

異常気象時通行規制区間及び規制基準の見直し ～規制区間の解除（緩和）～

令和6年度 道路防災対策等に関する技術検討会
現地確認 結果

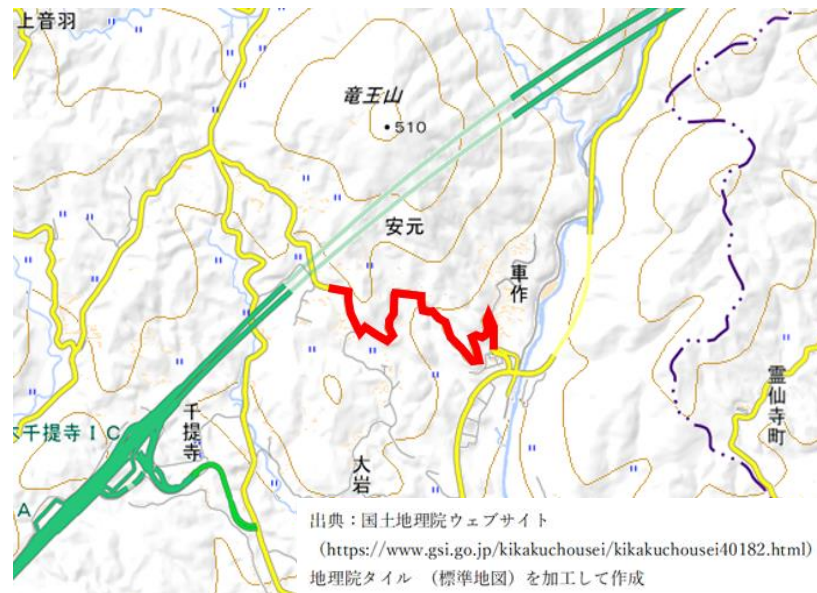
-
1. 実施区間
 2. 実施概要
 3. 区間の概要
 4. 現地確認
 5. まとめ

1. 実施区間

路線名	位置	延長 【km】	(現)基準 雨量区分	最大経験 雨量	(新)基準 雨量区分
茨木摂津線 (主要地方道)	茨木市安元～車作	2.0	基準150mm	412mm	基準210mm

2. 実施概要

1. 実施日時 : 令和6年9月24日(火)13時～17時
2. 現地確認者 : 関西大学 小山教授
近畿大学 河井教授
3. 対象路線 : 主要地方道 茨木摂津線
4. 現地確認ルート



3. 区間の概要

1. 異常気象時通行規制区間の概要

- 路線名 : 主要地方道茨木摂津線
- 対象区間 : 茨木市安元～車作(延長2.0km)
- 交通量 : 4,707台/24h(出典:平成27年度道路交通センサス)
- 規制基準 : 通行止め連続雨量150mm(通行注意100mm)
- 指定年度 : 昭和46年度

