

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

[2019年11月分]

2019年12月

関西エアポート株式会社
新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目 次

1 監視結果の概要	1
2 監視結果	3
(1) 騒音	5
(2) 大気質・気象	16
(3) 陸生動物（鳥類）	28
〔資料〕 測定点配置図	33
〔資料〕 関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標	36
〔資料〕 環境基準等	37

注) 本報告書のデータは速報値である。

1 監視結果の概要

1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく2019年11月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査点	調査頻度	実施期間	実施日 (11月分)
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周 辺地域	10地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測
			10数地点	年1回程度		—
	飛行経路・高度		数ヶ所	年1回程度	—	
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	常時測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	2020年3月 まで	—
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—
海域生物	植物プランクトン		2点	休止	—	
	動物プランクトン	—	—	—		
	底生生物	3点	年2回 (夏季、冬季)	2020年3月 まで	—	
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	3年ごとに 毎月1回	運用最大時の 3年後まで	14日
		空港島周辺海域	調査ライン	3年ごとに 年4回		—
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りのルート	1点	3年ごとに 年1回		—

1.2 工事の実施状況

2019年11月には、工事の実施はなかった。

1.3 監視結果の概要

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

(3) 陸生動物（鳥類）

ポイントセンサスではセグロカモメ、ウミネコ、ヒドリガモ等の6目6科8種を確認した。ラインセンサスではセグロカモメ、カワラバト（ドバト）、スズメ等の8目19科25種を確認した。

2 監視結果

航空機騒音測定結果総括表 [2019年 11月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	37	40	< 37	< 50	51	< 50	30
○②	泉佐野市りんくう往来南	39	46		51	56		30
○③	岬町多奈川小島	48	52	42	61	64	53	30
○⑧	貝塚市二色3丁目	41	46	< 37	53	57	< 50	30
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37		< 50	< 50		30
W①	和歌山市大川	47	50	41	58	63	52	30
H②	淡路市岩屋	41	46		52	56		30
H③	洲本市中川原	38	47		51	60		30
H⑤	南あわじ市福良	< 37	44		< 50	57		30
H⑦	淡路市釜口	< 37	42	< 37	< 50	55	< 50	30

