

# 令和7年度 道路防災対策等に関する技術検討会

異常気象時通行規制区間及び規制基準の見直し  
～規制区間の解除（緩和）～

道路環境課  
岸和田土木事務所

- 
1. 実施区間
  2. 実施概要
  3. 区間の概要
  4. 現地確認
  5. まとめ

# 1. 実施区間

---

路線名	位置	延長 【km】	(現)基準 雨量区分	最大経験 雨量	(新)基準 雨量区分
和歌山貝塚線 (主要地方道)	阪南市山中溪	1.3	基準250mm	351mm	<b>規制解除</b>

## 2. 実施概要

1. 実施日時 : 令和7年9月19日(金)13時～16時30分
2. 現地確認者 : 京都大学 岸田教授  
関西大学 小山教授
3. 対象路線 : 主要地方道 和歌山貝塚線
4. 現地確認ルート



# 3. 区間の概要

## 1. 異常気象時通行規制区間の概要

- 路線名 : 主要地方道 和歌山貝塚線
- 対象区間 : 阪南市山中溪(延長1.3km)
- 交通量 : 1,658台/12h(出典:令和3年度道路交通センサス)
- 規制基準 : 通行止め連続雨量250mm(通行注意200mm)
- 指定年度 : 令和元年度(令和6年度規制雨量緩和)

