

(2) 関西国際空港関連道路に係る環境監視結果

表3-3-1(1) 二酸化窒素濃度の年平均値の経年変化

(単位：ppm)

所在地 測定局		年度														
		H6年度	H7年度	H8年度	H9年度	H10年度	H11年度	H12年度	H13年度	H14年度	H15年度	H16年度	H17年度	H18年度	H19年度	H20年度
泉大津市	臨海町	0.033	0.035	0.035	0.034	0.034	0.033	0.034	0.033	0.033	0.033	0.031	0.030	0.030	0.030	0.029
貝塚市	沢	0.022	0.022	0.024	0.023	0.023	0.022	0.023	0.022	0.021	0.022	0.021	0.019	0.021	0.018	0.017
泉佐野市	高松	0.022	0.023	0.024	0.023	0.023	0.021	0.023	0.022	0.021	0.020	0.020	0.019	0.021	0.019	0.018
参考値 (大阪府所管自排局)																
泉佐野市	末広公園	0.033	0.031	0.031	0.030	0.031	0.029	0.030	0.029	0.027	0.027	0.025	0.025	0.024	0.021	0.020
岸和田市	天の川下水ポンプ場	0.032	0.034	0.035	0.033	0.033	0.030	0.032	0.032	0.029	0.029	0.028	0.029	0.028	0.027	0.025
高石市	カモドールMBS	0.034	0.033	0.035	0.034	0.034	0.033	0.033	0.032	0.030	0.030	0.028	0.028	0.028	0.025	0.025

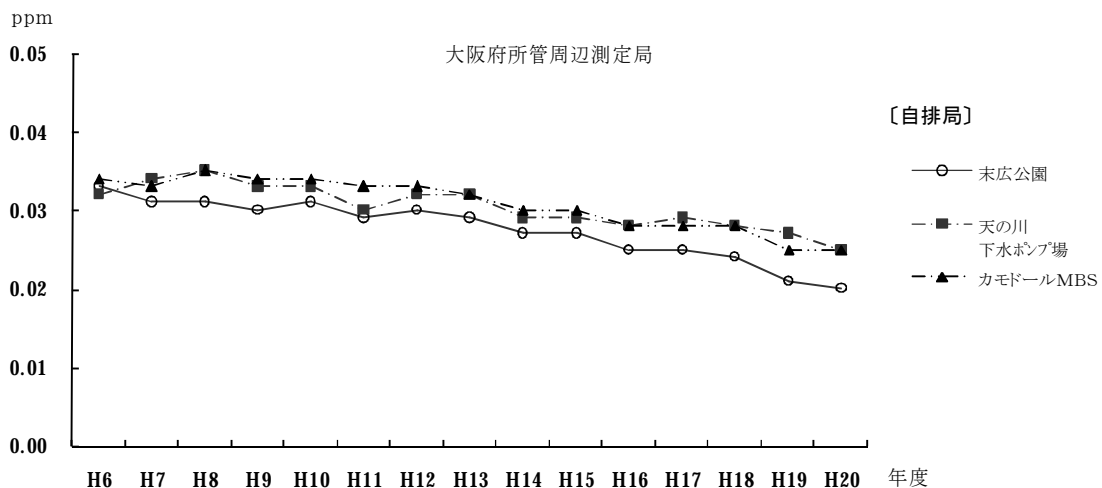
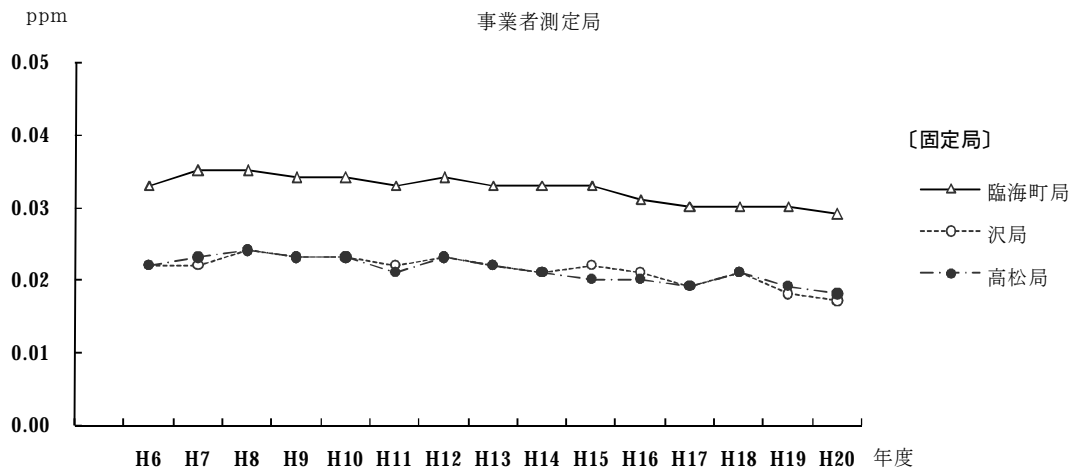


