

阪急電鉄京都線（摂津市駅付近）連続立体交差事業に関する 鉄道工事説明会の主な質問と回答について

令和7年12月10日（水）～16日（火）に開催しました阪急電鉄京都線（摂津市駅付近）連続立体交差事業の鉄道工事説明会において、多くのご質問をいただきました。主な質問と回答について、以下のとおり、まとめましたので掲載いたします。

（1）安全対策に関するここと

	質問（要旨）	回答（事業者）
1	歩行者の安全のため、大型ダンプなど、工事車両の制限速度を厳守してほしい。	決められた通行経路及び交通ルールを遵守し、安全運転の徹底に努めます。
2	小中学生の通行が多い箇所に、交通誘導員を配置するなどの安全対策をお願いしたい。	小中学生の通行が多い箇所では、工事車両の徐行や、工事現場への車両出入口付近には交通誘導員を配置するなどの安全対策に努めます。
3	住宅街の道路を工事車両が通ることはないと のか？	大型車両は幹線道路を通行する予定です。小型・中型車両が、住宅街の道路を通行する場合は、事前に自治会等に相談のうえ通行させて頂きます。
4	昨年、境川付近で洪水警報が発令されたが、 延伸される境川ボックスは、それを踏まえた 設計・計画となっているのか？	下流の既設ボックスと同等の計画流量を確保するなど、今後、河川管理者と協議しながら、安全な設計・施工に努めます。
5	天王一丁目蔵垣内三丁目線（茨木市道）は、 物流車両の交通量多く危険な状況。今後、 歩道の整備予定はあるのか？	現在のところ、歩道の整備予定はありません。

（2）周辺環境に関するここと

＜騒音・粉塵関係＞

	質問（要旨）	回答（事業者）
6	工事中の騒音対策は？	防音効果のある仮囲いフェンスの設置に加え、低騒音型の重機の活用等の対策を行います。
7	高架後の騒音は、どうなる？ (マンション部も含む)	高欄（防音用の壁）や継ぎ目の少ないロングレールの設置、弾性材で枕木を支持する線路構造の採用等の対策により、現状より悪化しない予測となっています。
8	工事中の粉塵対策は？	仮囲いフェンスの設置や工事現場内のアスファルト舗装、適宜、散水やタイヤ洗浄等を行います。

9	なぜ、土曜日も作業するのか？	できるだけ早く工事を完成させるため、ご協力を お願いします。
10	夜間工事をする場合は、掲示板だけでなく、 ポスティングで周知してほしい。	自治会と調整の上、ご要望があれば対応します。

<踏切関係>

	質問（要旨）	回答（事業者）
11	仮線工事中、踏切の延長が長くなるが、 踏切の遮断時間はどうなるのか？	踏切遮断機の降下時間は、余裕をもって横断でき るよう、踏切長を考慮して、鳴動時間や遮断時間 を設定します。
12	正音寺踏切は、どうなるのか？ また、遮断時間は長くなるのか？	正音寺踏切は、現在と変わりません。工事に伴う 列車運行への影響はございません。
13	千里丘上二番踏切は、高架後どんな形にな るのか？	有効高さは 2.5m、両側は擁壁となり、上空はコン クリートの桁を架設する形になります。
14	千里丘上二番踏切は、工事中、通れなくなる のか？	基本的に、現在と同様、軽車両は通行できるよう 計画を立てますが、一時的な通行止めが必要な場 合は、事前に周知させていただきます。
15	茨木市の蓮華寺下四番踏切は、どうなるの か？	蓮華寺下四番踏切は、現在と変わりません。

<駅舎関係>

	質問（要旨）	回答（事業者）
16	駅構内の地下道は、常時、使用可能なのか？	常時、通行できるよう調整します。
17	工事中の改札口の位置は、どうなるのか？	駅までの動線は大きく変わりませんが、 仮下り線（大阪方面）切替後は、東側改札が東方向 に、仮上り線（京都方面）切替後は、西側改札が東 方向に移動する予定です。
18	高架後の改札口の位置は、どうなるのか？	現在検討中ですが、イメージは、洛西口駅の様に、 改札は1階、ホームが2階になる想定です。

