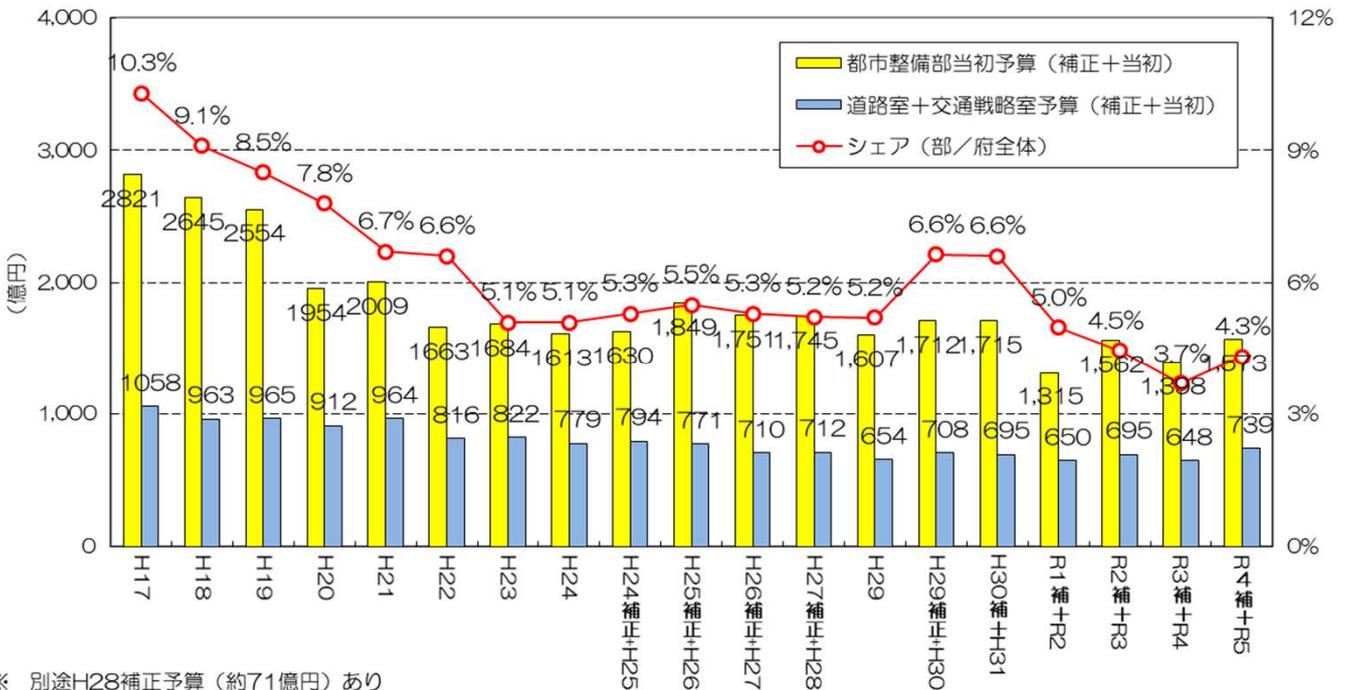
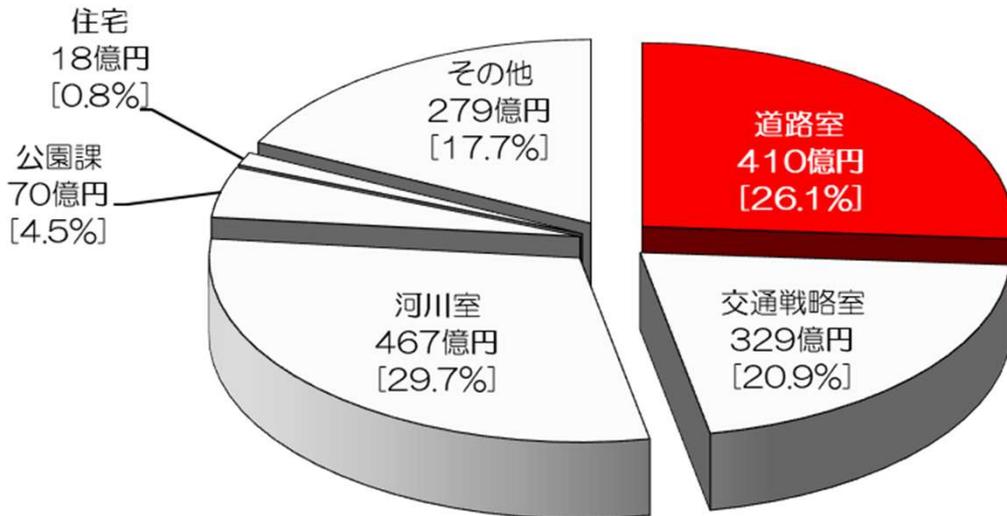
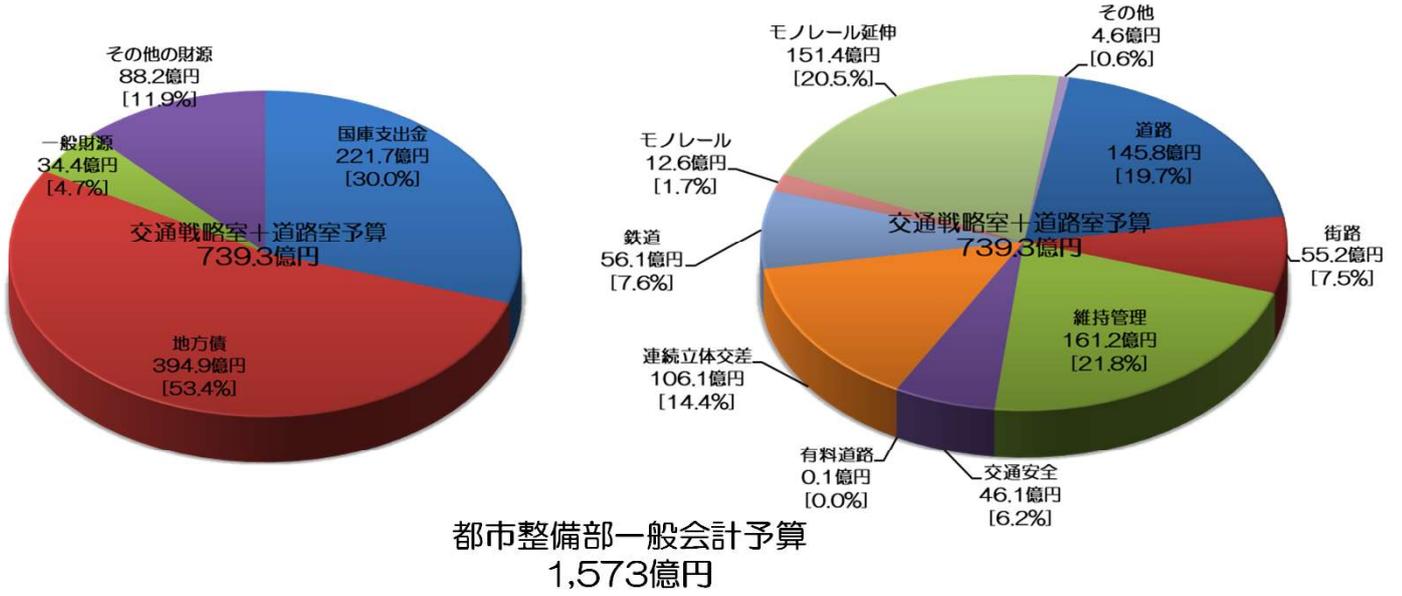
出典：国土交通省HP（太平洋岸自転車道等）