図3-3-1(1) 二酸化窒素濃度の年平均値の経年変化

表3-3-1(2) 浮遊粒子状物質濃度の年平均値及び測定期間平均値の経年変化

(単位: mg/m^3)

所在地 測定局		年度														
		H6年度	H7年度	H8年度	H9年度	H10年度	H11年度	H12年度	H13年度	H14年度	H15年度	H16年度	H17年度	H18年度	H19年度	H20年度
泉大津市	臨海町	0.050	0.051	0.052	0.046	0.040	0.029	0.054	0.041	0.037	0.037	0.036	0.037	0.037	0.034	0.030
貝塚市	沢	0.042	0.042	0.042	0.044	0.040	0.039	0.043	0.039	0.037	0.036	0.033	0.036	0.038	0.034	0.030
泉佐野市	高松	0.046	0.046	0.047	0.043	0.040	0.027	0.045	0.037	0.033	0.034	0.034	0.035	0.035	0.032	0.028
参考値 (大阪府所管自排局)																
泉佐野市	末広公園	0.047	0.045	0.053	0.050	0.043	0.036	0.042	0.033	0.031	0.032	0.029	0.031	0.032	0.029	0.028
岸和田市	天の川下水ポンプ場	0.047	0.055	0.052	0.048	0.045	0.032	0.042	0.036	0.033	0.032	0.031	0.033	0.034	0.026	0.027
高石市	カモドールMBS	0.053	0.051	0.052	0.048	0.047	0.039	0.042	0.039	0.036	0.033	0.034	0.033	0.032	0.028	0.025

