

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

[2019年10月分]

2019年11月

関西エアポート株式会社
新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目 次

1 監視結果の概要	1
2 監視結果	3
(1) 騒音	5
(2) 大気質・気象	20
(3) 陸生動物（鳥類）	32
〔資料〕 測定点配置図	39
〔資料〕 関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標	44
〔資料〕 環境基準等	45

注) 本報告書のデータは速報値である。

1 監視結果の概要

1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく2019年10月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査点	調査頻度	実施期間	実施日 (10月分)
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周 辺地域	10地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測
			10数地点	年1回程度		1～7日
	飛行経路・高度		数ヶ所	年1回程度		5～7日
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	常時測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	2020年3月 まで	—
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—
海域生物	植物プランクトン		2点	休止		—
	動物プランクトン					—
	底生生物	3点	年2回 (夏季、冬季)	2020年3月 まで	—	
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	3年ごとに 毎月1回	運用最大時の 3年後まで	16日
		空港島周辺海域	調査ライン	3年ごとに 年4回		17日
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りのルート	1点	3年ごとに 年1回		9月21日～ 10月11日

1.2 工事の実施状況

2019年10月には、工事の実施はなかった。

1.3 監視結果の概要

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

(3) 陸生動物（鳥類）

ポイントセンサスではウミネコ、セグロカモメ、カワウ等の5目8科9種を確認した。ラインセンサスではヒバリ、スズメ、ハクセキレイ等の7目19科27種を確認した。

空港島周辺海域における鳥類の主な出現種はウミネコであり、個体数は午前で472羽、午後で664羽であった。また、カワウ、セグロカモメ、ダイサギ、アオサギ、トビ等についても観察された。

タカ類の渡りの総個体数は1,949羽であった。渡りを行った主なタカ類はサシバ、ノスリ、ハチクマであった。また、タカ類の渡りの目視による飛翔高度別の個体数は、肉眼で容易にタカが識別できる高さの966羽が最も多く、次に肉眼でやっとタカが見える位の高さの805羽であった。双眼鏡でないとタカが見えない高さの個体数は161羽であった。

2 監視結果

航空機騒音測定結果総括表 [2019年 10月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	< 37	39		< 50	52		31
○②	泉佐野市りんくう往来南	< 37	42		< 50	55		31
○③	岬町多奈川小島	48	51	44	60	63	54	31
○⑧	貝塚市二色3丁目	39	43		50	55		31
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37		< 50	< 50		31
W①	和歌山市大川	45	49	< 37	55	60	< 50	31
H②	淡路市岩屋	43	47	< 37	52	56	< 50	31
H③	洲本市中川原	< 37	39		< 50	51		31
H⑤	南あわじ市福良	< 37	38		< 50	51		31
H⑦	淡路市釜口	< 37	40		< 50	< 50		31
H⑪	南あわじ市松帆櫛田	< 37	< 37		< 50	< 50		7
H⑭	南あわじ市沼島	42	44	38	54	56	50	7

