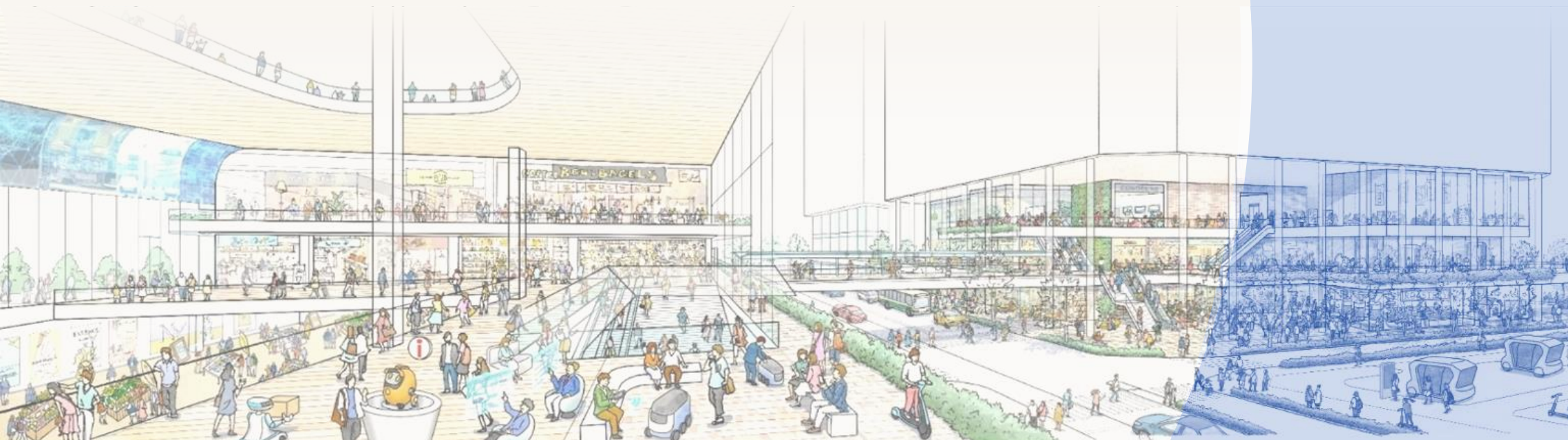


新しいの、その先へ  
新大阪  
hin-Osaka  
: Beyond the New

新大阪駅エリアまちづくりキャッチフレーズ  
「新しいの、その先へ 新大阪」  
(2025年1月決定)

# 新大阪駅周辺地域のまちづくり

世界有数の広域交通ターミナルのまちづくりの実現







## ▶ これまでの経過・取組み

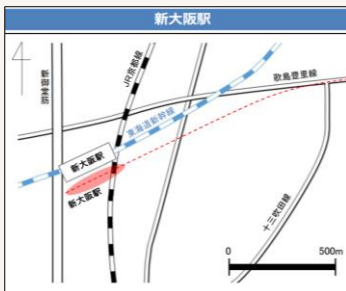
- ・H30年8月 新大阪駅周辺地域が都市再生緊急整備地域の候補地域に指定
- ・H31年1月 「新大阪駅周辺地域都市再生緊急整備地域検討協議会」設置
- ・R2年3月 「新大阪駅周辺地域都市再生緊急整備地域まちづくり方針の骨格」のとりまとめ
- ・R4年6月 「新大阪駅周辺地域都市再生緊急整備地域まちづくり方針2022」策定
- ・R4年10月 国による都市再生緊急整備地域(新大阪駅周辺地域)の指定
- ・R4年12月 「新大阪駅周辺地域都市再生緊急整備協議会」設置  
「新大阪駅周辺地域まちづくり検討部会」設置
- ・R5年2月 新大阪駅周辺地域まちづくりセミナー開催
- ・R5年11月 新大阪駅周辺地域まちづくりシンポジウム開催
- ・R6年8月 北陸新幹線の<sup>案</sup>新大阪駅位置(案)の公表
- ・R7年1月 新大阪駅周辺地域まちづくりシンポジウム開催  
まちづくりキャッチフレーズ決定
- ・R7年6月 「新大阪駅周辺地域まちづくり方針」の策定
- ・R7年11月 「シンオーサカ・ミナミートフェス」開催(社会実験)  
※主催:新大阪駅南口エリアまちづくり協議会(後援:大阪府、JR西日本)
- ・R8年1月 新大阪駅周辺地域まちづくりセミナー開催