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 11月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
泉大津市 汐見町														
日 別 値	1 (金)	38	< 37	38	< 37	< 50	54	0	7	14	8	29	129	561 [日平均 速報値]
	2 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	1	1	0	3	14	
	3 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	2	9	19	12	42	206	
	4 (月)	37	< 37	38	< 37	< 50	51	2	10	30	13	55	250	
	5 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	1	6	0	9	39	
	6 (水)	< 37	< 37			< 50	54	0	4	0	0	4	4	
	7 (木)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	56	0	10	18	1	29	74	
	8 (金)	40	< 37	39	< 37	51	55	9	9	23	3	44	198	
	9 (土)	< 37	< 37	37	< 37	50	53	0	10	34	11	55	222	
	10 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	53	6	55	6	1	68	143	
	11 (月)	< 37			< 37	< 50	57	1	0	0	0	1	10	
	12 (火)	37	< 37	37	< 37	< 50	53	2	9	25	2	38	124	
	13 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	6	3	2	11	35	
	14 (木)	39	< 37	38	< 37	< 50	53	1	5	22	12	40	201	
	15 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	22	1	0	27	65	
	16 (土)	< 37	37		< 37	< 50	57	0	28	0	1	29	38	
	17 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	10	2	0	15	46	
	18 (月)	< 37			< 37	< 50	60	0	0	0	1	1	10	
	19 (火)	39	< 37	< 37	< 37	50	63	1	2	1	1	5	25	
	20 (水)	40	< 37	37	< 37	< 50	57	4	10	11	1	26	93	
	21 (木)	37	< 37	40		< 50	57	0	14	23	0	37	83	
	22 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	6	2	8	16	92	
	23 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	7	1	1	9	20	
	24 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	11	12	0	23	47	
	25 (月)	< 37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	1	5	6	53	
	26 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	58	5	3	9	1	18	90	
	27 (水)	38	< 37	37	< 37	50	53	0	9	33	13	55	238	
	28 (木)	37		< 37	< 37	< 50	57	0	0	5	4	9	55	
	29 (金)	40	< 37	38	< 37	50	55	2	11	18	7	38	155	
	30 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	45	3	2	50	74	
Lden	最大値	40			最大値	51		備考						
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 11月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (金)	44			38	55	63	8	0	0	0	8	80	561 [日平均 速報値]
	2 (土)	< 37	< 37		< 37	51	67	0	2	0	1	3	12	
	3 (日)	41	< 37		< 37	54	64	6	2	0	0	8	62	
	4 (月)													
	5 (火)	39	< 37	< 37	< 37	52	65	2	1	1	0	4	24	
	6 (水)	37	< 37		< 37	50	67	0	1	0	1	2	11	
	7 (木)	< 37	< 37			< 50	66	0	2	0	0	2	2	
	8 (金)	40			< 37	50	61	3	0	0	1	4	40	
	9 (土)													
	10 (日)	37	< 37	< 37	< 37	51	63	3	1	1	0	5	34	
	11 (月)	< 37			< 37	< 50	56	2	0	0	0	2	20	
	12 (火)	39			< 37	< 50	59	3	0	0	1	4	40	
	13 (水)	< 37			< 37	< 50	59	0	0	0	2	2	20	
	14 (木)	41			< 37	51	60	1	0	0	5	6	60	
	15 (金)	46		41	39	56	62	5	0	2	6	13	116	
	16 (土)	40		41	< 37	52	63	0	0	2	3	5	36	
	17 (日)	37			< 37	< 50	57	5	0	0	0	5	50	
	18 (月)	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	1	2	20	
	19 (火)	38		< 37	< 37	< 50	60	3	0	1	0	4	33	
	20 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	61	0	0	1	1	2	13	
	21 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	64	0	2	0	1	3	12	
	22 (金)	41	< 37		< 37	55	64	4	1	0	2	7	61	
	23 (土)	43	< 37	< 37	< 37	51	64	0	2	1	2	5	25	
	24 (日)	42	37		< 37	54	62	7	5	0	2	14	95	
	25 (月)	39			< 37	< 50	58	6	0	0	0	6	60	
	26 (火)	37	< 37		< 37	< 50	61	1	1	0	2	4	31	
	27 (水)	37			< 37	< 50	56	1	0	0	3	4	40	
	28 (木)	< 37			< 37	< 50	58	1	0	0	0	1	10	
	29 (金)	43	< 37	< 37	37	53	63	2	1	1	3	7	54	
	30 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	63	0	1	1	1	3	14	
Lden	最大値	46			最大値	56			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	39			平均値	51								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 11月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	岬 町 多奈川小島		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (金)	51	37	44	45	63	64	21	13	7	12	53	364	561 [日平均 速報値]
	2 (土)	46	38	41	40	58	63	3	13	7	10	33	164	
	3 (日)	50	42	40	43	60	62	15	31	7	12	65	322	
	4 (月)	48	38	41	42	59	64	5	10	5	8	28	155	
	5 (火)	49	42	< 37	43	63	66	13	21	5	6	45	226	
	6 (水)	45	41	39	37	57	61	11	37	6	5	59	215	
	7 (木)	45	42	40	< 37	57	61	12	48	12	1	73	214	
	8 (金)	50	40	< 37	45	62	64	15	29	4	12	60	311	
	9 (土)	49	37		43	59	63	6	17	0	12	35	197	
	10 (日)	51	40	44	44	62	64	14	26	14	15	69	358	
	11 (月)	47	38	43	40	58	63	10	17	8	3	38	171	
	12 (火)	47	41	< 37	41	58	63	9	23	1	5	38	166	
	13 (水)	46	40	42	39	58	61	12	30	9	8	59	257	
	14 (木)	47	38	42	41	62	66	4	5	5	12	26	180	
	15 (金)	50	38	< 37	44	61	63	18	31	13	11	73	360	
	16 (土)	46	43	42	38	57	59	8	89	15	11	123	324	
	17 (日)	49	39	< 37	43	61	64	12	13	5	9	39	238	
	18 (月)	44	39	< 37	37	55	63	7	13	1	1	22	96	
	19 (火)	42	38	44	< 37	53	65	0	9	3	1	13	28	
	20 (水)	47	41	41	40	63	68	1	16	5	11	33	151	
	21 (木)	48	41	41	42	62	65	8	23	8	13	52	257	
	22 (金)	52	43	40	46	64	64	20	38	10	16	84	428	
	23 (土)	43	40	< 37	< 37	57	62	3	15	6	10	34	163	
	24 (日)	50	40	< 37	44	60	62	15	24	15	12	66	339	
	25 (月)	49	42		43	64	67	15	14	0	8	37	244	
	26 (火)	49	40	37	43	60	62	17	27	13	7	64	306	
	27 (水)	47	43	< 37	41	59	62	13	39	4	9	65	271	
	28 (木)	49	39	39	42	62	67	6	4	2	11	23	180	
	29 (金)	51	40	< 37	45	62	64	17	35	4	8	64	297	
	30 (土)	47	43	< 37	40	61	65	5	23	6	10	44	191	
Lden	最大値	52			最大値	64								備考
	最小値	42			最小値	53								
	平均値	48			平均値	61								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 11月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧	L _{Aeq, d}		L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}	00:00 ~ 07:00			07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計			
貝塚市 二色3丁目														
日 別 値	1 (金)	42	37	40	< 37	53	60	3	22	8	3	36	106	561 [日平均 速報値]
	2 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	16	1	0	17	19	
	3 (日)	40	37	40	< 37	51	59	1	30	13	1	45	89	
	4 (月)	41	< 37	41	< 37	54	59	3	14	14	5	36	136	
	5 (火)	41	37	< 37	< 37	53	59	7	23	1	2	33	116	
	6 (水)	< 37	37			< 50	59	0	23	0	0	23	23	
	7 (木)	38	38	38	< 37	50	59	0	21	9	1	31	58	
	8 (金)	44	37	40	38	55	60	9	17	5	4	35	162	
	9 (土)	39	< 37	40	< 37	51	59	0	18	10	2	30	68	
	10 (日)	40	39		< 37	51	58	5	42	0	1	48	102	
	11 (月)	< 37	< 37		< 37	53	65	3	1	0	0	4	31	
	12 (火)	42	39	40	< 37	55	61	2	21	10	6	39	131	
	13 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	9	1	1	11	22	
	14 (木)	43	< 37	43	< 37	55	59	0	17	25	10	52	192	
	15 (金)	43	39	< 37	< 37	54	60	6	43	1	2	52	126	
	16 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	0	1	0	1	2	11	
	17 (日)	< 37	37			< 50	60	0	22	0	0	22	22	
	18 (月)	< 37			< 37	< 50	57	1	0	0	0	1	10	
	19 (火)	< 37	< 37			< 50	67	0	1	0	0	1	1	
	20 (水)	44	41	45	< 37	56	60	0	60	23	5	88	179	
	21 (木)	41	< 37	38	< 37	52	61	0	12	4	5	21	74	
	22 (金)	42	37		< 37	53	59	6	12	0	8	26	152	
	23 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	8	0	1	9	18	
	24 (日)	39	< 37	39	< 37	50	58	2	15	12	1	30	81	
	25 (月)	40	< 37	40	< 37	51	60	2	14	5	2	23	69	
	26 (火)	43	< 37	42	< 37	55	60	4	8	14	8	34	170	
	27 (水)	43	40	43	< 37	55	58	1	50	25	10	86	235	
	28 (木)	45	37	42	38	56	62	1	10	10	8	29	130	
	29 (金)	46	41	43	38	57	60	11	57	24	7	99	309	
	30 (土)	39	40	37		50	59	0	46	2	0	48	52	
Lden	最大値	46			最大値	57		備考						
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	41			平均値	53								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 11月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇④	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
大阪市 住之江区南港北														
日 別 値	1 (金)													561 [日平均 速報値]
	2 (土)	< 37	< 37			< 50	50	0	1	0	0	1	1	
	3 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	4	0	0	4	4	
	4 (月)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	5 (火)													
	6 (水)													
	7 (木)	< 37		< 37		< 50	49	0	0	2	0	2	6	
	8 (金)													
	9 (土)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	10 (日)													
	11 (月)													
	12 (火)													
	13 (水)	< 37		< 37		< 50	57	0	0	1	0	1	3	
	14 (木)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	15 (金)													
	16 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	3	1	0	4	6	
	17 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	3	0	0	3	3	
	18 (月)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1	
	19 (火)													
	20 (水)													
	21 (木)													
	22 (金)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	23 (土)	< 37	< 37			< 50	51	0	2	0	0	2	2	
	24 (日)													
	25 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	1	0	0	1	1	
	26 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	7	0	0	7	7	
	27 (水)	< 37	< 37			< 50	58	0	2	0	0	2	2	