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
泉大津市 汐見町														
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	1	0	1	2	11	538 [日平均 速報値]
	2 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	3	3	1	7	22	
	3 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	3	0	1	4	13	
	4 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	0	1	8	10	93	
	5 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	23	14	6	43	125	
	6 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	53	6	22	17	7	52	203	
	7 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	0	2	3	7	56	
	8 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	2	11	3	19	95	
	9 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	4	7	4	15	65	
	10 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	3	4	1	8	25	
	11 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	6	0	1	0	7	63	
	12 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	8	19	3	30	95	
	13 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	8	19	3	30	95	
	14 (月)	38	< 37	37	< 37	< 50	53	0	44	23	11	78	223	
	15 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	53	5	2	13	11	31	201	
	16 (水)	39	< 37	37	< 37	50	56	1	12	11	8	32	135	
	17 (木)	< 37	< 37	38	< 37	< 50	56	0	7	20	1	28	77	
	18 (金)	38	< 37	< 37	< 37	52	62	1	2	4	2	9	44	
	19 (土)	37	< 37	< 37	< 37	50	54	0	19	17	12	48	190	
	20 (日)	39	< 37	38	< 37	51	53	8	53	31	10	102	326	
	21 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	6	1	0	0	7	61	
	22 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	3	5	8	6	22	119	
	23 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	7	6	6	20	95	
	24 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	4	13	3	21	83	
	25 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	4	13	3	21	83	
	26 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	15	1	1	17	28	
	27 (日)	38	< 37	37	< 37	50	54	2	13	25	8	48	188	
	28 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	0	0	0	1	10	
	29 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	0	1	0	4	33	
	30 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	8	0	0	8	8	
	31 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	5	0	0	5	5	
Lden	最大値	39			最大値	52			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (火)	37		< 37	< 37	< 50	61	3	0	0	0	3	30	538 [日平均 速報値]
	2 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	1	1	1	3	14	
	3 (木)													
	4 (金)	39	< 37		< 37	< 50	60	3	1	0	1	5	41	
	5 (土)	< 37		< 37		< 50	62	0	0	1	0	1	3	
	6 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	2	1	0	1	4	31	
	7 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	1	0	2	4	31	
	8 (火)	37		< 37	< 37	< 50	60	4	0	1	0	5	43	
	9 (水)													
	10 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	1	1	0	3	14	
	11 (金)	< 37			< 37	< 50	55	2	0	0	0	2	20	
	12 (土)	39		38	< 37	< 50	64	0	0	2	1	3	16	
	13 (日)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	0	0	1	2	3	23	
	14 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	50	63	1	1	1	1	4	24	
	15 (火)	< 37			< 37	< 50	62	1	0	0	0	1	10	
	16 (水)													
	17 (木)	< 37			< 37	< 50	55	1	0	0	0	1	10	
	18 (金)	< 37			< 37	< 50	56	2	0	0	0	2	20	
	19 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	1	0	1	2	11	
	20 (日)	< 37			< 37	< 50	56	1	0	0	1	2	20	
	21 (月)	< 37			< 37	< 50	58	2	0	0	0	2	20	
	22 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	64	1	2	0	0	3	12	
	23 (水)	< 37	< 37			< 50	63	0	1	0	0	1	1	
	24 (木)	< 37			< 37	< 50	57	1	0	0	0	1	10	
	25 (金)	< 37	37			< 50	67	0	3	0	0	3	3	
	26 (土)	40	< 37		< 37	53	62	2	2	0	4	8	62	
	27 (日)	38	< 37		< 37	50	60	5	2	0	0	7	52	
	28 (月)	38			< 37	< 50	59	1	0	0	3	4	40	
	29 (火)	42		38	< 37	54	61	6	0	2	3	11	96	
	30 (水)	42	< 37		< 37	55	65	3	1	0	2	6	51	
	31 (木)	42	< 37		< 37	52	62	1	1	0	4	6	51	
Lden	最大値	42			最大値	55		備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
岬町 多奈川小島					07:00			19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (火)	46	40	40	40	55	61	9	34	3	0	46	133	538 [日平均 速報値]
	2 (水)	44	< 37	40	37	54	62	2	8	4	4	18	80	
	3 (木)	45	39	42	38	56	62	5	24	6	2	37	112	
	4 (金)	46	38	38	40	56	61	2	26	2	9	39	142	
	5 (土)	47	41	40	40	58	64	2	19	2	7	30	115	
	6 (日)	48	39	45	41	62	66	8	13	8	6	35	177	
	7 (月)	46	< 37	< 37	40	56	63	8	8	2	2	20	114	
	8 (火)	47	37	42	40	58	63	1	13	6	10	30	141	
	9 (水)	46	41	45	38	60	66	1	17	10	6	34	117	
	10 (木)	47	41	< 37	41	58	63	4	22	3	10	39	171	
	11 (金)	50	39	47	44	62	65	20	11	13	5	49	300	
	12 (土)	46	39	44	38	59	69	1	3	3	3	10	52	
	13 (日)	50	< 37		45	61	67	10	5	0	3	18	135	
	14 (月)	46	42	42	38	61	66	8	12	6	7	33	180	
	15 (火)	49	40		43	62	65	14	13	0	8	35	233	
	16 (水)	44	43	< 37	37	57	63	5	36	2	3	46	122	
	17 (木)	47	43	41	40	60	63	13	31	4	9	57	263	
	18 (金)	50	43	39	43	61	64	20	30	2	1	53	246	
	19 (土)	46	39		40	59	65	3	13	0	9	25	133	
	20 (日)	48	39	43	42	61	66	8	11	7	5	31	162	
	21 (月)	51	41	43	45	62	65	10	21	4	11	46	243	
	22 (火)	48	42	< 37	42	60	65	15	21	1	1	38	184	
	23 (水)	45	41	44	37	58	65	2	24	4	5	35	106	
	24 (木)	46	42		39	56	64	3	21	0	2	26	71	
	25 (金)	51	42	< 37	45	63	66	15	11	6	10	42	279	
	26 (土)	46	42	42	39	58	62	4	40	8	11	63	214	
	27 (日)	46	42	< 37	40	58	63	9	34	1	4	48	167	
	28 (月)	48	43	40	41	59	63	6	34	4	9	53	196	
	29 (火)	49	38	37	43	60	63	15	21	5	10	51	286	
	30 (水)	48	41	43	41	62	64	11	24	14	11	60	286	
	31 (木)	46	< 37	< 37	39	57	60	13	15	3	7	38	224	
Lden	最大値	51		最大値	63			備考						
	最小値	44		WECPNL 最小値	54									
	平均値	48		平均値	60									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL Aeq, d、夕方等価騒音レベルL Aeq, e、夜間等価騒音レベルL Aeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇⑧ 貝塚市 二色3丁目	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37		< 50	58	0	6	0	0	6	6	538 [日平均 速報値]	
	2 (水)	< 37	< 37		< 50	61	0	6	0	0	6	6		
	3 (木)													
	4 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	63	0	0	1	1	2		13
	5 (土)	< 37	37	< 37		< 50	59	0	20	2	0	22		26
	6 (日)	39	< 37	37	< 37	52	60	3	16	3	3	25		85
	7 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	12	3	1	16		31
	8 (火)	41	< 37	< 37	< 37	53	60	1	9	5	6	21		94
	9 (水)	40	< 37	37	< 37	52	60	2	14	5	3	24		79
	10 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	12	3	4	19		61
	11 (金)	39	< 37		< 37	< 50	58	6	2	0	1	9		72
	12 (土)	39	< 37	< 37	< 37	52	61	0	1	1	5	7		54
	13 (日)	42	< 37	40	< 37	54	60	3	10	12	3	28		106
	14 (月)	40	39	39	< 37	52	59	1	34	8	4	47		108
	15 (火)	43	< 37	38	< 37	55	60	4	8	9	9	30		165
	16 (水)	40	37	37	< 37	52	60	0	19	6	5	30		87
	17 (木)	40	< 37	40	< 37	53	59	0	10	8	7	25		104
	18 (金)	37		38	< 37	50	62	2	0	3	0	5		29
	19 (土)	41	< 37	39	< 37	52	58	0	10	9	9	28		127
	20 (日)	39	< 37	< 37	< 37	51	59	4	17	1	2	24		80
	21 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	4	2	1	0	7		45
	22 (火)	43	37	40	< 37	55	59	5	28	13	7	53		187
	23 (水)	40	< 37	37	< 37	< 50	58	0	7	5	5	17		72
	24 (木)	< 37	< 37		< 50	63	0	2	0	0	0	2		2
	25 (金)	42	38	41	< 37	53	59	0	23	11	5	39		106
	26 (土)	< 37	< 37		< 50	60	0	12	0	0	0	12		12
	27 (日)	40	< 37	38	< 37	51	59	3	6	6	2	17		74
	28 (月)	< 37	< 37		< 50	59	1	16	0	0	17	26		
	29 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	10	1	0	11	13		
	30 (水)	38	38		< 50	59	1	24	0	1	26	44		
	31 (木)	40	< 37		< 50	60	0	20	0	2	22	40		
Lden	最大値	43		WECPNL	最大値	55	備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		
	最小値			最小値										
	平均値	39		平均値	50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇④	大阪 市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計			
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37			< 50	56	0	2	0	0	2	2	538 [日平均 速報値]	
	2 (水)	< 37	< 37			< 50	52	0	2	0	0	2	2		
	3 (木)	< 37	< 37			< 50	61	0	2	0	0	2	2		
	4 (金)														
	5 (土)														
	6 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	2	0	0	2	2		
	7 (月)	< 37	< 37			< 50	58	0	3	0	0	3	3		
	8 (火)														
	9 (水)														
	10 (木)														
	11 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	4	0	0	4	4		
	12 (土)														
	13 (日)														
	14 (月)	< 37	< 37			< 50	54	0	3	0	0	3	3		
	15 (火)														
	16 (水)														
	17 (木)														
	18 (金)														
	19 (土)														
	20 (日)														
	21 (月)														
	22 (火)														
	23 (水)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1		
	24 (木)														
	25 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1		
	26 (土)	< 37	< 37			< 50	51	0	3	0	0	3	3		
	27 (日)														
	28 (月)														
	29 (火)														
	30 (水)														
	31 (木)														
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50								備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	
	最小値				最小値										
	平均値	< 37			平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パラー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (火)	< 37	37			< 50	56	0	27	0	0	27	27	538 [日平均 速報値]
	2 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	5	0	0	5	5	
	3 (木)	42	40	37	< 37	< 50	61	3	23	1	0	27	56	
	4 (金)	40	38	37	< 37	< 50	58	0	39	1	1	41	52	
	5 (土)	42	38		< 37	< 50	61	0	22	0	1	23	32	
	6 (日)	47	< 37	44	40	57	63	3	10	8	6	27	124	
	7 (月)	44	< 37		38	52	62	5	6	0	0	11	56	
	8 (火)	43	< 37	40	< 37	52	61	0	12	4	4	20	64	
	9 (水)	44	39	43	< 37	56	62	1	21	10	6	38	121	
	10 (木)	44	39	< 37	38	52	60	3	25	1	3	32	88	
	11 (金)	43	37	< 37	< 37	52	62	2	14	1	1	18	47	
	12 (土)	39	< 37	43		55	71	0	1	4	0	5	13	
	13 (日)	45	< 37	41	38	57	64	3	4	7	4	18	95	
	14 (月)	42	38	39	< 37	54	63	1	11	4	4	20	73	
	15 (火)	46	39		40	57	62	4	14	0	8	26	134	
	16 (水)	42	40	< 37	< 37	54	61	2	31	3	4	40	100	
	17 (木)	47	42	40	40	57	60	11	31	9	11	62	278	
	18 (金)	48	40	39	41	57	60	16	33	2	2	53	219	
	19 (土)	42	37		< 37	52	60	2	21	0	3	26	71	
	20 (日)	46	< 37	42	40	58	63	7	10	8	7	32	174	
	21 (月)	49	39	41	43	58	62	9	19	5	10	43	224	
	22 (火)	45	39	< 37	39	57	63	9	20	1	1	31	123	
	23 (水)	44	39	40	37	54	61	3	22	4	3	32	94	
	24 (木)	43	39		37	51	62	2	16	0	1	19	46	
	25 (金)	49	39	< 37	43	60	63	13	15	4	9	41	247	
	26 (土)	43	41	41	< 37	52	59	2	37	8	3	50	111	
	27 (日)	45	41	< 37	38	55	59	7	39	12	3	61	175	
	28 (月)	46	40	38	40	56	60	5	33	7	9	54	194	
	29 (火)	47	< 37	37	41	57	60	12	18	14	8	52	260	
	30 (水)	47	40	41	40	58	61	6	21	15	12	54	246	
	31 (木)	43	< 37	< 37	37	53	56	9	23	8	9	49	227	
Lden	最大値	49			最大値	60								備 考
	最小値	< 37			WECPNL 最小値	< 50								
	平均値	45			平均値	55								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
								00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00			
日 別 値	1 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	1	9	0	1	11	29	538 [日平均 速報値]
	2 (水)	45	40	42	37	53	59	2	29	8	7	46	143	
	3 (木)	43	40	< 37	< 37	52	61	3	24	2	1	30	70	
	4 (金)	44	< 37	< 37	37	53	58	7	3	4	7	21	155	
	5 (土)	43	< 37	37	< 37	51	60	2	4	4	4	14	76	
	6 (日)	42	< 37	< 37	< 37	53	60	3	7	2	4	16	83	
	7 (月)	42	< 37	39	< 37	52	59	3	7	5	6	21	112	
	8 (火)	40	< 37	< 37	< 37	50	56	7	7	0	5	19	127	
	9 (水)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	0	1	1	4	33	
	10 (木)	43	< 37	37	< 37	53	60	4	2	2	5	13	98	
	11 (金)	45	37	38	39	54	60	3	16	3	7	29	125	
	12 (土)	43	38	< 37	54	60	5	0	5	5	15	115		
	13 (日)	40	< 37	< 37	< 37	51	61	2	1	2	2	7	47	
	14 (月)	46	< 37	< 37	40	54	60	9	5	1	3	18	128	
	15 (火)	40	< 37	< 37	52	60	1	9	0	5	15	69		
	16 (水)	42	< 37	< 37	< 37	53	60	4	12	2	4	22	98	
	17 (木)	47	< 37	42	40	56	61	6	1	6	7	20	149	
	18 (金)	43	< 37	< 37	< 37	53	62	4	5	1	1	11	58	
	19 (土)	45	< 37	39	38	54	59	3	15	4	8	30	137	
	20 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	0	0	0	2	20		
	21 (月)	43	38	37	54	62	1	10	0	6	17	80		
	22 (火)	44	< 37	< 37	38	53	60	5	5	2	5	17	111	
	23 (水)	42	< 37	< 37	51	58	3	0	3	6	12	99		
	24 (木)	45	38	< 37	39	54	64	4	7	1	0	12	50	
	25 (金)	41	39	< 37	< 37	50	59	0	20	1	4	25	63	
	26 (土)	44	38	< 37	38	53	59	3	15	1	6	25	108	
	27 (日)	39	< 37	< 37	< 50	57	4	3	0	2	9	63		
	28 (月)	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	0	0	1	1	10		
	29 (火)	39	< 37	< 37	< 50	59	2	5	0	2	9	45		
	30 (水)	42	< 37	< 37	37	51	60	3	0	1	2	6	53	
	31 (木)	43	< 37	< 37	37	51	56	5	1	4	8	18	143	
Lden	最大値	47		WECPNL	最大値	56		備考						
	最小値	< 37		WECPNL	最小値	< 50								
	平均値	43		WECPNL	平均値	52								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③ 洲本市 中川原	L _{Aeq, d}		L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
日 別 値	1 (火)	37	38	< 37	< 50	58	0	34	1	0	35	37	538 [日平均 速報値]	
	2 (水)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	4	2	1	7	20		
	3 (木)	38	41		< 50	61	0	31	0	0	31	31		
	4 (金)													
	5 (土)													
	6 (日)													
	7 (月)													
	8 (火)	39	41		< 37	51	59	1	59	0	0	60		69
	9 (水)													
	10 (木)													
	11 (金)													
	12 (土)													
	13 (日)													
	14 (月)													
	15 (火)													
	16 (水)													
	17 (木)													
	18 (金)													
	19 (土)	< 37	38			< 50	60	0	23	0	0	23		23
	20 (日)													
	21 (月)													
	22 (火)													
	23 (水)													
	24 (木)													
	25 (金)													
	26 (土)	< 37	38			< 50	61	0	19	0	0	19		19
	27 (日)	39	42			50	59	0	56	0	0	56		56
	28 (月)													
	29 (火)													
	30 (水)													
	31 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	8	0	0	9		18
Lden	最大値	39			最大値	51			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			No. H⑤ 南あわじ市 福良	L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}			L _{Aeq, n}	00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00		
日 別 値	1 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	28	2	0	30	34	538 [日平均 速報値]	
	2 (水)	< 37	< 37		< 50	54	0	1	0	0	1	1		
	3 (木)													
	4 (金)	38	40		< 37	51	58	2	68	0	0	70		88
	5 (土)													
	6 (日)	< 37	< 37		< 50	55	55	0	1	0	0	1		1
	7 (月)													
	8 (火)	< 37	38		< 50	58	58	0	60	0	0	60		60
	9 (水)													
	10 (木)													
	11 (金)	< 37	< 37		< 50	53	53	0	1	0	0	1		1
	12 (土)													
	13 (日)													
	14 (月)													
	15 (火)													
	16 (水)													
	17 (木)	< 37	< 37		< 50	46	46	0	2	0	0	2		2
	18 (金)	< 37	< 37		< 50	55	55	0	3	0	0	3		3
	19 (土)	< 37	< 37		< 50	56	56	0	23	0	0	23		23
	20 (日)													
	21 (月)	< 37	< 37		< 50	55	55	0	4	0	0	4		4
	22 (火)													
	23 (水)													
	24 (木)	< 37		< 37	< 50	59	59	0	0	1	0	1		3
	25 (金)	< 37	< 37		< 50	49	49	0	1	0	0	1		1
	26 (土)	< 37	< 37		< 50	58	58	0	25	0	0	25		25
	27 (日)	< 37	39		< 50	57	57	0	68	0	0	68		68
	28 (月)													
	29 (火)													
	30 (水)													
	31 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	54	1	13	0	0	14		23
Lden	最大値	38		WECPNL	最大値	51	備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。		
	最小値			最小値										
	平均値	< 37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (火)	40	39	42	< 37	< 50	59	0	30	3	0	33	39	538 [日平均 速報値]
	2 (水)	< 37	< 37			< 50	55	0	10	0	0	10	10	
	3 (木)	38	39	38		< 50	59	0	34	2	0	36	40	
	4 (金)	< 37	39			< 50	56	0	74	0	0	74	74	
	5 (土)	< 37	< 37			< 50	53	0	19	0	0	19	19	
	6 (日)	< 37	37	< 37		< 50	57	0	21	3	0	24	30	
	7 (月)	< 37	< 37			< 50	54	0	13	0	0	13	13	
	8 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	41	1	0	42	44	
	9 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	51	0	14	5	0	19	29	
	10 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	6	1	0	7	9	
	11 (金)	37	39	< 37		< 50	57	0	41	2	0	43	47	
	12 (土)	< 37	< 37			< 50	64	0	1	0	0	1	1	
	13 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	7	5	0	12	22	
	14 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	23	5	0	28	38	
	15 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	24	10	0	34	54	
	16 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	19	6	4	29	77	
	17 (木)	< 37	< 37	37		< 50	55	0	14	5	0	19	29	
	18 (金)	< 37	37	< 37		< 50	59	0	18	1	0	19	21	
	19 (土)	< 37	< 37	38		< 50	57	0	27	9	0	36	54	
	20 (日)													
	21 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	57	0	15	1	0	16	18	
	22 (火)	< 37	< 37			< 50	55	0	26	0	0	26	26	
	23 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	9	2	0	11	15	
	24 (木)	< 37	< 37			< 50	58	0	11	0	0	11	11	
	25 (金)	38	38	38		< 50	55	0	48	14	0	62	90	
	26 (土)	39	40	40		< 50	55	0	69	17	0	86	120	
	27 (日)	37	37	38		< 50	55	0	54	16	0	70	102	
	28 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	50	0	10	5	0	15	25	
	29 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	16	7	0	23	37	
	30 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	13	2	0	15	19	
	31 (木)	37	< 37	< 37		< 50	54	1	9	11	1	22	62	
Lden	最大値	40		最大値	< 50			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						
	最小値			最小値										
	平均値	< 37		平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2019年 10月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑩ 南あわじ市 松帆樺田	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00 ~ 07:00			07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計	加重 合計		
	1 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	22	1	0	23	25	538 [日平均 速報値]	
	2 (水)													
	3 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	62	0	1	1	0	2	4		
	4 (金)	< 37	< 37		< 50	54	0	48	0	0	48	48		
	5 (土)													
	6 (日)													
	7 (月)													
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50			備考					
	最小値				最小値				日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	平均値	< 37			平均値	< 50								

