

おおさかふくしま・中之島ゲート海の駅

令和3年1月27日

占用者：大阪市福島区役所

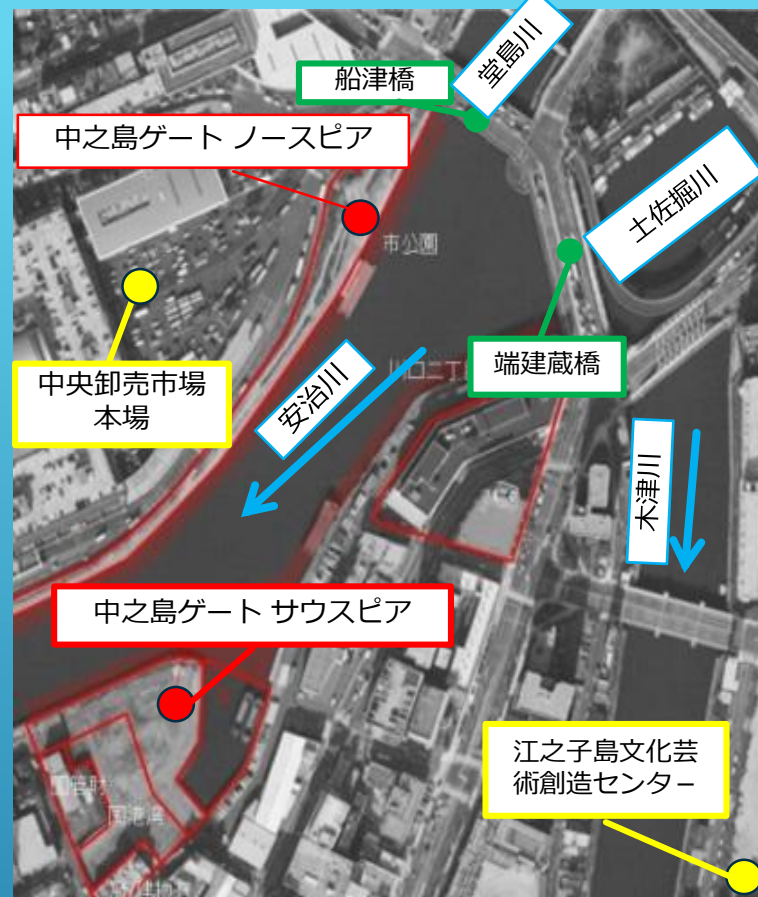
事業者：おおさかふくしま・中之島ゲート海の駅事業共同体

現在（H30～R2）の取組状況、今後の取組計画 整理表

2

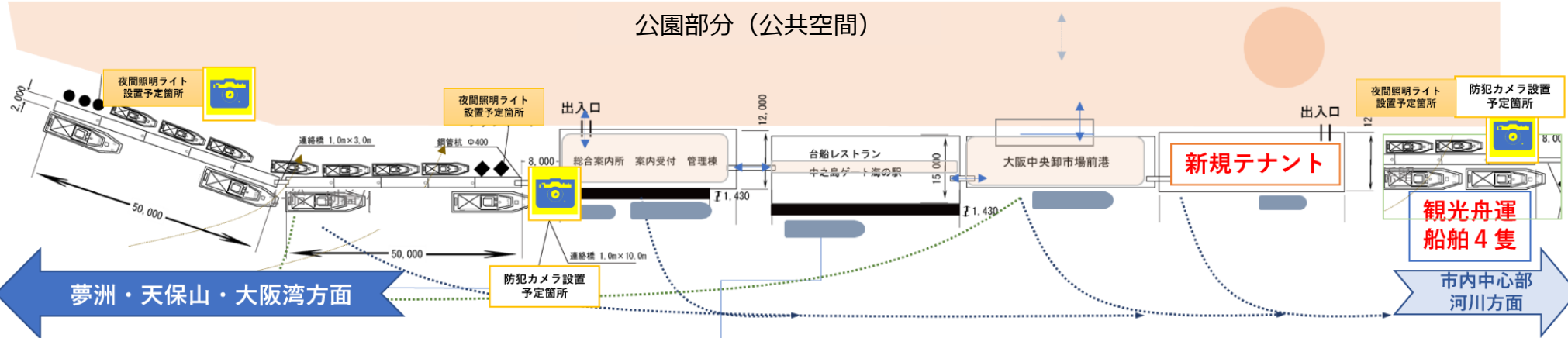
確認項目	現在（H30～R2）の取組状況、今後の取組計画
①地域活性化に資する川を生かしたまちづくりのための利用となっているか	- 平成29年3月に「おおさかふくしま・中之島ゲート海の駅」として「海の駅」に認定。 - 台船活用の取組みとして、平成29年6月に1号台船で関西初の水上レストランをグランドオープン。令和2年8月には、2号台船でB B Q施設のグランドオープン、3号台船の一般開放（一部除く）を行い、誰もがくつろげるスペースとして地域活性化に資する。 - 幅広い年齢層の方々に来場していただけるよう、大阪市中央卸売市場が隣接する利点を生かし、セリ体験、マグロの解体見学、食育をテーマに魚の知識や安全な調理法を親子で体験できる「ざこばの朝市」と共催（年4回）。 「水辺の可能性」を多くの人々に感じていただくために「ふくしま水辺フェス」を開催（年1回）。 - 令和3年6月（予定）からの舟運事業、マリーナ事業の運用開始によりノースピアエリアの特色を生かし賑わいの創出と地域活性化に資する。
②水辺の賑わいにつながる提案内容となっているか、集客性はあるか	- 台船施設については、令和2年2月以降コロナ禍の影響を受けているものの、来客数は平成30年度19,200人、令和元年度12,000人と安定している。 「ざこばの朝市」は、新鮮な海産物のみならず、「グルメのまち福島」を担う区内の飲食店とも連携し、幅広い年齢層の方々から支持され、リピーターも多い。「ざこばの朝市」開催時の平均来場者数は、平成30年度が約4,915人、令和元年度が約4,118人。 「ふくしま水辺フェス」においても、1,000人から2,000人と安定した集客が見込める。
③水辺の賑わいのための拠点施設として、連携・ネットワーク等の交流や情報発信は行えているか	- イベント等の事業発信として、広報「ふくしま」に掲載（52,000部発行）。他にもチラシ等の町会回覧、広報板掲出、地元小学校への案内、区内駅ほか主要ターミナルに配架等。 「ざこばの朝市」の開催により、市場や地元住民と連携し、つながりを構築している。
④提案内容の実現性はあるか	「サウスピア」との連携を見据えて、事業の選択と集中を実施し、事業全体の見直しを図った。今後は「マリーナ事業」を主要事業と位置づけ、事業の開始に向けて工事等に着手予定である。