2. 過去の雨量履歴及び災害履歴

降雨日時	連続雨量	災害履歴
H30年 7月 5日 1時～6日 21時	412mm	災害なし

※上記以下の降雨でも過去10年間、災害履歴なし

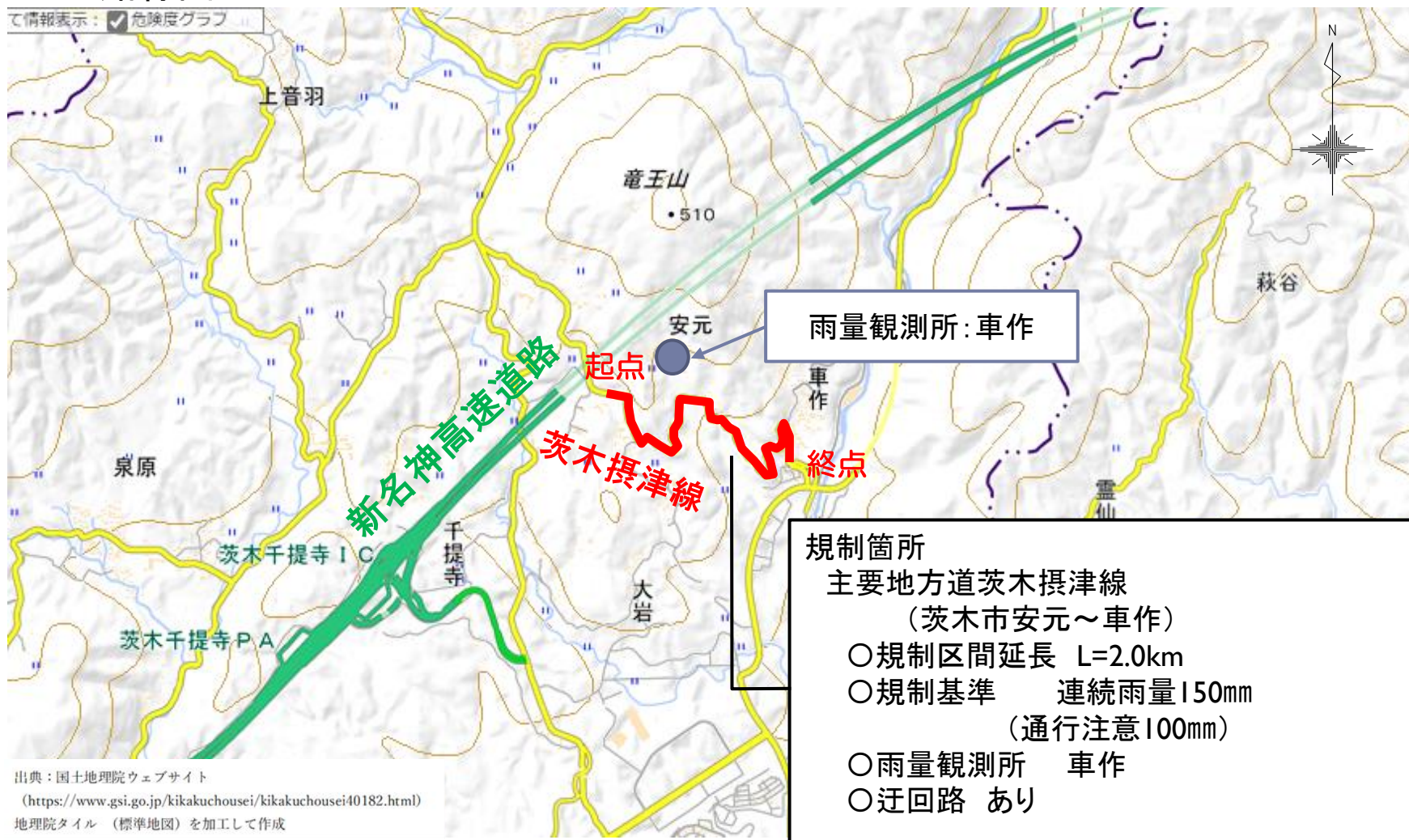
3. 過去の最大連続雨量と基準の見直し

降雨日時	最大連続雨量	見直し基準雨量
H30年 7月 5日 1時～6日 21時	412mm	210mm

※雨量観測所: 車作(観測所からの距離 平均0.35km【最長0.6km、最短0.1km】)