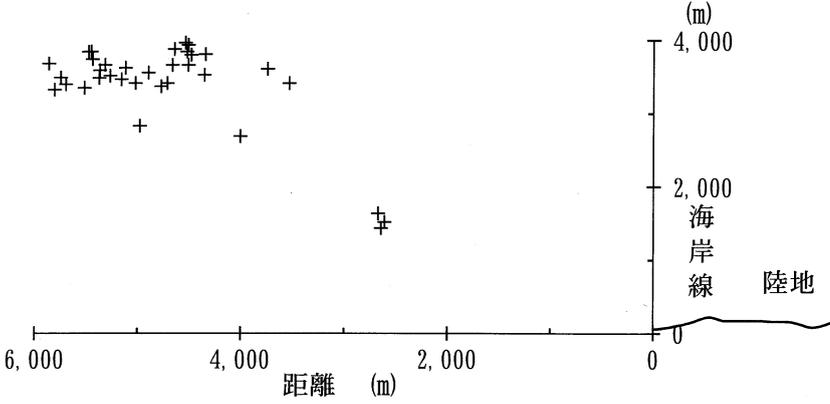
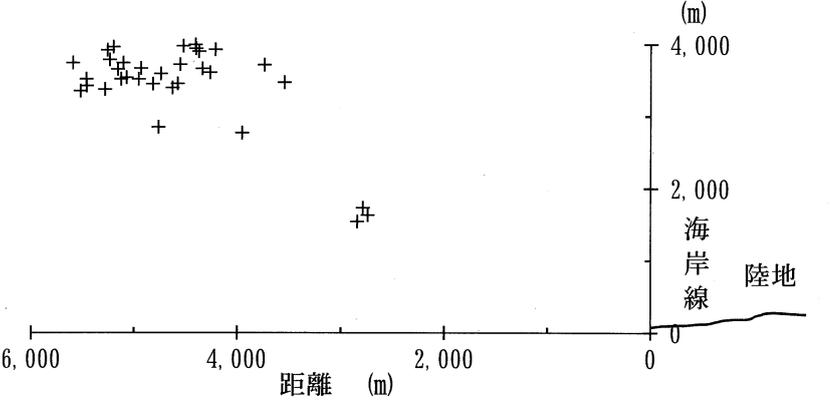
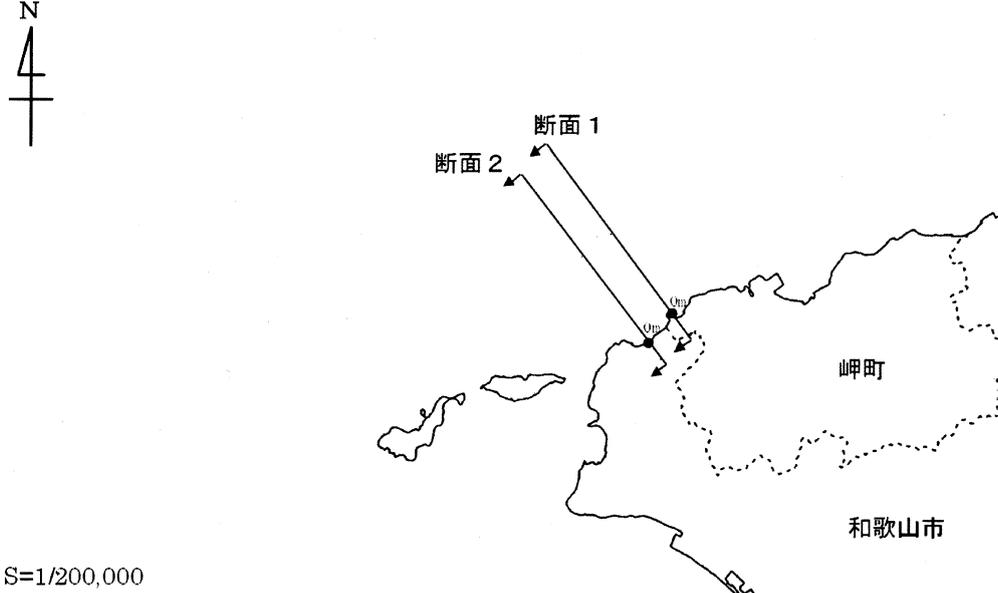
測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑩ 南あわじ市 沼島	LAeq, d		LAeq, e	LAeq, n	00:00 ~ 07:00			07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計	加重 合計		
	1 (火)	39	< 37	< 37	< 37	50	56	4	17	2	7	30	133	538 [日平均 速報値]
	2 (水)	43	41	41	< 37	55	59	7	59	18	1	85	193	
	3 (木)	38	< 37		< 37	51	61	3	7	0	1	11	47	
	4 (金)	41	< 37	43	< 37	54	58	2	9	24	8	43	181	
	5 (土)	44	42	43	< 37	56	58	9	82	21	7	119	305	
	6 (日)	44	42	43	< 37	56	58	8	90	27	9	134	341	
	7 (月)	43	41	44	< 37	55	58	8	59	29	6	102	286	
Lden	最大値	44			最大値	56			備考					
	最小値	38			最小値	50								
	平均値	42			平均値	54								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

