

阪急電鉄京都線（摂津市駅付近）連続立体交差事業

鉄道工事説明会

第2工区

令和 7 年 1 2 月

阪 急 電 鉄 株 式 会 社

西松建設・ハンシン建設特定建設工事共同企業体

説明内容

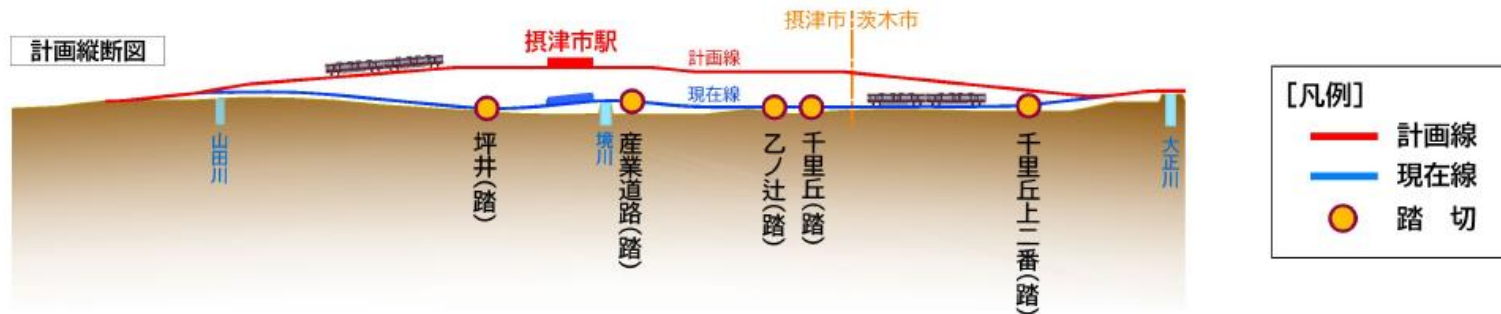
- ✓ 工事内容
- ✓ 工事工程
- ✓ 工事車両の通行及び安全対策
- ✓ 周辺環境対策
- ✓ 作業日・作業時間
- ✓ お問い合わせ先

工事内容

第2工区

【坪井踏切～産業道路踏切】

工事区間



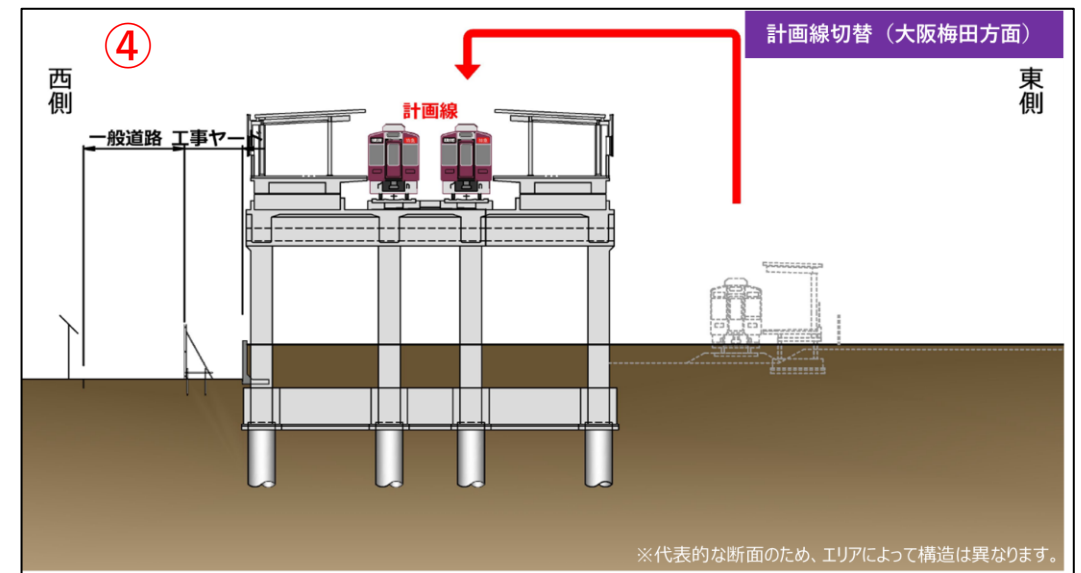
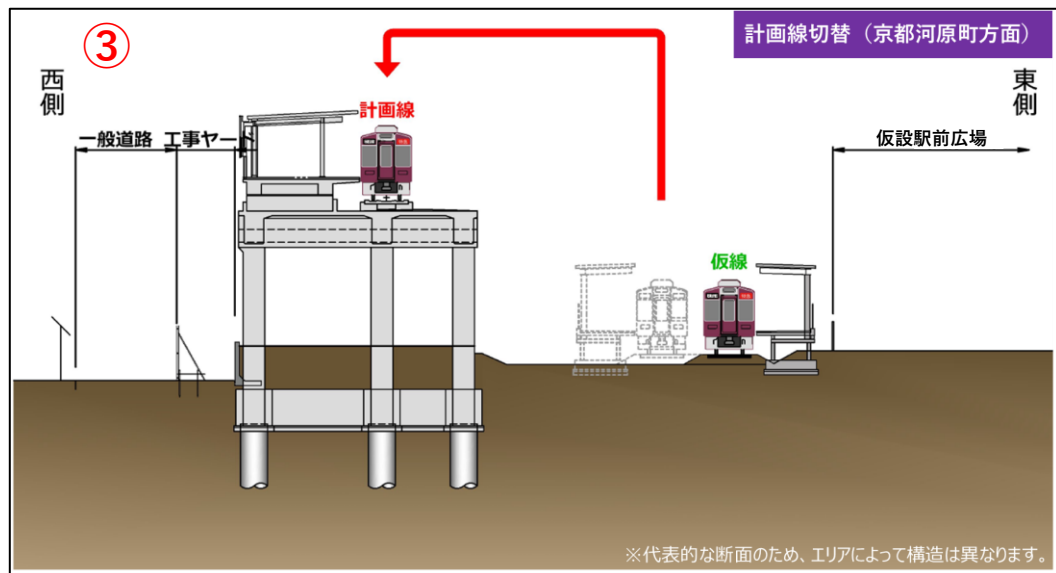
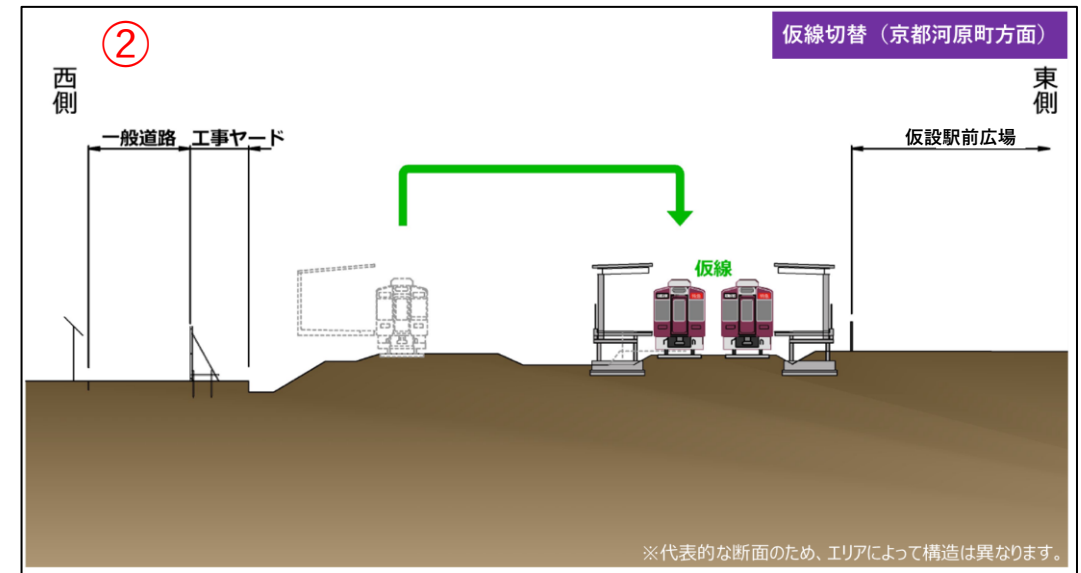
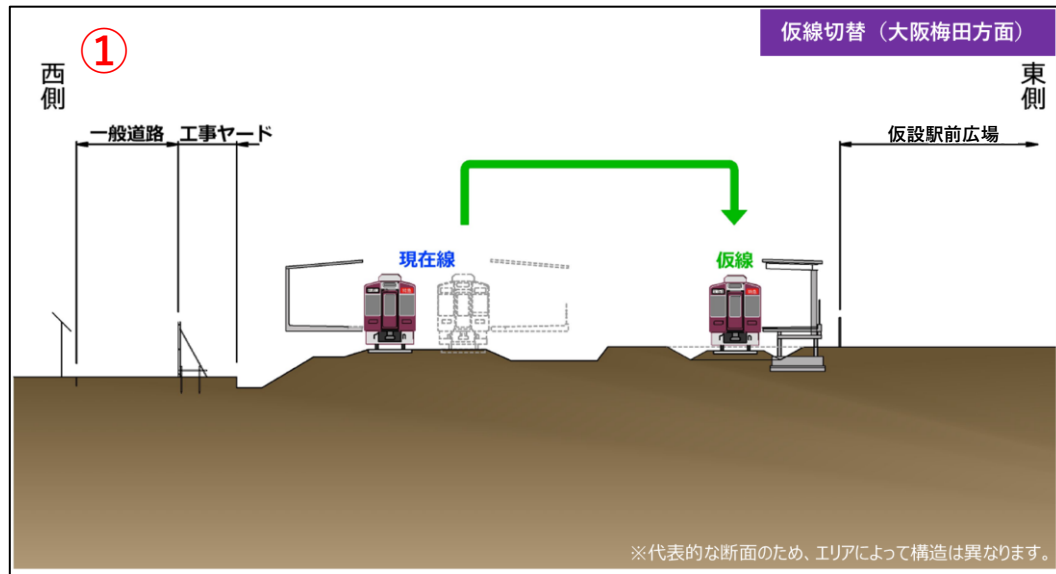
高架切替ステップ

