

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

[平成28年 1月分]

平成28年 2月

新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目 次

1 監視結果の概要	1
2 監視結果	4
(1) 騒音	5
(2) 大気質・気象	18
〔資料〕 測定点配置図	33
〔資料〕 関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標	35
〔資料〕 環境基準等	36

注) 本報告書のデータは速報値である。

1 監視結果の概要

1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく平成28年1月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査点	調査頻度	実施期間	実施日 (1月分)	
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周辺地域	11地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測	
			10数地点	年1回程度		7~13日	
	飛行経路・高度		開港 (H6年) 後から実施	数ヶ所	休止		—
			新飛行経路 導入 (H10年) 後から実施		年1回程度		—
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	連続測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測	
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	平成28年7月 まで	—	
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—	
海域生物	植物プランクトン		2点	休止		—	
	動物プランクトン					—	
	底生生物	3点	年2回 (夏季、冬季)	平成28年7月 まで	—		
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	休止	運用最大時の 3年後まで	—	
		空港島周辺海域	調査ライン			—	
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りルート	1点				—

1.2 工事の実施状況

平成28年1月における、供用区域を除く工事の実施は、図のとおりである。

1.3 監視結果の概要

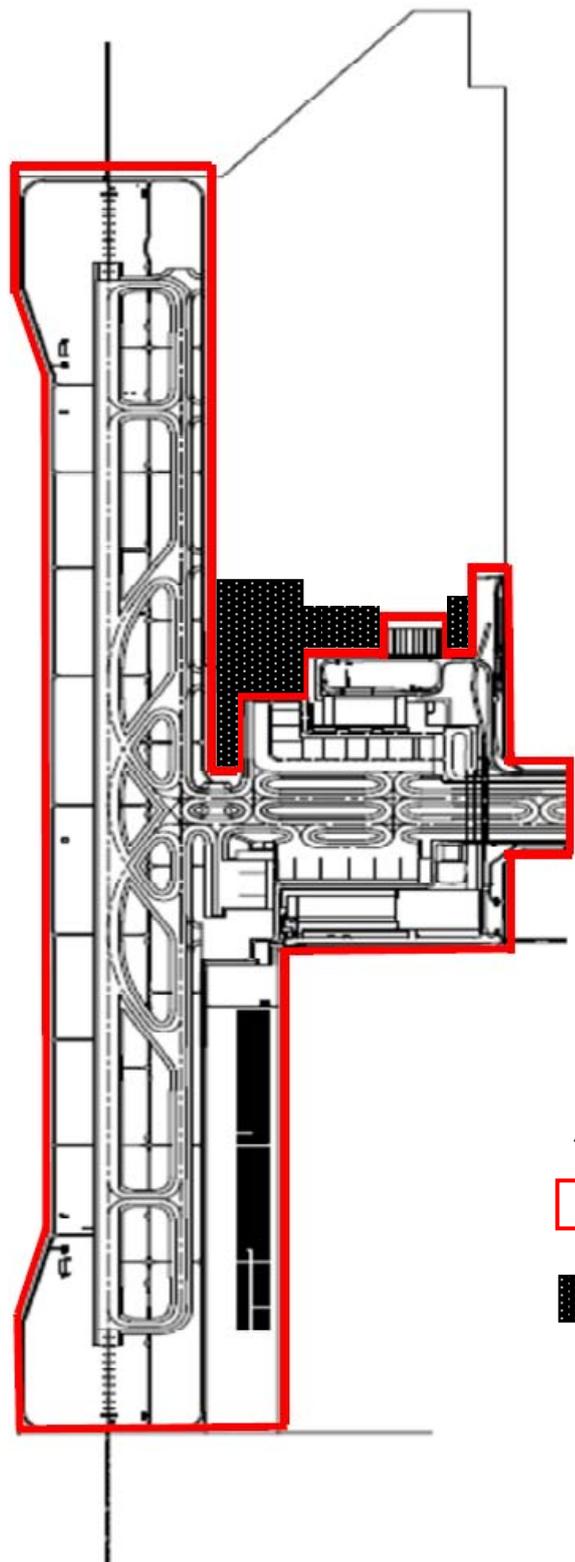
(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、日高町、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

また、淡路市、南あわじ市の定期調査地点における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。



凡例



供用区域



2期地区新旅客ターミナル整備関連工事
 (ハイドラント給油施設・エプロン舗装等工事、航空灯火等設置工事、エプロン照明灯、上中下水道等工事、アクセス道路等舗装・駐車場工事、新旅客ターミナル新設工事)

2期空港島建設工事概要図 (平成28年1月分)

2 監視結果

航空機騒音測定結果総括表 [平成28年 1月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	40	43		51	55		31
○②	泉佐野市りんくう往来南	40	45		51	56		31
○③	岬町多奈川小島	49	53	37	60	64	< 50	31
○⑧	貝塚市二色3丁目	41	46		53	58		31
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	37		< 50	< 50		31
W①	和歌山市大川	48	51	< 37	58	62	< 50	31
W③	日高町大字高家	< 37	38		< 50	52		31
H②	淡路市岩屋	44	47	37	54	58	< 50	31
H③	洲本市中川原	41	45		53	58		31
H⑤	南あわじ市福良	37	44		51	56		31
H⑦	淡路市釜口	40	44	< 37	52	56	< 50	31
H⑧	淡路市郡家	< 37	39	< 37	< 50	51	< 50	7
H⑬	南あわじ市榎列	41	44		53	56		7
H⑭	南あわじ市沼島	42	45	37	54	59	< 50	7