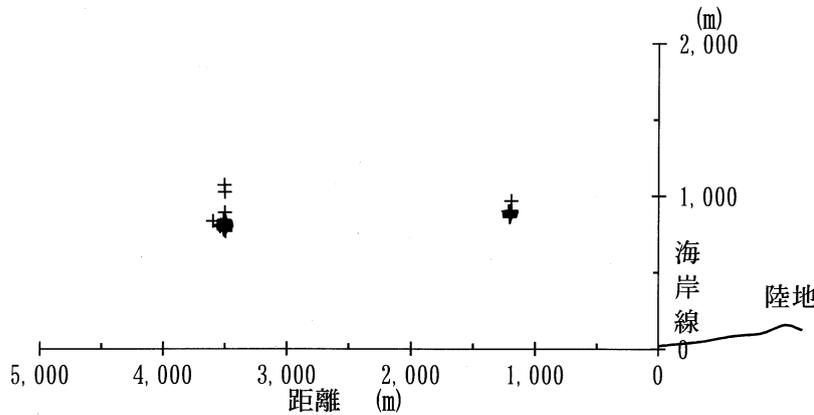
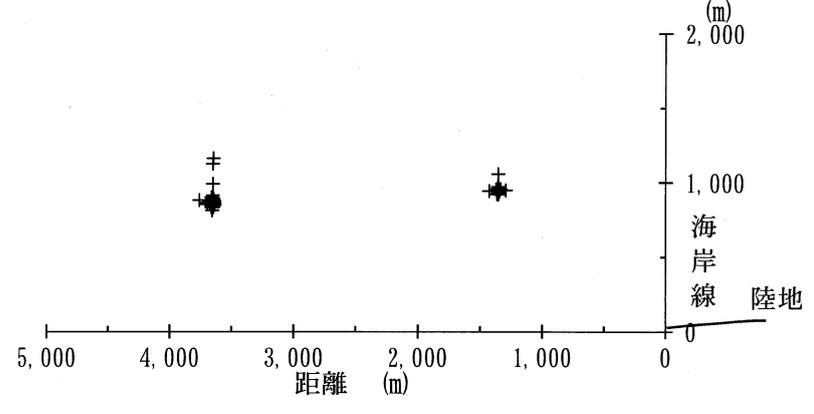
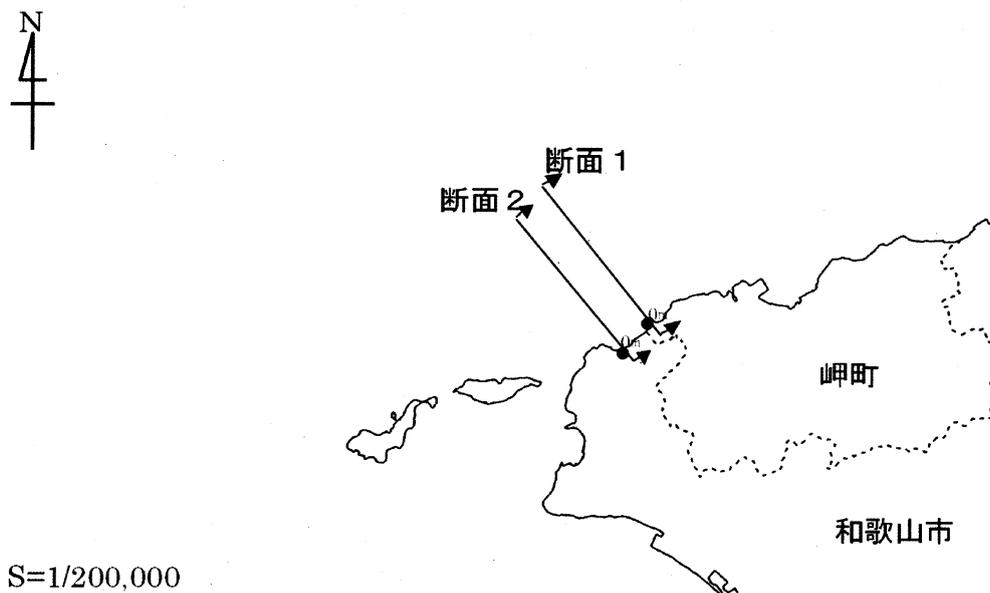
航空機飛行コース観測結果

観測日：2019年10月5日～7日

飛行コース断面図(断面1:岬町多奈川小島)	備考
 <p>データ数：49</p> <p>4,000mを超える航空機は 15 機観測された</p>	<p>形態：離陸</p>
飛行コース断面図(断面2:和歌山市大川)	
 <p>データ数：51</p> <p>4,000mを超える航空機は 18 機観測された</p>	
観測地点図	
 <p>N</p> <p>断面1</p> <p>断面2</p> <p>岬町</p> <p>和歌山市</p> <p>S=1/200,000</p>	

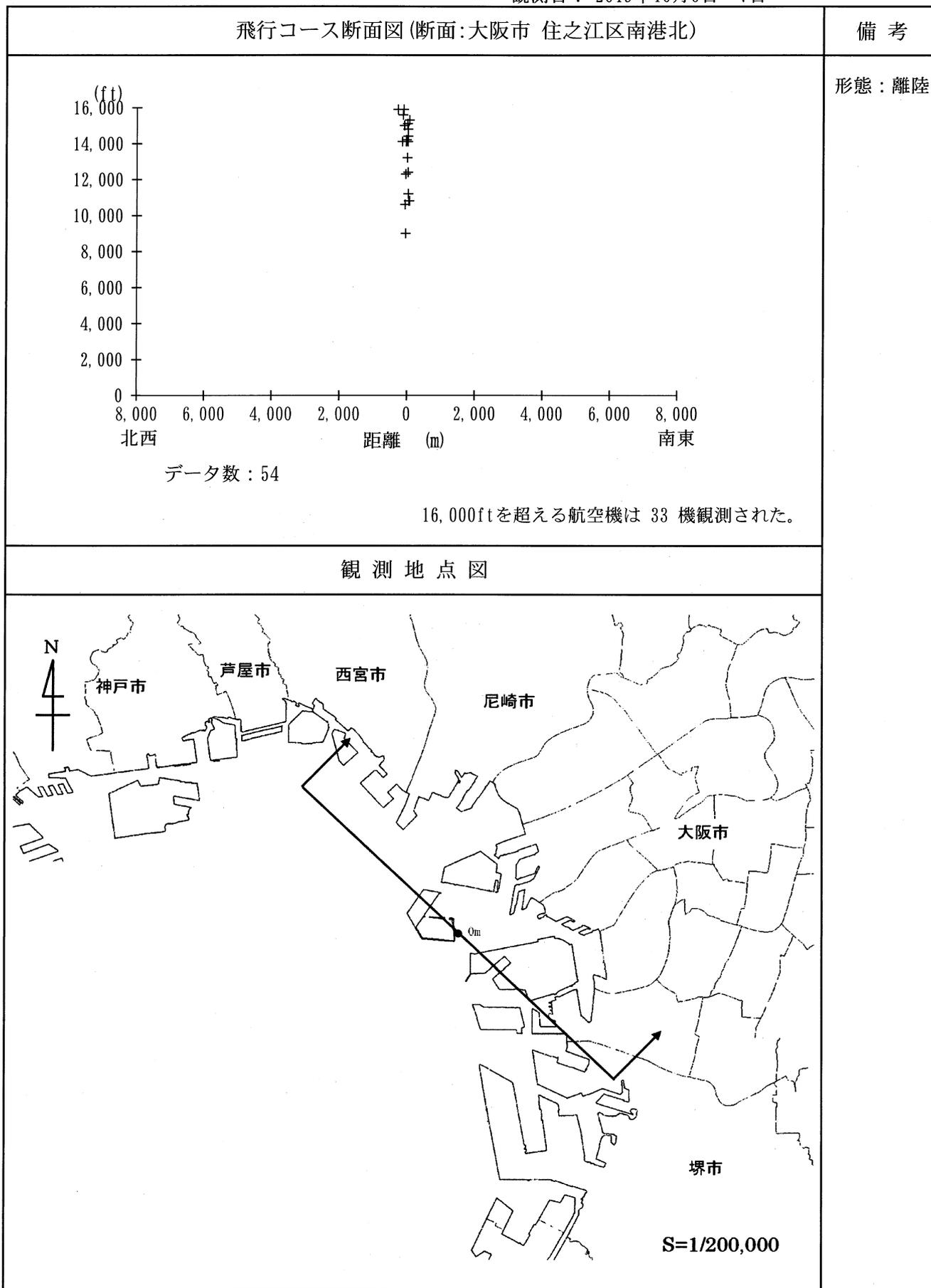
航空機飛行コース観測結果

観測日：2019年10月5日～7日

飛行コース断面図(断面1:岬町多奈川小島)	備考
 <p>データ数：778</p>	<p>形態：着陸</p>
飛行コース断面図(断面2:和歌山市大川)	
 <p>データ数：775</p>	
観測地点図	
 <p>S=1/200,000</p>	

航空機飛行コース観測結果

観測日：2019年10月5日～7日



大気汚染測定結果総括表 [2019年 10月分]

測 定 局		佐野中学校局
項 目		
二酸化窒素	有効測定日数	31
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	730
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	31
	日平均値が 0.10mg/m ³ を超えた日数	0
	測定時間数	741
	1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	462
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	8
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備	考	

注) 二酸化窒素、浮遊粒子状物質、光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

二酸化窒素測定結果 [2019年 10月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値	1時間値の 最高値
		(ppm)	(ppm)
日	1 (火)	0.011	0.023
	2 (水)	0.012	0.020
	3 (木)	0.011	0.020
	4 (金)	0.008	0.017
	5 (土)	0.006	0.013
	6 (日)	0.003	0.006
	7 (月)	0.012	0.027
	8 (火)	0.007	0.012
	9 (水)	0.007	0.012
	10 (木)	0.019	0.036
別	11 (金)	0.011	0.019
	12 (土)	0.005	0.010
	13 (日)	0.002	0.006
	14 (月)	0.008	0.015
	15 (火)	0.006	0.015
	16 (水)	0.009	0.016
	17 (木)	0.012	0.021
	18 (金)	0.008	0.011
	19 (土)	0.013	0.028
	20 (日)	0.005	0.008
値	21 (月)	0.010	0.022
	22 (火)	0.006	0.012
	23 (水)	0.013	0.021
	24 (木)	0.012	0.023
	25 (金)	0.012	0.022
	26 (土)	0.008	0.019
	27 (日)	0.007	0.014
	28 (月)	0.011	0.020
	29 (火)	0.015	0.027
	30 (水)	0.012	0.018
	31 (木)	0.013	0.025
有効測定日数 (日)		31	
測定時間 (時間)		730	
月(期間)平均値 (ppm)		0.009	
日平均値の最高値 (ppm)		0.019	
1時間値の最高値 (ppm)		0.036	
1時間値が0.2ppmを 超えた時間数 (時間)		0	
1時間値が0.1ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)		0	
日平均値が0.06ppmを 超えた日数 (日)		0	
日平均値が0.04ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)		0	

注1) 二酸化窒素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

浮遊粒子状物質測定結果 [2019年 10月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最 高 値 (mg/m ³)
日	1 (火)	0.027	0.041
	2 (水)	0.021	0.024
	3 (木)	0.018	0.026
	4 (金)	0.012	0.038
	5 (土)	0.016	0.022
	6 (日)	0.012	0.019
	7 (月)	0.014	0.021
	8 (火)	0.010	0.019
	9 (水)	0.011	0.016
	10 (木)	0.022	0.038
別	11 (金)	0.018	0.027
	12 (土)	0.011	0.019
	13 (日)	0.012	0.020
	14 (月)	0.017	0.021
	15 (火)	0.011	0.015
	16 (水)	0.012	0.016
	17 (木)	0.014	0.022
	18 (金)	0.009	0.015
	19 (土)	0.010	0.020
	20 (日)	0.009	0.012
値	21 (月)	0.012	0.022
	22 (火)	0.009	0.017
	23 (水)	0.013	0.016
	24 (木)	0.012	0.019
	25 (金)	0.008	0.014
	26 (土)	0.009	0.012
	27 (日)	0.015	0.020
	28 (月)	0.015	0.020
	29 (火)	0.016	0.020
	30 (水)	0.033	0.050
	31 (木)	0.042	0.052
有効測定日数	(日)	31	
測定時間	(時間)	741	
月(期間)平均値	(mg/m ³)	0.015	
日平均値の最高値	(mg/m ³)	0.042	
1時間値の最高値	(mg/m ³)	0.052	
1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数	(時間)	0	
日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数	(日)	0	