位置図



平面図

公園部分（公共空間）



目次

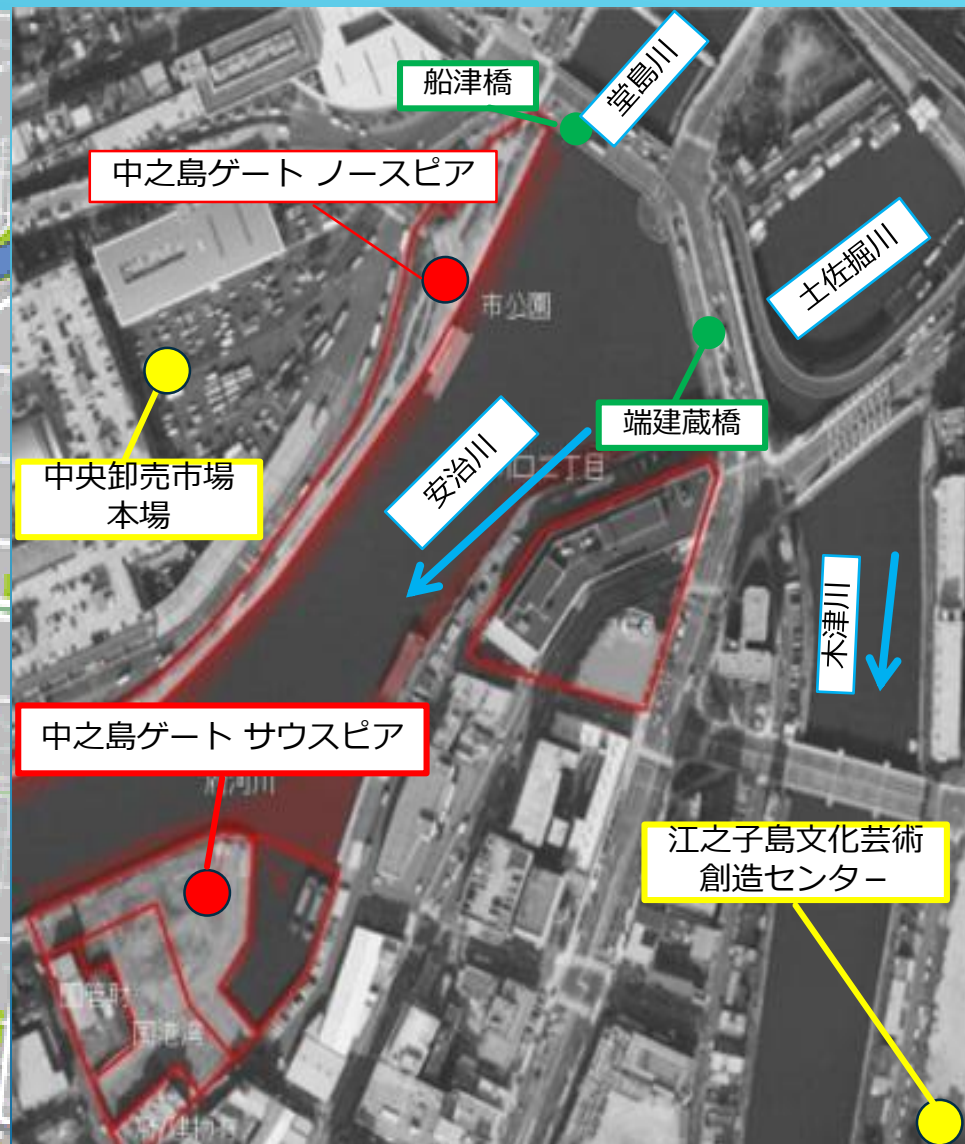
1. 取組みの背景とこれまでの経過	5～6
2. 事業概要	7～14
(1) 事業区域	
(2) 事業スキーム	
(3) 運営体制	
(4) 事業内容	
3. 事業実施報告	15～19
4. 安全対策及び防災の取組み	20～23
5. 今後の展開予定	24～33
(1) 全体スケジュール	
(2) 舟運事業計画	

【背景】

- 平成25年3月に大阪府市都市魅力戦略推進会議において付議された「中之島ゲートエリア魅力創造基本計画(案)」には、「中之島ゲートエリア」は水都大阪の最重要拠点の一つに位置付けられている。平成25年5月の水と光の推進会議では、中之島ゲートのインナーベイ・マーケットを含めた事業計画に取り組むこととなった。
- 中之島ゲートエリアは、海と川の結節点で水都大阪の玄関口であり、大阪港開港の地である。
- 中之島ゲートエリアの事業計画の推進にあたり、大阪府都市魅力創造局から大阪市福島区役所に協力要請があった。
- こうした中、福島区役所では、この要請を機に区内の水辺エリアの魅力を高めるため、水辺の賑わいづくりに取り組むこととなった。
- これまで中之島ゲート「ノースピア」では、「ざこばの朝市」や「ふくしま水辺フェス」など様々な事業に取り組んでいるが、一時的ではなく恒常的な賑わいを図る。
- 福島区役所では、準則特区の指定や「海の駅」の認定、運営事業者の選定などに着手、運営事業者を決定し、官民連携により事業を推進している。

【主な経過】

- ◆ 平成25年 2月21日 中之島ゲートエリア魅力創造基本計画(案)
- ◆ 平成25年 4月26日 安治川右岸の中央卸売市場前港周辺において、台船を活用した社会実験開始
- ◆ 平成27年 6月16日 「海の駅」水辺活性化事業について、中央卸売市場業界への情報提供（1回目）
- ◆ 平成27年 6月18日 「海の駅」運営事業者の募集開始
- ◆ 平成27年 7月 3日 平成27年度第1回福島区区政会議で概要説明
- ◆ 平成27年 8月 7日 選定委員会の開催、運営事業予定者の決定
- ◆ 平成27年 9月 3日 運営事業予定者と仮協定の締結
- ◆ 平成27年11月24日 中央卸売市場業界への情報提供（2回目）
- ◆ ~12月 3日
- ◆ 平成27年12月 1日 大阪府中央卸売市場前港周辺エリア水辺活性化協議会
- ◆ 平成28年 1月15日 大阪府河川水辺の賑わいづくり審議会
- ◆ 平成28年 2月19日 都市・地域再生等利用区域 指定
- ◆ 平成28年 7月10日 海の駅登録要件であるトイレを設置
- ◆ 平成28年 7月18日 「海の駅」プレイベント ふくしま水辺フェス2016
- ◆ 平成29年 1月30日 大阪府河川水辺の賑わいづくり審議会
- ◆ 平成29年 3月26日 「おおさかふくしま・中之島ゲート海の駅」認定
- ◆ 平成29年 6月13日 大阪府河川水辺の賑わいづくり審議会
- ◆ 平成29年 6月27日 1号台船：水上レストラン「オープン「CORAL KITCHEN at sea」グランドオープン
- ◆ 平成30年 6月21日 おおさかふくしま・中之島ゲート海の駅共同体組織変更
- ◆ 令和 2年 3月 3日 事業パートナー企業「株式会社リバーエクスプレス」一般旅客定期航路事業許可
- ◆ 令和 2年 6月29日 3号台船と野田南緑道を繋ぐ栈橋の設置完了
- ◆ 令和 2年 8月 1日 2号台船にBBQ施設をグランドオープン、並びに3号台船を一般開放（一部除く）
- ◆ 令和 2年 8月~ マリーナ事業本格稼働に向けて浮き栈橋設置工事等に着手