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成28年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ~	07:00 ~	19:00 ~	22:00 ~	合計		
泉大津市 汐見町								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (金)	39	39	< 37	< 37	< 50	54	2	106	0	1	109	136	462 [日平均 速報値]
	2 (土)	39	38	< 37	< 37	< 50	56	2	48	2	3	55	104	
	3 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	4	26	0	0	30	66	
	4 (月)	39	37	39	< 37	51	55	0	43	19	8	70	180	
	5 (火)	39	< 37	37	< 37	< 50	56	2	6	11	4	23	99	
	6 (水)	38	< 37	37	< 37	50	55	0	14	18	10	42	168	
	7 (木)	43	< 37	43	< 37	51	58	0	16	20	4	40	116	
	8 (金)	43	< 37	< 37	37	55	64	4	5	1	1	11	58	
	9 (土)	38	38	< 37	< 37	51	60	0	14	6	3	23	62	
	10 (日)	41	38	37	< 37	51	56	3	32	16	5	56	160	
	11 (月)	43	41	43	< 37	53	57	1	67	21	4	93	180	
	12 (火)	41	< 37	40	< 37	53	57	6	13	26	6	51	211	
	13 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	8	0	1	9	18	
	14 (木)	37	< 37	< 37	< 37	50	62	3	2	0	0	5	32	
	15 (金)	42	< 37	< 37	< 37	53	60	6	5	3	3	17	104	
	16 (土)	38	37	38	< 37	< 50	55	0	49	17	1	67	110	
	17 (日)	40	38	< 37	< 37	< 50	54	3	80	4	4	91	162	
	18 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	1	0	0	3	21	
	19 (火)													
	20 (水)	39	< 37	37	< 37	50	56	0	13	14	9	36	145	
	21 (木)	40	< 37	37	< 37	51	57	0	23	9	8	40	130	
	22 (金)	42	< 37	40	< 37	54	57	3	14	17	13	47	225	
	23 (土)	40	39	< 37	< 37	< 50	56	1	50	0	1	52	70	
	24 (日)	< 37	< 37	39	< 37	< 50	59	0	21	1	0	22	24	
	25 (月)	42		38	< 37	53	57	0	0	10	14	24	170	
	26 (火)	41	< 37	< 37	< 37	52	60	8	4	1	0	13	87	
	27 (水)	41	< 37	39	< 37	52	56	9	22	20	0	51	172	
	28 (木)	39	< 37	39	< 37	< 50	55	0	8	19	7	34	135	
	29 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	0	1	2	5	43	
	30 (土)	40	< 37	40	< 37	51	55	1	21	28	9	59	205	
	31 (日)	39	38	< 37	< 37	51	55	6	72	16	4	98	220	
Lden	最大値	43			最大値	55				備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				
	最小値				最小値									
	平均値	40			平均値	51								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成28年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計			
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00				
日 別 値	1 (金)	41	< 37	37	< 37	52	61	2	4	4	3	13	66	462 [日平均 速報値]	
	2 (土)	41	< 37	< 37	< 37	51	60	1	4	2	5	12	70		
	3 (日)	42	< 37		< 37	52	62	3	1	0	2	6	51		
	4 (月)	44	38		37	53	61	1	9	0	6	16	79		
	5 (火)	42		< 37	< 37	51	59	8	0	2	1	11	96		
	6 (水)	41		42	< 37	52	61	0	0	6	4	10	58		
	7 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	1	1	2	1	5	27		
	8 (金)	43	< 37		37	56	62	6	2	0	6	14	122		
	9 (土)	41	< 37	41	< 37	52	60	0	3	5	6	14	78		
	10 (日)	42	< 37	< 37	< 37	54	61	4	1	2	4	11	87		
	11 (月)	< 37			< 37	< 50	57	2	0	0	3	5	50		
	12 (火)	43	< 37		37	54	61	6	1	0	4	11	101		
	13 (水)	< 37			< 37	< 50	57	1	0	0	0	1	10		
	14 (木)	38			< 37	< 50	59	0	0	0	4	4	40		
	15 (金)	38			< 37	< 50	58	2	0	0	3	5	50		
	16 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	1	2	1	0	4	15		
	17 (日)	38	< 37		< 37	51	62	3	1	0	1	5	41		
	18 (月)	< 37	< 37			< 50	68	0	1	0	0	1	1		
	19 (火)														
	20 (水)	39		39	< 37	51	61	0	0	3	4	7	49		
	21 (木)	41	< 37	< 37	< 37	53	61	2	3	1	6	12	86		
	22 (金)	42		< 37	< 37	55	62	6	0	1	4	11	103		
	23 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	61	0	1	1	1	3	14		
	24 (日)	39			< 37	< 50	61	0	0	0	2	2	20		
	25 (月)														
	26 (火)	41	< 37	37	< 37	53	61	2	3	2	4	11	69		
	27 (水)	40		42	< 37	51	63	1	0	5	1	7	35		
	28 (木)	41	37	< 37	< 37	52	63	0	6	1	4	11	49		
	29 (金)	44	< 37	38	37	55	61	6	1	2	5	14	117		
	30 (土)	39		38	< 37	< 50	61	0	0	2	2	4	26		
	31 (日)	45	< 37	39	38	55	62	3	4	3	6	16	103		
Lden	最大値	45			最大値	56								備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	
	最小値				最小値										
	平均値	40			平均値	51									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成28年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00			07:00	19:00	22:00	合計			
岬町 多奈川小島					～ 07:00			～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00				
日 別 値	1 (金)	51	43	48	44	62	64	10	25	19	11	65	292	462 [日平均 速報値]
	2 (土)	49	< 37	46	42	60	62	5	13	22	13	53	259	
	3 (日)	50	43	< 37	44	61	63	11	15	13	12	51	284	
	4 (月)	51	40	46	44	62	64	10	7	17	14	48	298	
	5 (火)	52	40	41	45	63	65	17	10	3	11	41	299	
	6 (水)	50	46	49	42	62	65	4	38	25	10	77	253	
	7 (木)	46	42	39	39	56	64	4	27	1	2	34	90	
	8 (金)	48	43	38	41	59	65	9	21	2	2	34	137	
	9 (土)	50	41	40	44	62	66	3	14	4	14	35	196	
	10 (日)	48	43	43	40	60	64	4	21	15	7	47	176	
	11 (月)	50	41	44	43	59	63	8	17	14	10	49	239	
	12 (火)	53	46	47	46	64	66	17	30	7	5	59	271	
	13 (水)	48	41	39	42	59	66	6	12	2	3	23	108	
	14 (木)	45	43	40	37	57	64	3	22	5	3	33	97	
	15 (金)	40	40	40	< 37	53	65	0	13	3	1	17	32	
	16 (土)	49	45	47	41	61	65	3	30	18	9	60	204	
	17 (日)	50	44	44	43	60	64	11	24	4	8	47	226	
	18 (月)	44	40		38	59	70	3	6	0	0	9	36	
	19 (火)	37	< 37	39		< 50	69	0	1	1	0	2	4	
	20 (水)	49	< 37	43	43	63	68	0	1	5	12	18	136	
	21 (木)	51	37	49	44	63	65	4	6	26	21	57	334	
	22 (金)	51	39	47	45	63	65	18	7	12	8	45	303	
	23 (土)	47	44		40	57	65	3	31	0	3	37	91	
	24 (日)	43	< 37	< 37	< 37	52	65	1	2	1	1	5	25	
	25 (月)	45	38	43	38	58	64	0	4	8	8	20	108	
	26 (火)	48	38	44	41	59	63	6	12	24	5	47	194	
	27 (水)	47	39	47	39	58	61	5	14	23	11	53	243	
	28 (木)	51	41	46	45	63	64	12	9	15	17	53	344	
	29 (金)	49	< 37		43	60	63	15	3	0	8	26	233	
	30 (土)	47	41	43	39	57	68	0	5	3	3	11	44	
	31 (日)	52	46	49	44	62	65	5	33	26	10	74	261	
Lden	最大値	53			最大値	64								
	最小値	37			WECPNL 最小値	< 50								
	平均値	49			平均値	60								
備考														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成28年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇⑧ 貝塚市 二色3丁目	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00				
日 別 値	1 (金)	40	39	< 37	53	57	8	74	0	1	83	164	462 [日平均 速報値]		
	2 (土)	38		< 37	50	61	0	0	3	3	6	39			
	3 (日)	37	< 37	< 37	< 50	59	4	12	0	0	16	52			
	4 (月)	39	< 37	< 37	< 37	52	60	1	8	2	6	17		84	
	5 (火)	44	< 37	43	37	56	58	9	11	32	11	63		307	
	6 (水)	42	39	37	< 37	54	59	1	45	6	8	60		153	
	7 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	3	2	0	0	5		32	
	8 (金)	< 37		< 37		< 50	58	0	0	1	0	1		3	
	9 (土)	40	39	< 37	< 37	54	59	1	37	1	8	47		130	
	10 (日)	40	< 37	< 37	< 37	51	59	2	4	3	5	14		83	
	11 (月)	40	< 37	< 37	< 37	53	58	5	15	4	6	30		137	
	12 (火)	45	40	43	< 37	57	59	10	42	20	8	80		282	
	13 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	1	5	0	0	6		15	
	14 (木)	< 37		< 37	< 37	< 50	59	0	0	1	3	4		33	
	15 (金)	< 37			< 37	< 50	53	2	0	0	0	2		20	
	16 (土)	41	40	38	< 37	52	59	0	46	5	3	54		91	
	17 (日)	42	39		< 37	53	60	4	25	0	3	32		95	
	18 (月)	< 37			< 37	< 50	59	1	0	0	0	1		10	
	19 (火)														
	20 (水)	43	< 37	43	< 37	56	59	0	2	30	15	47		242	
	21 (木)	45	43	42	< 37	56	60	0	74	10	11	95		214	
	22 (金)	46	41	44	38	58	60	11	29	13	15	68		328	
	23 (土)	41	42		< 37	52	60	1	64	0	1	66		84	
	24 (日)	< 37	< 37			< 50	66	0	3	0	0	3		3	
	25 (月)														
	26 (火)	< 37	< 37			< 50	60	0	1	0	0	1		1	
	27 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	1	2	2	5		27	
	28 (木)	43	40	42	< 37	55	59	1	27	12	10	50		173	
	29 (金)	43		< 37	37	54	59	9	0	3	6	18		159	
	30 (土)	44	40	43	< 37	56	61	1	22	19	9	51		179	
	31 (日)	42	40	< 37	< 37	54	59	7	40	3	4	54		159	
Lden	最大値	46			最大値	58			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						
	最小値				最小値										
	平均値	41			平均値	53									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成28年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇④	大阪市 住之江区南港北		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計			
日 別 値	1 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	49	0	22	2	1	25	38	462 [日平均 速報値]	
	2 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	48	0	45	1	0	46	48		
	3 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	48	0	3	0	0	3	3		