注1) 浮遊粒子状物質のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

光化学オキシダント測定結果 [2019年 10月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	昼間の日最高1時間値 (ppm)
日別値	1 (火)	0.038	0.070
	2 (水)	0.019	0.031
	3 (木)	0.023	0.037
	4 (金)	0.034	0.046
	5 (土)	0.044	0.059
	6 (日)	0.033	0.040
	7 (月)	0.037	0.062
	8 (火)	0.032	0.036
	9 (水)	0.038	0.047
	10 (木)	0.044	0.073
	11 (金)	0.024	0.037
	12 (土)	0.030	0.037
	13 (日)	0.037	0.038
	14 (月)	0.020	0.022
	15 (火)	0.034	0.045
	16 (水)	0.036	0.051
	17 (木)	0.028	0.045
	18 (金)	0.025	0.038
	19 (土)	0.019	0.028
	20 (日)	0.039	0.048
	21 (月)	0.018	0.030
	22 (火)	0.035	0.049
	23 (水)	0.033	0.058
	24 (木)	0.019	0.027
	25 (金)	0.031	0.042
	26 (土)	0.023	0.038
	27 (日)	0.034	0.058
	28 (月)	0.034	0.060
	29 (火)	0.017	0.030
	30 (水)	0.033	0.056
	31 (木)	0.033	0.059
昼間測定日数 (日)		31	
昼間測定時間 (時間)		462	
昼間の日最高1時間値の月(期間)平均値 (ppm)		0.045	
昼間の1時間値の最高値 (ppm)		0.073	
昼間の1時間値が0.06ppmを超えた日数と時間数	(日)	3	
	(時間)	8	
昼間の1時間値が0.12ppm以上の日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	

注1) 光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) オキシダントは昼間(6時~20時)の1時間値を集計対象とする。

---は欠測を示す。

全炭化水素測定結果 [2019年 10月分]

測定局		貝塚市消防署局		
項目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均値 (ppmC)	6～9時の 最高値 (ppmC)
日	1 (火)	2.08	2.15	2.18
	2 (水)	2.13	2.17	2.20
	3 (木)	2.14	2.22	2.29
	4 (金)	1.96	1.95	1.96
	5 (土)	2.04	2.07	2.08
	6 (日)	2.05	2.09	2.13
	7 (月)	2.10	2.10	2.12
	8 (火)	2.09	2.17	2.26
	9 (水)	2.04	2.03	2.04
	10 (木)	2.16	2.11	2.12
別	11 (金)	2.06	2.14	2.16
	12 (土)	1.98	2.01	2.05
	13 (日)	2.00	1.99	1.99
	14 (月)	2.06	2.05	2.06
	15 (火)	2.06	2.08	2.10
	16 (水)	2.07	2.04	2.05
	17 (木)	2.13	2.16	2.20
	18 (金)	2.07	2.09	2.10
	19 (土)	2.06	2.09	2.10
	20 (日)	2.04	2.09	2.09
値	21 (月)	2.08	2.04	2.07
	22 (火)	1.99	2.04	2.08
	23 (水)	2.05	2.08	2.13
	24 (木)	2.04	2.03	2.06
	25 (金)	2.01	2.00	2.02
	26 (土)	2.02	2.01	2.02
	27 (日)	2.08	2.12	2.16
	28 (月)	2.11	2.16	2.27
	29 (火)	2.13	2.06	2.08
	30 (水)	2.08	2.10	2.12
	31 (木)	2.12	2.23	2.27
測定時間 (時間)		733		
6～9時測定日数 (日)		31		
月(期間)平均値 (ppmC)		2.07		
6～9時における 月(期間)平均値 (ppmC)		2.09		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	2.23		
	最低値 (ppmC)	1.95		

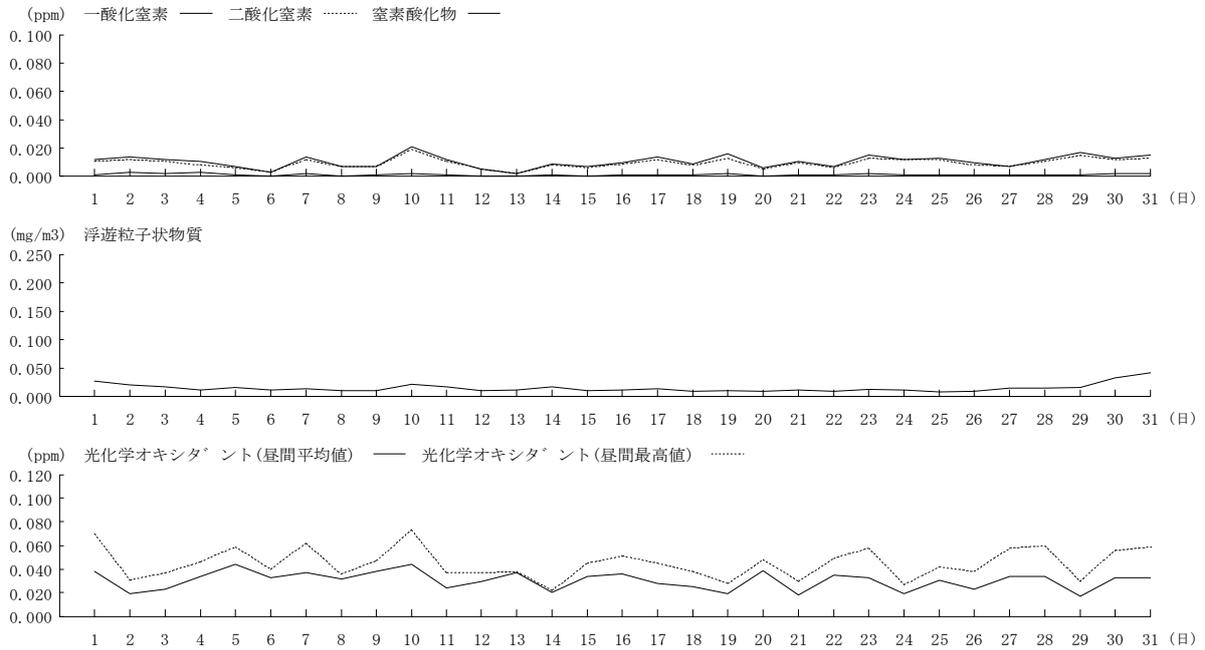
注1) 全炭化水素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

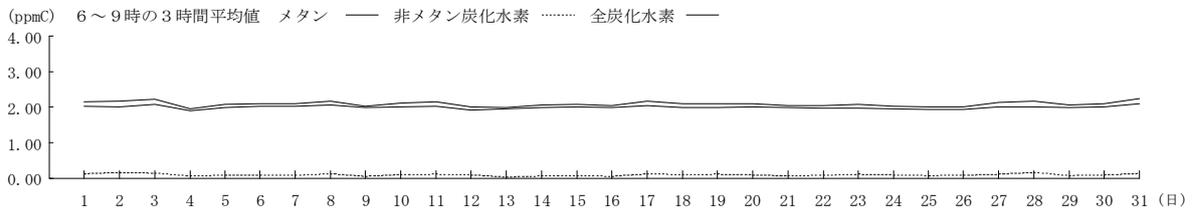
---は欠測を示す。

大気質・気象 日平均値変化 [2019年 10月分]

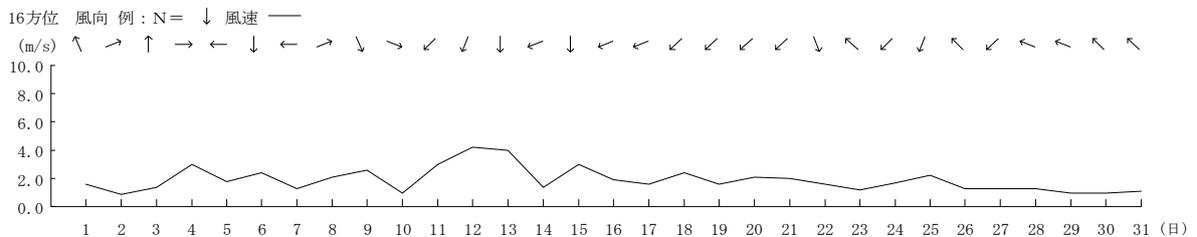
測定局名：佐野中学校局



測定局名：貝塚市消防署局



測定局名：末広公園局



風向別出現頻度及び風向別平均風速 [2019年 10月分]

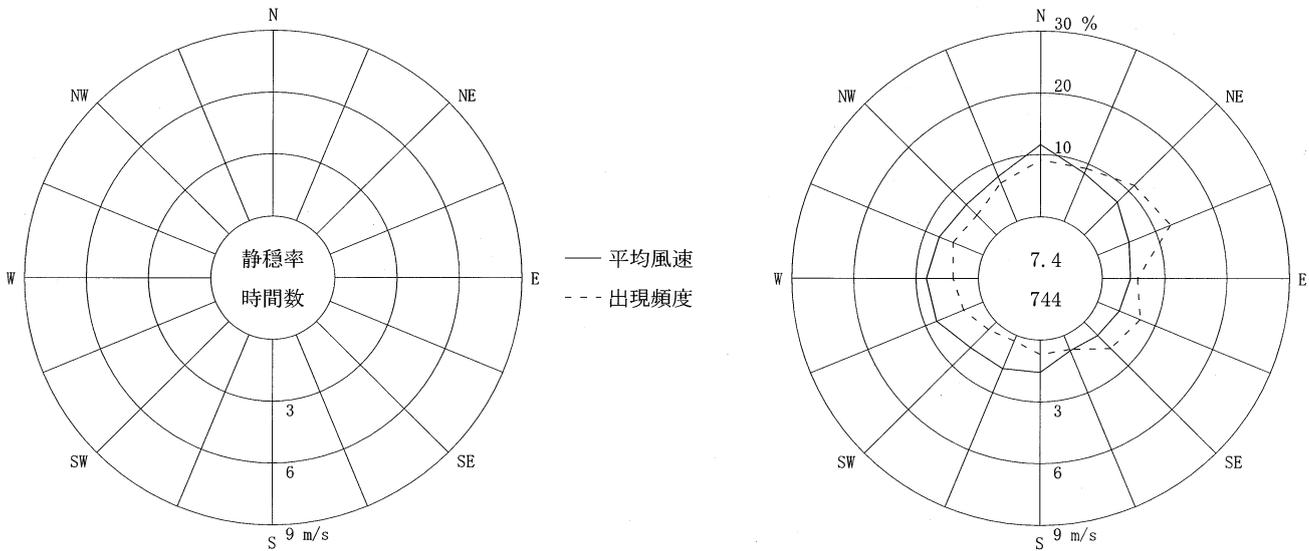
測定局名：末広公園局

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数 (回)	69	84	94	42	55	45	18	17	7	13	25	30	39	33	50	68	55		744
出現頻度 (%)	9.3	11.3	12.6	5.6	7.4	6.0	2.4	2.3	0.9	1.7	3.4	4.0	5.2	4.4	6.7	9.1	7.4		100.0
平均風速 (m/s)	2.5	2.2	1.6	1.3	1.1	0.9	0.8	1.6	1.7	1.8	2.4	2.5	2.3	2.1	2.4	3.5	0.3	1.9	