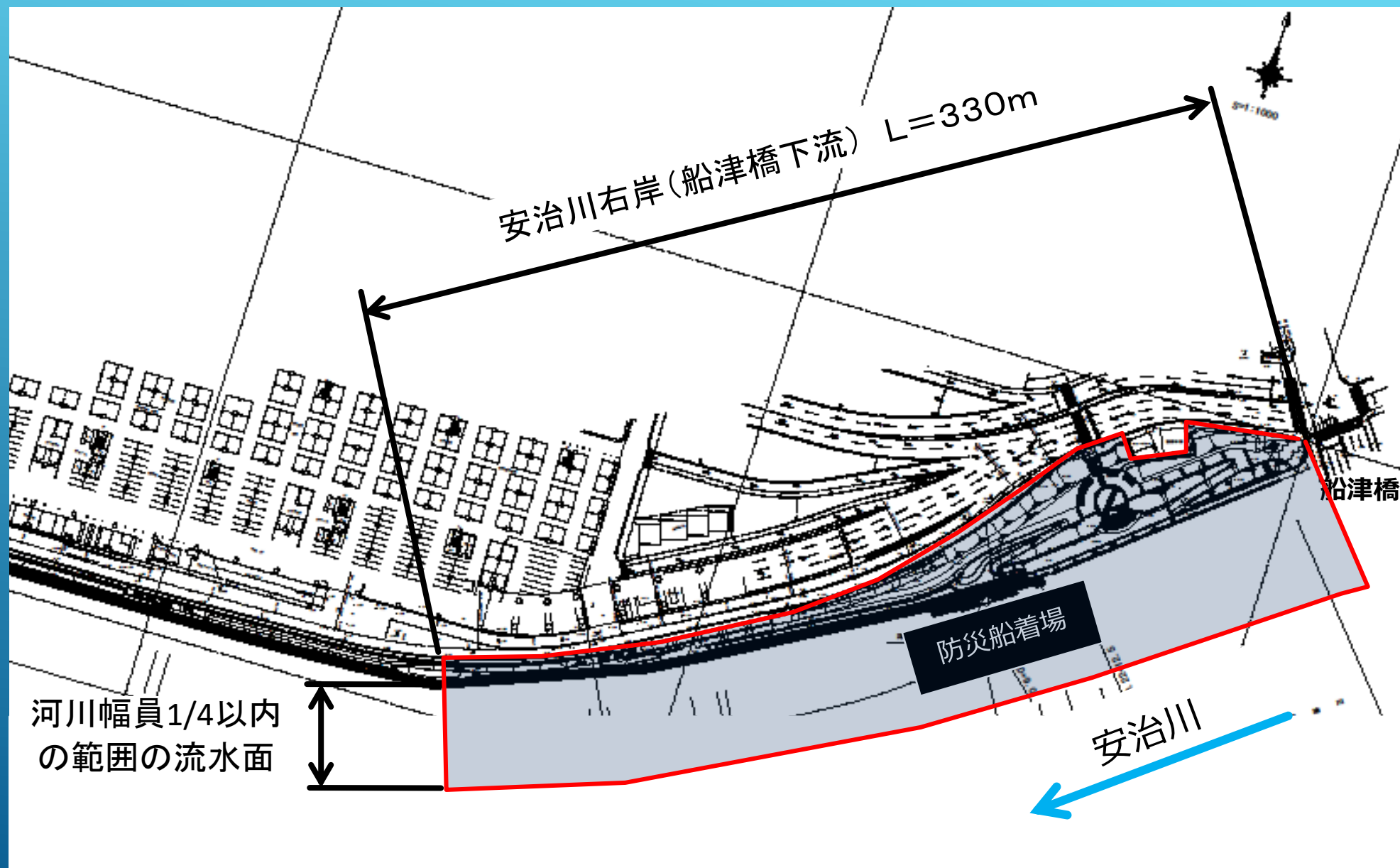




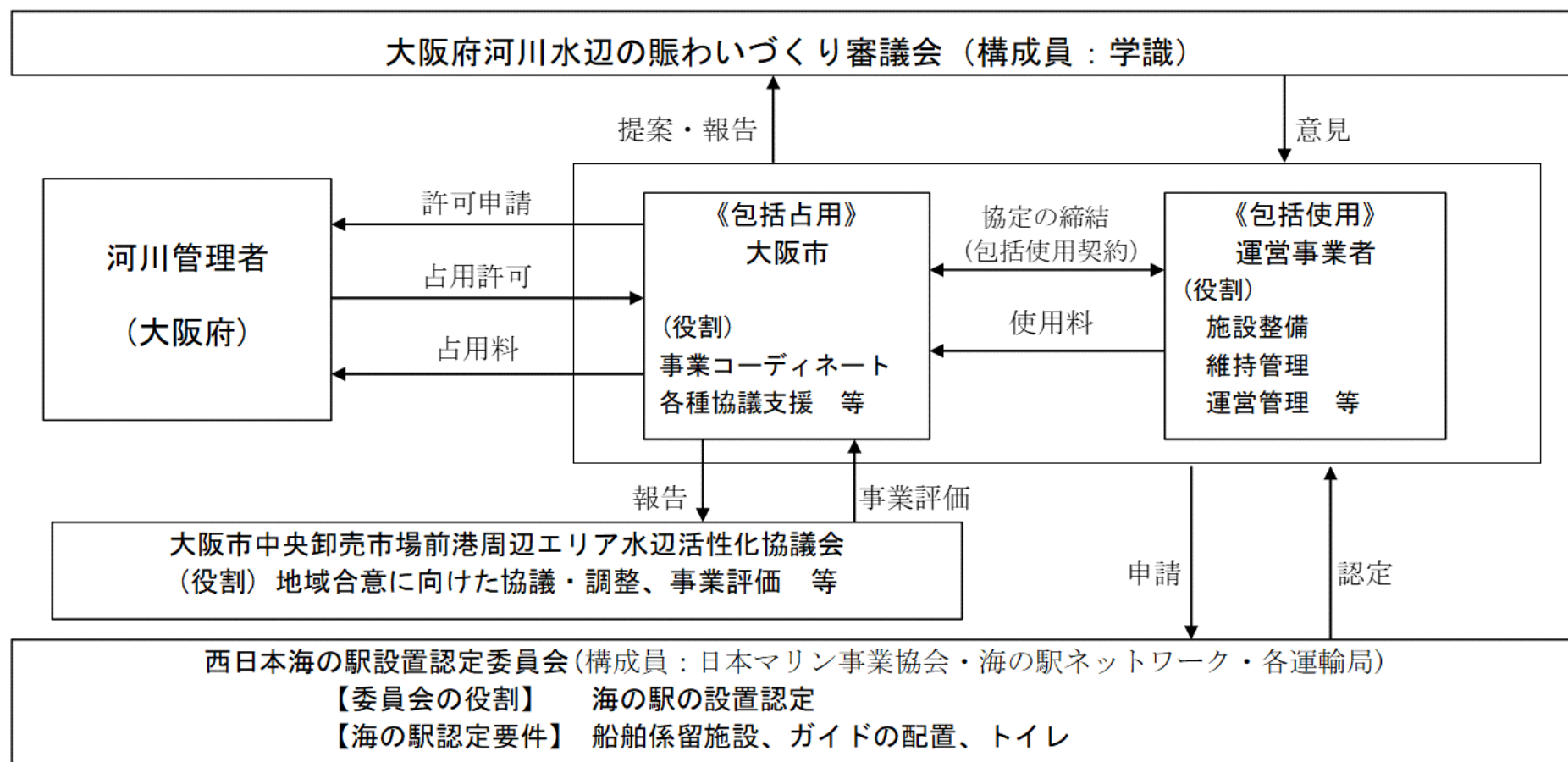
2. 事業概要

(1) 事業区域 ～都市・地域再生等利用区域の範囲～

9



- 「大阪府河川水辺の賑わいづくり審議会」の意見に基づき、河川管理者により「都市・地域再生等利用区域（準則特区）」の指定を受ける。
- 本市（公的機関等）が河川占用許可を受け、最低限のインフラ整備（トイレ設置（日常的な清掃等の維持管理は運営事業者により実施））を行うとともに、本市と運営事業者との間で本協定（一定期間の使用契約）を締結、運営事業者が「海の駅」を整備、運営し、運営管理に関する一切の責任を負う。



【事業実施当初】

おおさかふくしま・中之島ゲート 海の駅事業共同体

- 株式会社ビバック
- 株式会社サンバリーコンシューマ・マーケティング
- 伴ピーアール株式会社

事業パートナー企業体

- ヤマハ発動機株式会社
- アールカフェ（ハワイアンカフェ）
- せとうちホールディングス株式会社
Quest Aircraft Company社（常石グループ）
- 株式会社ダン計画研究所
（大阪小型水上旅客船協議会事務局）

【平成30年6月～】

おおさかふくしま・中之島ゲート 海の駅事業共同体

- 大阪福島中之島ゲート海の駅事業連合体株式会社
- 株式会社サンバリーコンシューマ・マーケティング
- 伴ピーアール株式会社
- 株式会社明栄海運
- 医療法人修医会

事業パートナー企業体

- ヤマハ発動機株式会社（マリンレジャー）
- 株式会社ウィンドワード（マリンレジャー）
- 株式会社ユニバーサルクルーズ（舟運会社）
- 株式会社リバーエクスプレス（舟運会社）
- 株式会社DEI（イベント会社）
- 合同会社水都開発（飲食・舟運会社）
- 株式会社トラストシステム（飲食・舟運会社）

施設概要

台船3台を本事業の基本基地として事業を展開

- ・1号台船
カフェレストラン、簡易ウェディング
- ・2号台船
バーベキュー施設、観光クルージング
- ・3号台船
イベントスペース、観光クルージング、
総合案内所・管理棟

浮棧橋の運用（令和3年6月以降）

- ・マリーナ事業用の浮棧橋を、1号台船上流に40メートル、
3号台船下流に100メートルの計2本設置
- ・安全確保と美観向上のため、夜間照明・防犯カメラ等設置
- ・小型船、特殊小型船に係留可能



サービス概要

マリーナ事業

- ・観光舟運船舶の係留
- ・小型船舶等の係留
- ・船舶の整備・補修、給水、給電、船具販売

舟運事業

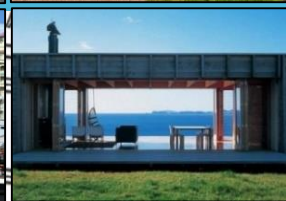
- ・定期航路
（福島港～大阪市中心卸売市場前港～ユニバーサルシティポート）