	28 (木)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	29 (金)	< 37	< 37			< 50	54	0	6	0	0	6	6	
	30 (土)	< 37	< 37			< 50	54	0	2	0	0	2	2	
Lden	最大値	< 37			WECPNL	最大値	< 50	備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 11月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (金)	49	< 37	42	43	59	61	17	15	12	12	56	341	561 [日平均 速報値]
	2 (土)	44	< 37	40	38	55	59	5	16	14	10	45	208	
	3 (日)	48	39	39	42	57	59	14	30	11	12	67	323	
	4 (月)	47	< 37	40	41	57	62	8	11	6	7	32	179	
	5 (火)	48	39	< 37	42	57	59	15	32	25	11	83	367	
	6 (水)	43	39	38	< 37	56	58	14	29	14	9	66	301	
	7 (木)	44	41	42	< 37	55	57	14	49	32	2	97	305	
	8 (金)	48	38	< 37	42	58	59	19	42	10	12	83	382	
	9 (土)	46	< 37	< 37	40	57	60	10	17	6	12	45	255	
	10 (日)	49	38	42	42	59	60	15	27	23	12	77	366	
	11 (月)	45	38	43	38	55	58	10	48	20	5	83	258	
	12 (火)	45	39	< 37	39	56	58	9	28	13	13	63	287	
	13 (水)	44	38	40	37	55	56	13	33	22	11	79	339	
	14 (木)	45	37	41	39	58	62	6	8	6	12	32	206	
	15 (金)	48	< 37	< 37	42	58	59	19	33	18	14	84	417	
	16 (土)	44	41	39	< 37	55	56	11	84	17	13	125	375	
	17 (日)	47	37	< 37	41	57	58	13	32	20	19	84	412	
	18 (月)	42	37	< 37	< 37	52	58	9	24	8	1	42	148	
	19 (火)	43	37	43	< 37	52	63	1	11	3	1	16	40	
	20 (水)	46	39	39	39	59	63	3	18	7	15	43	219	
	21 (木)	46	38	40	40	58	58	17	41	21	15	94	424	
	22 (金)	50	41	39	44	59	59	20	50	28	17	115	504	
	23 (土)	41	37	< 37	< 37	54	58	8	18	11	7	44	201	
	24 (日)	48	37	< 37	42	57	58	15	29	22	13	79	375	
	25 (月)	48	38	< 37	42	58	62	13	11	1	10	35	244	
	26 (火)	47	39	< 37	41	57	58	13	51	31	9	104	364	
	27 (水)	46	40	< 37	39	57	58	16	33	17	14	80	384	
	28 (木)	47	< 37	39	41	63	70	4	6	2	7	19	122	
	29 (金)	50	39	37	44	58	59	19	64	16	9	108	392	
	30 (土)	45	39	< 37	39	56	58	8	31	23	12	74	300	
Lden	最大値	50	WECPNL	最大値	63	備考								
	最小値	41		最小値	52									
	平均値	47		平均値	58									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 11月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (金)	37	< 37		< 37	< 50	56	3	7	0	0	10	37	561 [日平均 速報値]
	2 (土)													
	3 (日)	43	41	40	< 37	53	60	2	25	3	4	34	94	
	4 (月)	< 37			< 37	< 50	56	2	0	0	2	4	40	
	5 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	1	0	1	2	11	
	6 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	2	1	0	0	3	21	
	7 (木)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	18	5	0	25	53	
	8 (金)	41	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	1	1	3	8	64	
	9 (土)	40	< 37	< 37	< 37	50	59	1	7	3	5	16	76	
	10 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	5	1	0	10	48	
	11 (月)	41	< 37	< 37	< 37	51	57	4	8	4	7	23	130	
	12 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	1	2	0	0	3	12	
	13 (水)	45	< 37	37	38	55	59	3	10	5	14	32	195	
	14 (木)	44	< 37	< 37	38	55	61	9	9	2	4	24	145	
	15 (金)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	2	3	1	8	41	
	16 (土)	40	< 37	38	< 37	50	58	1	6	4	6	17	88	
	17 (日)	40	< 37	37	< 37	< 50	57	3	1	3	4	11	80	
	18 (月)	41	< 37	< 37	< 37	52	58	3	7	1	9	20	130	
	19 (火)	42	< 37	< 37	37	56	61	9	1	1	5	16	144	
	20 (水)	42	< 37	< 37	< 37	54	60	7	4	1	3	15	107	
	21 (木)	38			< 37	< 50	57	3	0	0	2	5	50	
	22 (金)	40	< 37	< 37	< 37	50	57	1	5	4	7	17	97	
	23 (土)	38		< 37	< 37	< 50	57	2	0	1	2	5	43	
	24 (日)	43	< 37	42	< 37	52	58	2	1	11	8	22	134	
	25 (月)	44	< 37	38	37	54	60	1	11	4	11	27	143	
	26 (火)	46	41	44	38	56	60	1	25	14	12	52	197	
	27 (水)	46	41	41	39	55	59	5	36	6	9	56	194	
	28 (木)	45	< 37	< 37	39	55	61	5	5	2	8	20	141	
	29 (金)	42	< 37	< 37	< 37	51	58	3	16	3	5	27	105	
	30 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	3	0	1	5	23	
Lden	最大値	46			最大値	56				備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				
	最小値				最小値									
	平均値	41			平均値	52								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 11月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	洲本市 中川原		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (金)												561 [日平均 速報値]	
	2 (土)													
	3 (日)													
	4 (月)													
	5 (火)													
	6 (水)													
	7 (木)	41	40	43		52	60	0	30	17	0	47		81
	8 (金)	< 37			< 37	< 50	49	1	0	0	0	1		10
	9 (土)													
	10 (日)													
	11 (月)	47	45	46	< 37	60	62	3	84	28	11	126		308
	12 (火)													
	13 (水)	44	42	44	< 37	56	62	0	37	26	4	67		155
	14 (木)	39	41		< 37	52	64	1	25	0	0	26		35
	15 (金)													
	16 (土)	44	47			55	62	0	125	0	0	125		125
	17 (日)													
	18 (月)	45	43	43	< 37	57	61	4	57	17	6	84		208
	19 (火)	47	46	48	< 37	60	65	0	70	17	3	90		151
	20 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	2	1	0	0	3		21
	21 (木)													
	22 (金)													
	23 (土)													
	24 (日)	< 37	37			< 50	59	0	24	0	0	24		24
	25 (月)													
	26 (火)													
	27 (水)													
	28 (木)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1		1
	29 (金)	< 37	38			< 50	61	0	16	0	0	16		16
	30 (土)													
Lden	最大値	47			最大値	60			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	38			平均値	51								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 11月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤	南あわじ市 福良		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (金)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	561 [日平均 速報値]
	2 (土)													
	3 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	2	1	0	3	5	
	4 (月)													
	5 (火)													
	6 (水)													
	7 (木)	37	< 37	40		< 50	57	0	29	16	0	45	77	
	8 (金)	< 37		< 37		< 50	44	0	0	1	0	1	3	
	9 (土)	< 37		< 37		< 50	43	0	0	1	0	1	3	
	10 (日)	< 37	< 37			< 50	42	0	1	0	0	1	1	
	11 (月)	44	42	43	< 37	57	60	3	75	20	9	107	255	
	12 (火)													
	13 (水)	39	< 37	41	< 37	51	58	0	25	17	3	45	106	
	14 (木)	< 37	37			< 50	60	0	26	0	0	26	26	
	15 (金)	< 37	< 37			< 50	48	0	4	0	0	4	4	
	16 (土)	41	44			53	59	0	128	0	0	128	128	
	17 (日)													
	18 (月)	< 37	< 37	37	< 37	< 50	58	0	23	12	0	35	59	
	19 (火)	41	41	38	< 37	53	59	0	77	7	2	86	118	
	20 (水)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	21 (木)	< 37		< 37		< 50	45	0	0	1	0	1	3	
	22 (金)	< 37	< 37			< 50	47	0	4	0	0	4	4	
	23 (土)	< 37	< 37			< 50	41	0	1	0	0	1	1	
	24 (日)	< 37	< 37			< 50	57	0	26	0	0	26	26	
	25 (月)	< 37	< 37			< 50	47	0	1	0	0	1	1	
	26 (火)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	
	27 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	49	0	4	1	0	5	7	
	28 (木)													
	29 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	25	0	0	25	25	
	30 (土)													
Lden	最大値	44			WECPNL	最大値	57	備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 11月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (金)	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	13	4	0	17	25	561 [日平均 速報値]	
	2 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	3	3	0	6	12		
	3 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	36	9	0	45	63		
	4 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	29	8	0	39		73
	5 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	0	29	6	2	37		67
	6 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	49	0	7	4	0	11		19
	7 (木)	38	< 37	41		< 50	54	0	39	28	0	67		123
	8 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	15	10	0	25		45
	9 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	14	9	0	23		41
	10 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	26	12	0	38		62
	11 (月)	40	41	37	< 37	53	57	0	82	25	2	109		177
	12 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	28	6	0	34		46
	13 (水)	39	< 37	41	< 37	50	55	1	26	21	6	54		159
	14 (木)	40	42	< 37		52	59	0	70	9	0	79		97
	15 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	24	4	0	28		36
	16 (土)	40	41	39	< 37	53	58	0	73	23	1	97		152
	17 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	24	12	0	36		60
	18 (月)	39	38	40	< 37	52	61	0	19	12	1	32		65
	19 (火)	42	40	42	< 37	55	58	0	74	30	7	111		234
	20 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	2	10	11	0	23		63
	21 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	1	12	4	2	19		54
	22 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	40	12	0	52		76
	23 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	20	9	0	29		47
	24 (日)	< 37	< 37	39		< 50	53	0	28	19	0	47		85
	25 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	29	2	0	31		35
	26 (火)	38	39	< 37	< 37	< 50	56	0	68	13	1	82		117
	27 (水)	38	37	37	< 37	< 50	54	1	61	22	3	87		167
	28 (木)	37	38	< 37	< 37	50	56	3	34	7	2	46		105
	29 (金)	40	40	39	< 37	51	55	2	91	22	3	118		207
	30 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	41	9	0	50		68
Lden	最大値	42			最大値	55							備考	
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