第2工区



高架切替ステップ

高架橋区間（駅部）



工事範囲

本資料では、
京都河原町方を上り線、
大阪梅田方を下り線
と呼ぶこととします。



工事の流れ

①

準備工事

②

仮線路工事下り
〔大阪梅田行〕

- ◇ 仮駅舎工事
- ◇ 境川地下道函体構築工事
- ◇ 境川函体構築工事
- ◇ 駅構内地下道延伸工事
- ◇ 仮線路敷設

③

仮線路工事上り
〔京都河原町行〕

- ◇ 仮線路敷設

④

高架工事（1期）上り
〔京都河原町行〕

⑤

高架工事（2期）下り
〔大阪梅田行〕

主な工事の内容

・準備工事

※写真はイメージです



仮囲いフェンス設置



工事ヤードの整備

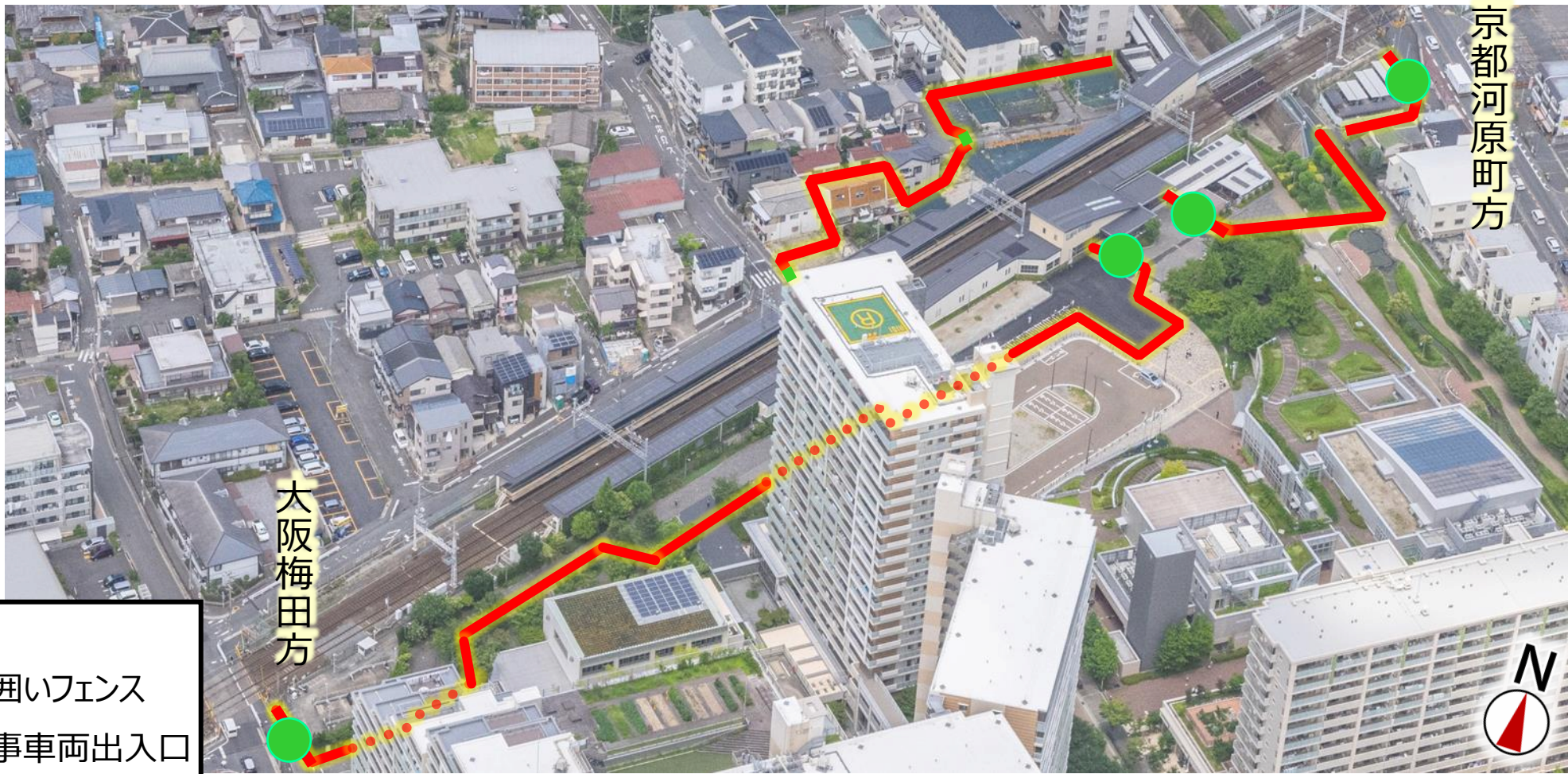


阪急レンタサイクル移設

※写真は現在の建物です。
移設後は駅西側に移設予定です。

主な工事の内容

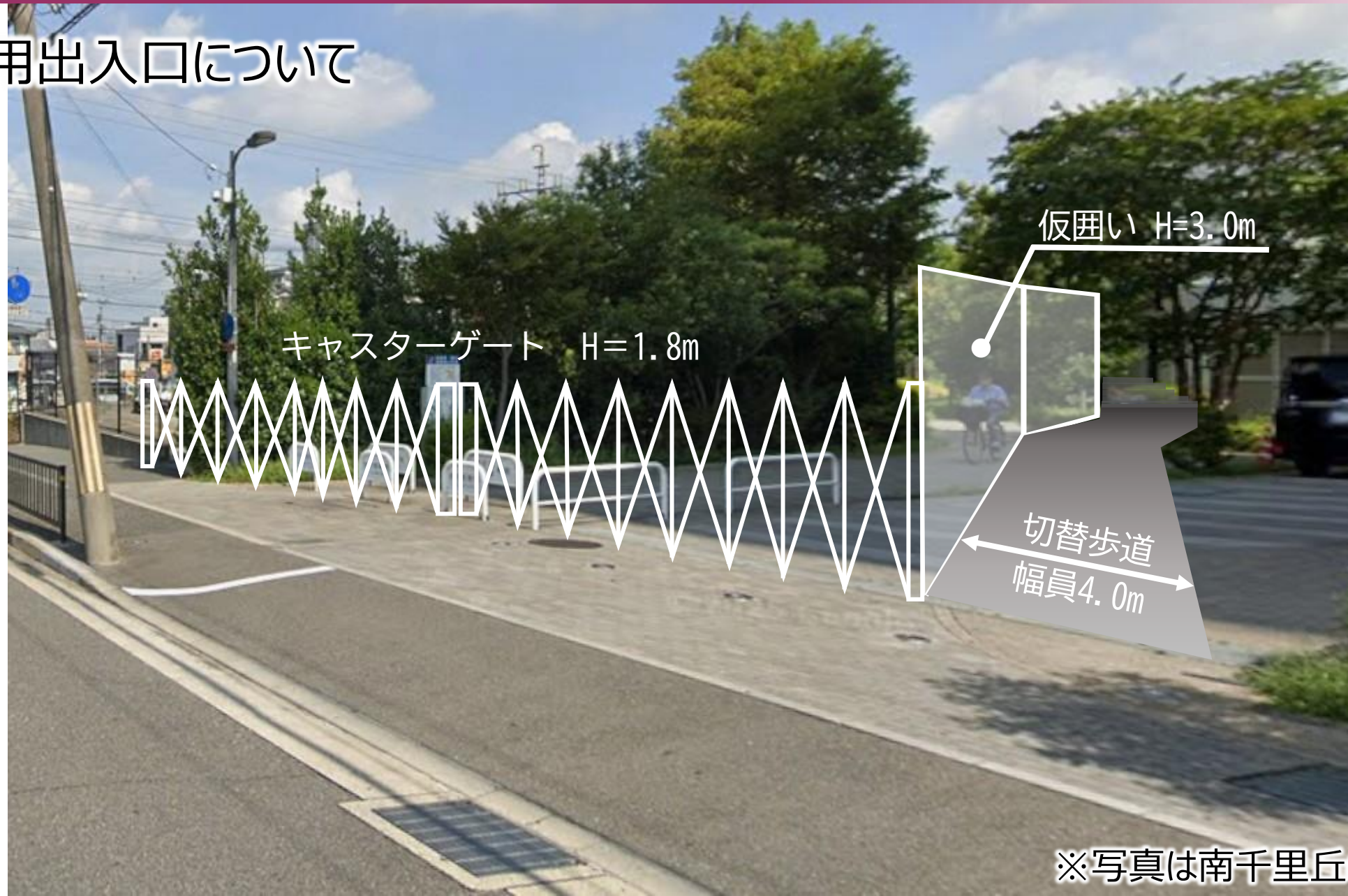
・仮囲いフェンスの設置について



着色しているラインで仮囲いフェンス及び工事用出入口を設置予定です。
※本図面は仮線切替までのフェンス等の図面です。

主な工事の内容

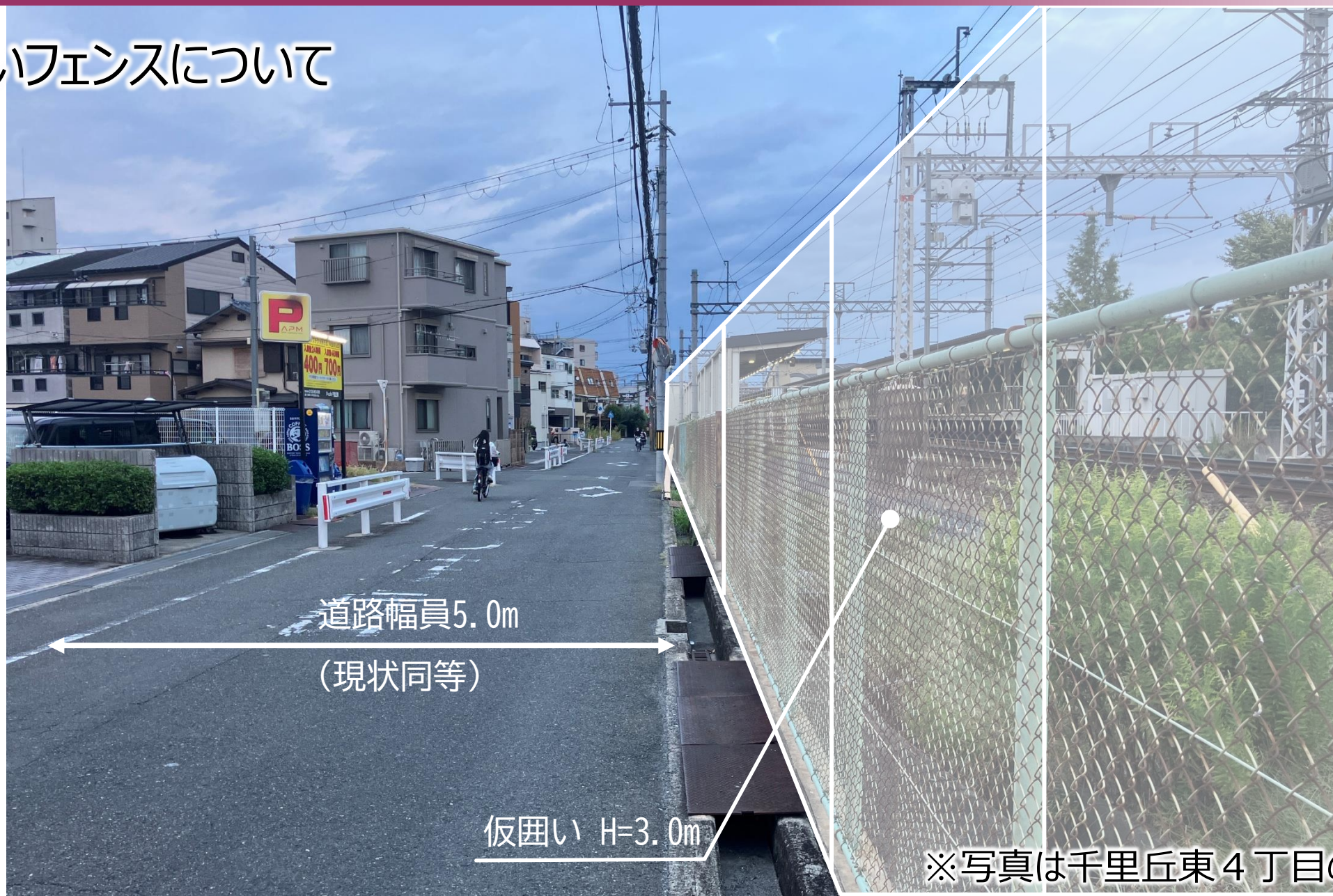
- ・工事用出入口について



※写真は南千里丘のイメージです

主な工事の内容

・仮囲いフェンスについて



道路幅員5.0m

(現状同等)