### ◆「道の駅」の活用

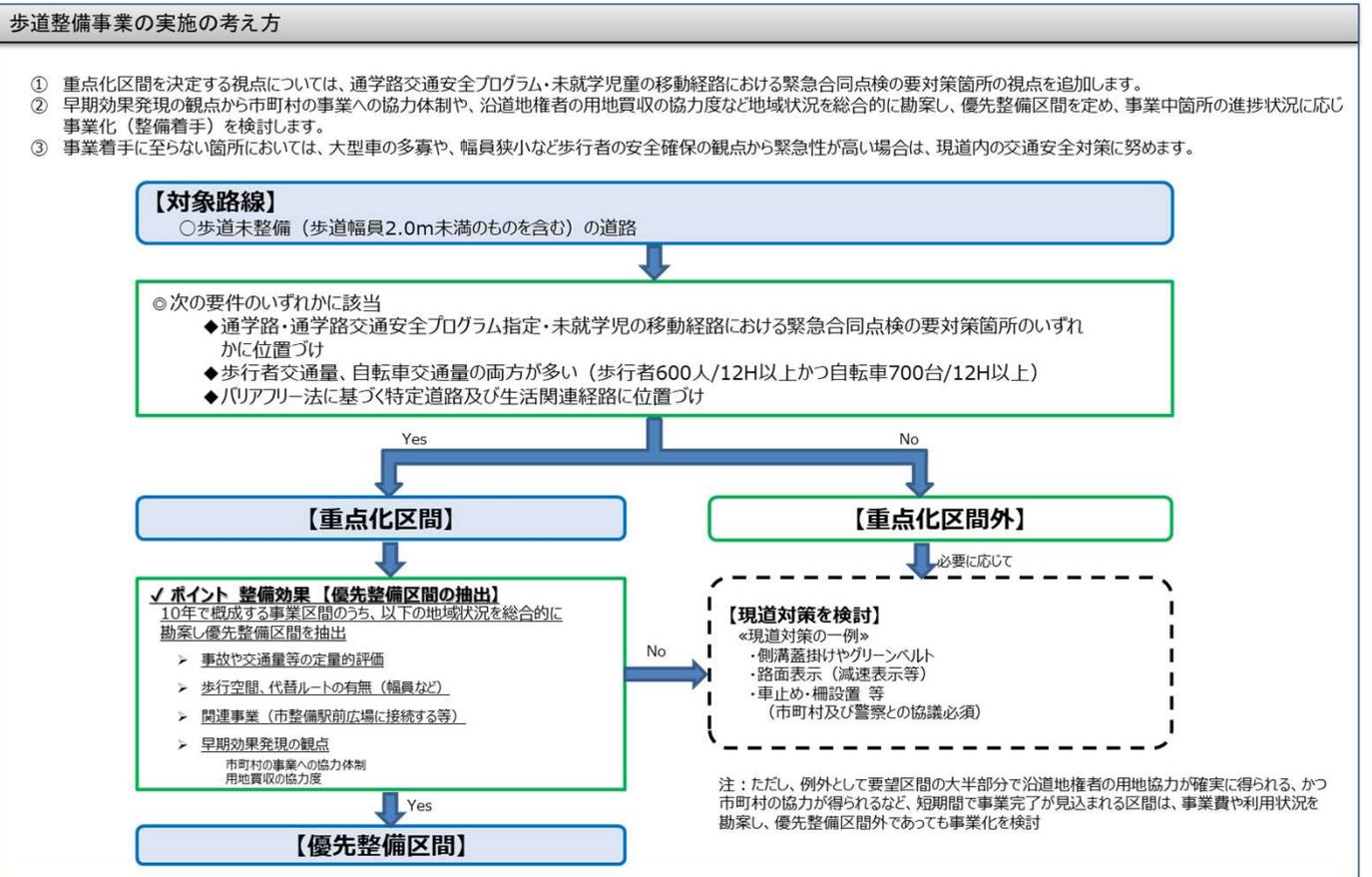
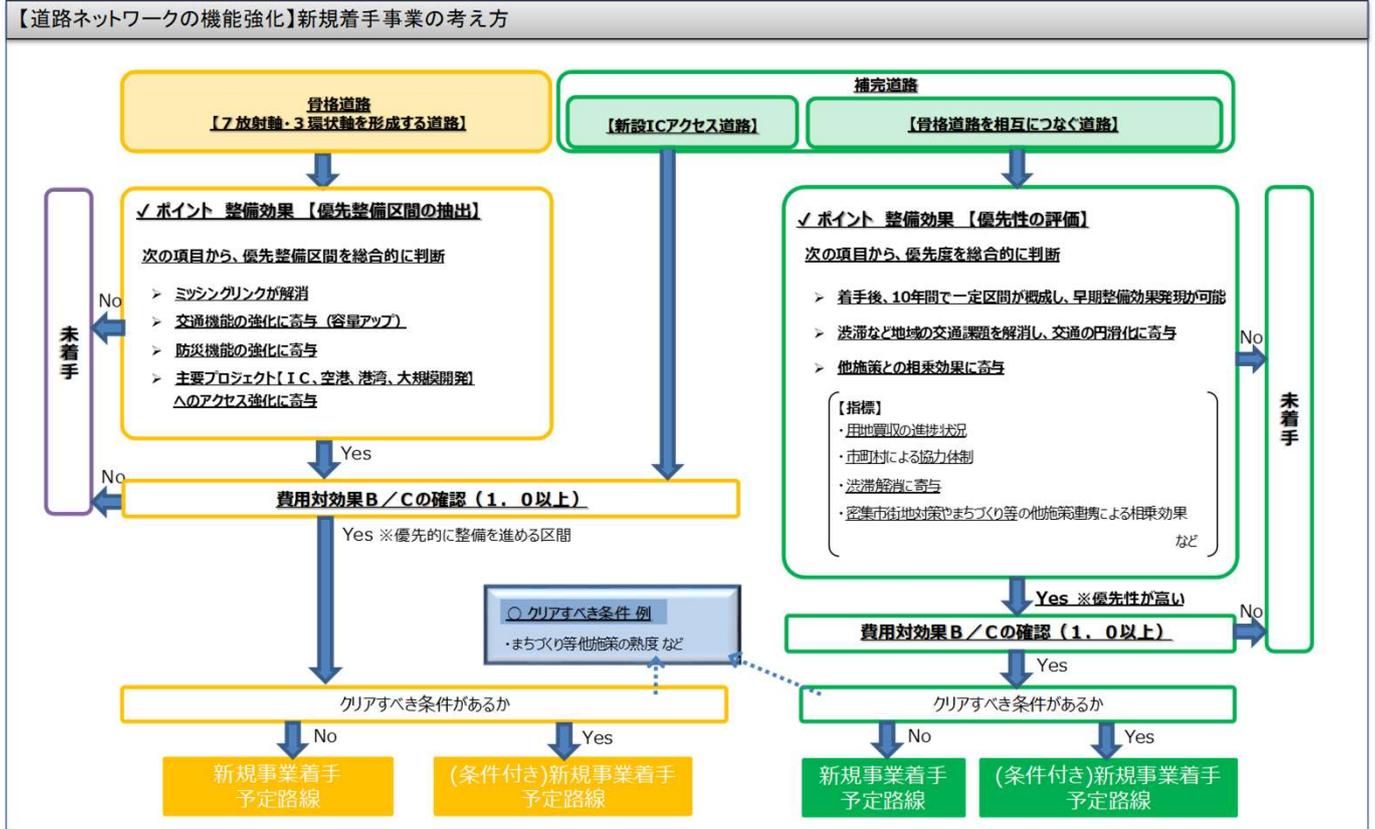
市町村が行う「道の駅」を核とした地域活性化の取組に対し、基本機能（休憩機能、情報発信機能、地域の連携機能）に加え、防災拠点等の多様な活用も含め、必要に応じて道路管理者として支援していきます。