大気汚染測定結果総括表 [2019年 11月分]

測定局		佐野中学校局
項目		
二酸化窒素	有効測定日数	29
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	704
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	30
	日平均値が 0.10mg/m ³ を超えた日数	0
	測定時間数	716
	1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	442
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	1
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備 考		

注) 二酸化窒素、浮遊粒子状物質、光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

二酸化窒素測定結果 [2019年 11月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値	1時間値の 最 高 値
		(ppm)	(ppm)
日	1 (金)	0.013	0.026
	2 (土)	0.009	0.017
	3 (日)	0.010	0.018
	4 (月)	0.003	0.005
	5 (火)	0.011	0.016
	6 (水)	0.014	0.023
	7 (木)	0.014	0.028
	8 (金)	0.008	0.015
	9 (土)	0.011	0.020
	10 (日)	0.006	0.009
別	11 (月)	0.007	0.028
	12 (火)	0.009	0.023
	13 (水)	0.011	0.023
	14 (木)	0.005	0.010
	15 (金)	0.011	0.019
	16 (土)	0.010	0.018
	17 (日)	0.008	0.013
	18 (月)	0.009	0.024
	19 (火)	0.005	0.008
	20 (水)	0.008	0.016
値	21 (木)	0.012	0.023
	22 (金)	0.018	0.030
	23 (土)	0.017	0.030
	24 (日)	0.019	0.027
	25 (月)	(0.012)	(0.027)
	26 (火)	0.009	0.014
	27 (水)	0.015	0.029
	28 (木)	0.006	0.010
	29 (金)	0.011	0.019
	30 (土)	0.009	0.015
有効測定日数 (日)		29	
測定時間 (時間)		704	
月(期間)平均値 (ppm)		0.010	
日平均値の最高値 (ppm)		0.019	
1時間値の最高値 (ppm)		0.030	
1時間値が0.2ppmを 超えた時間数 (時間)		0	
1時間値が0.1ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)		0	
日平均値が0.06ppmを 超えた日数 (日)		0	
日平均値が0.04ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)		0	

注1) 二酸化窒素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

浮遊粒子状物質測定結果 [2019年 11月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最 高 値 (mg/m ³)
日	1 (金)	0.029	0.043
	2 (土)	0.017	0.023
	3 (日)	0.022	0.026
	4 (月)	0.009	0.014
	5 (火)	0.012	0.017
	6 (水)	0.013	0.019
	7 (木)	0.017	0.025
	8 (金)	0.014	0.026
	9 (土)	0.013	0.033
	10 (日)	0.010	0.018
別	11 (月)	0.019	0.033
	12 (火)	0.014	0.019
	13 (水)	0.013	0.017
	14 (木)	0.015	0.023
	15 (金)	0.011	0.018
	16 (土)	0.019	0.027
	17 (日)	0.021	0.029
	18 (月)	0.020	0.026
	19 (火)	0.016	0.029
	20 (水)	0.009	0.013
値	21 (木)	0.009	0.013
	22 (金)	0.015	0.024
	23 (土)	0.018	0.038
	24 (日)	0.024	0.034
	25 (月)	0.017	0.046
	26 (火)	0.011	0.016
	27 (水)	0.013	0.021
	28 (木)	0.009	0.014
	29 (金)	0.010	0.018
	30 (土)	0.010	0.016
有効測定日数	(日)	30	
測定時間	(時間)	716	
月(期間)平均値	(mg/m ³)	0.015	
日平均値の最高値	(mg/m ³)	0.029	
1時間値の最高値	(mg/m ³)	0.046	
1時間値が0.20mg/m ³ を 超えた時間数	(時間)	0	
日平均値が0.10mg/m ³ を 超えた日数	(日)	0	

注1) 浮遊粒子状物質のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

光化学オキシダント測定結果 [2019年 11月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	昼間の日最高1時間値 (ppm)
日別値	1 (金)	0.032	0.052
	2 (土)	0.037	0.056
	3 (日)	0.032	0.048
	4 (月)	0.039	0.043
	5 (火)	0.029	0.043
	6 (水)	0.027	0.045
	7 (木)	0.028	0.042
	8 (金)	0.039	0.046
	9 (土)	0.031	0.046
	10 (日)	0.036	0.047
	11 (月)	0.046	0.061
	12 (火)	0.039	0.050
	13 (水)	0.032	0.052
	14 (木)	0.039	0.044
	15 (金)	0.027	0.038
	16 (土)	0.029	0.045
	17 (日)	0.041	0.059
	18 (月)	0.037	0.051
	19 (火)	0.033	0.037
	20 (水)	0.032	0.037
	21 (木)	0.022	0.034
	22 (金)	0.009	0.018
	23 (土)	0.018	0.037
	24 (日)	0.012	0.022
	25 (月)	0.016	0.033
	26 (火)	0.026	0.031
	27 (水)	0.013	0.023
	28 (木)	0.032	0.037
	29 (金)	0.027	0.036
	30 (土)	0.032	0.041
昼間測定日数 (日)		30	
昼間測定時間 (時間)		442	
昼間の日最高1時間値の月(期間)平均値 (ppm)		0.042	
昼間の1時間値の最高値 (ppm)		0.061	
昼間の1時間値が0.06ppmを超えた日数と時間数	(日)	1	
	(時間)	1	
昼間の1時間値が0.12ppm以上の日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	

注1) 光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) オキシダントは昼間(6時~20時)の1時間値を集計対象とする。

---は欠測を示す。

メタン測定結果 [2019年 11月分]