仮囲い H=3.0m

※写真は千里丘東4丁目のイメージです

主な工事の内容

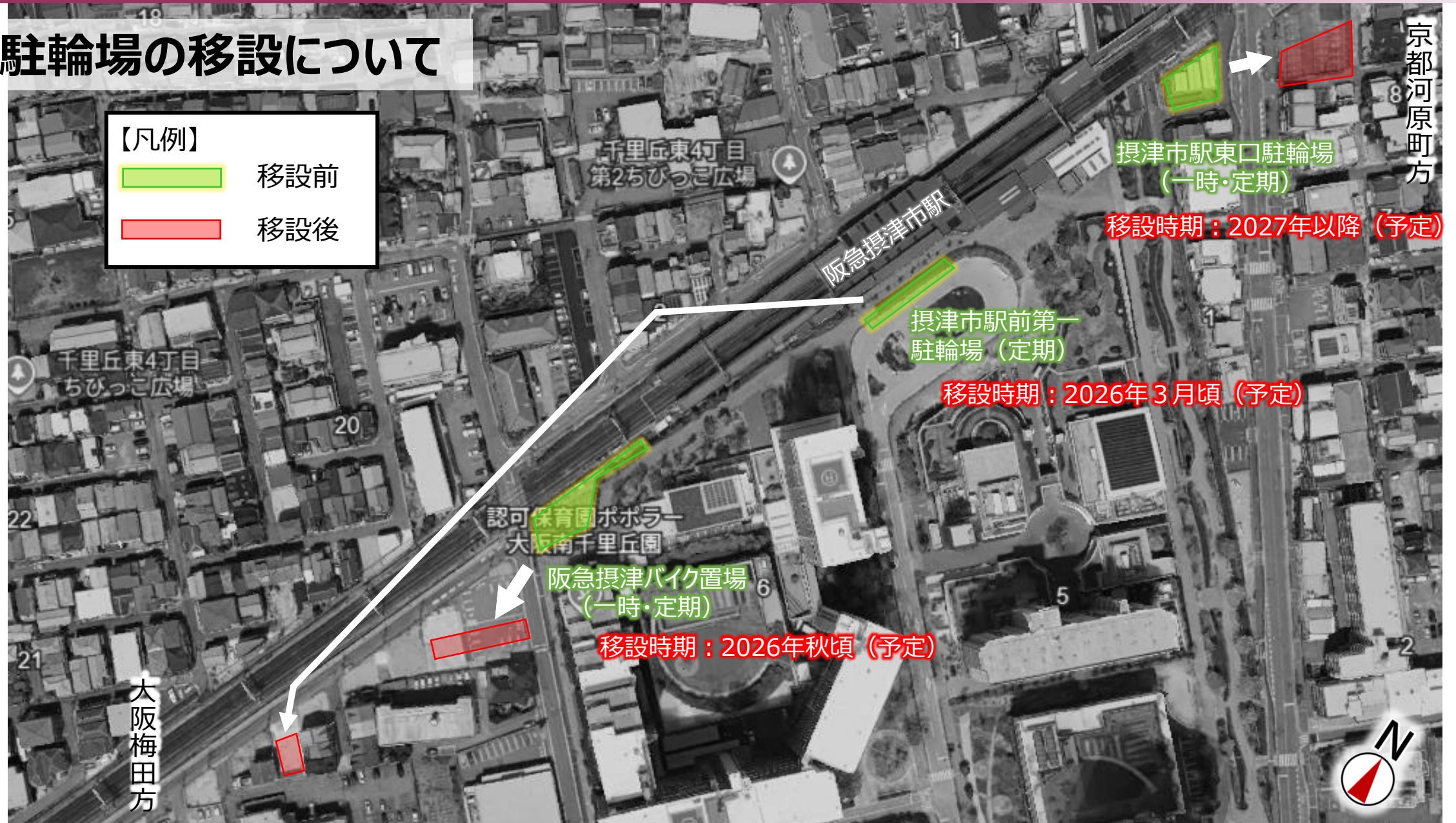
・阪急レンタサイクル移設について



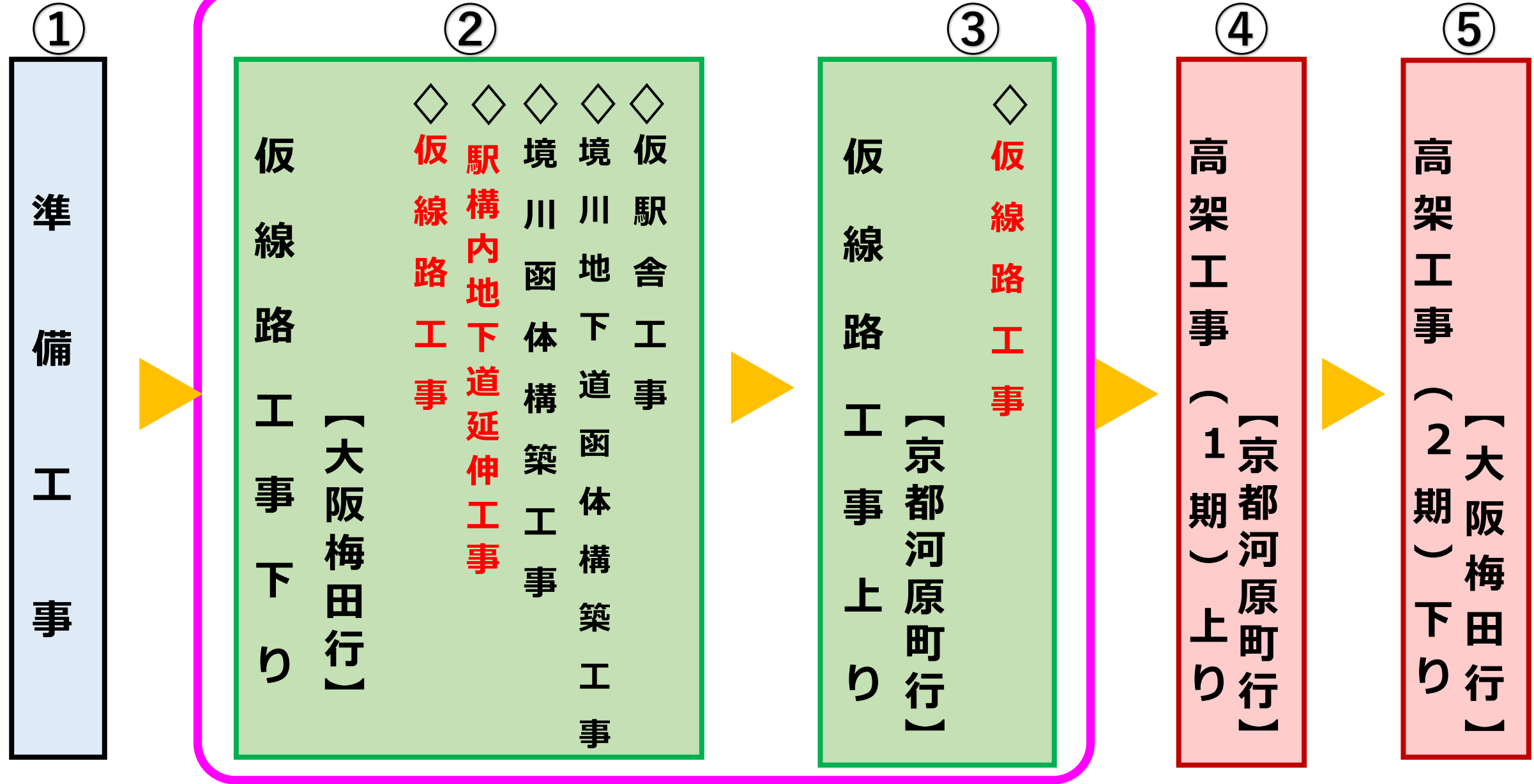
摂津市駅西側へ2026年9月頃に移設予定。

主な工事の内容

・駐輪場の移設について



工事の流れ



主な工事の内容

- ・駅部の施工順序
仮線路工事（下り・上り）・地下道延伸工事

※イラストはイメージです

現在線

京都河原町行

大阪梅田行

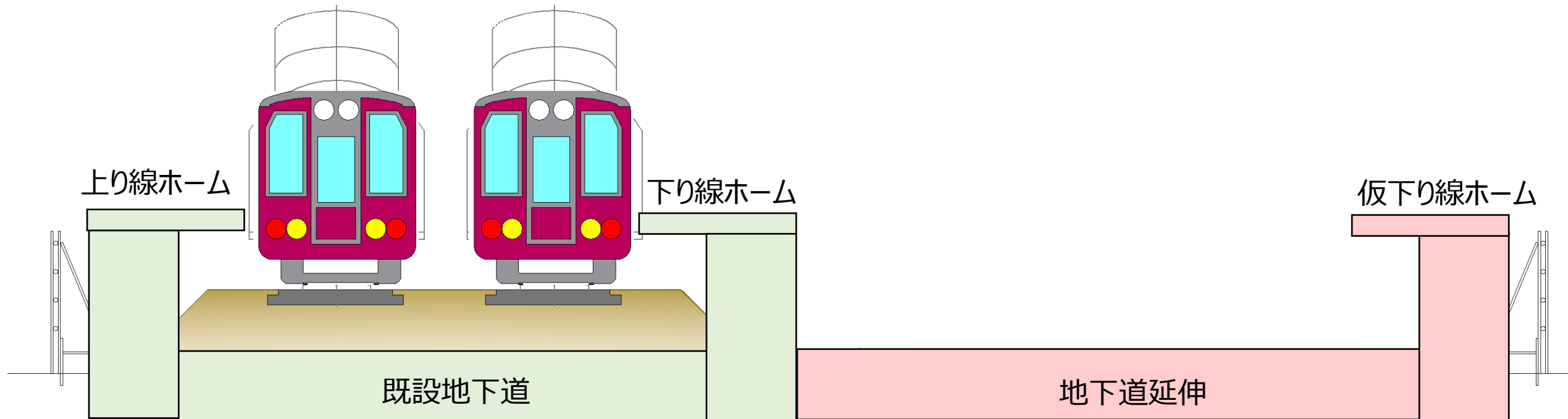
上り線ホーム

下り線ホーム

仮下り線ホーム

既設地下道

地下道延伸



主な工事の内容

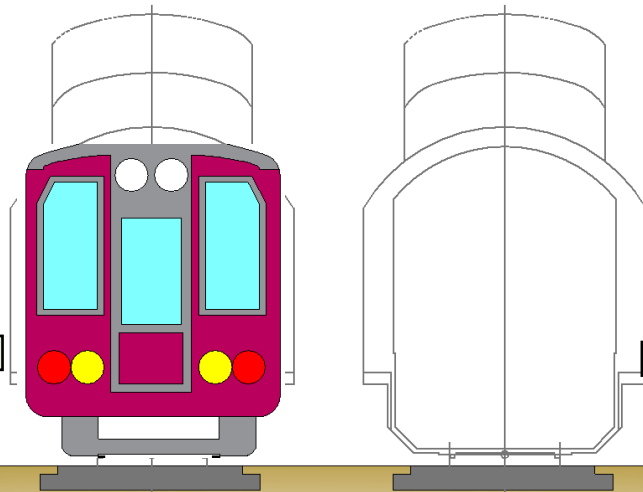