(注) 平成6年から12年度の臨海町、沢及び高松局の平均値は定期測定結果(56日)である。

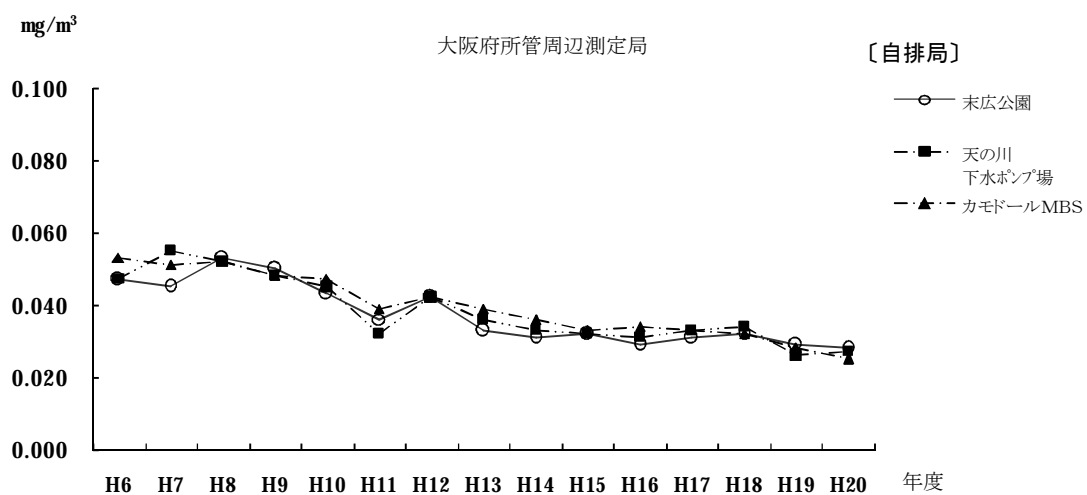
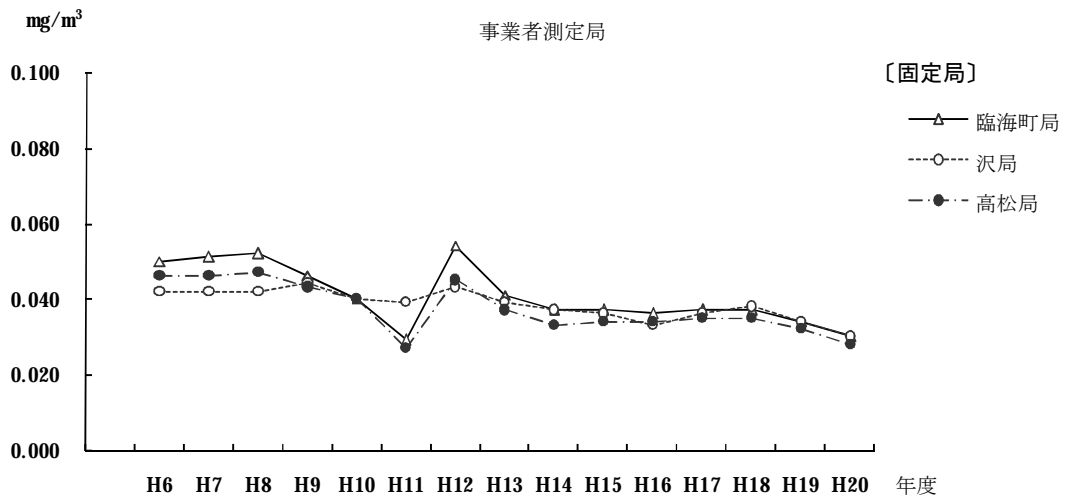


