

# 令和7年度 道路防災対策等に関する技術検討会

## 異常気象時通行規制区間及び規制基準の見直し ～規制区間の解除（緩和）～

道路環境課  
茨木土木事務所

- 
1. 実施区間
  2. 実施概要
  3. 区間の概要
  4. 現地確認
  5. まとめ

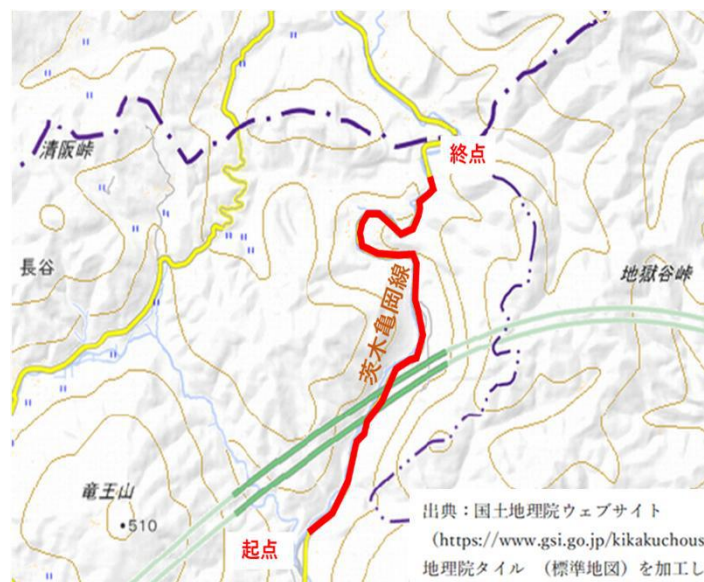
# 1. 実施区間

---

路線名	位置	延長【km】	(現)基準雨量区分	最大経験雨量	(新)基準雨量区分
茨木亀岡線 (主要地方道)	茨木市車作～茨木市清阪	3.0	基準150mm	412mm	基準210mm

## 2. 実施概要

1. 実施日時 : 令和7年8月18日(月)11時～17時
2. 現地確認者 : 京都大学 岸田教授  
近畿大学 河井教授
3. 対象路線 : 主要地方道茨木亀岡線
4. 現地確認ルート



## 3. 区間の概要

### 1. 異常気象時通行規制区間の概要

- 路線名 : 主要地方道 茨木亀岡線
- 対象区間 : 茨木市車作～茨木市清阪(延長3.0km)
- 交通量 : 4,048台/24h(出典:令和3年度道路交通センサス)
- 規制基準 : 通行止め連続雨量150mm(通行注意100mm)
- 指定年度 : 昭和46年度

### 2. 過去の雨量履歴及び災害履歴

降雨日時	連続雨量	災害履歴
H30年 7月 5日 1時～6日 15時	412mm	災害なし

※上記以下の降雨でも過去10年間、災害履歴なし

### 3. 過去の最大連続雨量と基準の見直し

降雨日時	最大連続雨量	見直し基準雨量
H30年 7月 5日 1時～6日 15時	412mm	210mm

※雨量観測所:車作(観測所からの距離 平均2.3km【最長3.2km、最短1.3km】)

# 3. 区間の概要

## 4. 路線図



# 3. 区間の概要

## 6. 道路防災点検結果(R3点検)



# 4. 現地確認

## 現地状況写真

B104A011他4箇所 要対策箇所の対策状況の確認



## 5. まとめ

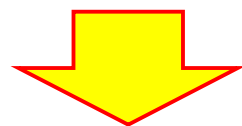
---

(1) 要対策箇所の対策

⇒ 十分に対策されている

(2) 点検・対策の継続

⇒ 引き続き、カルテによる管理・点検を行い、必要に応じて石・岩の除去等、必要な対策を継続する



経過を観察することを前提として

**通行規制基準雨量の緩和を実施**