＜River Express / スクイッド号＞
- ・不定期航路
（大阪市中心卸売市場前港～ユニバーサルシティポート～淡路島）
＜Universal Cruise / Boa Sorte号＞
※「淡路 翼港」や「ホテルニューアワジ サントピアマリーナ」
と連携
- ・今後、市内各ホテルとの共同開発による舟運サービスも予定
- ・その他、観光クルージングやブライダルクルージング等

にぎわい創出事業

- ・1号台船：簡易ウェディング施設及びカフェレストラン
- ・2号台船：バーベキュー施設
- ・3号台船：イベントスペース
（プロデュース、会場貸出、共同事業）
- ・既存イベント（ざこばの朝市等）との継続的実施協力
- ・舟運事業との相乗効果の期待
- ・マリンレジャーの最新情報展示、クルーズ体験等

(水上ゲストハウス事業の将来イメージ)

津波シェルター



【イベント事業】

- ・既存イベント(ざこばの朝市等)、ライトアップ①
- ・写真撮影会①
- ・ボートショー、水上学校など②

【水のエンタメ事業】

- ・水上バイク、カヌー・カヤック等の体験サービスや機材の提供①

【水上ゲストハウス事業】

- ・船舶やコンテナハウスを活用したゲストハウス③

トイレ

ゲート

(パームツリー①)

(ライトアップ(電飾)①)

台船3

台船2

台船1

建屋

中央市場前港

防災船着場

(既存施設)

ステージ

(イベント時)

クルーザー

川海空の教室

(KIDS基地)①

浮桟橋

【マリーナ事業】

- ・小型船舶の係留サービス②
- ・水、電気の供給② など

【舟運事業】

- ・レンタルボート、サンセットクルーズ、釣り船 など①

【水上飛行機事業】

- ・観光飛行③
- ・防災基地③

【防災事業】

- ・防災教室③

台船3

【マリーナ事業】

- ・小型船舶の係留サービス①
- ・バーベキュー①
- ・グランピング①

台船2

【マリーナ事業】

- ・小型船舶の係留サービス①
- ・バーベキュー①
- ・キャンプ①

夜間の環境演出

レーザーによる水面演出
(水面上及び水中投影) ①

台船1

【マリーナ事業】

- ・小型船舶の係留サービス①
 - ・船舶の簡単な整備・補修②
- 【水上店舗事業】
- ・レストラン など①

赤字①: 第1段階(H29春～)

紫字①: 第1段階(H29夏～)

青字②: 第2段階(H29秋～)

緑字③: 第3段階(2～3年後
順次実施)

特区区域

安治川

≪船津橋から330m≫

＜事業の選択と集中＞

「サウスピア」との連携を見据えて、全事業について「選択と集中」を実施した。
「ノースピア」では「マリーナ事業」を主要事業と位置づけ、当該事業を強化する方向で事業全体を進めている。