- ・駅部の施工順序
仮線路工事（下り・上り）・地下道延伸工事

※イラストはイメージです

現在線

京都河原町行

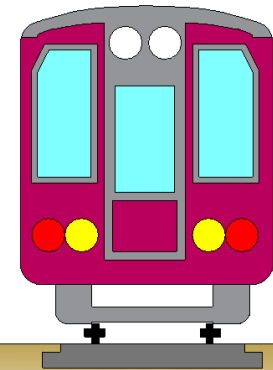
大阪梅田行



仮線

京都河原町行

大阪梅田行



主な工事の内容

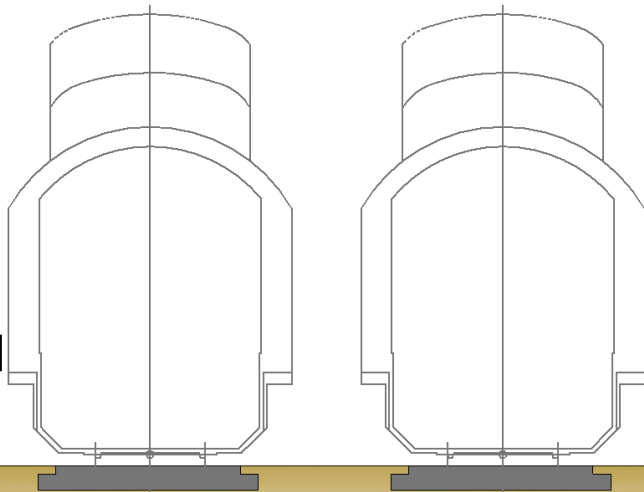
- ・駅部の施工順序
仮線路工事（下り・上り）・地下道延伸工事

※イラストはイメージです

現在線

京都河原町行

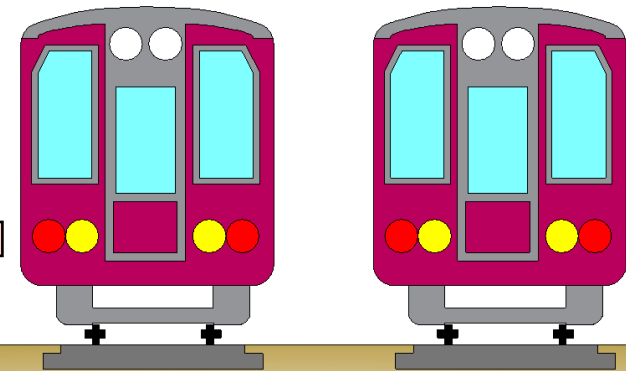
大阪梅田行



仮線

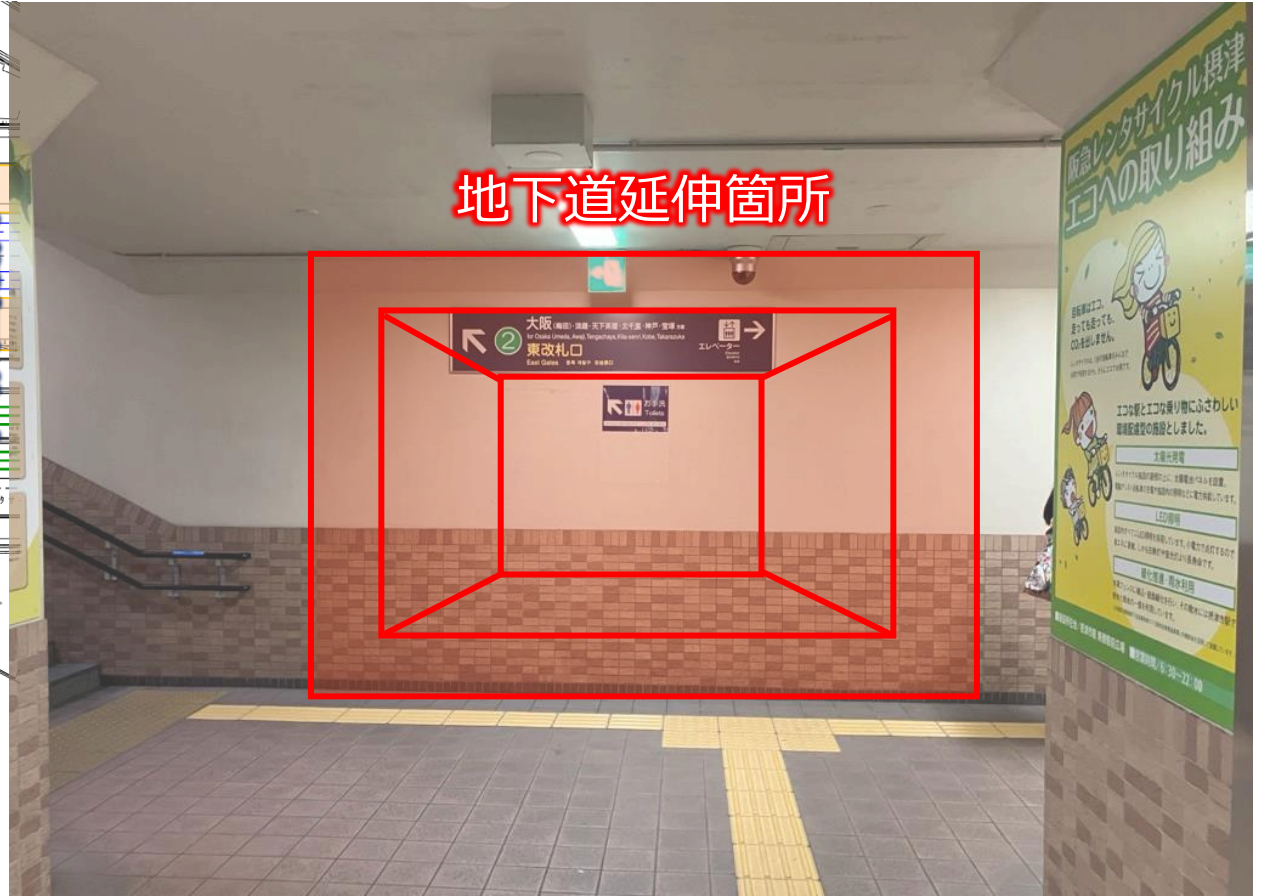
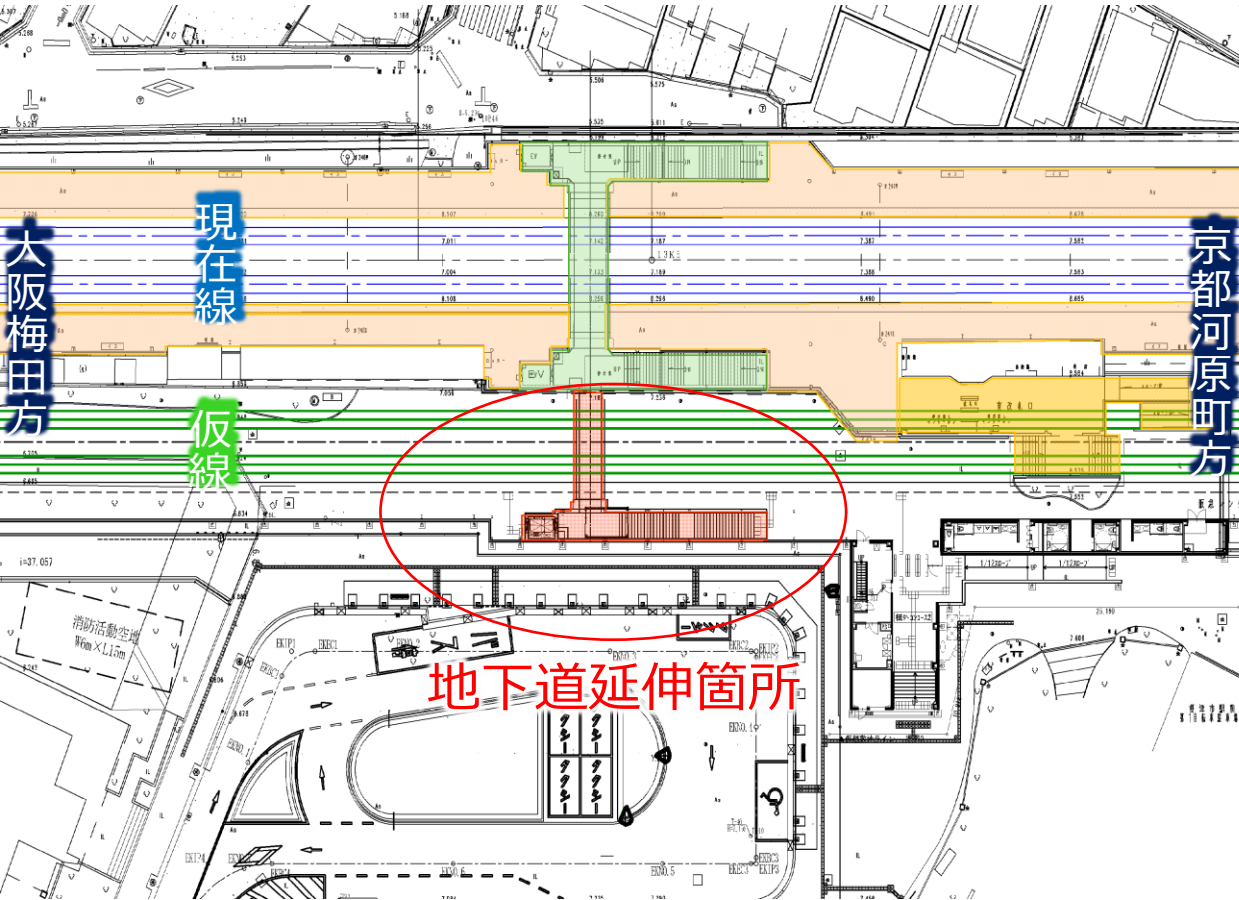
京都河原町行