# 資料編

# 道路室・交通戦略室の予算（R4年度補正+R5年度当初）



※ 別途H28補正予算（約71億円）あり



## 道路の整備状況

### 大阪府管理道路

令和5年4月1日現在

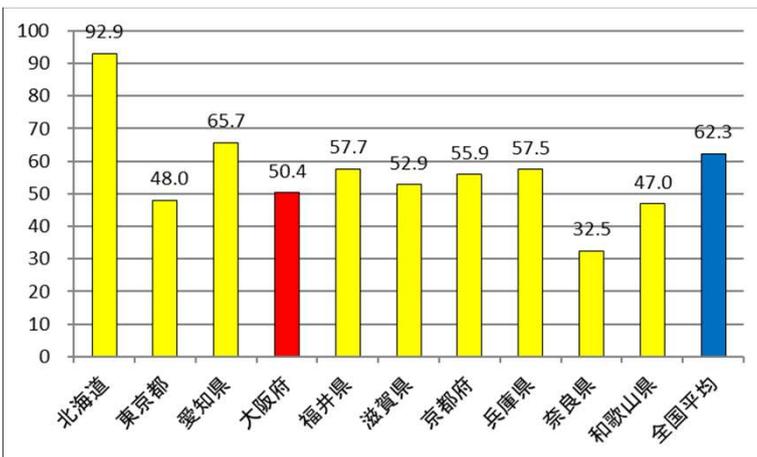
種 別	路線数	実延長 (m)	改良済		舗装済		橋梁数
			延長 (m)	率 (%)	延長 (m)	率 (%)	
一般国道	16	343,060	330,373	96	343,060	100	655
府 道	170	1,232,070	1,130,383	92	1,222,777	99	1,744
主要地方道	46	682,461	639,942	94	676,429	99	1,116
一般府道	124	549,609	490,441	89	546,348	99	628
計	186	1,575,130	1,460,756	93	1,565,837	99	2,399