	4 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	49	0	14	18	0	32	68		
	5 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	1	1	0	2	4		
	6 (水)														
	7 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	12	4	1	17	34		
	8 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	1	3	0	0	4	13		
	9 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	8	3	0	11	17		
	10 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	12	5	0	18	37		
	11 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	25	8	0	33	49		
	12 (火)	< 37	< 37			< 50	58	0	3	0	0	3	3		
	13 (水)	< 37	< 37			< 50	57	0	3	0	0	3	3		
	14 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	1	0	0	2	11		
	15 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	1	2	6	7	16	100		
	16 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	49	3	4	1	0	8	37		
	17 (日)	< 37	< 37			< 50	52	0	6	0	0	6	6		
	18 (月)	37	< 37	41		< 50	69	0	1	1	0	2	4		
	19 (火)														
	20 (水)														
	21 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	1	1	0	2	4		
	22 (金)														
	23 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	7	1	0	8	10		
	24 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1		
	25 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	1	3	2	6	30		
	26 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	2	4	0	0	6	24		
	27 (水)	< 37		< 37	< 37	< 50	49	2	0	1	0	3	23		
	28 (木)														
	29 (金)	< 37	< 37			< 50	57	0	1	0	0	1	1		
	30 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	2	1	0	3	5		
	31 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1		
Lden	最大値	37			最大値	< 50				備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値										
	平均値	< 37			平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成28年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (金)	49	41	45	42	58	59	11	116	37	16	180	497	462 [日平均 速報値]
	2 (土)	47	40	44	40	57	56	16	141	49	21	227	658	
	3 (日)	48	44	< 37	41	58	57	15	125	50	17	207	595	
	4 (月)	48	39	45	41	58	58	12	100	40	17	169	510	
	5 (火)	50	42	40	43	59	58	19	114	20	19	172	554	
	6 (水)	49	45	46	40	60	59	18	131	42	15	206	587	
	7 (木)	44	42	38	< 37	54	57	7	111	9	4	131	248	
	8 (金)	46	42	39	39	57	59	15	82	13	4	114	311	
	9 (土)	48	41	41	41	58	59	4	90	34	17	145	402	
	10 (日)	46	42	42	38	57	58	9	105	43	12	169	444	
	11 (月)	48	42	43	41	57	58	11	118	31	13	173	451	
	12 (火)	51	44	46	44	62	62	19	66	32	18	135	532	
	13 (水)	45	41	38	38	58	59	24	65	6	5	100	373	
	14 (木)	45	41	42	37	57	59	12	56	12	7	87	282	
	15 (金)	43	42	43	< 37	56	58	5	104	29	4	142	281	
	16 (土)	48	45	46	39	59	59	8	132	45	13	198	477	
	17 (日)	49	43	42	42	58	57	17	118	37	15	187	549	
	18 (月)	44	39	39	37	57	62	4	18	7	6	35	139	
	19 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	18	6	0	24	36	
	20 (水)	47	< 37	40	41	60	64	1	1	10	16	28	201	
	21 (木)	49	41	47	42	60	59	15	139	45	24	223	664	
	22 (金)	50	40	45	43	61	60	24	68	35	18	145	593	
	23 (土)	47	43		41	58	59	18	97	0	7	122	347	
	24 (日)	45	38	< 37	39	51	58	1	46	10	2	59	106	
	25 (月)	43	37	42	< 37	55	58	0	25	34	14	73	267	
	26 (火)	46	40	41	39	56	57	10	117	42	7	176	413	
	27 (水)	47	40	45	39	58	57	12	117	53	18	200	576	
	28 (木)	50	42	46	43	59	59	18	89	44	19	170	591	
	29 (金)	47	< 37	< 37	41	59	59	22	7	16	20	65	475	
	30 (土)	47	42	43	40	60	61	7	50	26	16	99	358	
	31 (日)	50	43	47	42	60	59	16	110	49	16	191	577	
Lden	最大値	51			最大値	62								
	最小値	< 37			WECPNL	最小値	< 50							
	平均値	48				平均値	58							
備考														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成28年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. W③ 日高町 大字高家	L Aeq, d		L Aeq, e	L Aeq, n	00:00 ～ 07:00			07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
日 別 値	1 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	1	2	2	7	47	462 [日平均 速報値]
	2 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	4	2	2	9	40	
	3 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	1	1	0	2	4	
	4 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	48	0	0	1	1	2	13	
	5 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	2	1	2	2	7	47	
	6 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	0	1	1	4	33	
	7 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	4	1	2	1	8	57	
	8 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	2	2	1	9	58	
	9 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	4	3	1	10	43	
	10 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	51	0	1	3	1	5	20	
	11 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	4	6	2	12	42	
	12 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	0	0	3	6	60	
	13 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	3	2	2	1	8	48	
	14 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	4	3	3	1	11	62	
	15 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	4	2	2	2	10	68	
	16 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	50	2	0	1	1	4	33	
	17 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	0	0	1	1	10	
	18 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	0	0	1	1	10	
	19 (火)	38	< 37	< 37	< 37	52	62	3	1	0	2	6	51	
	20 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	0	0	2	4	40	
	21 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	3	3	2	11	62	
	22 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	3	0	0	1	4	40	
	23 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	3	1	1	6	26	
	24 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	3	1	0	5	16	
	25 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	1	4	1	6	23	
	26 (火)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	4	4	5	1	14	69	
	27 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	6	1	1	2	10	84	
	28 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	3	1	1	7	36	
	29 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	2	0	0	0	2	20	
	30 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	0	2	0	2	6	
	31 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	2	1	1	6	35	
Lden	最大値	38			最大値	52		備考					日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。	
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成28年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (金)	42	< 37	< 37	< 37	50	58	3	23	3	3	32	92	462 [日平均 速報値]
	2 (土)	42	< 37	< 37	< 37	53	60	2	5	3	6	16	94	
	3 (日)	41	< 37	< 37	< 37	50	60	1	3	1	3	8	46	
	4 (月)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	2	0	3	5	32	
	5 (火)	43	38	43	< 37	53	59	3	15	12	5	35	131	
	6 (水)	41	< 37	38	< 37	50	57	2	15	6	3	26	83	
	7 (木)	45	< 37	< 37	39	57	62	3	14	1	11	29	157	
	8 (金)	46	< 37		40	57	61	4	13	0	12	29	173	
	9 (土)	44	41	40	< 37	56	60	10	41	8	4	63	205	
	10 (日)	42	< 37		< 37	53	61	4	8	0	4	16	88	
	11 (月)	43	38	40	< 37	54	61	1	14	7	5	27	95	
	12 (火)	45	42	44	37	55	61	3	34	10	3	50	124	
	13 (水)	44	< 37	< 37	38	55	62	2	14	2	7	25	110	
	14 (木)	42	< 37	< 37	< 37	53	60	3	5	4	6	18	107	
	15 (金)	44	< 37	< 37	38	54	60	3	7	5	8	23	132	
	16 (土)	41	< 37	< 37	< 37	51	59	5	9	2	2	18	85	
	17 (日)	45	< 37	42	38	56	64	2	5	7	4	18	86	
	18 (月)	41	39	42	< 37	50	61	0	21	4	1	26	43	
	19 (火)	42	< 37		< 37	55	63	1	2	0	7	10	82	
	20 (水)	45	< 37	< 37	39	56	62	5	12	2	7	26	138	
	21 (木)	47	42	42	39	56	61	3	34	5	6	48	139	
	22 (金)	42	< 37	< 37	< 37	53	60	3	7	1	5	16	90	
	23 (土)	43	40	39	< 37	55	61	3	20	5	7	35	135	
	24 (日)	43	< 37	< 37	< 37	53	60	3	14	1	4	22	87	
	25 (月)	41	< 37	< 37	< 37	53	58	5	9	4	6	24	131	
	26 (火)	46	38	40	39	58	60	8	28	13	11	60	257	
	27 (水)	43	38	42	< 37	52	59	2	25	3	4	34	94	
	28 (木)	46	41	42	39	55	61	2	20	5	6	33	115	
	29 (金)	44	40	< 37	37	54	61	2	18	1	5	26	91	
	30 (土)	46	44	45	37	57	62	5	43	12	3	63	159	
	31 (日)	42	< 37	37	< 37	52	59	1	9	5	6	21	94	
Lden	最大値	47			最大値	58								
	最小値	37			WECPNL 最小値	< 50								
	平均値	44			平均値	54								
備 考														