注) CALM: 静穏 (風速 0.4 m/s 以下) を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例



鳥類調査結果（ポイントセンサス）[2019年10月分]

調査日：2019年10月16日

目	科	種名	個体数（羽）		備考
			午前	午後	
カツオドリ	ウ	カワウ	21	17	
ペリカン	サギ	ダイサギ	1		
チドリ	カモメ	ウミネコ	16	62	
		セグロカモメ	33	26	
タカ	ミサゴ	ミサゴ		1	
	タカ	トビ	1		
スズメ	カラス	ハシブトガラス		2	
	ヒタキ	イソヒヨドリ	1	3	
	セキレイ	ハクセキレイ	1		
5目8科9種		計	74	111	
主な出現種(上位5種) 上：個体数(羽) 下：優占率		ー 午前 ー ①セグロカモメ [33] [44.6%] ②カワウ [21] [28.4%] ③ウミネコ [16] [21.6%] ④イソヒヨドリ [1] [1.4%] ④ダイサギ [1] [1.4%] ④ハクセキレイ [1] [1.4%] ④トビ [1] [1.4%]	ー 午後 ー ①ウミネコ [62] [55.9%] ②セグロカモメ [26] [23.4%] ③カワウ [17] [15.3%] ④イソヒヨドリ [3] [2.7%] ⑤ハシブトガラス [2] [1.8%]		

注) 種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第7版（日本鳥学会, 2012）」に準拠した。

鳥類調査結果（ラインセンサス）[2019年10月分]

調査日：2019年10月16日

目	科	種名	個体数（羽）		備考
			午前	午後	
カツオドリ	ウ	カワウ	8	5	本データは1期島内及び2期島内の全体で確認された鳥類について集計したものである。
ペリカン	サギ	アオサギ	7	5	
		ダイサギ	1	2	
チドリ	チドリ	ムナグロ	7		
	シギ	イソシギ	1	2	
		トウネン		2	
	カモメ	ウミネコ	1		
セグロカモメ		1	3		
タカ	ミサゴ	ミサゴ	5	2	
	タカ	トビ	8	4	
ハヤブサ	ハヤブサ	チョウゲンボウ	1	3	
		ハヤブサ	1	1	
スズメ	モズ	モズ	3	3	
	カラス	ハシボソガラス	4	2	
		ハシブトガラス	3	4	
	ヒバリ	ヒバリ	157	104	
	ツバメ	ツバメ		2	
	ヒヨドリ	ヒヨドリ	8	1	
	メジロ	メジロ	2		
	セッカ	セッカ	11	3	
	ヒタキ	ジョウビタキ		1	
		ノビタキ	1	2	
		イソヒヨドリ	12	8	
		キビタキ	1		
スズメ	スズメ	62	70		
セキレイ	ハクセキレイ	42	15		
ハト	ハト	カワラバト(ドバト)	3	41	
7日19科27種		計	350	285	
主な出現種(上位5種) 上：個体数(羽) 下：優占率		- 午前 - ①ヒバリ [157] [44.9%] ②スズメ [62] [17.7%] ③ハクセキレイ [42] [12.0%] ④イソヒヨドリ [12] [3.4%] ⑤セッカ [11] [3.1%]	- 午後 - ①ヒバリ [104] [36.5%] ②スズメ [70] [24.6%] ③カワラバト(ドバト) [41] [14.4%] ④ハクセキレイ [15] [5.3%] ⑤イソヒヨドリ [8] [2.8%]		

注) 種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第7版（日本鳥学会, 2012）」に準拠した。

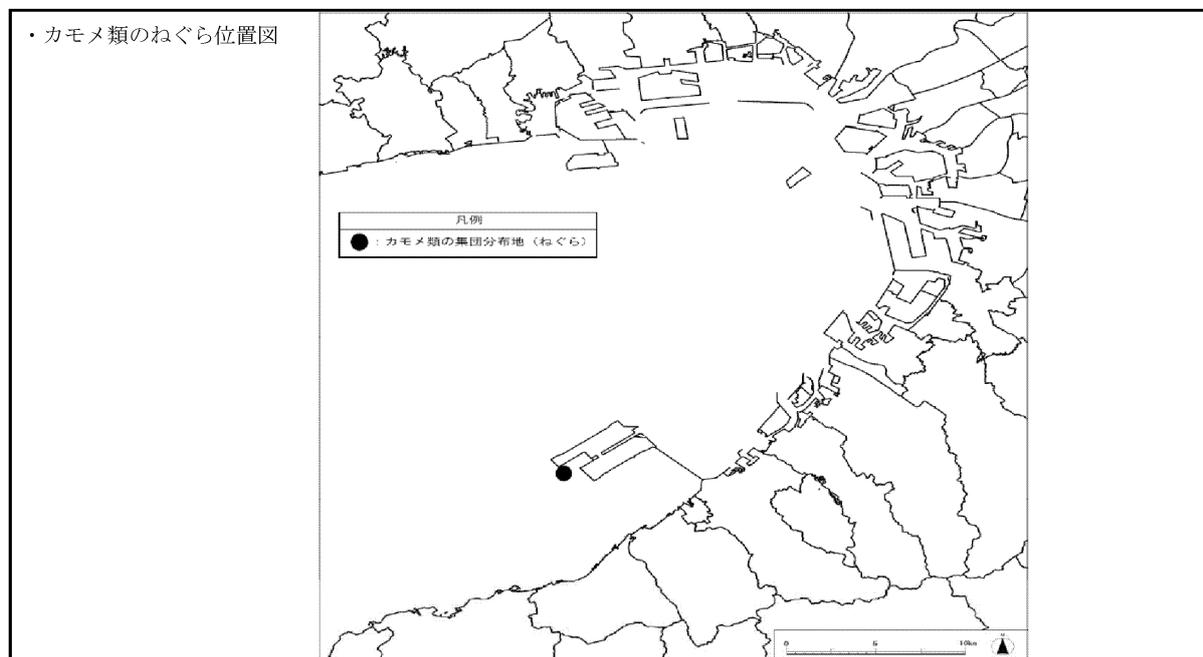
鳥類調査結果（海上センサス）[2019年10月分]

調査日：2019年10月17日

目	科	種名	個体数（羽）		備考
			午前	午後	
カモ	カモ	ヒドリガモ	1		種名および配列は「日本鳥類目録 改訂第7版(日本鳥学会, 2012)」に準拠した。
		カルガモ		2	
カツオドリ	ウ	カワウ	67	12	
ペリカン	サギ	アオサギ	6	2	
		ダイサギ	5	15	
チドリ	チドリ	ムナグロ	3		
	カモメ	ウミネコ	472	664	
		セグロカモメ	46	12	
タカ	ミサゴ	ミサゴ	2	1	
	タカ	トビ	4		
スズメ	ヒタキ	イソヒヨドリ	2		
チドリ	カモメ	カモメsp.		1	
6目8科11種		計	608	709	
主な出現種(上位5種) 上：個体数(羽) 下：優占率		- 午前 - ①ウミネコ [472 / 77.6%] ②カワウ [67 / 11.0%] ③セグロカモメ [46 / 7.6%] ④アオサギ [6 / 1.0%] ⑤ダイサギ [5 / 0.8%]	- 午後 - ①ウミネコ [664 / 93.7%] ②ダイサギ [15 / 2.1%] ③セグロカモメ [12 / 1.7%] ③カワウ [12 / 1.7%] ⑤アオサギ [2 / 0.3%] ⑤カルガモ [2 / 0.3%]		

注) 1. 空港島関連施設に分布するカモメ類（ウミネコ・セグロカモメ）の個体数は、午前が0羽、午後が650羽であった。

2. 主要なねぐら場所は①2期島南端護岸であった。



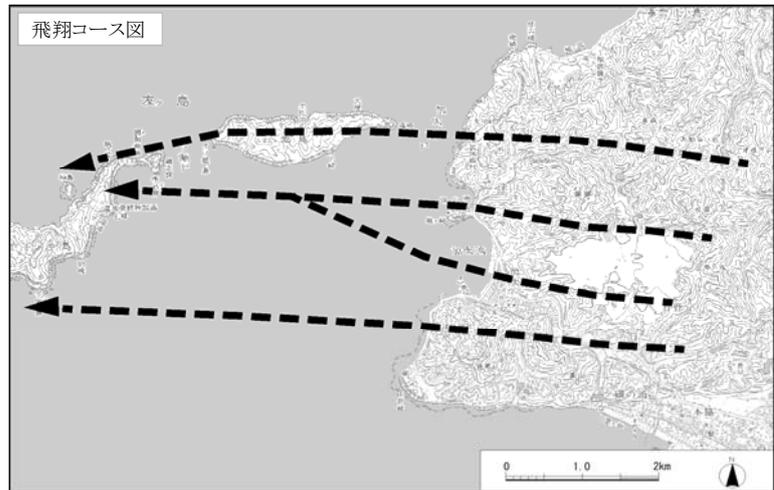
鳥類調査結果(タカ類)