【充実】

- マリーナ事業用浮棧橋の拡充
⇒1号台船上流側にも棧橋を設置し、より多くの利用者と船舶を受け入れる。

【見直し】

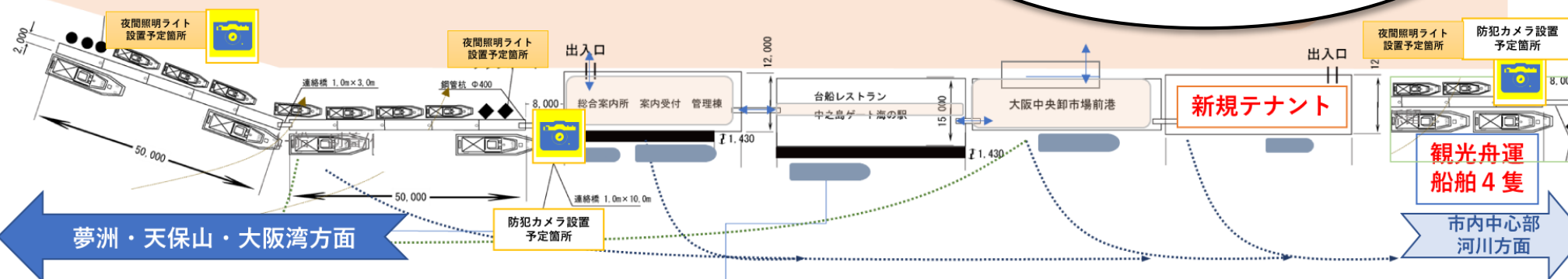
- 水上ゲストハウス事業
- キャンプ・グランピング事業
- 水上飛行機事業
- 津波シェルター
- 公園内ゲート、パームツリー等



【イベント事業】

- ・ ざこばの朝市
- ・ ふくしま水辺フェス
- ・ 婚活イベント(令和元年9月開催)
- ・ ふくしま海の駅食育フェス(令和元年10月開催)
- ・ その他、台船やクルーザーを活用した各種イベント 等

公園部分（公共空間）



浮棧橋
W100m

3号台船
W30m

2号台船
W40m

公共船着場
(防災船着場)
W33m

1号台船
W37.5m

浮棧橋
W40m

整備中
(令和3年6月オープン予定)

- ・ 小型船舶係留
- ・ 船舶の簡単な整備・補修

営業中
(令和2年8月オープン)

- ・ イベントスペース
(公共空間)
- ・ 観光クルージング
- ・ 総合案内所・管理棟

営業中
(令和2年8月オープン)

- ・ バーベキュー施設
- ・ 観光クルージング

稼働中
【大阪市中央卸売市場前港】

新規テナント誘致中
(令和3年6月オープン予定)

- ・ カフェレストラン
- ・ 簡易ウェディング

整備中
(令和3年6月オープン予定)

- ・ 観光舟運船舶係留
- ・ プライダルクルージング

船津橋から330m（準則特区エリア）

「おおさかふくしま・中之島ゲート海の駅」を活用した水辺活性化にぎわい創出事業にかかる来場者数等実績

単位:人

	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度 (令和2年11月末時点)	備考
ざこばの朝市	27,141	19,659	12,353	開催未定	年4回開催(3・5・9・11月) ※令和2年3月以降、新型コロナウイルス感染拡大のため中止。再開時期未定
ふくしま水辺フェス	2,000	2,000	1,080	開催未定	新型コロナウイルス感染拡大のため、令和2年度は開催未定
中之島ゲート海の駅施設	未測定	19,200	12,000	2,720	新型コロナウイルスの影響により、令和2年4月に台船1のコーラルキッチンが閉店。インフラ等整備後、新規事業者による事業再開予定
公共船着場利用者 (大阪市中心卸売市場前港)	360	2,990	13,200	60	主要利用者、楼船「さえぎ」令和2年3月以降は、尻無川河川広場を利用。その他利用者については、令和2年4月以降、新型コロナウイルス感染拡大による自粛で激減
婚活イベント			50		令和2年当初は開催予定であったが、新型コロナウイルス感染拡大により開催中止
ふくしま海の駅食育フェス			2,000		
計	29,501	43,849	40,683	2,780	



第38回 ざこばの朝市
入場 無料

2019 11.23 土 8:00-14:00
「大阪市中央卸売市場」前 大阪市福島区野田1-1 野田青果道(中之島ゲートパークストリート)にて

無料 世界の数の子博
大試食会
協賛 カナディアン・パンフィック・カズノコ協会
力 アラスカフードマーケティング協会
死 株式会社 うめいち・株式会社 大和

食育イベント
大セリ大会
1st 08:20-09:20
2nd 12:30-13:30
3rd 09:40-10:20
4th 11:40-12:10

体験イベント (有料)
・キッズレストラン★
・キッズ職業体験
・そば打ち体験★
・リアル魚カルタ★
※事前予約・お申し込みは要です

音楽ライブ
・ウクレレライブ
「数の子おじさん」
・バンド演奏・ライブパフォーマンス
「パンパングパンパング」他
・チョコレートアート教室

YAMAHA
クルーザー風船のチャンスもあり!

ACCESS
会場には駐車場はありません。公共交通機関をご利用ください。
JR東大阪線 野田駅 徒歩10分
バス 阪神バス 野田駅前バス停 徒歩5分
※会場周辺は交通規制が行われます。ご来場の際はご注意ください。

LINE
公式LINEアカウント
@zakoeba_official
https://www.zakoeba.com/line/

3.11-11.11 第4回朝市開催
次開催予定は
令和2年
3月22日(日)

ざこばの朝市
ご来場ください



3. 事業実施報告 ～ふくしま水辺フェス～

18

和太鼓
★11月11日
★11月12日

アコースティックライブ
★11月11日～12日

DJ CLUB MUSIC
★11月11日～12日

大阪初上陸！完全オリジナルの秀吉、大阪築市築座の屏風絵 大阪初披露！
青森・弘前から本場ねふたがやって来る！

2019年 《小雨決行》
9月29日 日
11:00～18:00

ふくしま水辺フェス2019

中之島ゲートとニクルーズ

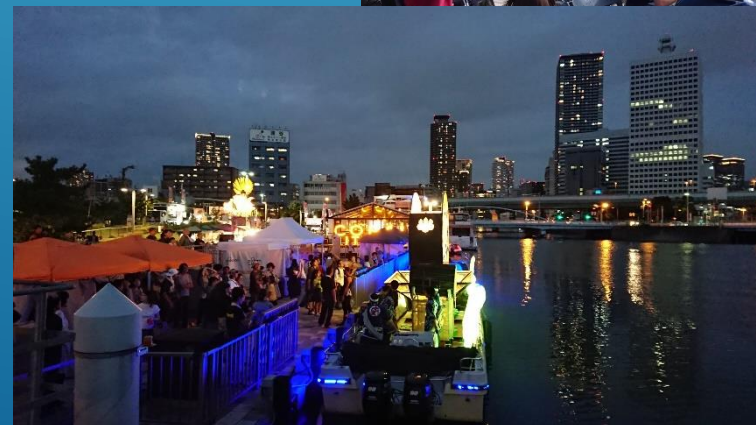
- ミニクルーズ観覧 4便
20分間クルーズ（船名：水明天神）
料金：500円（小学生以下300円）
- ラクジュアリーヨット乗船2便
40分間クルーズ（船名：BOASORTE等）
料金：2000円（小学生以下1000円）

飲食ブース11店舗出店！

会場 おおさかふくしま・中之島ゲート
海の駅（横島区野田1丁目1番地先）

主催：ふくしま水辺フェス実行委員会
共催：関係ステイブ・プロモーション
助成：大宮市文化振興委員会

お問い合わせ
ふくしま水辺フェス実行委員会
NPO法人 関西シニアプロモーション
(株) ムーヴ エンタテインメント内
TEL 06 4707 0330, FAX 06 4707 0331
URL aizuhefes.com



