

一般府道 <sup>とよのいけだ</sup>豊能池田線（<sup>ふしお</sup>伏尾バイパス）  
道路改良事業  
〔池田市〕

【再々評価】

（再々評価実施後5年間を経過した時点で継続中）

## 5. 対応方針（原案）

（修正前）

### ○事業休止

＜判断の理由＞

- ・土砂災害対策として、対策が必要な箇所の防災工事を順次実施しており、また、H19年度の箕面グリーンロード供用後、本事業区間の交通量・大型車混入率ともに減少してきており、事業の緊急性は低下している。
- ・しかし、将来交通量予測（H42）では、事業採択時と同等の交通量が見込まれ、H29年度末の新名神高速道路の供用、H30年度末の箕面森町（企業誘致ゾーン）の土地引渡しによる企業立地に伴う交通状況変動を確認する必要がある。
- ・今後、**交通状況の変化を踏まえ、事業実施の判断を見極め、また、判断に向け、**事業費のコスト縮減や、**早期効果発現**について、代替案（現道拡幅等）との比較も含め検討を行っていく。

以上の理由から、事業休止を継続する。

## 5. 対応方針（原案）

（修正後）

### ○事業休止

＜判断の理由＞

- ・土砂災害対策として、対策が必要な箇所の防災工事を順次実施しており、また、H19年度の箕面グリーンロード供用後、本事業区間の交通量・大型車混入率ともに減少してきており、事業の緊急性は低下している。
- ・しかし、将来交通量予測（H42）では、事業採択時と同等の交通量が見込まれ、H29年度末の新名神高速道路の供用、H30年度末の箕面森町（企業誘致ゾーン）の土地引渡しによる企業立地に伴う交通状況変動を確認する必要がある。
- ・今後、**交通量が明確になった段階で事業の必要性を再確認し、**事業費のコスト縮減や早期効果発現について、代替案（現道拡幅等）との比較も含め検討を行っていく。

以上の理由から、事業休止を継続する。