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成28年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パ ワ ー 平 均 値 dB(A)	測 定 機 数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③	洲本市 中川原		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								07:00	19:00	22:00	24:00			
日 別 値	1 (金)	40	37	38	< 37	51	58	0	25	8	5	38	99	462 [日平均 速報値]
	2 (土)	40	43		< 37	52	59	2	80	0	0	82	100	
	3 (日)													
	4 (月)	43	41	46		54	60	0	43	25	0	68	118	
	5 (火)	< 37	38			< 50	59	0	27	0	0	27	27	
	6 (水)													
	7 (木)	44	44	45	< 37	57	61	0	72	29	5	106	209	
	8 (金)	44	44	44	< 37	58	63	0	56	21	3	80	149	
	9 (土)	41	41	41		53	60	0	47	19	0	66	104	
	10 (日)	45	44	46	< 37	58	63	1	75	25	0	101	160	
	11 (月)	43	41	44	< 37	55	60	2	45	24	2	73	157	
	12 (火)													
	13 (水)	43	41	43	< 37	55	61	0	43	15	4	62	128	
	14 (木)	43	43	42	< 37	56	61	0	47	20	3	70	137	
	15 (金)	45	44	45	< 37	57	61	2	72	23	8	105	241	
	16 (土)													
	17 (日)													
	18 (月)	39	38	40	< 37	52	62	0	15	7	1	23	46	
	19 (火)	39	39	40	< 37	51	62	1	25	4	0	30	47	
	20 (水)	37	40			< 50	62	0	23	0	0	23	23	
	21 (木)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1	
	22 (金)													
	23 (土)	41	< 37	44	< 37	54	61	0	7	21	2	30	90	
	24 (日)	42	41	42	< 37	56	63	0	40	16	2	58	108	
	25 (月)	44	41	43	< 37	56	61	0	50	22	8	80	196	
	26 (火)	45	43	45	< 37	58	61	0	65	31	5	101	208	
	27 (水)	42	43	40		53	60	0	67	8	0	75	91	
	28 (木)													
	29 (金)													
	30 (土)													
	31 (日)													
Lden	最大値	45			最大値	58				備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				
	最小値				最小値									
	平均値	41			平均値	53								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成28年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
			L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
No. H⑤ 南あわじ市 福良	1 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	28	9	4	41	95	462 [日平均 速報値]
	2 (土)	38	41		< 37	51	58	3	84	0	0	87	114	
	3 (日)													
	4 (月)	39	38	42		51	58	0	45	21	0	66	108	
	5 (火)	< 37	< 37			< 50	57	0	37	0	0	37	37	
	6 (水)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	
	7 (木)	44	41	43	< 37	56	60	0	57	25	7	89	202	
	8 (金)	38	40	< 37	< 37	52	59	0	58	7	1	66	89	
	9 (土)	< 37	< 37	37	< 37	51	59	1	31	12	0	44	77	
	10 (日)	41	40	43	< 37	54	60	1	60	22	0	83	136	
	11 (月)	42	39	43	< 37	54	58	3	70	26	3	102	208	
	12 (火)	< 37	< 37			< 50	51	0	2	0	0	2	2	
	13 (水)	38	37	38	< 37	55	63	0	24	8	3	35	78	
	14 (木)	40	41	38	< 37	54	60	0	44	15	3	62	119	
	15 (金)	41	41	40	< 37	55	59	2	65	20	6	93	205	
	16 (土)	< 37	< 37			< 50	43	0	1	0	0	1	1	
	17 (日)													
	18 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	0	4	0	1	5	14	
	19 (火)	< 37	< 37			< 50	62	0	5	0	0	5	5	
	20 (水)	< 37	< 37			< 50	60	0	13	0	0	13	13	
	21 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	6	0	0	6	6	
	22 (金)													
	23 (土)	40	< 37	41	< 37	55	63	0	4	13	3	20	73	
	24 (日)	37	37	38		51	59	0	43	11	0	54	76	
	25 (月)	40	< 37	41	< 37	52	59	0	26	19	3	48	113	
	26 (火)	42	40	42	< 37	55	59	0	63	26	5	94	191	
	27 (水)	39	41	< 37		51	57	0	96	7	0	103	117	
	28 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	48	0	1	1	0	2	4	
	29 (金)	< 37	< 37			< 50	54	0	1	0	0	1	1	
	30 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	0	1	0	1	3	
	31 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	48	1	4	0	1	6	24	
Lden	最大値	44			最大値	56			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	37			平均値	51								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成28年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
日 別 値	1 (金)	38	38	< 37	< 37	51	60	0	33	6	2	41	71	462 [日平均 速報値]
	2 (土)	39	42	< 37		51	59	0	75	6	0	81	93	
	3 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	19	6	0	25	37	
	4 (月)	38	< 37	40		< 50	57	0	27	16	0	43	75	
	5 (火)	< 37	38	< 37	< 37	< 50	57	1	34	4	0	39	56	
	6 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	10	5	0	15	25	
	7 (木)	44	43	41	< 37	56	61	0	79	16	3	98	157	
	8 (金)	41	42	38	< 37	54	59	0	78	16	3	97	156	
	9 (土)	43	39	46		55	61	0	36	29	0	65	123	
	10 (日)	38	40	< 37		51	59	0	46	9	0	55	73	
	11 (月)	44	43	45	< 37	56	61	0	72	20	2	94	152	
	12 (火)	< 37	< 37	37		< 50	56	0	12	8	0	20	36	
	13 (水)	42	43	41	< 37	56	61	0	64	21	1	86	137	
	14 (木)	42	42	42	< 37	55	60	0	78	24	1	103	160	
	15 (金)	42	41	44	< 37	55	60	0	72	24	3	99	174	
	16 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	14	5	0	19	29	
	17 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	6	1	0	7	9	
	18 (月)	41	42	37	< 37	53	61	0	70	5	1	76	95	
	19 (火)	44	43	44	< 37	55	61	0	67	17	2	86	138	
	20 (水)	39	41	< 37		53	62	0	42	6	0	48	60	
	21 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	16	5	0	21	31	
	22 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	11	4	1	16	33	
	23 (土)	40	39	39	< 37	52	60	0	31	11	2	44	84	
	24 (日)	43	43	41	< 37	56	60	0	86	17	4	107	177	
	25 (月)	43	40	44	< 37	55	59	0	66	22	3	91	162	
	26 (火)	42	42	43		54	60	0	69	23	0	92	138	
	27 (水)	42	44	40		54	61	0	69	11	0	80	102	
	28 (木)	37	< 37	38	< 50	56	56	0	19	7	0	26	40	
	29 (金)	37	< 37	38	< 50	58	58	0	13	4	0	17	25	
	30 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	58	0	18	6	0	24	36	
	31 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	52	52	0	13	9	0	22	40	
Lden	最大値	44			最大値	56								備考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	40			平均値	52								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [平成28年 1月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑧ 淡路市 郡家	日		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	7 (木)	< 37	< 37	< 37	< 50	60	0	10	3	0	13	19	[日平均 速報値]	
	8 (金)	39	37	41	< 37	51	62	0	5	6	1	12		33
	9 (土)	< 37	< 37	< 37	< 50	58	60	0	3	7	0	10		24
	10 (日)	< 37	< 37	< 37	< 50	62	60	0	6	0	0	6		6
	11 (月)	39	< 37	38	< 37	< 50	60	0	11	7	1	19		42
	12 (火)	< 37	< 37	< 37	< 50	61	60	0	2	2	0	4		8
	13 (水)	39	< 37	39	< 37	< 50	63	0	3	3	1	7		22
Lden	最大値	39			最大値	51								
	最小値	< 37			WECPNL 最小値	< 50			備考					
	平均値	< 37			平均値	< 50								