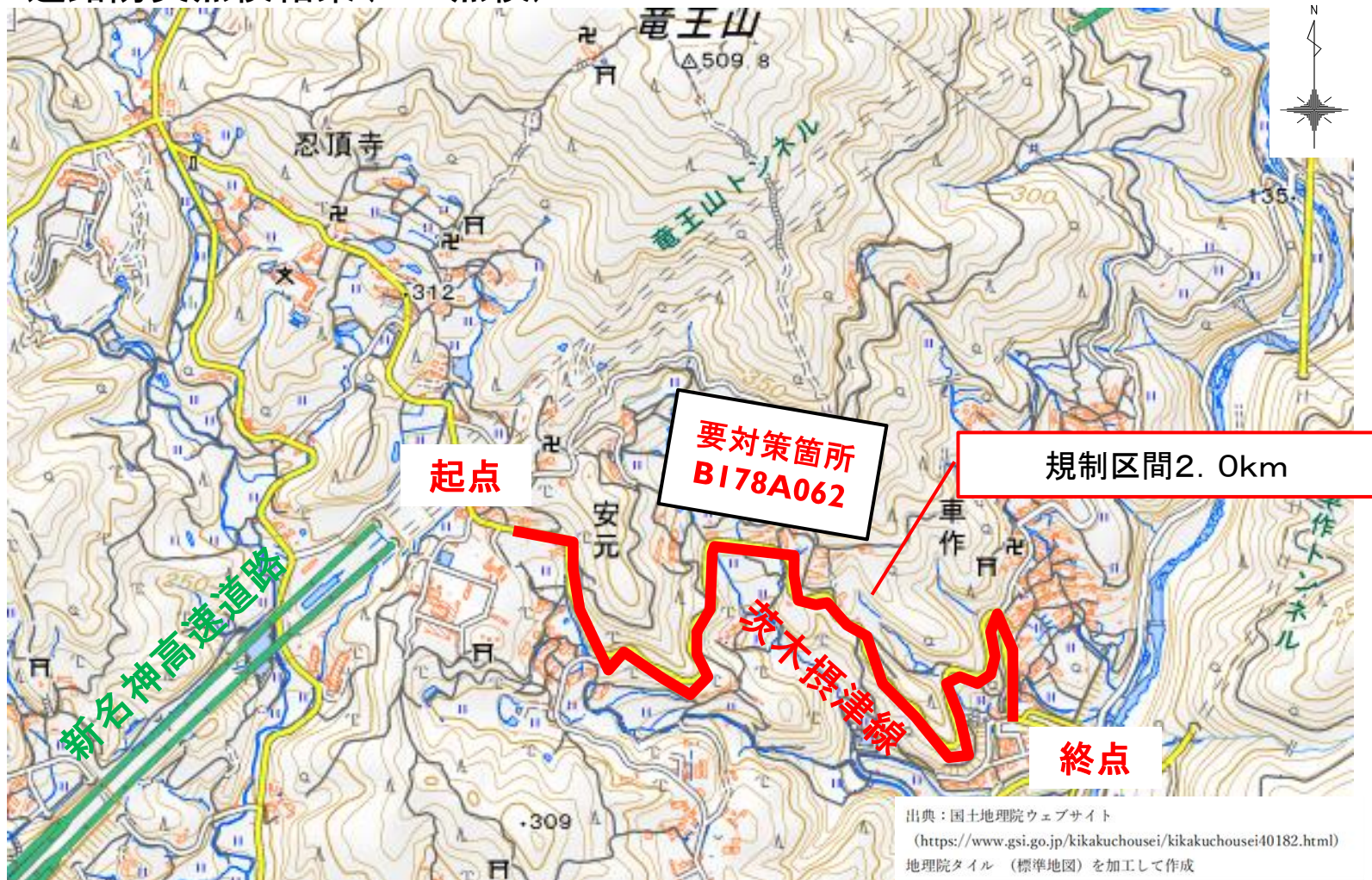
3. 区間の概要

4. 路線図



3. 区間の概要

6. 道路防災点検結果(H27点検)



4. 現地確認

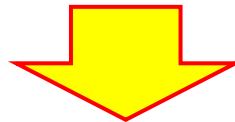
現地状況写真

BI78A062 要対策箇所の対策状況の確認



5. まとめ

- (1) 要対策箇所の対策状況
⇒ 十分に対策されている。
- (2) 要対策範囲外
⇒ 特に問題なし。



通行規制基準雨量の緩和を実施