<周辺道路（工事中）>

	質問（要旨）	回答（事業者）
19	坪井踏切から駅の東側改札までの歩道は、 常時、通行できるのか？	歩道の付替工事を実施し、常時、通行できるよう にします。
20	工事期間中、周辺道路の通行規制はあるの か？（第1工区、第2工区）	工事車両の通行に伴う通行規制は行いません。 一時的な通行規制を行う場合は、事前に周知させ て頂きます。
21	山田川地下道や庄屋架道橋、庄屋上手一般 地下道、坪井踏切付近は、小中学生の通行が 多いが、通行止めはしないのか？	庄屋上手一般地下道は、コンクリート工事の際に 通行止めする予定です。それ以外の箇所では、基 本的に夜間のみ通行止めして工事する予定です。

22	境川人道ボックスの延伸工事の時間帯は？	原則 22 時～翌 5 時の間、夜間工事する予定です。
23	ライオンズマンション西側の水路暗渠化工事に伴う道路の通行止め期間は？ 大地震などの天災時は、通行できるのか？	通行止め期間は、令和 8 年の夏頃から約半年から長くて 1 年を予定。大地震などの緊急時には、開放し、通行可能にします。
24	ライオンズマンション西側の道路は、工事期間中、どのような使い方になるのか？	既存水路を暗渠化し、道路幅員を拡幅したうえで、一般車両と工事車両の兼用道路になります。

<周辺道路（高架後）>

	質問（要旨）	回答（事業者）
25	高架後、新たに東西道路（鉄道を横断できる箇所）は、どこが通れるようになるのか？	現在通行できている踏切道（5 箇所）や、供用されている地下道は通り抜けできる予定です。それ以外の交差道路は、今後検討していく予定です。
26	高架化後の周辺道路の整備計画は？	騒音や日照、電波障害などの影響を軽減するため、摂津市域では、仮線の撤去後に、鉄道沿いに、幅員 6 m の環境側道を整備する予定です。
27	庄屋架道橋は、どうなるのか？	現在は、有効高さ 1.7 m のところ、高架後は 2.6 m となり、普通自動車が通れるようになります。
28	高架後、坪井踏切道や産業道路踏切道に、信号は設置されるのか？	現時点では未定です。今後、警察等との協議を踏まえ、検討していく予定です。
29	踏切が無くなても信号や横断歩道が原因で渋滞するため、陸橋を設置してほしい。	現時点で、陸橋の設置予定はありませんが、今後の検討の参考とさせて頂きます。

<鉄道関係（高架後）>

	質問（要旨）	回答（事業者）
30	茨木市大正町付近における高架時の鉄道の高さはどれくらいになるのか？	大正町付近では、道路面からレール高さまでが約 5 m、高欄（防音用の壁）が 1.5 m あり、全体で約 6.5 m となる予定。
31	高架後の、大阪方面（下り線）と京都方面（上り線）の電車の位置は、今と同じ位置か？	基本的に、現在線と同じ位置で、高架化する計画となっています。

（3）その他（事業全般）

<事業の完成時期>

	質問（要旨）	回答（事業者）
32	完成時期の見込みは？	これまで、国の事業認可期間である令和 15 年度末の完成に向けてきましたが、現時点においては、用地取得の進捗等を踏まえ、事業期間への影響を見極めていく必要があります。今後の進捗状況を踏まえ、令和 10 年度頃までに、整理・検証します。

33	早く工事を終わらせてほしいと思っているが、工期が遅れる要因に、何があるのか？	必要な用地取得の進捗状況や、不確定要素のある埋蔵文化財調査などです。
34	完成時期が決まれば、説明会の予定はあるのか？	工事進捗や地域の声を聞きながら、効果的な周知方法も含め、検討していきます。

<説明会について>

	質問（要旨）	回答（事業者）
35	本日の説明資料がほしい。	<p>大阪府茨木土木事務所のホームページにアップしています。</p> <p>▶ 鉄道工事説明会の開催について 摂津連立 大阪府 </p> 
36	工事に関する問い合わせは、どこにすればよいのか？（夜間も含め）	高架工事のお知らせビラに記載しています 各工区の工事施工会社にご連絡をお願いします。