大阪梅田行



主な工事の内容

- ・仮線路工事下り 駅構内地下道延伸工事（1期）
【大阪梅田行】

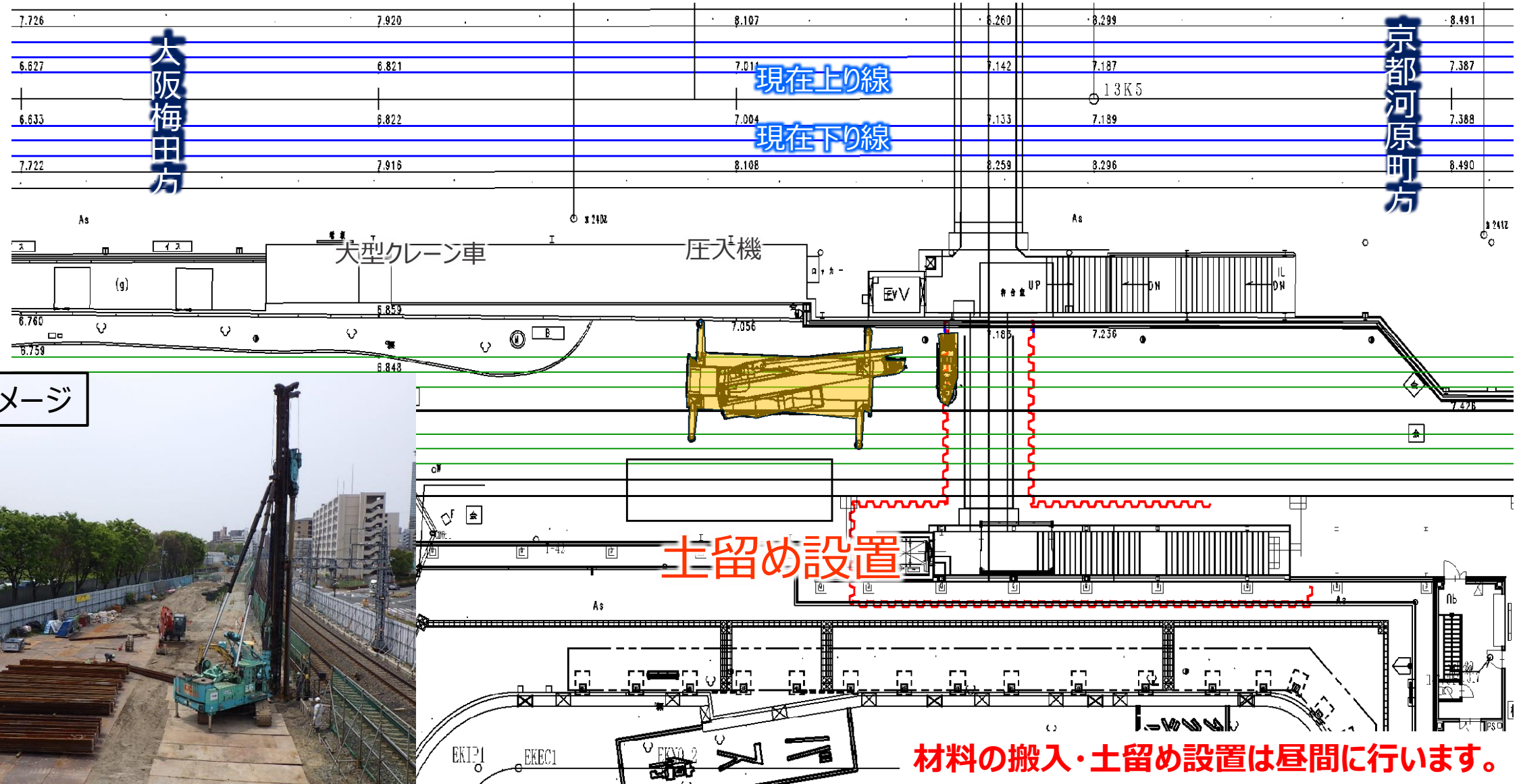


大阪梅田行の仮ホームからアクセスするために

現在の駅構内地下道を東側（ロータリー側）へ延伸します。

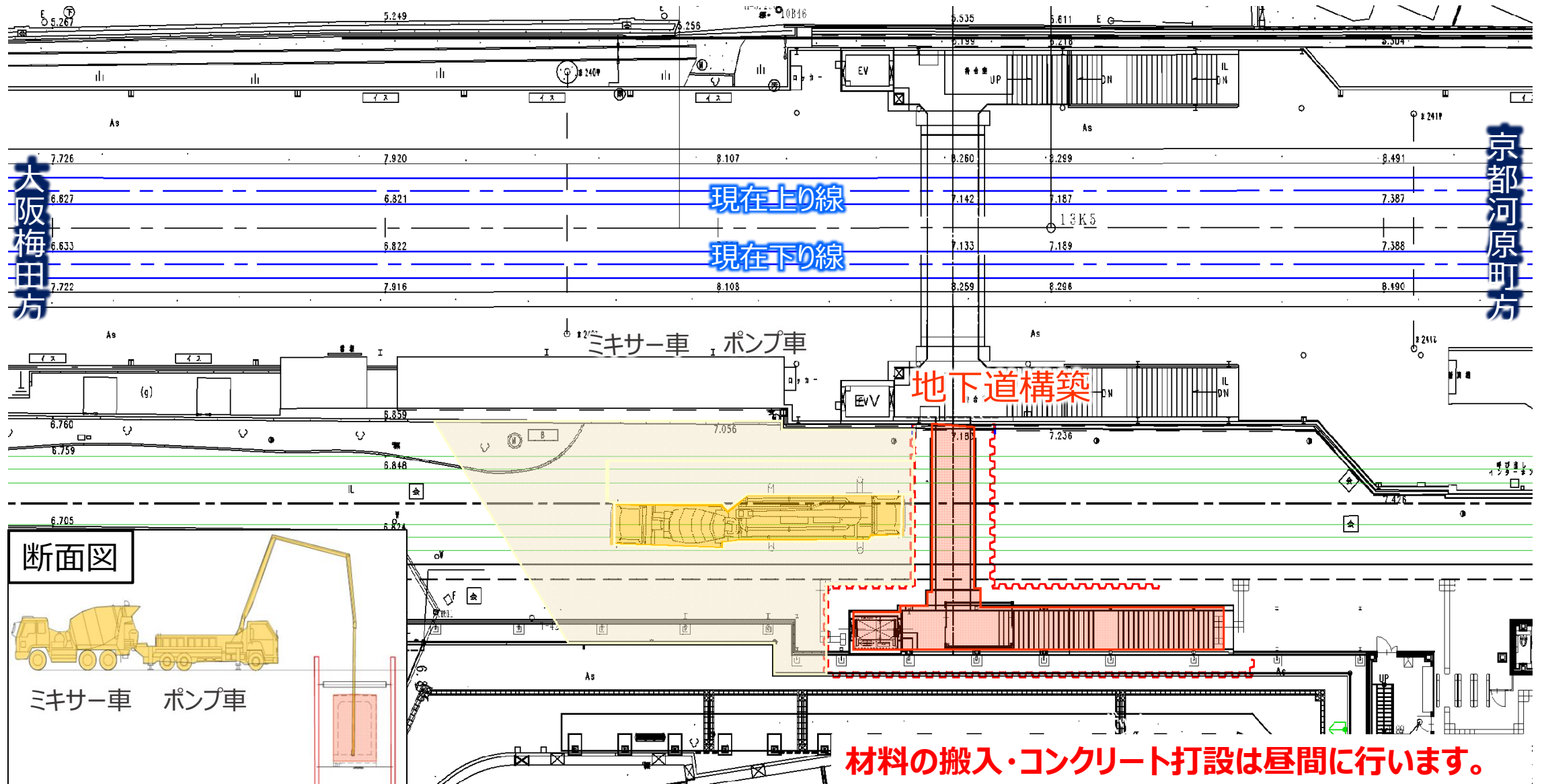