測定局		貝塚市消防署局		
項目		日平均値 (ppmC)	6~9時の 平均値 (ppmC)	6~9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (金)	1.99	2.01	2.04
	2 (土)	2.00	2.03	2.06
	3 (日)	2.02	2.04	2.06
	4 (月)	1.97	1.98	1.99
	5 (火)	1.99	2.02	2.03
	6 (水)	1.99	2.03	2.05
	7 (木)	1.98	2.03	2.03
	8 (金)	1.98	1.96	1.97
	9 (土)	2.00	2.00	2.00
	10 (日)	1.99	2.00	2.01
別	11 (月)	2.02	2.00	2.08
	12 (火)	2.00	2.06	2.07
	13 (水)	1.98	1.99	2.00
	14 (木)	1.97	1.96	1.97
	15 (金)	1.99	2.02	2.02
	16 (土)	1.98	2.02	2.03
	17 (日)	2.01	2.04	2.05
	18 (月)	2.00	2.07	2.08
	19 (火)	1.97	1.97	1.98
	20 (水)	1.98	1.98	1.98
値	21 (木)	2.01	2.02	2.03
	22 (金)	2.05	2.06	2.07
	23 (土)	2.05	2.10	2.12
	24 (日)	2.04	2.05	2.07
	25 (月)	2.00	2.03	2.06
	26 (火)	1.98	1.98	1.99
	27 (水)	2.00	2.02	2.03
	28 (木)	1.98	1.97	1.97
	29 (金)	2.00	2.03	2.04
	30 (土)	1.99	1.99	2.00
測定時間 (時間)		708		
6~9時測定日数 (日)		30		
月(期間)平均値 (ppmC)		2.00		
6~9時における 月(期間)平均値 (ppmC)		2.02		
6~9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.10		
	最低値 (ppmC)	1.96		

注1) メタンのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。
---は欠測を示す。

全炭化水素測定結果 [2019年 11月分]

測定局		貝塚市消防署局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (金)	2.07	2.13	2.22
	2 (土)	2.09	2.08	2.12
	3 (日)	2.10	2.15	2.16
	4 (月)	2.01	2.02	2.05
	5 (火)	2.07	2.09	2.11
	6 (水)	2.10	2.14	2.19
	7 (木)	2.09	2.16	2.21
	8 (金)	2.05	2.00	2.03
	9 (土)	2.08	2.08	2.10
	10 (日)	2.06	2.06	2.09
別	11 (月)	2.08	2.07	2.18
	12 (火)	2.08	2.21	2.27
	13 (水)	2.06	2.08	2.11
	14 (木)	2.00	2.00	2.01
	15 (金)	2.05	2.09	2.11
	16 (土)	2.05	2.12	2.14
	17 (日)	2.08	2.12	2.14
	18 (月)	2.07	2.19	2.20
	19 (火)	2.01	2.01	2.02
	20 (水)	2.03	2.01	2.01
値	21 (木)	2.10	2.12	2.13
	22 (金)	2.22	2.16	2.16
	23 (土)	2.24	2.33	2.36
	24 (日)	2.18	2.21	2.25
	25 (月)	2.10	2.28	2.52
	26 (火)	2.05	2.04	2.07
	27 (水)	2.14	2.14	2.18
	28 (木)	2.03	2.02	2.03
	29 (金)	2.09	2.13	2.15
	30 (土)	2.08	2.04	2.06
測定時間 (時間)		708		
6～9時測定日数 (日)		30		
月(期間)平均値 (ppmC)		2.08		
6～9時における 月(期間)平均値 (ppmC)		2.11		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.33		
	最低値 (ppmC)	2.00		

注1) 全炭化水素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

気象観測結果 [2019年 11月分]

測定局		末広公園局				
項目		風速			最多風向 16方位	
		平均風速 (m/s)	最大風速			
			風速 (m/s)	風向 16方位		
日	1 (金)	1.7	3.7	N	SE	
	2 (土)	1.5	2.7	NNE	NW	
	3 (日)	1.1	2.1	WNW	ESE	
	4 (月)	2.9	4.6	N	N	
	5 (火)	1.7	3.1	NNW	ESE	
	6 (水)	1.3	3.0	NNW	ESE	
	7 (木)	1.1	2.8	WNW	ESE	
	8 (金)	2.6	4.6	N	N	
	9 (土)	1.2	2.2	NW	ESE	
	10 (日)	1.3	2.7	NNE	NE	
	別	11 (月)	3.3	7.3	W	W
		12 (火)	2.5	4.2	N	N
		13 (水)	2.0	5.0	S	S
		14 (木)	3.8	6.4	WNW	W
		15 (金)	1.4	2.5	NW	SE
16 (土)		1.5	3.2	W	SE	
17 (日)		1.4	2.9	NE	SE	
18 (月)		3.4	7.6	S	S	
19 (火)		4.6	6.4	WNW	WNW	
20 (水)		2.6	4.4	WNW	NW	
値	21 (木)	1.5	3.2	N	ESE	
	22 (金)	0.9	2.3	NE	ESE	
	23 (土)	1.0	2.2	NNW	SE	
	24 (日)	1.1	2.0	ESE	ESE	
	25 (月)	2.5	5.7	N	NNE	
	26 (火)	2.5	4.0	NE	ENE	
	27 (水)	1.1	1.9	NNE	E	
	28 (木)	3.5	6.0	N	NNE	
	29 (金)	1.7	3.2	N	ENE	
	30 (土)	1.9	3.7	NE	E	
測定時間 (時間)		720				
月(期間)平均風速 (m/s)		2.0				
月(期間)最大風速 (m/s)		7.6				
月(期間)最多風向 (16方位)		ESE				

