

大阪湾沿岸 海岸保全施設整備計画 17

| | | | |
|-------------------------|---|---|-------------|
| ゾ ー ン 名 | 関西国際空港・りんくうタウンゾーン | エ リ ア 特 性 | 環境創造・楽しみエリア |
| 海 岸 名 | 岡田漁港 | 区 域 | 岡田 |
| 海 岸 タ イ プ | 直立堤防、直立護岸 | 所 管 | 農林水産省（水産庁） |
| 設計高潮位（H.H.W.L） | T.P.+3.3m | 波 高 （ H o ） | 2.9m |
| 代 表 堤 防 高 | T.P.+4.20m | 現 況 の 堤 防 高 | T.P.+3.29m |
| 現 況 の 施 設 | 堤防・護岸等 1,108m | | |
| 海 岸 の 整 備 方 針 | ・防護機能の確保・周辺景観および利用との調和 | | |
| 海 岸 の 目 標 | 海 岸 の 防 護 | ・高潮対策として堤防、護岸等の高上げ等の改良、水門の新設を行い防護機能を確保する。 | |
| | 環 境 の 整 備 と 保 全 | ・周辺景観との調和に配慮する。 | |
| | 公 衆 の 適 正 な 利 用 | ・漁港利用の維持に努める。 | |
| 整 備 の 必 要 性 | 堤防、護岸等の天端高の不足箇所や水門の未整備箇所について、高潮などの防護機能を確保する必要がある。 | | |
| 整 備 計 画 の 概 要 | <p>漁港利用の確保や市街地としての景観形成に配慮しつつ、堤防・護岸等の高上げ等の改良を行う。また、水門の新設を行う。</p> <p>(1) 整備海岸延長 : 486m</p> <p>(2) 整備内容 : 堤防・護岸等（改良）、水門（新設）1基</p> | | |
| 住 民 意 見 | ・内水排除対策 | | |
| 期 待 さ れ る 効 果 | ・堤防、護岸等の高上げ等の改良や水門の新設により、高潮などから背後地の安全性の向上が図られる。 | | |
| 海 岸 管 理 に お け る 配 慮 事 項 | <ul style="list-style-type: none"> ・海岸保全施設の適切な維持管理や、高潮や津波などによる災害時の対応などソフト面の対策強化の推進 ・ゴミなどの不法投棄、汚損などの防止対策の推進 ・プレジャーボートの放置、不法係留対策の推進 ・地域との協力による環境維持の推進 | | |

【現況写真】



【平面図】