主な工事内容

・地下道延伸工事（鋼矢板圧入）

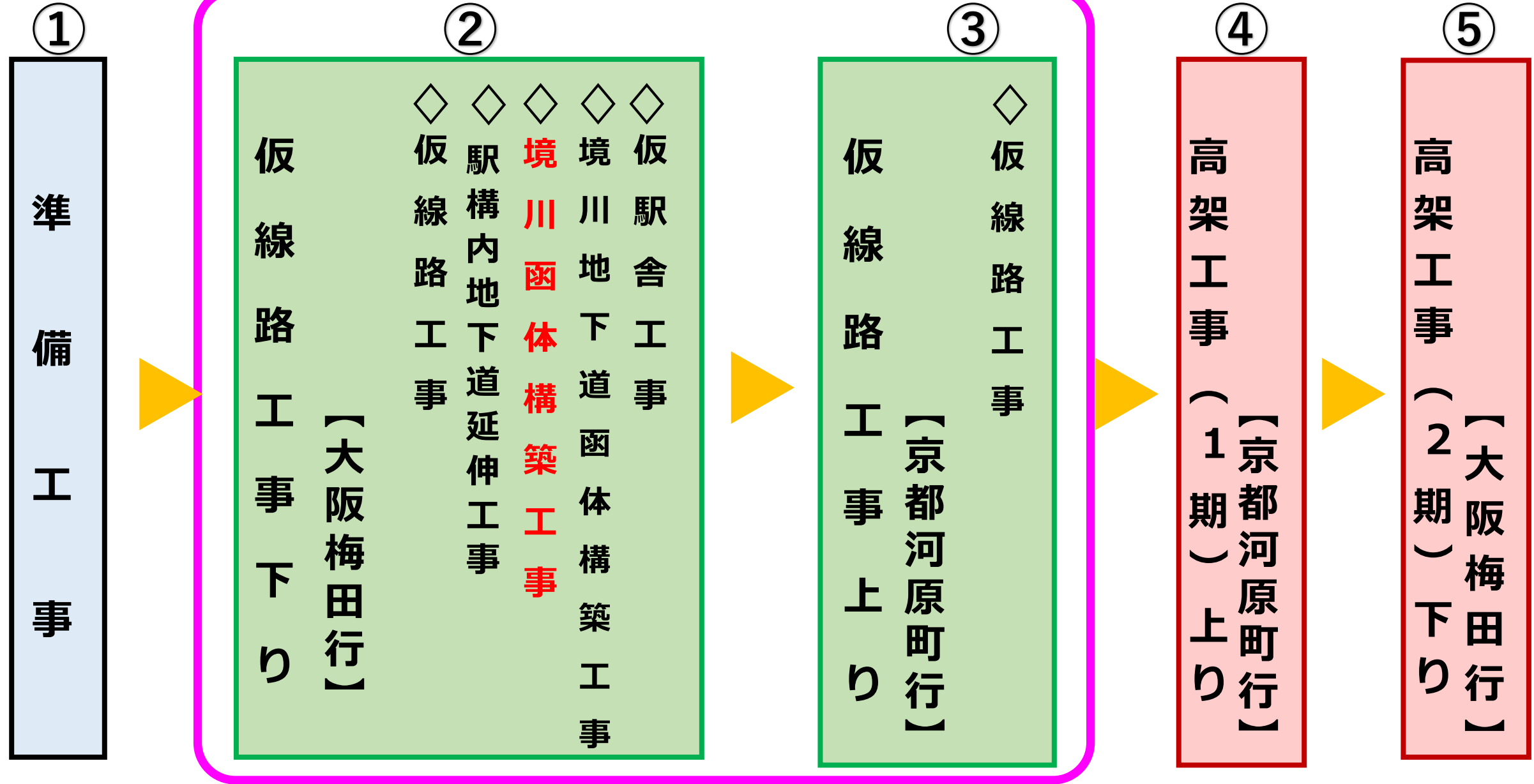


主な工事内容

・地下道延伸工事（コンクリート打設）



工事の流れ



主な工事の内容

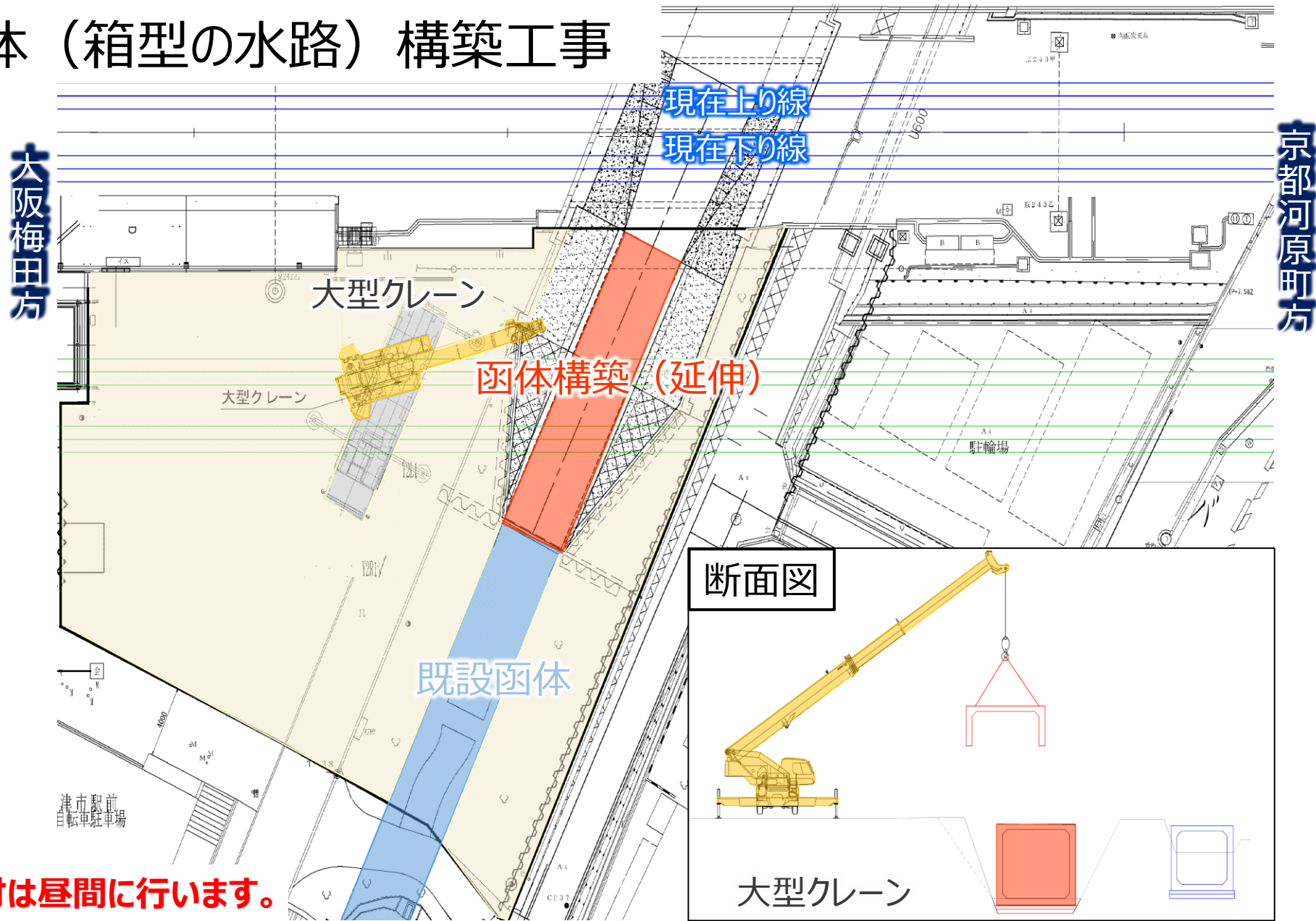
・境川函体（函型の河川）構築工事