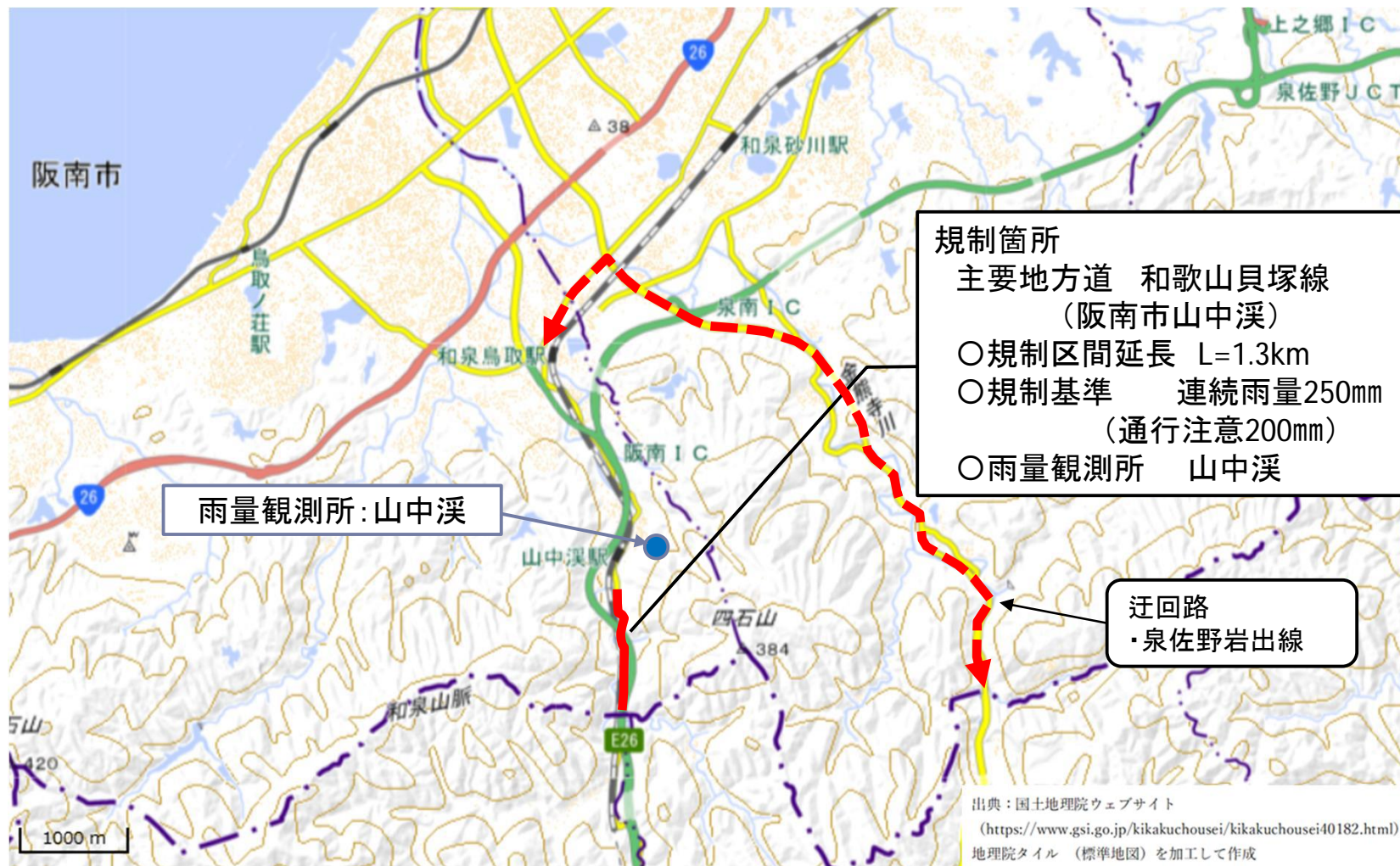
## 2. 過去の雨量履歴及び災害履歴

降雨日時	連続雨量	災害履歴
H29年10月21日 9時 ~ 23日 3時	351mm	災害なし

※上記以下の降雨でも過去10年間、災害履歴なし

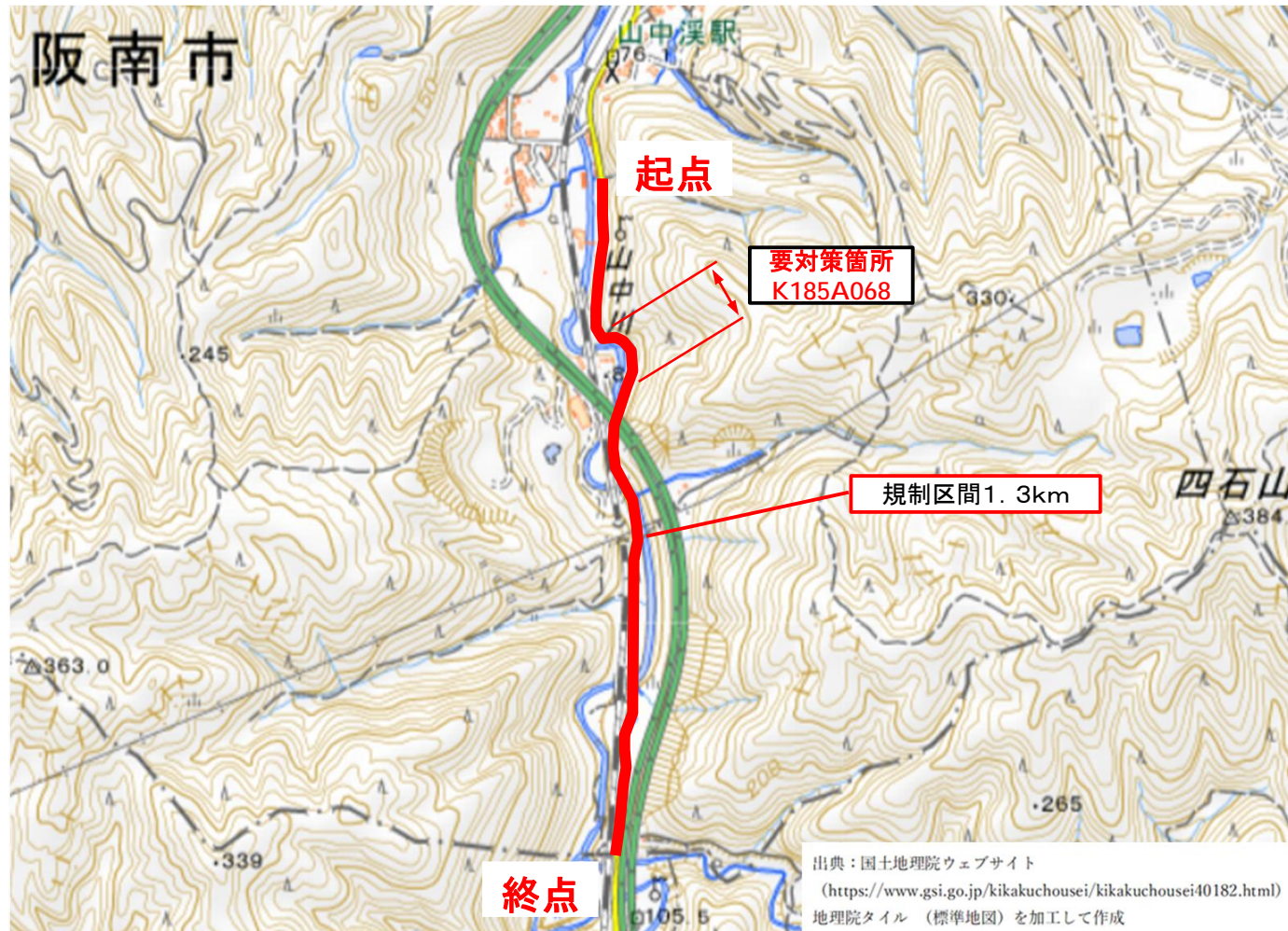
# 3. 区間の概要

## 箇所図



# 3. 区間の概要

## 6. 道路防災点検結果(R3点検)



# 4. 現地確認

## 現地状況写真

K185A068 経過観察箇所の対策状況の確認（学識経験者）



## 5. まとめ

---

### (1) 経過観察期間中の当該区間の被災状況

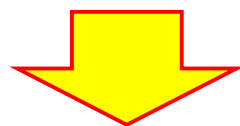
⇒ 令和3～7年度の経過観察期間中に当該区間内での災害なし。

### (2) 要対策箇所状況

⇒ 高速道路橋脚付近の地山掘削の跡が見られる箇所について、解除しても要警戒扱いとして管理するのが良い。

⇒ ふとんかご設置箇所において、土砂の堆積状況等、引き続き状況を観察すると良い。

☆学識経験者の解除についての同意を得られた



**異常気象時通行規制区間の解除を実施**