新大阪駅周辺(R8.1撮影)



新大阪駅周辺地域まちづくりセミナー(R8.1)



北陸新幹線の<sup>案</sup>新大阪駅位置(案)[地下]  
出典:第7回北陸新幹線事業推進調査に関する連絡会議資料(鉄道・運輸機構)  
※鉄道・運輸機構による検討中の案(R6.8時点)



シンオーサカ・ミナミートフェス(R7.11)※駅前広場・道路・民間敷地を活用し、官民連携により社会実験を実施  
【左:駅前広場 中央:道路上 右:民間敷地内】



## ▶ 検討体制

令和4年12月に、国の関係行政機関の長、地方公共団体の長および民間事業者で構成する「新大阪駅周辺地域都市再生緊急整備協議会」を設置し、本協議会において、都市再生緊急整備地域における市街地の整備に関する協議を行い、官民協働でまちづくりの検討を進めています。

また、具体的な検討項目について協議・調整を行うため、協議会に「新大阪駅周辺地域まちづくり検討部会」を設置するとともに、検討項目ごとに協議・調整するための組織(検討会)を設置しています。

### 新大阪駅周辺地域都市再生緊急整備協議会 R4(2022).12 設置

【構成メンバー:国、地方公共団体、民間事業者】

### 新大阪駅周辺地域都市再生緊急整備協議会会議 R4(2022).12 設置

- ・ 都市再生緊急整備協議会の体制
- ・ まちづくりロードマップ
- ・ まちづくり方針の更新(新幹線新駅関連)
- ・ 法定計画関係 など

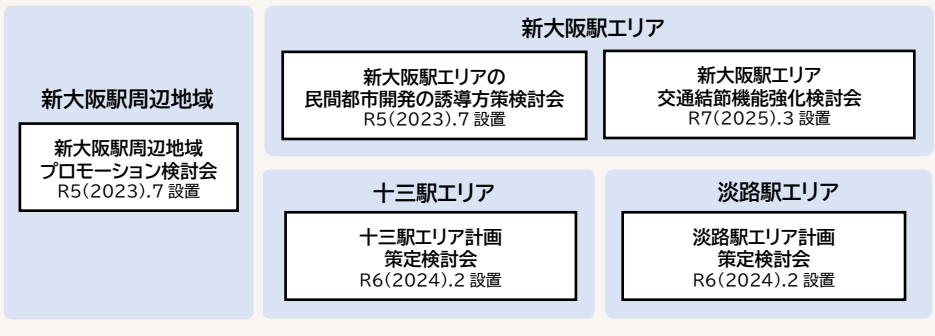
【構成メンバー:国、地方公共団体、民間事業者、経済団体】

### 新大阪駅周辺地域まちづくり検討部会 R4(2022).12 設置

- ・ 新大阪駅周辺地域全体のプロモーション
- ・ 民間都市開発プロジェクトの推進・誘導方策検討
- ・ 新幹線新駅関連プロジェクトの検討
- ・ 十三駅エリア・淡路駅エリアのエリア計画の検討 など

【構成メンバー:国、地方公共団体、民間事業者、経済団体、学識経験者】

### 各種 検討会 (検討項目ごとに協議・調整するための組織)



### ■お問い合わせ先

大阪都市計画局 拠点開発室 広域拠点開発課 TEL:06-6210-9327

E-mail:kouikikyoten@gbox.pref.osaka.lg.jp