

飛行経路・高度 観測結果

2024年10月分

観 測 断 面	飛行高度 (ft)		観測機数	観測年月日
	最高	最低		
大阪市 住之江区南港北	24, 100	10, 200	50	2024年10月 4日 (金) ～ 6日 (日)

2024年12月分

観 測 断 面	飛行高度 (ft)		観測機数	観測年月日
	最高	最低		
貝塚市 二色 3 丁目 (離陸機)	23, 700	12, 500	118	2024年 12月 1日 (日) ～ 7日 (土)
貝塚市 二色 3 丁目 (着陸機)	10, 800	8, 000	20	

2025年 6月分

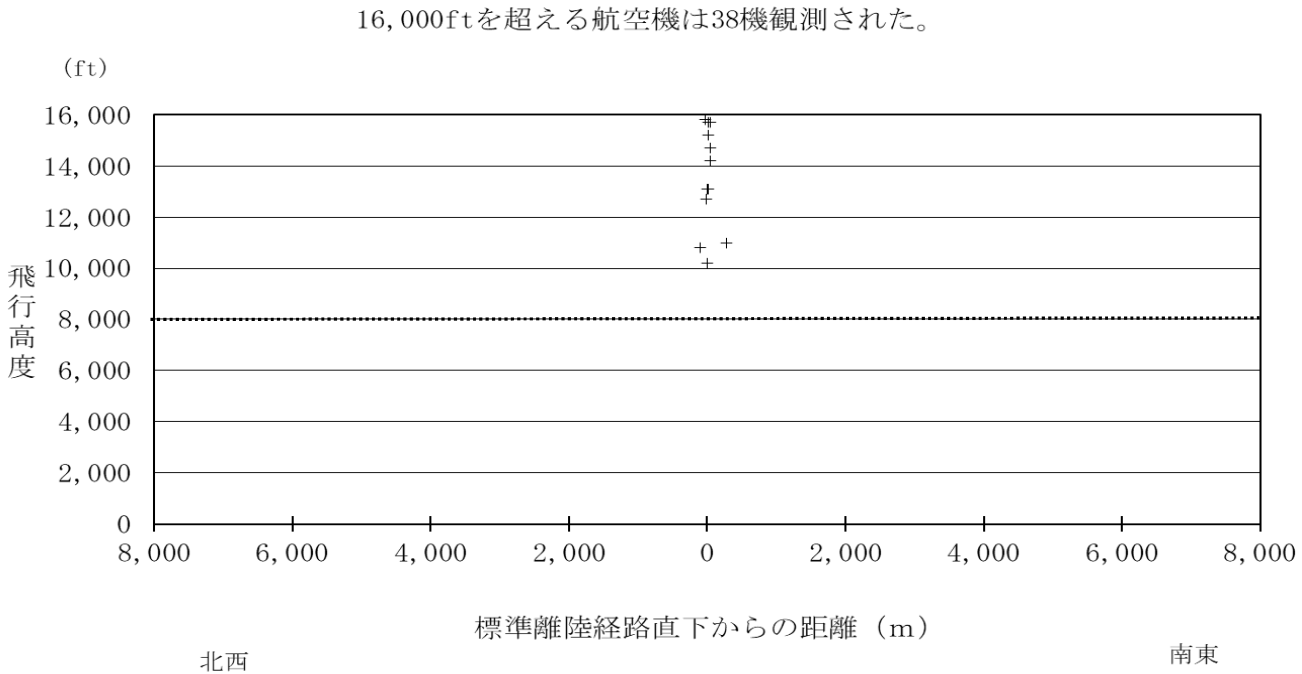
観 測 断 面	飛行高度 (ft)		観測機数	観測年月日
	最高	最低		
貝塚市 二色 3 丁目 (離陸機)	19, 000	6, 600	121	2025年 6月 1日 (日) ～ 7日 (土)