注1) 風向・風速のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

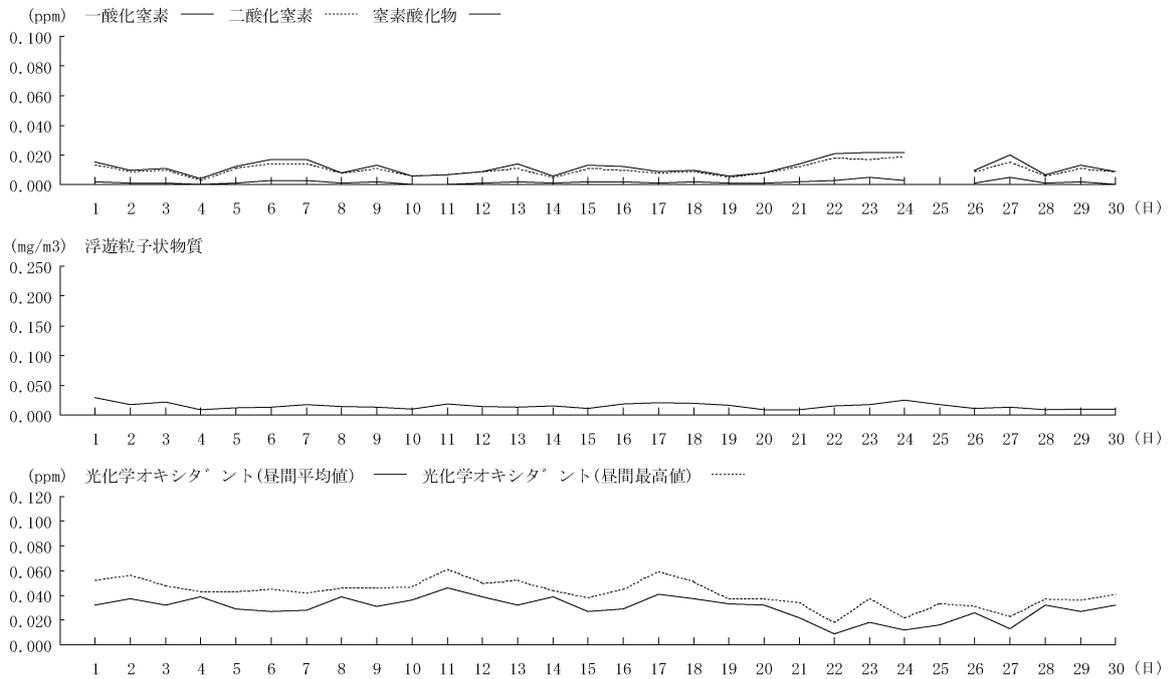
注2) 最多風向の求め方はアメダス技術資料による。

最大風速の風向は、最大風速が複数ある時、先に出現した時間の風向を示す。

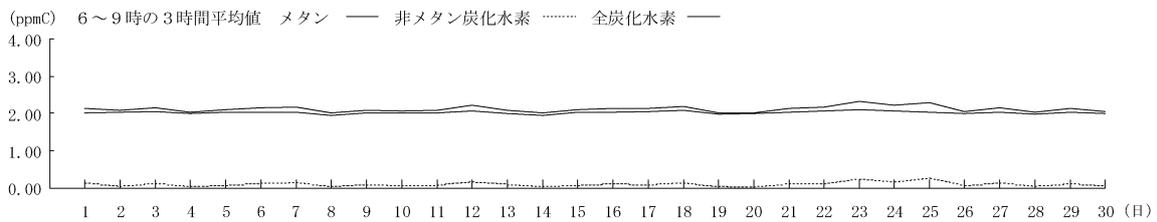
---は欠測を示す。

大気質・気象 日平均値変化 [2019年 11月分]

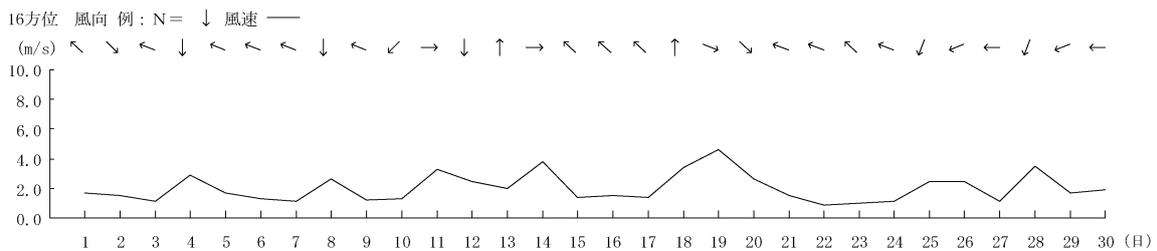
測定局名：佐野中学校局



測定局名：貝塚市消防署局



測定局名：末広公園局



風向別出現頻度及び風向別平均風速 [2019年 11月分]

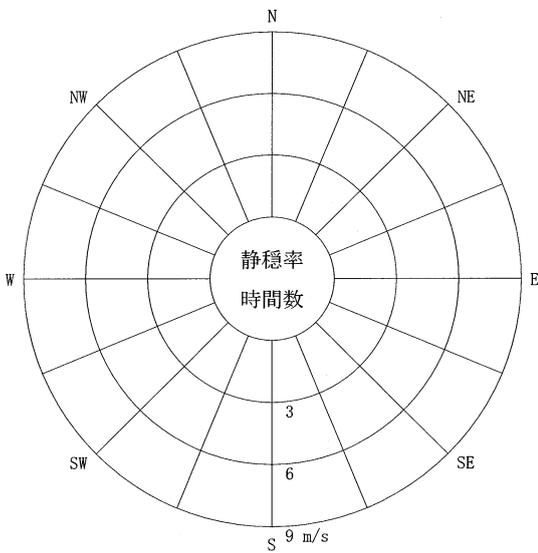
測定局名：末広公園局

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数 (回)	57	44	74	47	92	67	11	24	9	7	15	38	49	50	37	58	41		720
出現頻度 (%)	7.9	6.1	10.3	6.5	12.8	9.3	1.5	3.3	1.3	1.0	2.1	5.3	6.8	6.9	5.1	8.1	5.7		100.0
平均風速 (m/s)	2.6	2.3	1.5	1.4	1.2	1.1	1.2	3.6	2.5	1.6	2.5	3.8	3.2	2.0	2.0	3.1	0.2	2.0	

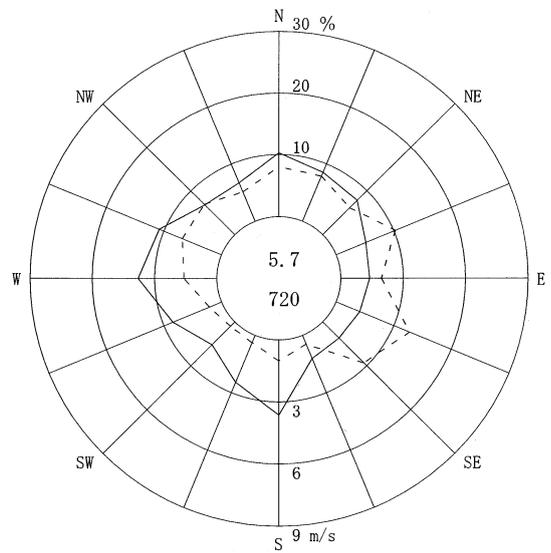
注) CALM: 静穏 (風速 0.4 m/s 以下)を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例



— 平均風速
 - - - 出現頻度



鳥類調査結果（ポイントセンサス）[2019年11月分]

調査日：2019年11月14日

目	科	種名	個体数（羽）		備考
			午前	午後	
カモ	カモ	ヒドリガモ		5	
カツオドリ	ウ	カワウ	1	2	
ペリカン	サギ	アオサギ		1	
チドリ	カモメ	ウミネコ	6	8	
		セグロカモメ	51	39	
		オオセグロカモメ		1	
タカ	ミサゴ	ミサゴ		1	
スズメ	セキレイ	タヒバリ		2	
6目6科8種		計	58	59	
主な出現種(上位5種) 上：個体数(羽) 下：優占率		- 午前 - ①セグロカモメ [51] [87.9%] ②ウミネコ [6] [10.3%] ③カワウ [1] [1.7%]	- 午後 - ①セグロカモメ [39] [66.1%] ②ウミネコ [8] [13.6%] ③ヒドリガモ [5] [8.5%] ④タヒバリ [2] [3.4%] ④カワウ [2] [3.4%]		

注) 種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第7版（日本鳥学会, 2012）」に準拠した。

鳥類調査結果（ラインセンサス）〔2019年11月分〕

調査日：2019年11月14日

目	科	種名	個体数（羽）		備考	
			午前	午後		
カモ	カモ	マガモ	3		本データは1期島内及び2期島内の全体で確認された鳥類について集計したものである。	
カツオドリ	ウ	カワウ	7	18		
ペリカン	サギ	アオサギ	8	10		
チドリ	チドリ	ムナグロ		1		
		シギ	4	3		
		カモメ	11	7		
		セグロカモメ	9	68		
タカ	ミサゴ	ミサゴ	5	2		
	タカ	トビ	1	1		
ハヤブサ	ハヤブサ	チョウゲンボウ	5	1		
スズメ	モズ	モズ	2	1		
		カラス	ハシブトガラス	6		3
		ヒバリ	ヒバリ	38		29
		ヒヨドリ	ヒヨドリ	2		
		メジロ	メジロ			4
		セッカ	セッカ	8		3
		ヒタキ	シロハラ			2
			ジョウビタキ	2		1
			イソヒヨドリ	8		4
		スズメ	スズメ	45		1
		セキレイ	キセキレイ	1		
			ハクセキレイ	25		16
ビンズイ	1					
タヒバリ		15	24			
ハト	ハト	カワラバト(ドバト)	58	6		
8日19科25種		計	264	205		
主な出現種(上位5種) 上：個体数(羽) 下：優占率		ー 午前 ー ①カワラバト(ドバト) [58 / 22.0%] ②スズメ [45 / 17.0%] ③ヒバリ [38 / 14.4%] ④ハクセキレイ [25 / 9.5%] ⑤タヒバリ [15 / 5.7%]	ー 午後 ー ①セグロカモメ [68 / 33.2%] ②ヒバリ [29 / 14.1%] ③タヒバリ [24 / 11.7%] ④カワウ [18 / 8.8%] ⑤ハクセキレイ [16 / 7.8%]			