大阪福島に「海と食」がやって来る！
食べて、遊んで、学べる
ワケドキの2日間！

体験！
楽しむ船も
登場！！

おいしい
フード屋台

地元の
パフォーマーが
やって来る！

ふくしま
海の駅
食育フェス
2019

10/26(土) 27(日)
10:00～17:00 (27日は10:00～16:00迄)
※雨天決行、荒天中止

会場：中之島ゲートパークストリート(野田南線)
(大阪市福島区野田1-1)

入場無料

アクセス：
● 近鉄大阪線(野田)下車 徒歩約10分
● 地下鉄千日前線(野田)下車 徒歩約8分 (6号出口)
● 阪神中之島線(中之島)下車 徒歩約15分 (2号出口)

主催：ふくしま海の駅 食育フェス実行委員会
(TEL:060-3925-4950)

後援：大阪市福島区役所 / 協力：アクセス・スタートアップ株式会社



大阪市 × エブリイ結びバ

関西初！
水上レストランで出会う
プレミアムパーティー

9/21 (sat)
12:30～
[終了時刻] 18:00 下場

会場は船をリノベーションした大人ののためのレストラン「CORAL KITCHEN」
都会の中の非日常的な特別なおしゃれ空間で恋のきっかけを見つけよう

会場名	コーラルキッチンアトリー CORAL KITCHEN at sea (大阪市東淀川区1-1) 1F 旧おきくビル 中之島ゲートパーク内	開場時間	12:30 集合 / 12:45 受付開始
定員・参加人数	独身の男女共25～40歳 / 男女共20名程度	会費	男性4,000円 / 女性4,000円
共催	大阪市福島区役所 株式会社リクルートマーケティングパートナーズ	協力	大阪福島中之島ゲートパーク実行委員会 / 株式会社ダイニング

※会場には2Fあり、受付終了となります。また、イベント内容は予告なく変更する場合がございます。予めご了承ください。
※お申し込みは9/10(水)までです。お申し込みは「エブリイ結びバ」のホームページから行うことができます。お申し込みは「エブリイ結びバ」のホームページから行うことができます。

特典 「ふくしま食育フェス2019」(2019年9月26日(土)・27日(日)) 豪華クルーザー遊覧イベント「中之島ゲートパーク」にペアで無料参加！

後援：大阪福島中之島ゲートパークの運営委員会(株)エブリイ

こんな方にオススメ
・食育が、飲むことが好きな方
・みんなで楽しくお話ししたいという方
・まずはお友達から交流を深めていきたいという方

WEBサイトにて9/6(金)正午から
お申込み受付開始
エブリイ結びバ
https://en-event.zaxxy.net/party/130605

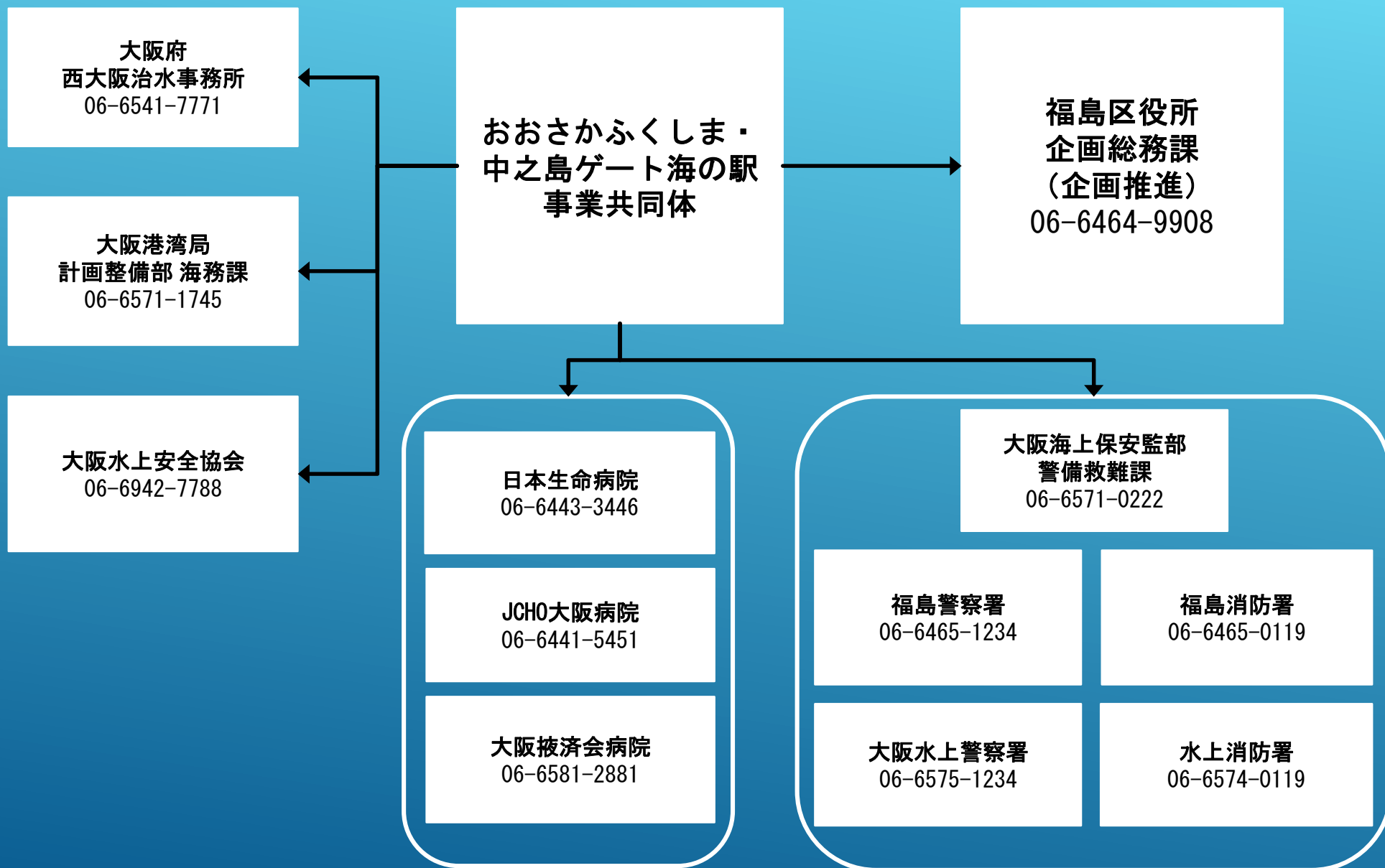
問合せ先：大阪市福島区役所 企画総務課(まち魅力推進) 06-6464-9908 (平日9:00～17:30)

【マニュアル等の整備】

- 令和元年10月 「おおさかふくしま・中之島ゲート海の駅」 航行安全対策マニュアルの作成
- 令和元年10月 「おおさかふくしま・中之島ゲート海の駅」 安全管理規程の作成
- 令和2年10月 「おおさかふくしま・中之島ゲート海の駅」 緊急時連絡体制フロー図再整備