図3-3-1(2) 浮遊粒子状物質濃度の年平均値及び測定期間平均値の経年変化

表3-3-2(1) 路線別・車種別交通量（湾岸線・大阪臨海線、空連道・国道481号）

調査地点	湾岸線				大阪臨海線				計					
	大型車 (台/日)	大型車以外 (台/日)	計	混入率 (%)	大型車 (台/日)	大型車以外 (台/日)	計	混入率 (%)	大型車 (台/日)	大型車以外 (台/日)	計	混入率 (%)		
臨海町	6年度	6,620	28,420	35,040	18.9	11,630	45,760	57,390	20.3	18,250	74,180	92,430	19.7	
	7年度	7,360	29,610	36,970	19.9	20,890	43,470	64,360	32.5	28,250	73,080	101,330	27.9	
	8年度	8,130	33,130	41,260	19.7	20,240	47,300	67,540	30.0	28,370	80,430	108,800	26.1	
	9年度	9,060	35,100	44,160	20.5	22,960	45,370	68,330	33.6	32,020	80,470	112,490	28.5	
	10年度	8,280	34,660	42,940	19.3	18,210	40,300	58,510	31.1	26,490	74,960	101,450	26.1	
	11年度	8,620	35,000	43,620	19.8	21,150	45,800	66,950	31.6	29,770	80,800	110,570	26.9	
	12年度	9,300	36,640	45,940	20.2	22,700	49,070	71,770	31.6	32,000	85,710	117,710	27.2	
	13年度	9,670	35,570	45,240	21.4	22,220	46,560	68,780	32.3	31,890	82,130	114,020	28.0	
	14年度	8,870	35,760	44,630	19.9	22,470	44,620	67,090	33.5	31,340	80,380	111,720	28.1	
	15年度	9,430	36,450	45,880	20.6	22,740	45,450	68,190	33.3	32,170	81,900	114,070	28.2	
	16年度	10,120	39,100	49,220	20.6	25,660	48,160	73,820	34.8	35,780	87,260	123,040	29.1	
	17年度	11,690	37,460	49,150	23.8	20,760	48,050	68,810	30.2	32,450	85,510	117,960	27.5	
	18年度	12,560	38,310	50,870	24.7	24,580	48,740	73,320	33.5	37,140	87,050	124,200	29.9	
	19年度	12,350	37,700	50,040	24.7	23,860	46,630	70,490	33.8	36,200	84,330	120,530	30.0	
	20年度	11,450	37,420	48,880	23.4	22,730	42,980	65,710	34.6	34,180	80,400	114,590	29.8	
	地藏浜	6年度	6,250	26,350	32,600	19.2	5,690	14,840	20,530	27.7	11,940	41,190	53,130	22.5
		7年度	6,660	28,430	35,090	19.0	6,070	17,800	23,870	25.4	12,730	46,230	58,960	21.6
		8年度	7,360	31,700	39,060	18.8	5,310	17,040	22,350	23.8	12,670	48,740	61,410	20.6
		9年度	8,340	32,950	41,290	20.2	6,270	18,380	24,650	25.4	14,610	51,330	65,940	22.2
		10年度	7,710	32,620	40,330	19.1	6,400	18,810	25,210	25.4	14,110	51,430	65,540	21.5
11年度		7,710	31,010	38,720	19.9	8,650	26,560	35,210	24.6	16,360	57,570	73,930	22.1	
12年度		7,370	30,410	37,780	19.5	9,730	31,990	41,720	23.3	17,100	62,400	79,500	21.5	
13年度		7,750	30,810	38,560	20.1	8,700	30,910	39,610	22.0	16,450	61,720	78,170	21.0	
14年度		7,910	31,910	39,820	19.9	9,960	31,300	41,260	24.1	17,870	63,210	81,080	22.0	
15年度		8,250	32,610	40,860	20.2	9,810	31,250	41,060	23.9	18,060	63,860	81,920	22.0	
16年度		9,320	35,180	44,500	20.9	9,810	32,580	42,390	23.1	19,130	67,760	86,890	22.0	
17年度		10,060	32,960	43,020	23.4	11,090	32,600	43,690	25.4	21,150	65,560	86,710	24.4	
18年度		10,430	33,050	43,480	24.0	11,690	33,160	44,850	26.1	22,120	66,210	88,330	25.0	
19年度		10,170	32,470	42,640	23.9	9,240	30,730	39,970	23.1	19,410	63,210	82,610	23.5	
20年度		9,570	32,450	42,020	22.8	10,630	29,430	40,060	26.5	20,200	61,880	82,080	24.6	
沢		6年度	6,040	25,140	31,180	19.4	—	—	—	—	6,040	25,140	31,180	19.4
		7年度	6,480	26,810	33,290	19.5	—	—	—	—	6,480	26,810	33,290	19.5
		8年度	7,160	30,230	37,390	19.1	—	—	—	—	7,160	30,230	37,390	19.1
		9年度	8,030	31,490	39,520	20.3	—	—	—	—	8,030	31,490	39,520	20.3
		10年度	7,630	31,070	38,700	19.7	—	—	—	—	7,630	31,070	38,700	19.7
	11年度	7,410	28,560	35,970	20.6	—	—	—	—	7,410	28,560	35,970	20.6	
	12年度	7,070	27,640	34,710	20.4	—	—	—	—	7,070	27,640	34,710	20.4	
	13年度	7,290	27,730	35,020	20.8	—	—	—	—	7,290	27,730	35,020	20.8	
	14年度	7,480	28,900	36,380	20.6	—	—	—	—	7,480	28,900	36,380	20.6	
	15年度	8,260	28,450	36,710	22.5	—	—	—	—	8,260	28,450	36,710	22.5	
	16年度	8,560	32,140	40,700	21.0	—	—	—	—	8,560	32,140	40,700	21.0	
	17年度	8,870	29,830	38,700	22.9	—	—	—	—	8,870	29,830	38,700	22.9	
	18年度	9,300	29,960	39,260	23.7	—	—	—	—	9,300	29,960	39,260	23.7	
	19年度	9,050	29,350	38,400	23.6	—	—	—	—	9,050	29,350	38,400	23.6	
	20年度	8,420	28,770	37,190	22.6	—	—	—	—	8,420	28,770	37,190	22.6	
	調査地点	空連道				国道481号				計				
		大型車 (台/日)	小型車 (台/日)	計	混入率 (%)	大型車 (台/日)	小型車 (台/日)	計	混入率 (%)	大型車 (台/日)	小型車 (台/日)	計	混入率 (%)	
	高松	6年度	1,470	7,740	9,210	16.0	1,070	11,990	13,060	8.2	2,540	19,730	22,270	11.4
		7年度	1,640	7,180	8,820	18.6	1,220	14,990	16,210	7.5	2,860	22,170	25,030	11.4
		8年度	1,890	8,670	10,560	17.9	1,790	14,660	16,450	10.9	3,680	23,330	27,010	13.6
9年度		1,950	8,930	10,880	17.9	2,500	17,430	19,930	12.5	4,450	26,360	30,810	14.4	
10年度		1,740	9,010	10,750	16.2	2,040	19,960	22,000	9.3	3,780	28,970	32,750	11.5	
11年度		1,810	9,110	10,920	16.6	2,170	19,850	22,020	9.9	3,980	28,960	32,940	12.1	
12年度		1,880	9,030	10,910	17.2	2,230	19,840	22,070	10.1	4,110	28,870	32,980	12.5	
13年度		1,690	8,550	10,240	16.5	2,160	20,100	22,260	9.7	3,850	28,650	32,500	11.8	
14年度		1,640	9,100	10,740	15.3	2,450	22,320	24,770	9.9	4,090	31,420	35,510	11.5	
15年度		1,690	8,920	10,610	15.9	1,900	19,140	21,040	9.0	3,590	28,060	31,650	11.3	
16年度		2,020	9,410	11,430	17.7	2,240	23,180	25,420	8.8	4,260	32,590	36,850	11.6	
17年度		1,990	9,350	11,340	17.5	2,250	20,370	22,620	9.9	4,240	29,720	33,960	12.5	
18年度		2,230	9,540	11,770	18.9	2,870	22,460	25,330	11.3	5,100	32,000	37,100	13.7	
19年度		2,130	9,690	11,820	18.0	2,210	20,660	22,870	9.7	4,340	30,350	34,690	12.5	
20年度		1,970	9,370	11,340	17.4	2,180	20,140	22,320	9.8	4,160	29,500	33,660	12.4	