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑩ 南あわじ市 榎列	日		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	7 (木)	44	42	42	< 37	56	61	0	45	13	7	65	154	[日平均 速報値]
	8 (金)	41	41	39	< 37	53	60	0	34	10	2	46	84	
	9 (土)	37	37	39	< 50	60	60	0	17	9	0	26	44	
	10 (日)	42	40	43	< 37	53	60	1	38	18	0	57	102	
	11 (月)	41	38	43	< 37	54	60	2	20	19	3	44	127	
	12 (火)													
	13 (水)	41	39	40	< 37	53	60	0	26	14	4	44	108	
Lden	最大値	44			最大値	56								
	最小値				WECPNL 最小値				備考					
	平均値	41			平均値	53								

日別値が空白のものは、
暗騒音より10dB以上のピークレベルが
検出できなかったことを示す。

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数						離着陸 機数
No. H⑭ 南あわじ市 沼島	日		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計	加重 合計	
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
	7 (木)	41	< 37	< 37	< 37	53	58	14	6	2	0	22	152	[日平均 速報値]
	8 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	8	5	0	0	13	85	
	9 (土)	44	39	< 37	37	56	60	7	35	2	8	52	191	
	10 (日)	41	< 37	42	< 37	53	58	5	11	16	8	40	189	
	11 (月)	37	< 37	< 37	< 37	50	56	7	15	1	4	27	128	
	12 (火)	45	43	45	< 37	59	60	13	73	35	9	130	398	
	13 (水)	42	< 37	< 37	< 37	54	58	12	12	0	7	31	202	
Lden	最大値	45			最大値	59								
	最小値	37			WECPNL 最小値	< 50			備考					
	平均値	42			平均値	54								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

大気汚染測定結果総括表 [平成 28年 1月分]

測 定 局		佐野中学校局
項 目		
二酸化窒素	有効測定日数	31
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	727
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	31
	日平均値が 0.10mg/m ³ を超えた日数	0
	測定時間数	738
	1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた時間数	0
光化学 オキシダント	昼間の測定時間数	456
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	0
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備	考	

注) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

一酸化窒素測定結果 [平成 28年 1月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最 高 値 (ppm)
日	1 (金)	0.000	0.002
	2 (土)	0.001	0.002
	3 (日)	0.002	0.012
	4 (月)	0.002	0.006
	5 (火)	0.001	0.003
	6 (水)	0.003	0.020
	7 (木)	0.001	0.008
	8 (金)	0.002	0.007
	9 (土)	0.001	0.006
	10 (日)	0.001	0.002
別	11 (月)	0.001	0.003
	12 (火)	0.002	0.012
	13 (水)	0.004	0.013
	14 (木)	0.005	0.017
	15 (金)	0.005	0.013
	16 (土)	0.002	0.014
	17 (日)	0.001	0.004
	18 (月)	0.007	0.014
	19 (火)	0.009	0.013
	20 (水)	0.003	0.012
値	21 (木)	0.006	0.056
	22 (金)	0.003	0.016
	23 (土)	0.002	0.011
	24 (日)	0.001	0.006
	25 (月)	0.005	0.019
	26 (火)	0.005	0.015
	27 (水)	0.003	0.012
	28 (木)	0.005	0.026
	29 (金)	0.009	0.034
	30 (土)	0.001	0.003
	31 (日)	0.001	0.001
有効測定日数 (日)		31	
測定時間 (時間)		727	
月(期間)平均値 (ppm)		0.003	
日平均値の最高値 (ppm)		0.009	
1時間値の最高値 (ppm)		0.056	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

二酸化窒素測定結果 [平成 28年 1月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値	1時間値の 最 高 値
		(ppm)	(ppm)
日 別	1 (金)	0.006	0.013
	2 (土)	0.009	0.019
	3 (日)	0.016	0.021
	4 (月)	0.012	0.023
	5 (火)	0.012	0.022
	6 (水)	0.019	0.030
	7 (木)	0.010	0.020
	8 (金)	0.011	0.024
	9 (土)	0.007	0.013
	10 (日)	0.007	0.016
	11 (月)	0.008	0.016
	12 (火)	0.010	0.028
	13 (水)	0.012	0.026
	14 (木)	0.011	0.028
	15 (金)	0.010	0.017
値	16 (土)	0.014	0.028
	17 (日)	0.009	0.015
	18 (月)	0.010	0.019
	19 (火)	0.007	0.012
	20 (水)	0.008	0.017
	21 (木)	0.016	0.032
	22 (金)	0.012	0.024
	23 (土)	0.013	0.023
	24 (日)	0.005	0.016
	25 (月)	0.007	0.014
	26 (火)	0.012	0.026
	27 (水)	0.013	0.025
	28 (木)	0.021	0.042
	29 (金)	0.028	0.042
	30 (土)	0.010	0.020
	31 (日)	0.008	0.014
有効測定日数 (日)		31	
測定時間 (時間)		727	
月(期間)平均値 (ppm)		0.011	
日平均値の最高値 (ppm)		0.028	
1時間値の最高値 (ppm)		0.042	
1時間値が0.2ppmを 超えた時間数 (時間)		0	
1時間値が0.1ppm以上 0.2ppm以下の時間数 (時間)		0	
日平均値が0.06ppmを 超えた日数 (日)		0	
日平均値が0.04ppm以上 0.06ppm以下の日数 (日)		0	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

