

連続立体交差事業の計画的かつ着実な推進について (要望書)



平成30年11月

大阪府域の連続立体交差事業を推進する関係者一同

連続立体交差事業の計画的かつ着実な推進について

「開かずの踏切」などの踏切安全対策として、複数の踏切を一挙に除却できる「連続立体交差事業」は、道路交通の円滑化等に留まらず、鉄道沿線の民間投資誘発や関連事業の促進、まちづくりの進展にも大きな「ストック効果」をもたらす等、各方面から大きな期待が寄せられています。

今年6月に発生した大阪府北部地震では、長時間遮断した踏切が緊急車両等の通行に多大な影響を及ぼしました。連続立体交差事業は、このような踏切を一挙に除却できるため、大変意義のある事業であります。

その一方で、本事業の遅延は、鉄道事業者の事業運営上の影響のみならず、特に、工事最盛期の路線や完了間近の路線が多い大阪府域では、府民の安全・安心の確保や地域経済の活性化に対する多大な影響が懸念されます。

このため、事業を計画的かつ着実に推進し、事業効果を早期に発現するためには、事業費を継続的に確保していくことが必要不可欠であり、各自治体並びに鉄道事業者においては厳しい財政状況の中においても、所要の事業予算の確保に鋭意努めております。

国におかれては、こうした事情を十分に鑑み、今後の予算編成等にあたっては、「連続立体交差事業」を計画的かつ着実に推進できるよう、次の事項について格別のご配慮を賜りますよう強く要望いたします。

また、連続立体交差事業のストック効果を最大限発揮させるためには、関連する街路等も整備する必要があるものの、この事業費の確保にも苦慮しているところです。事業効果をさらに発揮するためにも、関連街路等の整備についても格別のご配慮を賜りますよう併せて強く要望いたします。

平成30年11月

一、連続立体交差事業は、事業規模も大きく、複数年にわたって計画的かつ安定的に国からの予算支援が必要であり、円滑な事業実施に支障のないよう継続的に国の重点政策として推進し、予算枠を確保すること

一、連続立体交差事業のストック効果を最大限発揮させるため、計画的かつ集中的に関連街路等の整備に向けた交付金の重点配分対象化もしくは個別補助制度を創設すること

大阪府域の連続立体交差事業一覧

都市名	事業名称	平成 31 年度 事業内容	供用予定年度
大阪府	寝屋川市 枚方市	京阪本線連続立体交差事業 (香里園駅～枚方公園駅付近)	用地買収 2028 年度 (平成 40 年度)
	高石市	南海本線・高師浜線連続立体交差事業 (羽衣駅～高石駅付近)	高架化工事 2021 年度 (平成 33 年度)
	東大阪市	近鉄奈良線連続立体交差事業 (若江岩田駅～東花園駅付近)	側道工事等 2019 年度 (平成 31 年度)
	摂津市	阪急電鉄京都線連続立体交差事業 (摂津市駅付近)	用地測量等 2033 年度 (平成 45 年度)
大阪市	阪急電鉄京都線・千里線連続立体交差事業 (淡路駅付近)	高架化工事 2024 年度 (平成 36 年度)	
	J R 東海道線支線地下化事業 (うめきた 2 期)	地下化工事 2022 年度 (平成 34 年度)	
堺市	南海本線連続立体交差事業 (諏訪ノ森駅～浜寺公園駅付近)	仮線工事 2024 年度 (平成 36 年度)	
	南海高野線連続立体交差事業 (浅香山駅～堺東駅付近)	調査設計 未定	

大阪府知事

松井一郎

大阪市長

吉村洋文

堺市長

竹山修身

寝屋川市長

北川法夫

枚方市長

伏見隆

高石市長

阪口伸六

東大阪市長

野田義和

摂津市長

森山一正

京阪電気鉄道株式会社

代表取締役社長

中野道夫

南海電気鉄道株式会社

取締役社長兼CEO

遠北光彦

近畿日本鉄道株式会社

代表取締役社長

和田林道宜

阪急電鉄株式会社

代表取締役社長

杉山健博

西日本旅客鉄道株式会社

代表取締役社長兼執行役員

来島達夫

大阪商工会議所

会頭

尾崎裕

堺商工会議所

会頭

前田寛司

北大阪商工会議所

会頭

北本明

高石商工会議所

会頭

宮崎吉二

東大阪商工会議所

会頭

嶋田亘

摂津市商工会

会長

武友良雄




大阪府連続立体交差事業協議会

会長

浅井敏彦

大阪府域の連続立体交差事業箇所図

- 事業完了箇所 24箇所
- 事業中箇所 7箇所
- 着工準備箇所 1箇所

【凡例】	
	事業完了箇所
	事業中箇所
	着工準備箇所