月日	個体数(羽)																					計
	9月											10月										
	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	曇時々晴	曇時々雨	曇時々晴	曇	晴	晴	曇後晴	曇時々晴	晴後曇	晴	曇時々晴	曇時々小雨	雨時々曇	晴	晴	晴	晴	曇	快晴	晴後曇	曇	
ミサゴ	2	1		1				1			1					1			1	1		9
ハチクマ	15	32	9	3	14	15	5	17	8	4	12			4	3	8	3		1	5		158
アカハラダカ																						0
ツミ	1	1				1		1		1			1	3	1		4		8	3	7	32
ハイタカ																	5			1		6
オオタカ									3	2	1				1		2					9
サシバ	7	23		2	157	167	4	13	157	148	53	64	9	70	56	177	223	1	4	27		1362
ノスリ	7	3	2	2	11	24	2	5	36	25	22	3	4	25	15	30	18	2	32	39	56	363
チョウゲンボウ		2																		1		3
チゴハヤブサ			1		1					1	1					1		1		1		7
ハヤブサ																						0
計	32	62	12	8	183	207	11	37	204	181	89	68	14	102	76	216	256	4	46	78	63	1949

飛行高度	個体数
1	15
2	2
3	966
4	805
5	161
計	1949

(目視による高度レベル)

1. 調査地点より低い(0~102m)
2. 調査地点とほぼ同じ高さ(102m~110m)
3. 肉眼で容易にタカが識別できる高さ(110m~400m)
4. 肉眼でやっとタカが見える位の高さ(400m~600m)
5. 双眼鏡でないとタカが見えない高さ(600m<)



[資 料]

測 定 点 配 置 図

- (1) 騒 音
- (2) 大気質・気象
- (3) 陸生動物(鳥類)

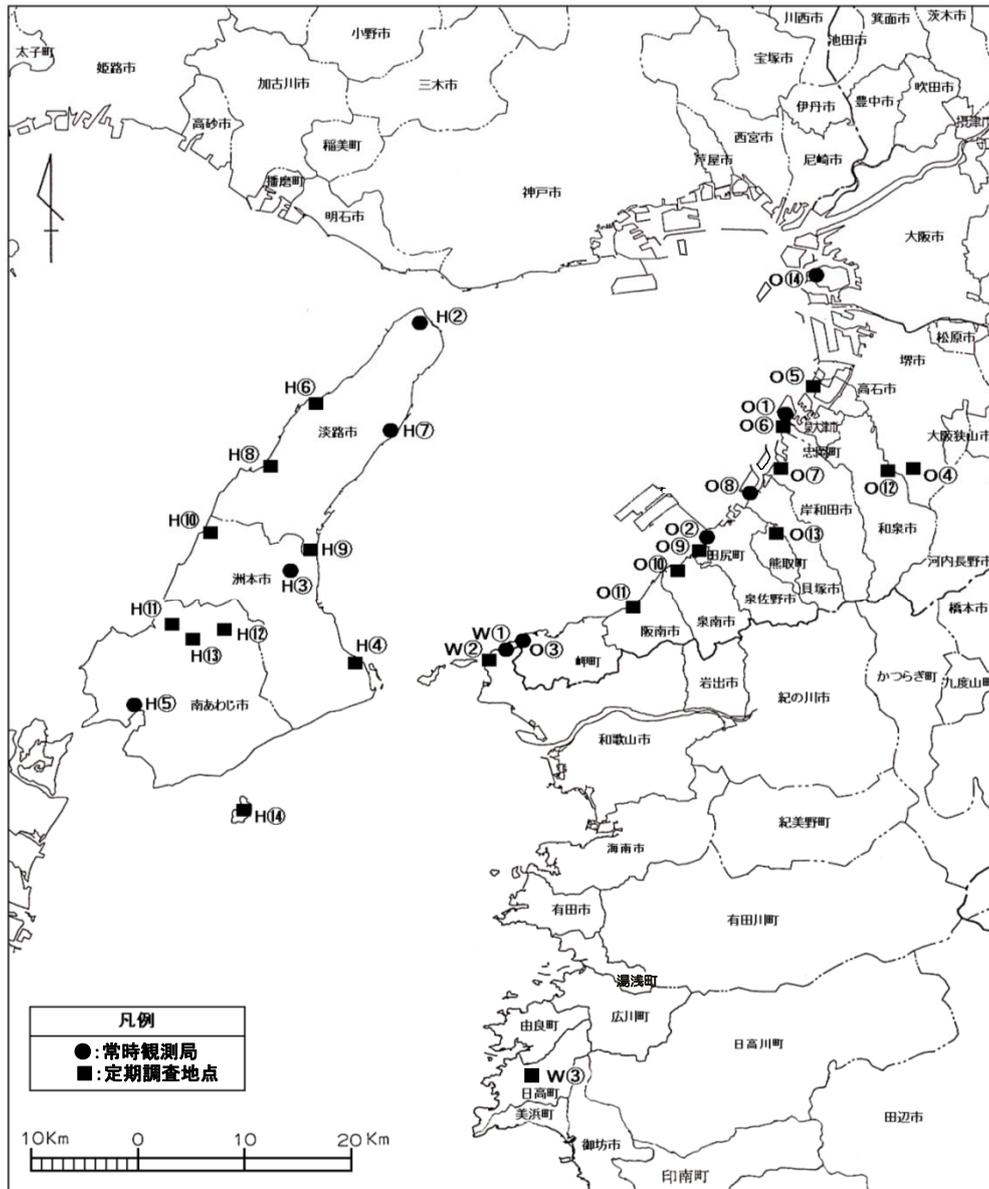
関西国際空港の存在・運用に
係る環境保全目標

環 境 基 準 等

- (1) 航空機騒音
- (2) 大気質
- (3) 水質(海域)

測定点配置図

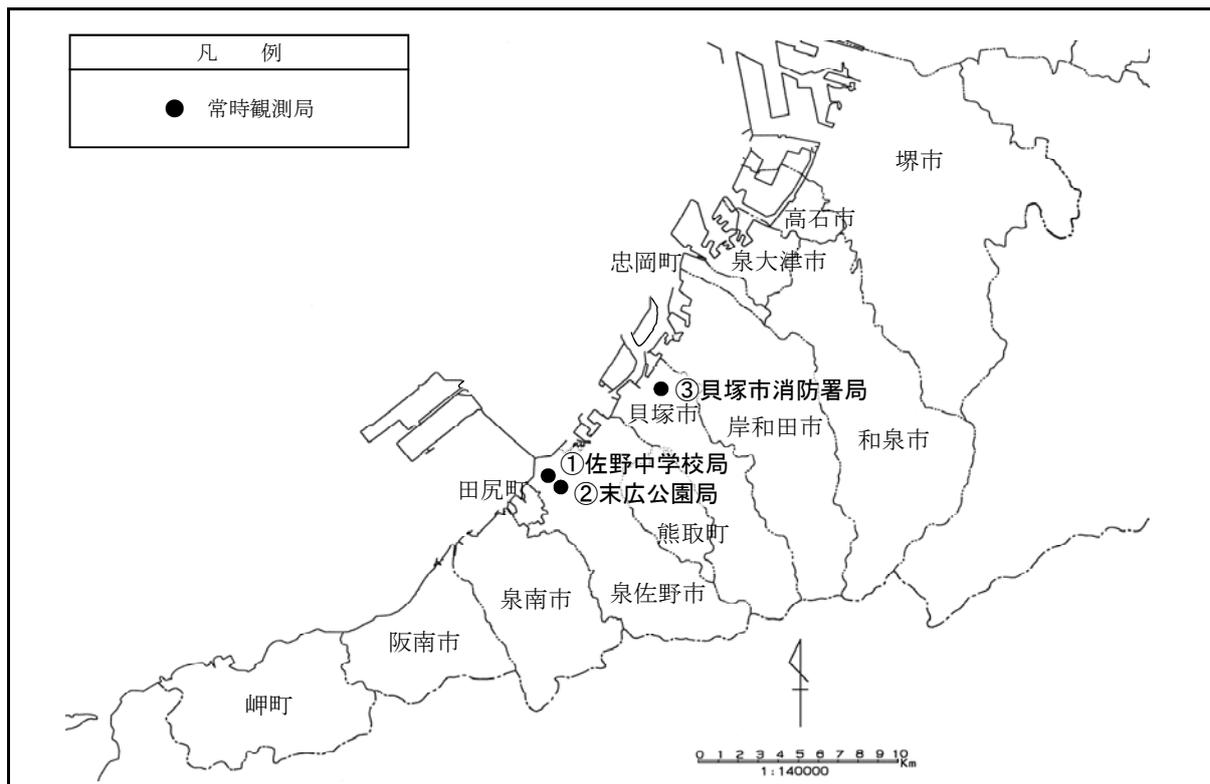
(1)騒音
航空機騒音



地点No.	所在地	
O①	泉大津市汐見町	(常時観測)
O②	泉佐野市りんくう往来南	(常時観測)
O③	岬町多奈川小島	(常時観測)
O④	堺市南区庭代台	
O⑤	高石市高砂2丁目	
O⑥	忠岡町新浜3丁目	
O⑦	岸和田市臨海	
O⑧	貝塚市二色3丁目	(常時観測)
O⑨	田尻町りんくうポート南	
O⑩	泉南市りんくう南浜	
O⑪	阪南市箱作	
O⑫	和泉市和田町	
O⑬	熊取町希望が丘	
O⑭	大阪市住之江区南港北	(常時観測)
W①	和歌山市大川	(常時観測)
W②	和歌山市深山	
W③	日高町大字高家	