浮遊粒子状物質測定結果 [平成 28年 1月分]

測 定 局		佐野中学校局	
項 目		日平均値 (mg/m ³)	1時間値の 最高値 (mg/m ³)
日	1 (金)	0.013	0.016
	2 (土)	0.022	0.031
	3 (日)	0.026	0.031
	4 (月)	0.031	0.046
	5 (火)	0.044	0.065
	6 (水)	0.027	0.035
	7 (木)	0.019	0.034
	8 (金)	0.017	0.028
	9 (土)	0.013	0.018
	10 (日)	0.017	0.025
別	11 (月)	0.025	0.035
	12 (火)	0.011	0.020
	13 (水)	0.011	0.018
	14 (木)	0.015	0.019
	15 (金)	0.016	0.030
	16 (土)	0.023	0.045
	17 (日)	0.020	0.030
	18 (月)	0.013	0.032
	19 (火)	0.012	0.022
	20 (水)	0.012	0.018
値	21 (木)	0.013	0.021
	22 (金)	0.012	0.023
	23 (土)	0.022	0.065
	24 (日)	0.015	0.042
	25 (月)	0.016	0.027
	26 (火)	0.019	0.024
	27 (水)	0.029	0.036
	28 (木)	0.030	0.039
	29 (金)	0.025	0.043
	30 (土)	0.009	0.016
	31 (日)	0.014	0.018
有効測定日数	(日)	31	
測定時間	(時間)	738	
月(期間)平均値	(mg/m ³)	0.019	
日平均値の最高値	(mg/m ³)	0.044	
1時間値の最高値	(mg/m ³)	0.065	
1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数	(時間)	0	
日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数	(日)	0	

注1) 佐野中学校局のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

--は欠測を示す。

非メタン炭化水素測定結果 [平成 28年 1月分]

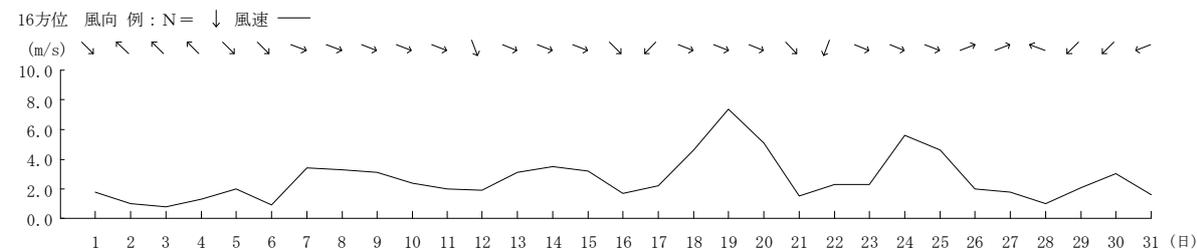
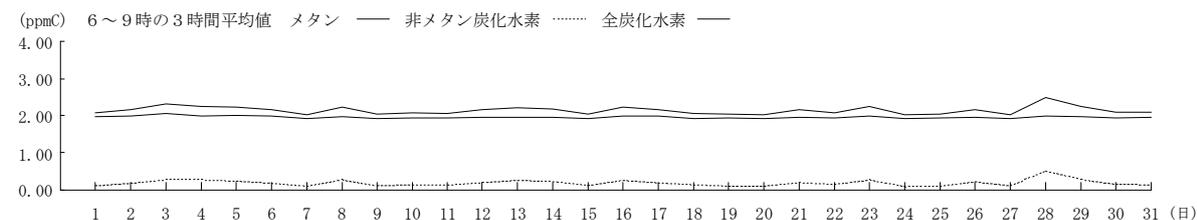
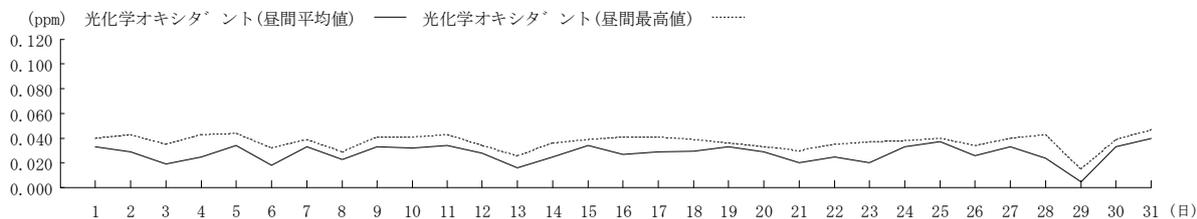
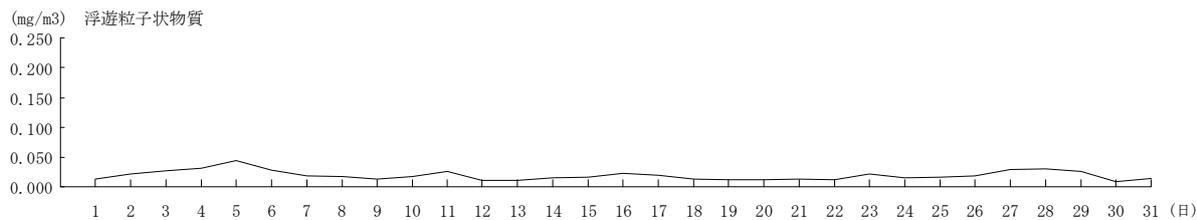
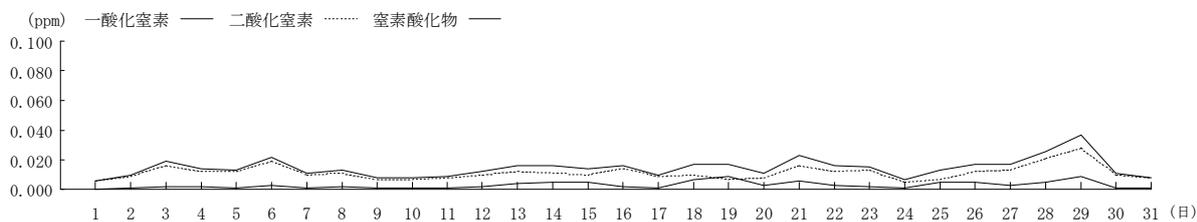
測 定 局		佐野中学校局		
項 目		日平均値 (ppmC)	6～9時の 平均 値 (ppmC)	6～9時の 最 高 値 (ppmC)
日	1 (金)	0.12	0.11	0.14
	2 (土)	0.17	0.18	0.22
	3 (日)	0.22	0.27	0.32
	4 (月)	0.19	0.27	0.39
	5 (火)	0.16	0.24	0.46
	6 (水)	0.17	0.18	0.21
	7 (木)	0.12	0.10	0.11
	8 (金)	0.13	0.27	0.45
	9 (土)	0.11	0.11	0.12
	10 (日)	0.12	0.14	0.18
別	11 (月)	0.13	0.13	0.16
	12 (火)	0.15	0.20	0.29
	13 (水)	0.20	0.26	0.37
	14 (木)	0.13	0.23	0.27
	15 (金)	0.11	0.12	0.14
	16 (土)	0.20	0.26	0.38
	17 (日)	0.19	0.19	0.21
	18 (月)	0.13	0.14	0.16
	19 (火)	0.11	0.10	0.10
	20 (水)	0.11	0.10	0.11
値	21 (木)	0.18	0.20	0.23
	22 (金)	0.16	0.15	0.19
	23 (土)	0.18	0.27	0.32
	24 (日)	0.10	0.09	0.10
	25 (月)	0.11	0.10	0.11
	26 (火)	0.14	0.22	0.25
	27 (水)	0.14	0.11	0.12
	28 (木)	0.24	0.50	0.64
	29 (金)	0.32	0.28	0.31
	30 (土)	0.16	0.15	0.17
	31 (日)	0.15	0.14	0.17
測定時間 (時間)		721		
6～9時測定日数 (日)		31		
月(期間)平均値 (ppmC)		0.16		
6～9時における月(期間)平均値 (ppmC)		0.19		
6～9時 3時間 平均値	最高値 (ppmC)	0.50		
	最低値 (ppmC)	0.09		
6～9時3時間平均値が 0.20ppmCを超えた日数 (日)		11		
6～9時3時間平均値が 0.31ppmCを超えた日数 (日)		1		