(注) 1. 調査時期は秋季であり、混入率は大型車混入率のことである。
 2. 空連道及び湾岸線の交通量は、道路に設置しているトラフィックカウンターの読みとりによるものであり、大型・大型以外の車種の判別に関しては若干の誤差がある。
 3. 大阪臨海線及び国道481号の交通量は、実測した10分間交通量を6倍したものである。
 4. 平成16年度の臨海町、沢及び平成17年度の沢における阪神高速湾岸線の交通量は下り車線に一部欠測があったため、それに対応するデータは大阪府が推計した。

表3-3-2(2) 道路交通騒音（平均値）の経年変化

		(Leq(dB))															
測定局	年度	平成6年度	平成7年度	平成8年度	平成9年度	平成10年度	平成11年度	平成12年度	平成13年度	平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	
	区分																
臨海町	昼間	57	59	58	60	59	61	57	57	60	56	58	58	60	56	55	
	夜間	53	51	52	54	50	54	52	52	55	51	51	52	55	50	51	
地藏浜	昼間	52	51	55	53	55	56	52	54	57	49	54	51	56	49	47	
	夜間	54	45	50	48	46	49	47	51	52	44	44	44	50	45	43	
沢	昼間	53	52	53	54	56	56	52	54	55	51	54	55	55	52	50	
	夜間	49	48	52	48	48	48	48	49	52	46	47	47	51	46	45	
高松	昼間	60	60	60	63	63	62	63	63	62	61	61	61	61	61	61	
	夜間	54	53	54	55	57	56	55	56	55	54	54	54	54	55	53	

1 調査時期は平成8年度までは10月、9年度以降は11月に実施。
 2 昼間：6:00～22:00、夜間：22:00～6:00。