

異常気象時通行規制区間及び規制基準の見直し ～規制区間の解除（緩和）～

令和6年度 道路防災対策等に関する技術検討会
現地確認 結果

-
1. 実施区間
 2. 実施概要
 3. 区間の概要
 4. 現地確認
 5. まとめ

1. 実施区間

路線名	位置	延長 【km】	(現)基準 雨量区分	最大経験 雨量	(新)基準 雨量区分
豊中亀岡線 (主要地方道)	茨木市清阪	1.5	基準150mm	439mm	基準210mm

2. 実施概要

1. 実施日時 : 令和6年9月24日(火)13時～17時
2. 現地確認者 : 関西大学 小山教授
近畿大学 河井教授
3. 対象路線 : 主要地方道 豊中亀岡線
4. 現地確認ルート



3. 区間の概要

1. 異常気象時通行規制区間の概要

- 路線名 : 主要地方道豊中亀岡線
- 対象区間 : 茨木市清阪(延長1.5km)
- 交通量 : 1,951台/24h(出典:平成27年度道路交通センサス)
- 規制基準 : 通行止め連続雨量150mm(通行注意100mm)
- 指定年度 : 昭和46年度

2. 過去の雨量履歴及び災害履歴

降雨日時	連続雨量	災害履歴
H30年 7月 5日 0時 ~ 6日 14時	439mm	災害なし

※上記以下の降雨でも過去10年間、災害履歴なし

3. 過去の最大連続雨量と基準の見直し

降雨日時	最大連続雨量	見直し基準雨量
H30年 7月 5日 0時 ~ 6日 14時	439mm	210mm

※雨量観測所: 清阪(観測所からの距離 平均0.45km【最長0.5km、最短0.4km】)

3. 区間の概要

4. 路線図



3. 区間の概要

6. 道路防災点検結果(H27点検)



4. 現地確認

現地状況写真

BI21A027 要対策箇所の対策状況の確認



4. 現地確認

現地状況写真

BI2IF026 要対策箇所の対策状況の確認



5. まとめ

(1) 要対策箇所の対策

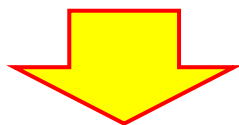
⇒ 十分に対策されている。

(2) 道路に落下する恐れがある倒木の撤去

⇒ 実施する。

(3) 点検・対策の継続

⇒ 引き続き実施していく。



倒木撤去の対策を実施することを前提として

通行規制基準雨量の緩和を実施