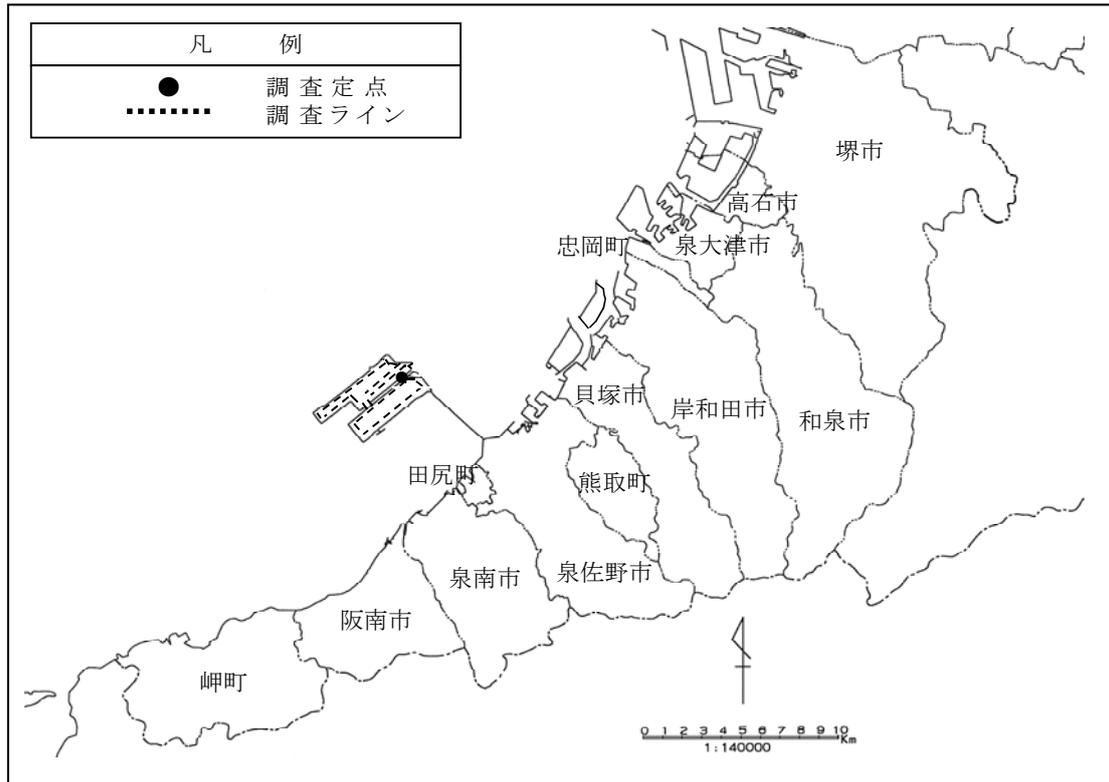
地点No.	所在地	
H②	淡路市岩屋	(常時観測)
H③	洲本市中川原	(常時観測)
H④	洲本市由良町由良	
H⑤	南あわじ市福良	(常時観測)
H⑥	淡路市育波	
H⑦	淡路市釜口	(常時観測)
H⑧	淡路市郡家	
H⑨	淡路市下司	
H⑩	洲本市五色町都志大日	
H⑪	南あわじ市松帆櫛田	
H⑫	南あわじ市倭文長田	
H⑬	南あわじ市榎列	
H⑭	南あわじ市沼島	

(2) 大気質・気象

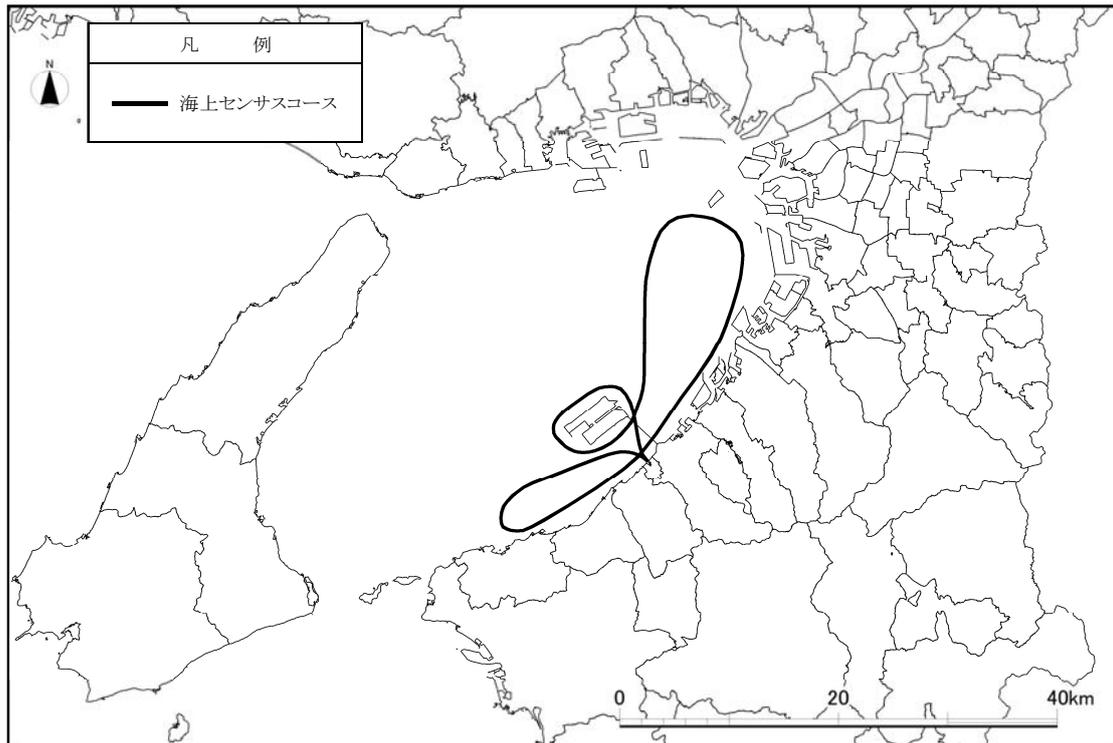


地点No.	所在地
①佐野中学校局 (窒素酸化物、浮遊粒子状物質、光化学オゾン)	泉佐野市 羽倉崎
②末広公園局 (風向・風速)	泉佐野市 新安松
③貝塚市消防署局 (炭化水素)	貝塚市 鳥羽

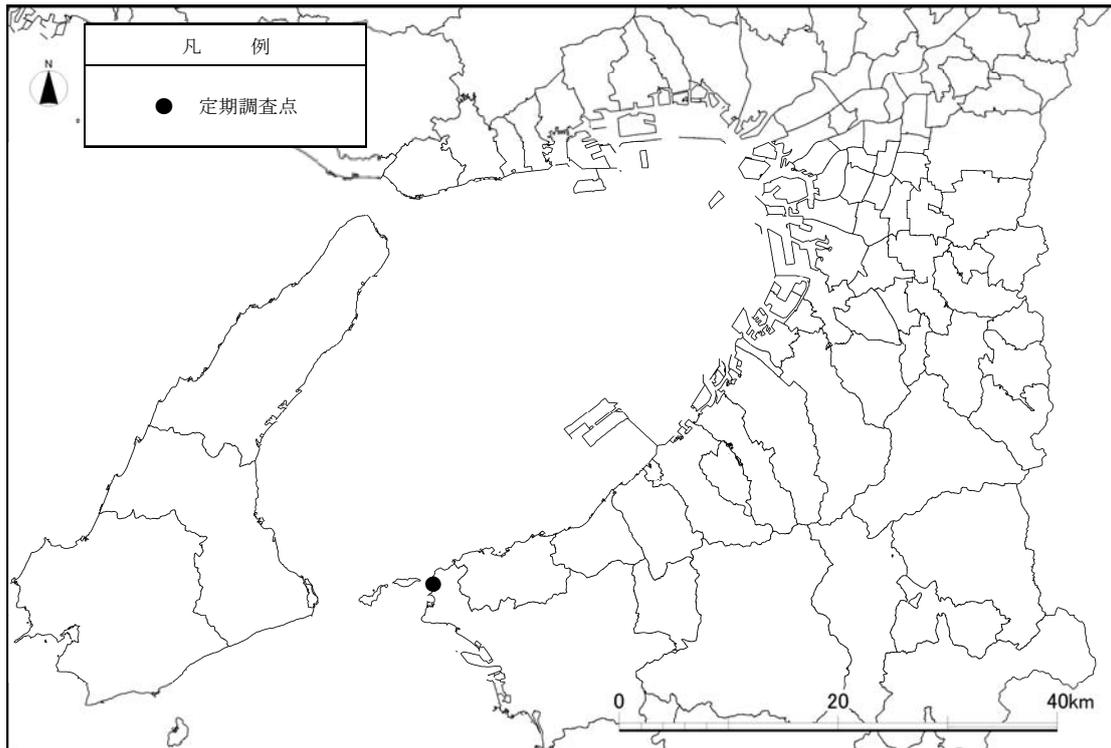
(3) 陸生動物（鳥類）
1期及び2期空港島内



(3) 陸生動物（鳥類）
空港島周辺海域



(3) 陸生動物（鳥類）
タカ類の渡りのルート



関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標

監視項目		環境保全目標
騒音	航空機騒音	航空機騒音に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第154号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
大気質	二酸化窒素	二酸化窒素に係る環境基準(昭和53年環境庁告示第38号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	浮遊粒子状物質	大気の汚染に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第25号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	全炭化水素	大気質に著しい変化を生じさせないこと。
	非メタン炭化水素	大阪府の定める環境保全目標の光化学オキシダントに係る非メタン炭化水素の目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	光化学オキシダント	高濃度の発生に著しい変化を生じさせないこと。
水質	浮遊物質	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	化学的酸素要求量 水素イオン濃度 溶存酸素量 全窒素 全リン	水質汚濁に係る環境基準(昭和46年環境庁告示第59号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	水温、塩分等	水質に著しい変化を生じさせないこと。
底質		底質に著しい変化を生じさせないこと。
水生生物	海域生物	海域生物に著しい影響を及ぼさないこと。
陸生生物	鳥類	鳥類に著しい影響を及ぼさないこと。

環境基準等

(1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	L_{den} 57 デシベル以下
II	L_{den} 62 デシベル以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、2013年4月1日から「WECPNL」から「 L_{den} 」に変更された。

旧環境基準値

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70 以下
II	WECPNL 75 以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府環境保全目標
二酸化窒素 (NO ₂)	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1時間値の1日平均値が0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1時間値が0.20mg/m ³ 以下であること。
光化学 オキシダント	1時間値が0.06ppm以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前6時から9時までの3時間平均値が0.20ppmCから0.31ppmCの範囲内又はそれ以下であること。

(注)1 二酸化窒素は、年間における二酸化窒素の1日平均値のうち、低い方から98%

に相当するもの(1日平均値の年間98%値)で評価を行う。

2 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
- ・長期的評価は、年間における1日平均値のうち、高い方から2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。ただし、1日平均値について環境基準を超える日が2日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

(3) 水質(海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン 抽出物質(油分)
A	7.8以上 8.3以下	2mg/L 以下	7.5mg/L 以上	検出されない こと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全磷
II	0.3mg/L以下	0.03mg/L以下