【施設等の整備】

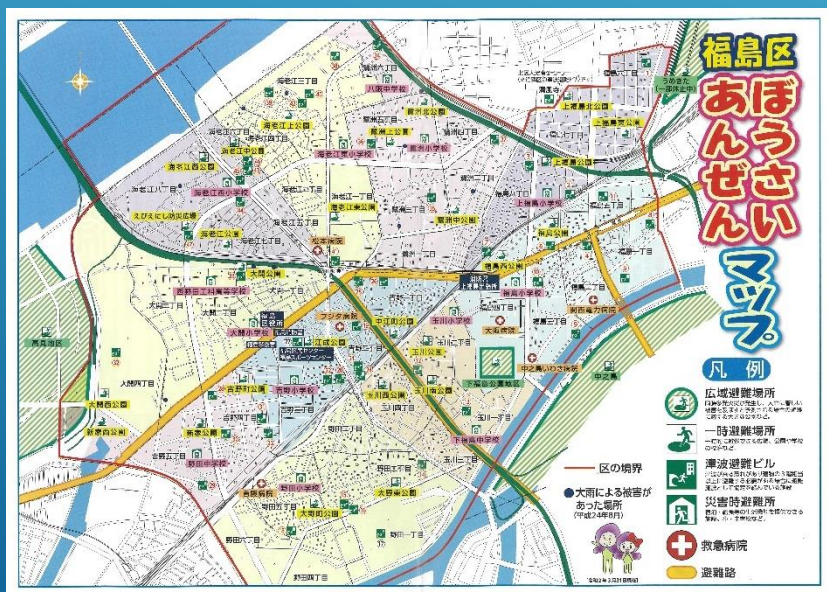
- 令和2年6月 3号台船と護岸をつなぐ棧橋を設置（二方路確保）
- 令和3年6月（予定） マリーナ事業用浮棧橋設置時に落下防止にかかる設備を設置
 - ・ 防犯カメラ及び夜間照明（最低3か所）
 - ・ 転落アラート付き床部電飾（浮棧橋両サイド沿い）
 - ・ 浮き輪等救命設備



4. 安全対策及び防災の取組み ～防災の取組みについて～

22

- 福島区 ぼうさいあんぜんマップの設置及び配布
- 平時から避難場所を把握し、誘導経路を確保
- 海の駅スタッフに対して危機管理対応を指導
- 海の駅防災マニュアルの再整備



4. 安全対策及び防災の取組み ～（参考）周辺避難図～

23



5. 今後の展開予定

(1) 全体スケジュール

24

事業名		項目	令和2年度(2020)			令和3年度(2021)			令和4年度(2022)		
			4月～7月	8～11月	12月～3月	4月～7月	8～11月	12月～3月	4月～7月	8～11月	12月～3月
マリーナ事業	浮 棧 橋 設 置 工 事	準備工事									
		調査工事									
		鋼管杭工事									
		係留棧橋設置工事									
		共通仮設作業 作業台船曳航・組立 警戒船・安全警戒									
		事業運用開始 (R3. 6月～)									
にぎわい創出事業	野田南 緑道	電力供給・整備工事									
	台 船 ①	電力供給・整備工事									
		リニューアルオープン									
	台 船 ②	グランドオープン									
	台 船 ③	棧橋・門扉設置工事									
		グランドオープン									
舟運事業	定期 航 路	UCP～大阪市中央卸売市 場前港									
		大阪市中央卸売市場前港～ 福島港									
	不定 期 航 路	関空・淡路(海ルート) (R3. 5月～)									
		UCP⇒京都(川ルート) (R3. 5月～)									

Confidential



Osaka Fukushima
Nakanoshima Gate

大阪福島中之島ゲート海の駅

大阪市内中心部のホテルからのクルージング
世界最高のテーマパークと大自然淡路島の観光へ。

Day Cruise Island Hopping To Awaji Island
Sunset Cruise Around Osaka Bay West Side
Night Cruise Around Osaka Bay East Side



RiverExpress
OSAKA

—— リバー・エクスプレス大阪 ——



UniversalCruise
OSAKA

舟運事業検討協議会資料

Confidential

ACCESS



JR大阪駅より車で10分圏内の川の駅

- ・ほたるまち港
- ・国際会議所前港
- ・中央卸売市場前港

大阪ベイエリアの海への入口

- ・ユニバーサルシティポート



River Express/スクイッド号

上記乗り場、川の駅からは海への入口、ユニバーサルシティポートまでリバーエクスプレス社・スクイッド号がご案内いたします。

海の駅にてユニバーサルクルーズ社・ボアソルチ号にて淡路島までアイランドホッピング・デイクルーズ。

1時間で翼港、1時間30分でサントピアマリーナへ

豪華ラグジュアリーヨットにてウェルカムシャンパンとフルーツをご用意いたしております。



Universal Cruise/Boa Sorte号



高速バス
・淡路交通 <http://www.sawaji-kotsu.co.jp>
・本四海峡バス <http://www.honshu-bus.co.jp>

高速船
・淡路ジェノバライン (明石港 - 岩屋港)
<http://www.jenova-line.co.jp>

River Express 舟運事業検討協議会資料

15時以降なら
USJのトワイライトパスに
リバーエクスプレスでレイトイン

Confidential

CASE① 従来との比較・USJに遊びに行く場合

USJに遊びに行く場合、移動手段は陸路での電車がもっとも一般的かと思います。
JR大阪駅・西九条駅、朝、夕通勤ラッシュの人混みに溢れたプラットフォームは荷物の多い旅行客にとって、電車一つ乗る事でさえ困難にさせます。



JR大阪環状線
大阪駅



JR大阪環状線
内回り西九条駅



JR大阪環状線
ユニバーサルシティ駅



乗り換え有り片道約15分 直通列車で約12分 180円

時間、料金の面では、陸路・電車での移動に優位性があります。
時間にも予算にも余裕がある旅行客ならではの、水路・船で遊びに行くUSJを試してみてもいかがでしょうか？強くおすすめします。

時間もかかる、お金もかかる、それでも船で行く魅力とは?!