注) 種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第7版（日本鳥学会, 2012）」に準拠した。

[資 料]

測 定 点 配 置 図

- (1) 騒 音
- (2) 大気質・気象
- (3) 陸生動物(鳥類)

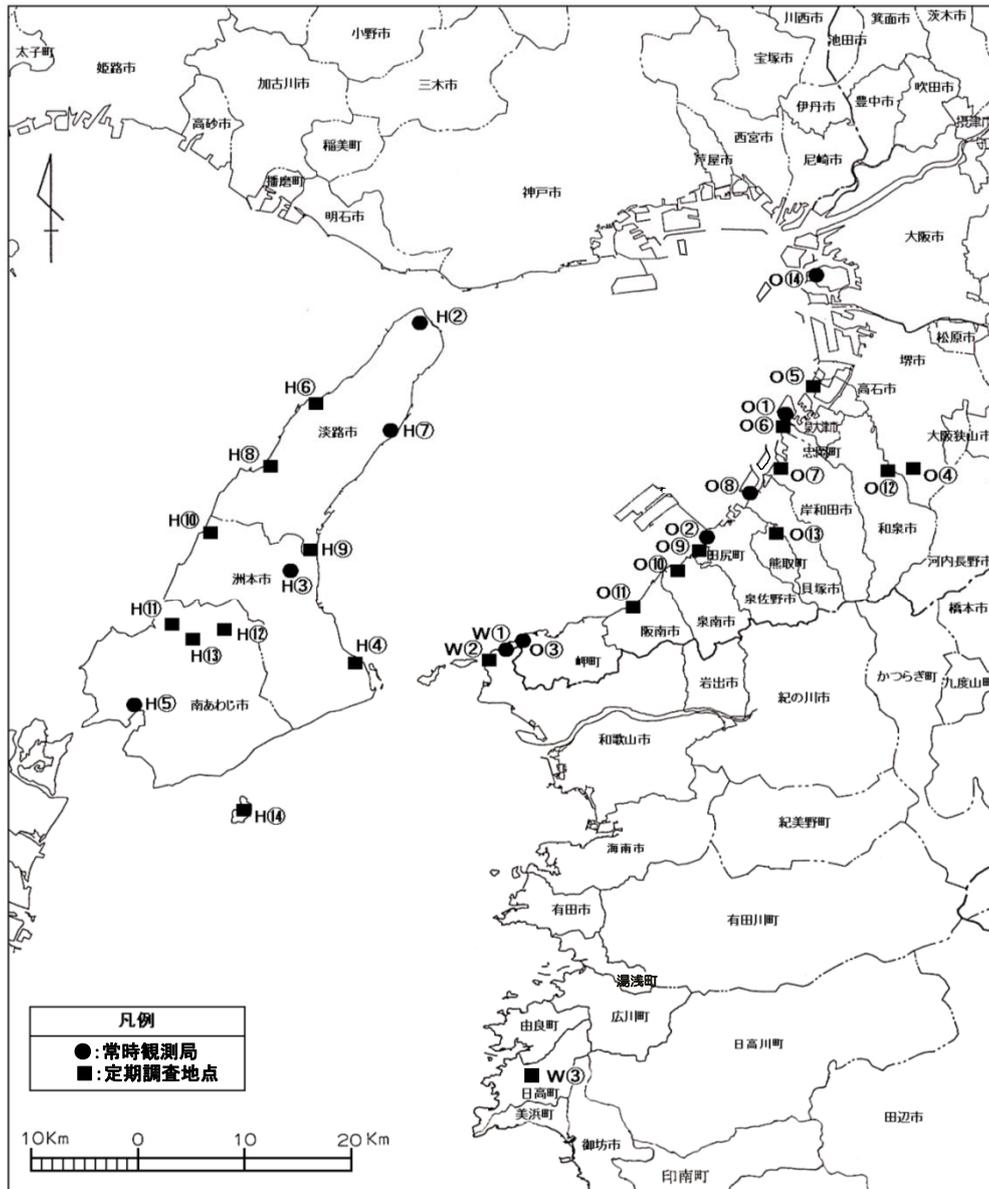
関西国際空港の存在・運用に
係る環境保全目標

環 境 基 準 等

- (1) 航空機騒音
- (2) 大気質
- (3) 水質(海域)