※2025年3月20日からの新飛行経路の運用開始に伴い、二色 3 丁目上空を通過する着陸経路がなくなった。

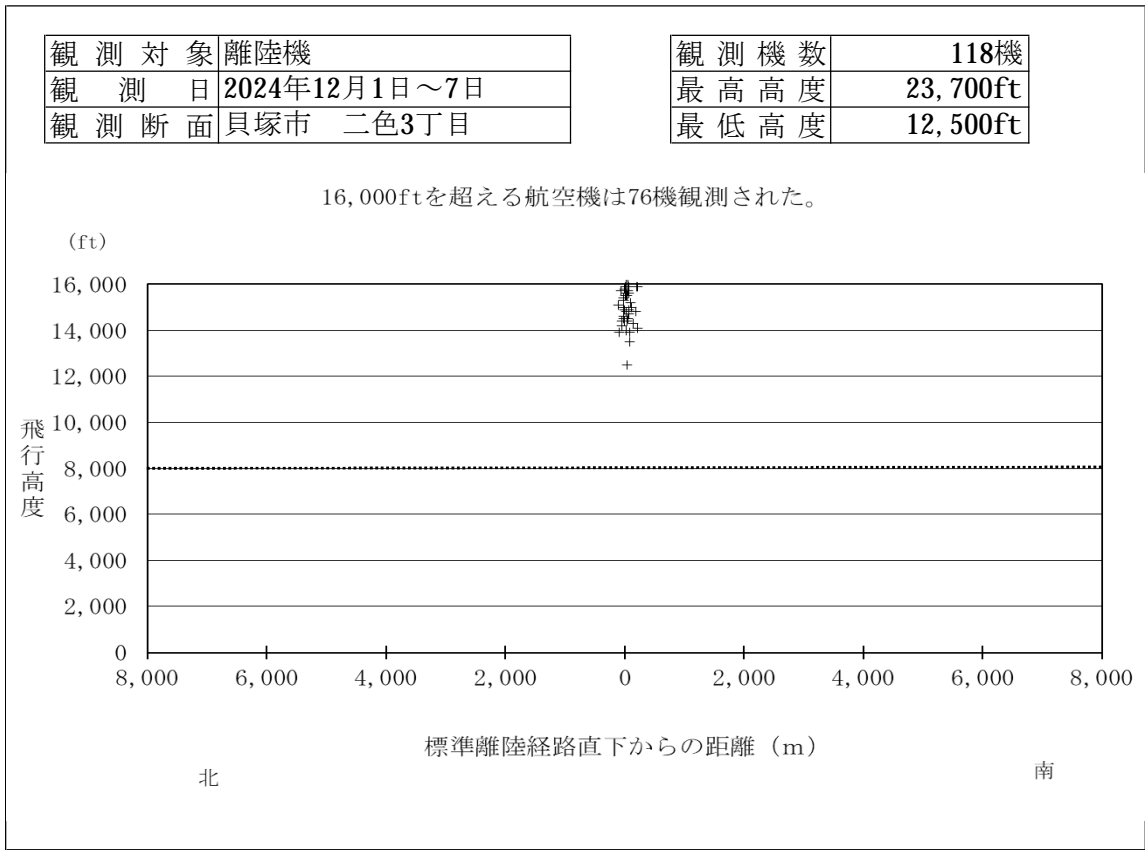
飛行経路・高度 観測結果(断面図)

観 測 対 象	離陸機
観 測 日	2024年10月4日～6日
観 測 断 面	大阪市 住之江区南港北

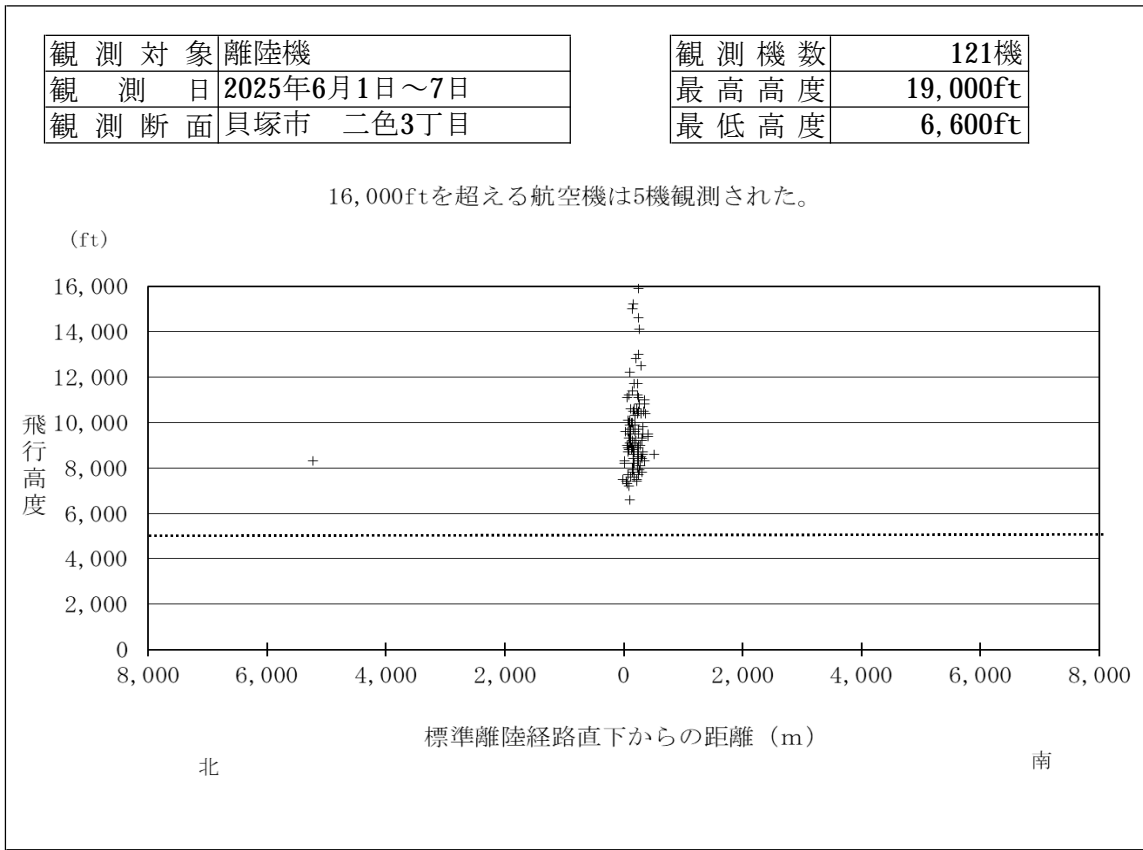
観 測 機 数	50機
最 高 高 度	24, 100ft
最 低 高 度	10, 200ft



飛行経路・高度 観測結果(断面図)



飛行経路・高度 観測結果(断面図)



※2025年3月20日からの新飛行経路の運用開始に伴い、制限高度が5,000ftに引下げとなった。