注 () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

大気質・気象 日平均値変化 [平成 28年 1月分]

測定局名：佐野中学校局



風向別出現頻度及び風向別平均風速 [平成 28年 1月分]

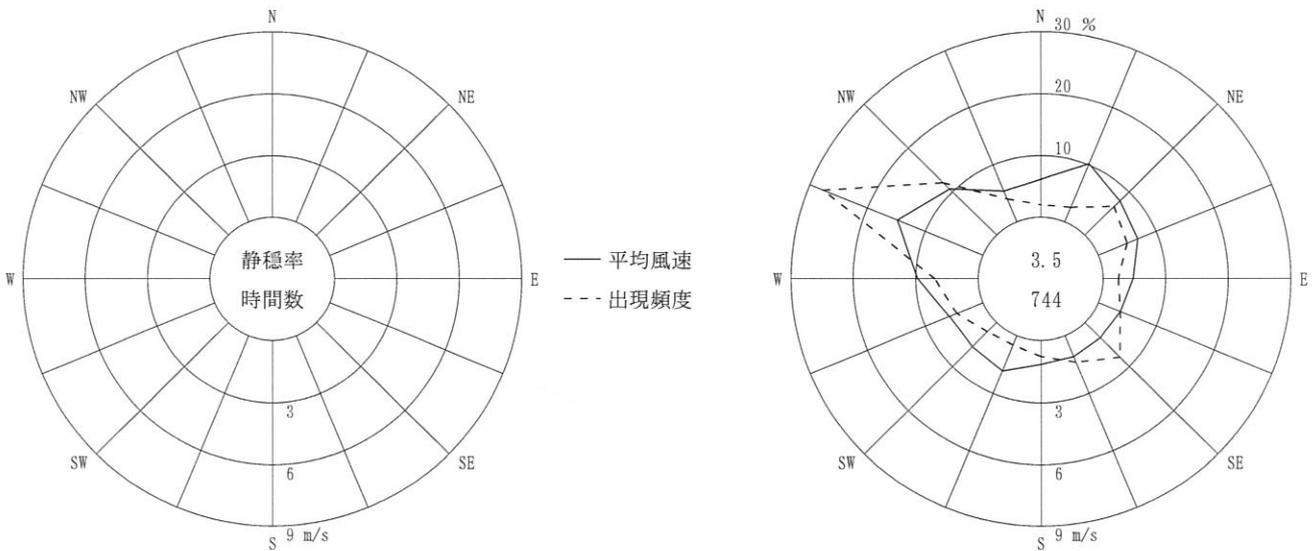
測定局名：佐野中学校局

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数 (回)	19	49	37	18	28	59	34	19	12	16	34	52	206	90	30	15	26		744
出現頻度 (%)	2.6	6.6	5.0	2.4	3.8	7.9	4.6	2.6	1.6	2.2	4.6	7.0	27.7	12.1	4.0	2.0	3.5		100.0
平均風速 (m/s)	3.1	2.4	2.0	1.4	1.1	1.0	1.1	1.1	1.8	1.6	1.8	2.9	4.5	3.2	1.6	1.9	0.3	2.7	

注) CALM：静穏 (風速 0.4 m/s 以下) を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例



[資 料]

測 定 点 配 置 図

- (1) 騒 音
- (2) 大気質・気象

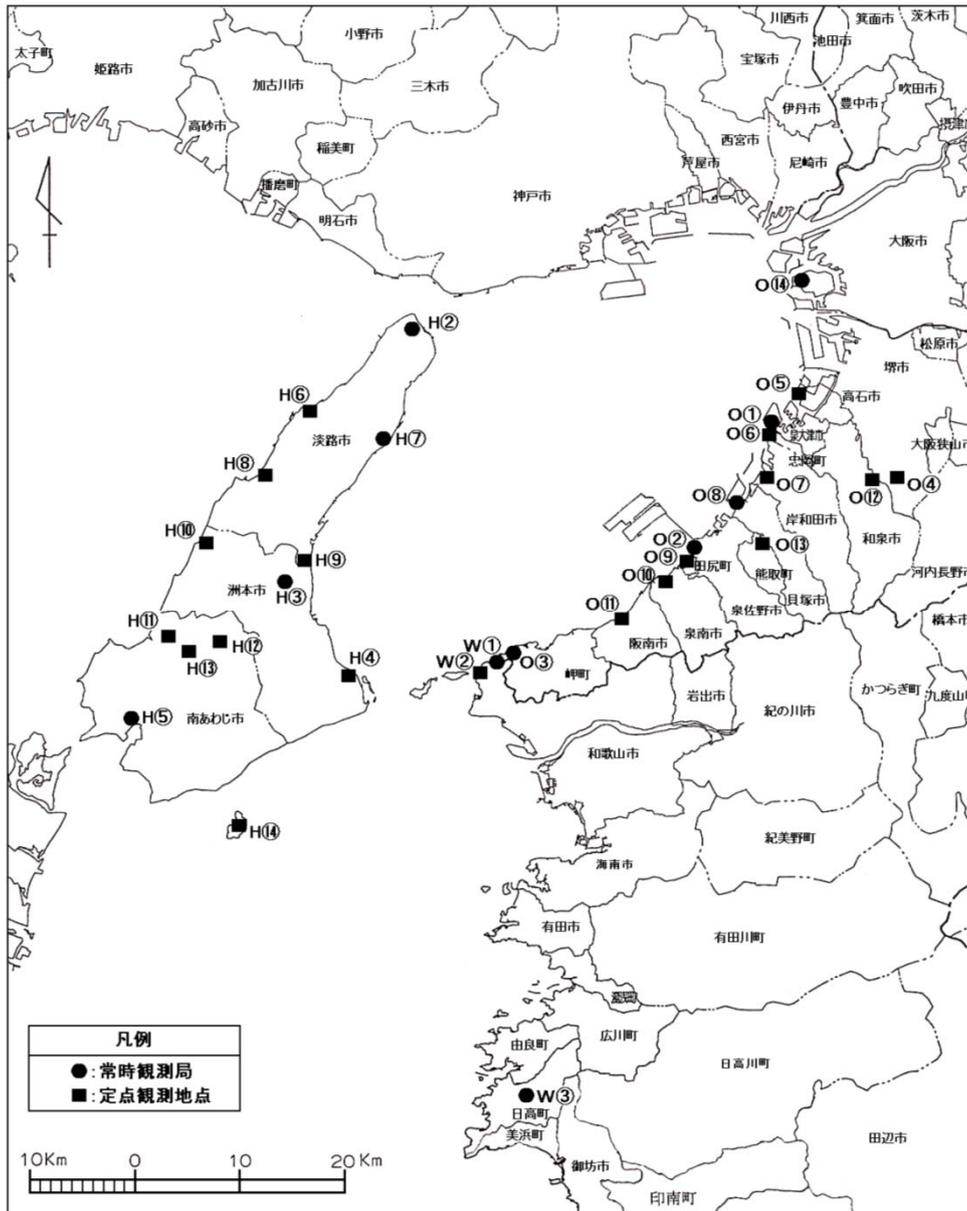
関西国際空港の存在・運用に
係る環境保全目標

環 境 基 準 等

- (1) 航空機騒音
- (2) 大気質
- (3) 水質(海域)