測定点配置図

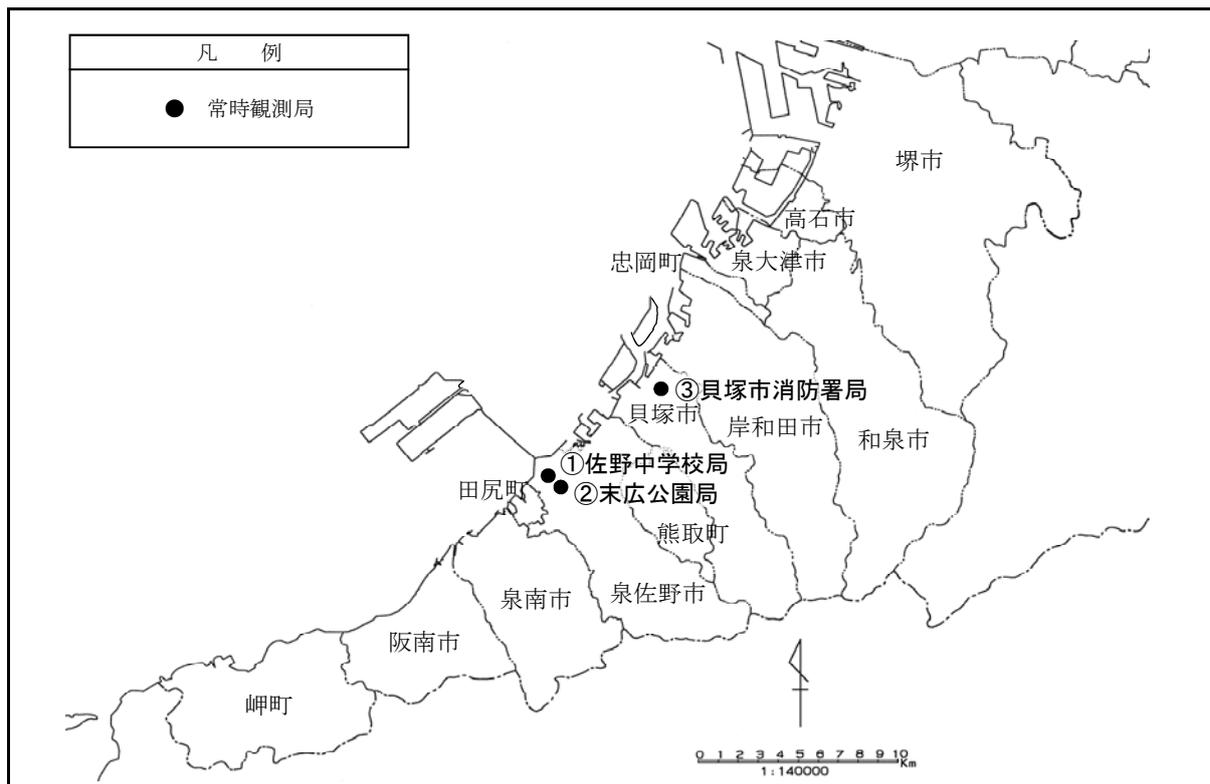
(1)騒音
航空機騒音



地点No.	所在地	
O①	泉大津市汐見町	(常時観測)
O②	泉佐野市りんくう往来南	(常時観測)
O③	岬町多奈川小島	(常時観測)
O④	堺市南区庭代台	
O⑤	高石市高砂2丁目	
O⑥	忠岡町新浜3丁目	
O⑦	岸和田市臨海	
O⑧	貝塚市二色3丁目	(常時観測)
O⑨	田尻町りんくうポート南	
O⑩	泉南市りんくう南浜	
O⑪	阪南市箱作	
O⑫	和泉市和田町	
O⑬	熊取町希望が丘	
O⑭	大阪市住之江区南港北	(常時観測)
W①	和歌山市大川	(常時観測)
W②	和歌山市深山	
W③	日高町大字高家	

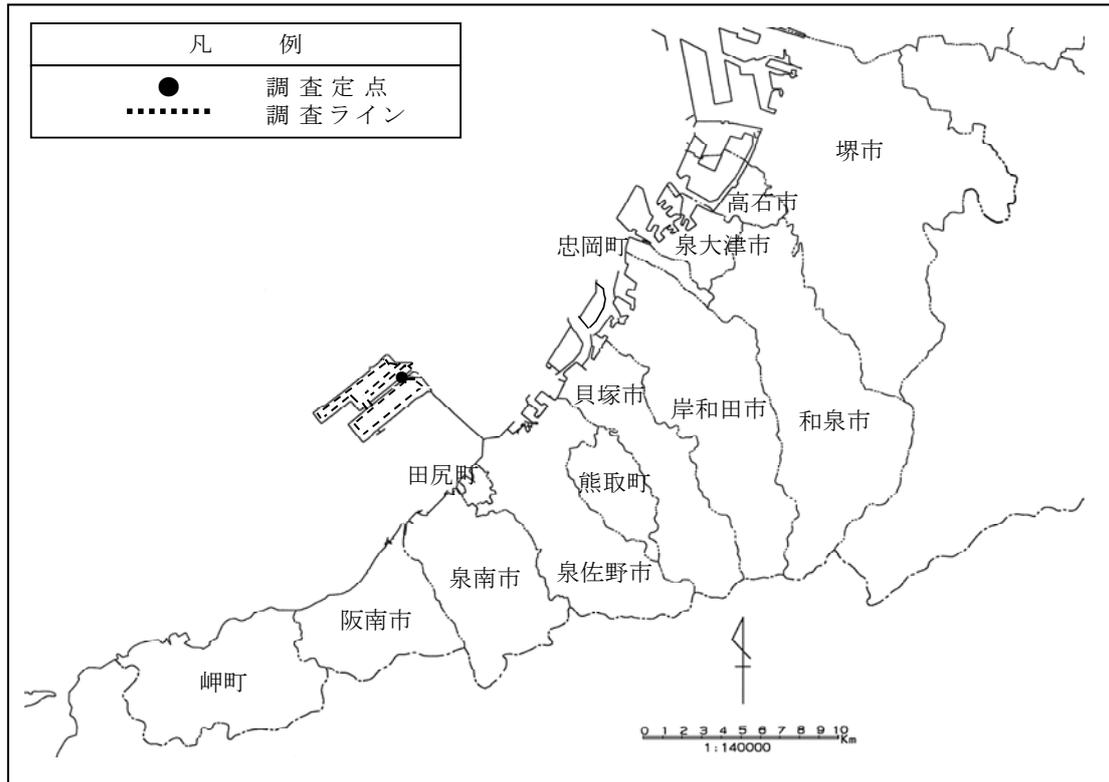
地点No.	所在地	
H②	淡路市岩屋	(常時観測)
H③	洲本市中川原	(常時観測)
H④	洲本市由良町由良	
H⑤	南あわじ市福良	(常時観測)
H⑥	淡路市育波	
H⑦	淡路市釜口	(常時観測)
H⑧	淡路市郡家	
H⑨	淡路市下司	
H⑩	洲本市五色町都志大日	
H⑪	南あわじ市松帆櫛田	
H⑫	南あわじ市倭文長田	
H⑬	南あわじ市榎列	
H⑭	南あわじ市沼島	

(2) 大気質・気象



地点No.	所在地
①佐野中学校局 (窒素酸化物、浮遊粒子状物質、光化学オゾン)	泉佐野市 羽倉崎
②末広公園局 (風向・風速)	泉佐野市 新安松
③貝塚市消防署局 (炭化水素)	貝塚市 鳥羽

(3) 陸生動物（鳥類）
1期及び2期空港島内



関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標

監視項目		環境保全目標
騒音	航空機騒音	航空機騒音に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第154号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
大気質	二酸化窒素	二酸化窒素に係る環境基準(昭和53年環境庁告示第38号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	浮遊粒子状物質	大気の汚染に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第25号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	全炭化水素	大気質に著しい変化を生じさせないこと。
	非メタン炭化水素	大阪府の定める環境保全目標の光化学オキシダントに係る非メタン炭化水素の目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	光化学オキシダント	高濃度の発生に著しい変化を生じさせないこと。
水質	浮遊物質	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	化学的酸素要求量 水素イオン濃度 溶存酸素量 全窒素 全リン	水質汚濁に係る環境基準(昭和46年環境庁告示第59号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	水温、塩分等	水質に著しい変化を生じさせないこと。
底質		底質に著しい変化を生じさせないこと。
水生生物	海域生物	海域生物に著しい影響を及ぼさないこと。
陸生生物	鳥類	鳥類に著しい影響を及ぼさないこと。

環境基準等

(1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	L_{den} 57 デシベル以下
II	L_{den} 62 デシベル以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、2013年4月1日から「WECPNL」から「 L_{den} 」に変更された。

旧環境基準値

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70 以下
II	WECPNL 75 以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府環境保全目標
二酸化窒素 (NO ₂)	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1時間値の1日平均値が0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1時間値が0.20mg/m ³ 以下であること。
光化学 オキシダント	1時間値が0.06ppm以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前6時から9時までの3時間平均値が0.20ppmCから0.31ppmCの範囲内又はそれ以下であること。

(注)1 二酸化窒素は、年間における二酸化窒素の1日平均値のうち、低い方から98%に相当するもの(1日平均値の年間98%値)で評価を行う。

2 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
- ・長期的評価は、年間における1日平均値のうち、高い方から2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。ただし、1日平均値について環境基準を超える日が2日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

(3) 水質(海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン 抽出物質(油分)
A	7.8以上 8.3以下	2mg/L 以下	7.5mg/L 以上	検出されない こと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全磷
II	0.3mg/L以下	0.03mg/L以下