※大阪市内・堺市内の府道は、大阪市・堺市がそれぞれ管理しています。

※改良済とは、車道幅員5.5m以上の道路延長（ただし、S.45.10構造令以前に改築のものは、車道幅員4.5m～5.5mでも改良済となる）

### 国・都道府県道の整備率

令和2年4月1日現在



整備率 = 整備済延長 / 道路実延長  
 整備済延長 = 改良済延長のうち  
 混雑度1.0以上の延長を除いた延長

出典：道路統計年報2021

### 都市計画道路

令和4年4月1日現在

	計画 (km)			改良済 (km)			整備率 (%)
	全延長	幅員22m以上	自動車専用道	全延長	幅員22m以上	自動車専用道	
大阪府内 (大阪市、堺市除く)	1697.3	577.8	128.8	1249.0	418.6	95.7	73.6%
大阪市内	622.8	419.1	101.8	535.2	354.4	90.8	85.9%
堺市内	275.9	152.2	20.6	207.8	122.8	20.6	75.3%
計	2596.0	1149.1	251.2	1992.1	895.9	207.1	76.7%

※計画とは、都市計画決定された道路延長

※改良済とは、道路用地が計画幅員のとおり確保されており、一般の通行の用に供している道路延長（事業中の区間については、事業決定区間の全体事業費に対する当該年度末換算完成延長）

## 大阪府道路公社管理路線

路線名	区間	延長 (km)	事業費 (億円)	交通量※1 (台/日)	料金※2 (円)	供用年月
鳥飼仁和寺大橋有料道路	摂津市鳥飼中 ～寝屋川市仁和寺本町	0.7	102	10,019	100	昭和62年2月
箕面有料道路 (箕面グリーンロード)	箕面市萱島～下止々呂美	6.8	500	10,284	630 (420)※3	平成19年5月

※1 令和3年度  
 ※2 普通車料金  
 ※3 料金割引社会実験での料金

## 高速道路ネットワーク図



## 阪神高速道路(株)管理路線

令和5年4月1日現在

路線名	区間 (大阪府域)	計画延長 (km)	供用延長 (km)
池田線	西成区山王～池田市木部町	30.2	30.2
守口線	北区中之島～守口市大日町	12.1	12.1
東大阪線	港区港晴～東大阪市西石切町	19.7	19.7
松原線	西成区山王～松原市大堀町	11.2	11.2
堺線	中央区高津町～堺市堺区翁橋町	13.4	13.4
神戸線	西区西本町～西淀川区佃	7.0	7.0
西大阪線	西成区南開～港区弁天	3.8	3.8
湾岸線	西淀川区中島 ～泉佐野市りんくう往来北	41.5	41.5
淀川左岸線	此花区北港～鶴見区緑地公園	17.6	5.6
大和川線	堺市西区築港八幡町 ～松原市三宅中	9.7	9.7
計		166.2	154.2

# 道の駅

## (1) 大阪府内の道の駅一覧

(令和5年4月1日現在)

名称	路線名	駐車場	設置者	登録年月
ちはやあかさか	国道309号 (村道水分延命寺線)	84台	千早赤阪村	平成5年4月
近つ飛鳥の里・太子	国道166号	31台	太子町	平成8年8月
能勢(くりの郷)	国道173号	38台	能勢町	平成12年8月
かなん	国道309号	44台	河南町	平成15年8月
しらとりの郷・羽曳野	府道美原太子線	276台	羽曳野市	平成18年8月
いずみ山愛の里	国道170号	130台	和泉市	平成20年5月
ととパーク小島	府道岬加太港線	67台	岬町	平成21年3月
愛彩ランド	国道170号	364台	岸和田市	平成23年3月
みさき	国道26号	99台	岬町	平成28年10月
奥河内くろまるの郷	国道170号 (市道宮ノ下線)	302台	河内長野市	平成29年4月

## (2) 大阪府内の道の駅位置図