移動を単なる手段では終わらせない、他に無い体験という付加価値の提供

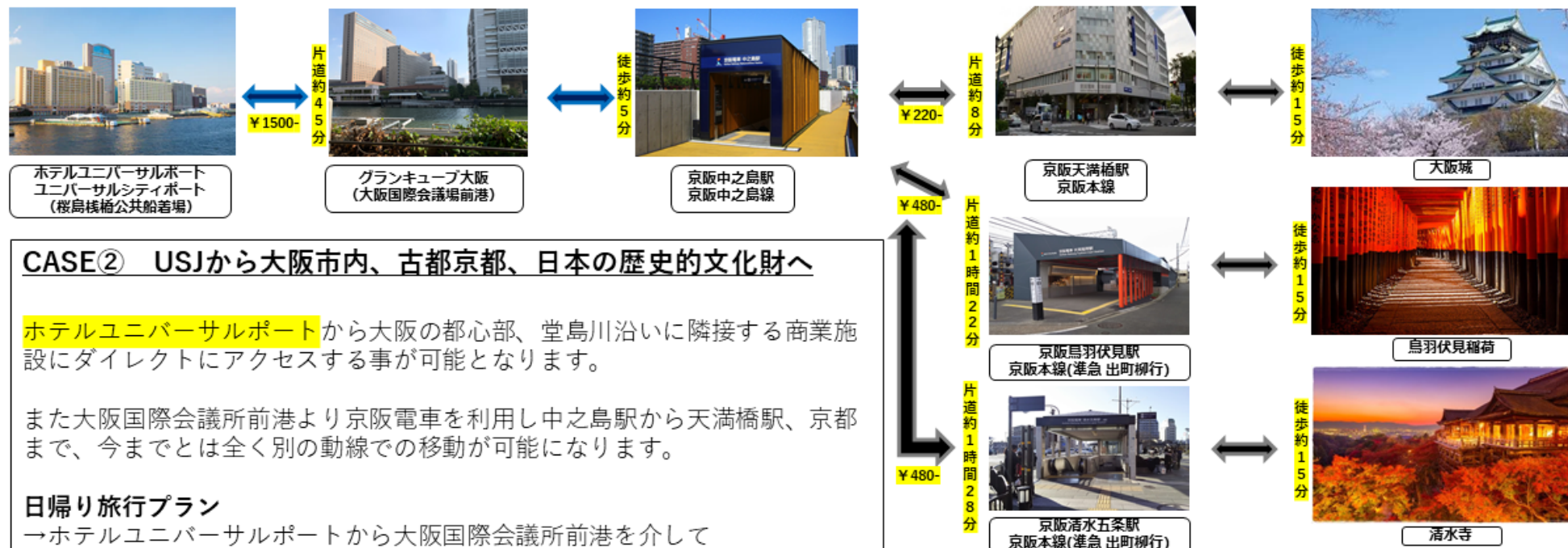


River Express 舟運事業検討協議会資料

新たな動線が可能にする新たなルート

River Express × 京阪電車

Confidential



CASE② USJから大阪市内、古都京都、日本の歴史的文化財へ

ホテルユニバーサルポートから大阪の都心部、堂島川沿いに隣接する商業施設にダイレクトにアクセスする事が可能となります。

また大阪国際会議所前港より京阪電車を利用し中之島駅から天満橋駅、京都まで、今までとは全く別の動線での移動が可能になります。

日帰り旅行プラン

- ホテルユニバーサルポートから大阪国際会議所前港を介して京阪電車に乗り継ぎ中之島駅より天満橋駅、徒歩約15分で大阪城観光へ
- ▲中之島駅より片道約1時間22分鳥羽伏見駅より徒歩約15分鳥羽伏見神社
- ▲中之島駅より片道約1時間28分清水五条駅より徒歩約15分、清水寺

京阪電車で行ける京都の見どころ5選

1. 伏見稲荷大社
2. 清水寺
3. 八坂神社
4. 平安神宮
5. 下鴨神社

ルートや移動手段が変わると、同じ場所でも見え方や感じ方まで変わるワンデイトリップ



舟運事業検討協議会資料

Confidential

船体情報



River Express 1号機



汽船 スクイッド号

全長11.97m
幅3.38m
深さ1.15m
総トン数13トン
最大ノット数 15ノット
4サイクルディーゼル
燃料225L
乗客定員49名 船員2名 計51名
水平区域 旅客船 ジェット船

特徴

ウォータージェット推進による振動の少ないエンジンで、安全で快適な船旅をお楽しみ頂けます。船体の横面から天井部まで繋がる窓ガラスの設計が、開放感ある船内をより一層明るくします。視野を広く保つ事が出来るパノラマクルーズを体験いただけます。

舟運事業検討協議会資料

Confidential

大阪市内、ユニバーサルシティから淡路島へご案内
淡路島では、マリンアクティビティやアイランドホッピングを体験できます！



淡路 翼港

片道約
1 時間



ホテルユニバーサルポート
ユニバーサルシティポート
(桜島桟橋公共船着場)

片道約
25 分



大阪福島中之島ゲート海の駅
(大阪中央卸市場前港)

片道約
10 分



グランキューブ大阪
(大阪国際会議場前港)

片道約
10 分



ほたるまち
(福島港)



リーガロイヤルホテル
大阪



三井ガーデンホテルプレミア
大阪

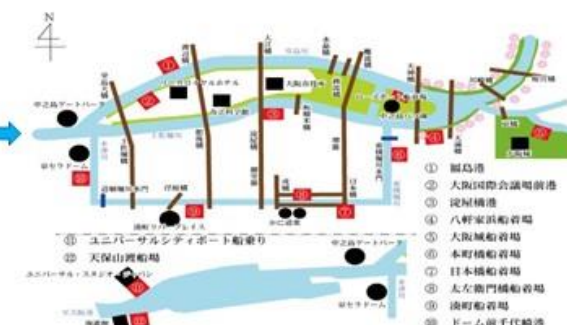


ANAクラウンプラザホテル
大阪



ホテルニューアワジ
サントピアマリーナ

片道約
1 時間
30 分



デイクルーズ詳細

Confidential

USP出航
09:00~

- ・ホテルユニバーサルポートからご乗船される
- ・お客様を乗せてデイクルージングに出航します。
- ・※ウェルカムシャンパン・オードブルのご提供

淡路島
10:30着

- ・淡路島着、翼港 約1時間
- ホテルニューアワジ/サントピアマリーナ 約1時間30分

淡路島
17:00発

淡路島現地で、フリータイム6時間
マリンスポーツ・釣り・温泉

USP
18:30着

- ・全てのお客様を安全に下船して頂き、
- ・船外より記念撮影集合写真などをお楽しみいただきます。
- ・※船内は清掃・備品交換に入ります。

大阪港湾MAP参照
デイクルージング
09:00~18:30



ナイトクルーズ詳細

Confidential

USP出航
19:30~

- ・ユニバーサルシティポートからご乗船されるお客様を乗せて
- ・ナイトクルージングに出航します。
- ・※ウェルカムシャンパン・デザートのご提供

大阪湾周遊
約75分

大阪湾を出て堺・高石・臨海工業エリアを周遊するコース
大阪湾内で夢洲・咲州・南港等ベイエリア周遊コース

USP帰着
20:45~

- ・全てのお客様に安全に下船して頂き、船外より記念撮影・集合写真などをお楽しみいただきます。

中之島帰港
21:00

- ・ユニバーサルシティポートから
- ・中之島ゲート海の駅へ帰港となります。

大阪港湾MAP参照
ナイトクルージング
19:30~21:30



船体情報

Confidential

Universal Cruises 1号機

汽船 Boa Sorte号

Azimut74 Solar
イタリア製
全長20.32m
幅5.51m
深さ3.62m
総トン数45トン
最大ノット数 24ノット
MTU製ディーゼル機関2 箇
燃料5000L
乗客定員40名 船員2名 計42名
平水区域 旅客船兼快遊艇



1F



2F



3F