測定点配置図

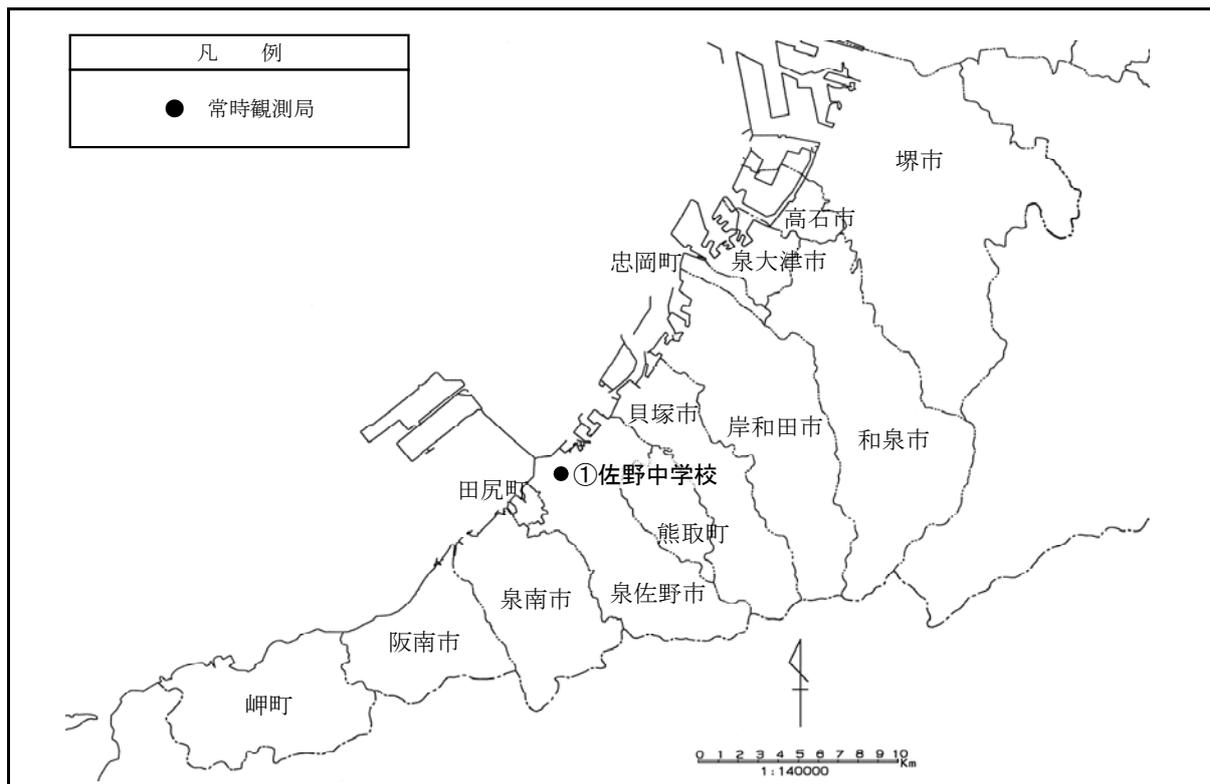
(1)騒音
航空機騒音



地点No.	所在地	
O①	泉大津市汐見町	(常時観測)
O②	泉佐野市りんくう往来南	(常時観測)
O③	岬町多奈川小島	(常時観測)
O④	堺市南区庭代台	
O⑤	高石市高砂2丁目	
O⑥	忠岡町新浜3丁目	
O⑦	岸和田市臨海	
O⑧	貝塚市二色3丁目	(常時観測)
O⑨	田尻町りんくうポート南	
O⑩	泉南市りんくう南浜	
O⑪	阪南市箱作	
O⑫	和泉市和田町	
O⑬	熊取町希望が丘	
O⑭	大阪市住之江区南港北	(常時観測)
W①	和歌山市大川	(常時観測)
W②	和歌山市深山	
W③	日高町大字高家	(常時観測)

地点No.	所在地	
H②	淡路市岩屋	(常時観測)
H③	洲本市中川原	(常時観測)
H④	洲本市由良町由良	
H⑤	南あわじ市福良	(常時観測)
H⑥	淡路市育波	(平成22年度より休止)
H⑦	淡路市釜口	(常時観測)
H⑧	淡路市郡家	
H⑨	淡路市下司	(平成22年度より休止)
H⑩	洲本市五色町都志大日	
H⑪	南あわじ市松帆櫛田	
H⑫	南あわじ市倭文長田	
H⑬	南あわじ市榎列	
H⑭	南あわじ市沼島	

(2) 大気質・気象



地点No.	所在地
①佐野中学校局	泉佐野市 羽倉崎

関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標

監視項目		環境保全目標
騒音	航空機騒音	航空機騒音に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第154号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
大気質	二酸化窒素	二酸化窒素に係る環境基準(昭和53年環境庁告示第38号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	浮遊粒子状物質	大気の汚染に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第25号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	全炭化水素	大気質に著しい変化を生じさせないこと。
	非メタン炭化水素	大阪府の定める環境保全目標の光化学オキシダントに係る非メタン炭化水素の目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	光化学オキシダント	高濃度の発生に著しい変化を生じさせないこと。
水質	浮遊物質	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	化学的酸素要求量 水素イオン濃度 溶存酸素量 全窒素 全リン	水質汚濁に係る環境基準(昭和46年環境庁告示第59号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	水温、塩分等	水質に著しい変化を生じさせないこと。
底質		底質に著しい変化を生じさせないこと。
水生生物	海域生物	海域生物に著しい影響を及ぼさないこと。
陸生生物	鳥類	鳥類に著しい影響を及ぼさないこと。

環境基準等

(1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	L_{den} 57 デシベル以下
II	L_{den} 62 デシベル以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、平成 25 年 4 月 1 日から「WECPNL」から「 L_{den} 」に変更された。

旧環境基準値

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70 以下
II	WECPNL 75 以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府環境保全目標
二酸化窒素 (NO_2)	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1 時間値が 0.20mg/m ³ 以下であること。
光化学 オキシダント	1 時間値が 0.06ppm 以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前 6 時から 9 時までの 3 時間平均値が 0.20ppmC から 0.31ppmC の範囲内又はそれ以下であること。

(注) 1 二酸化窒素は、年間における二酸化窒素の 1 日平均値のうち、低い方から 98%

に相当するもの(1 日平均値の年間 98%値)で評価を行う。

2 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
- ・長期的評価は、年間における 1 日平均値のうち、高い方から 2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。ただし、1 日平均値について環境基準を超える日が 2 日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

(3) 水質(海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン 抽出物質(油分)
A	7.8 以上 8.3 以下	2mg/L 以下	7.5mg/L 以上	検出されない こと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全磷
II	0.3mg/L 以下	0.03mg/L 以下