仮線敷設のため、境川の函体（河川）を
現在位置～仮線敷設箇所まで西側へ延長します。

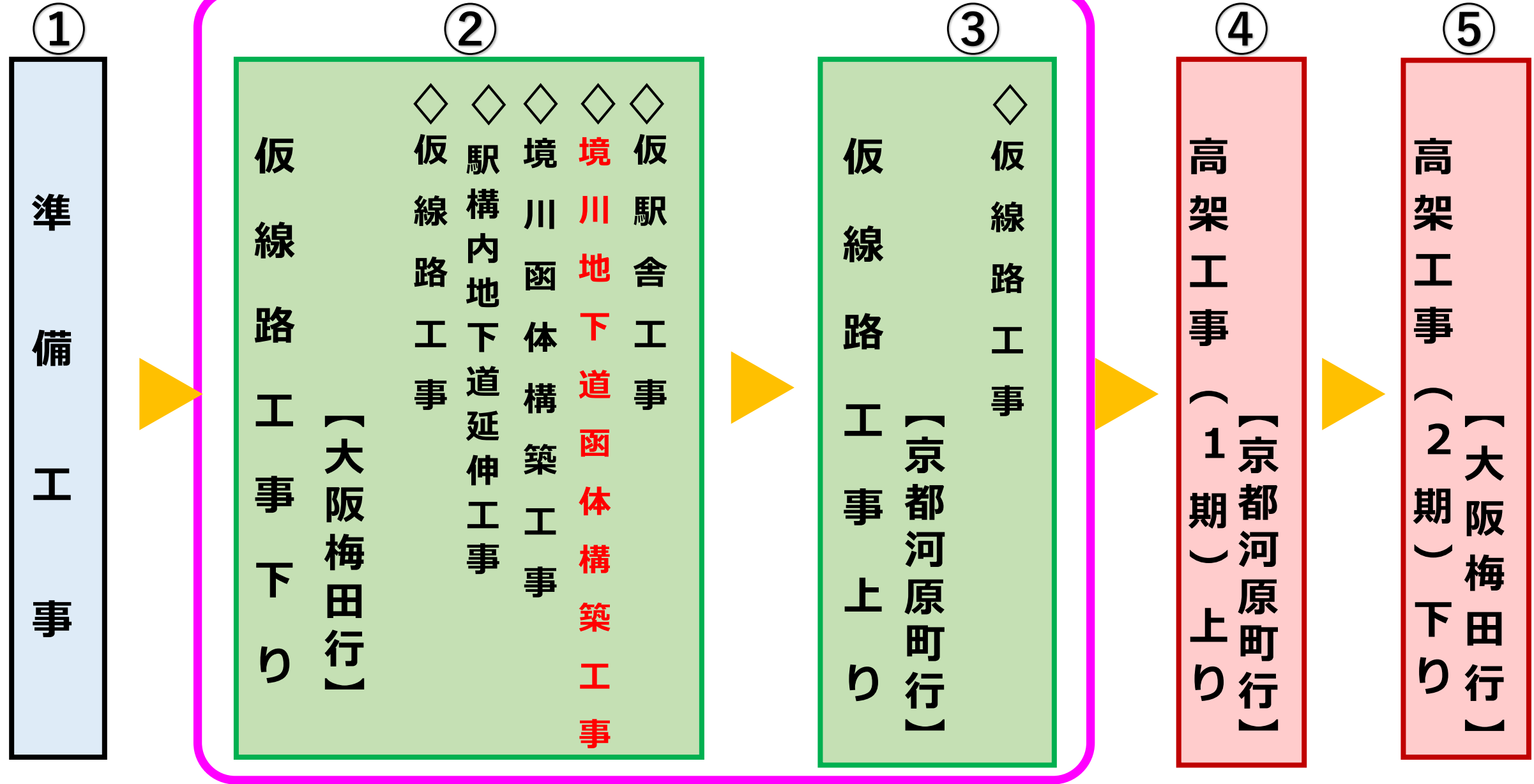
主な工事内容

・境川函体（箱型の水路）構築工事



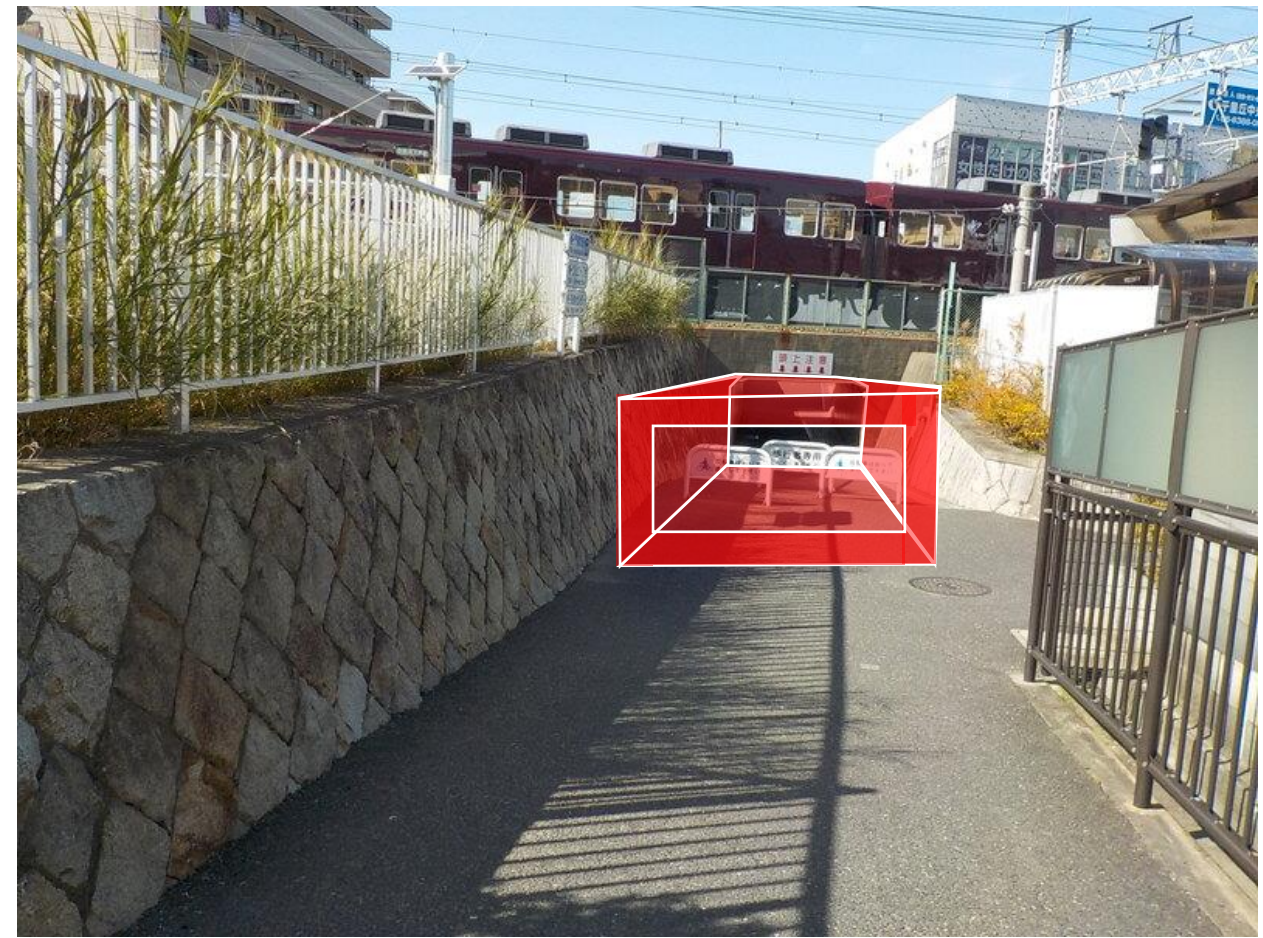
材料の搬入・据付は昼間に行います。

工事の流れ



主な工事の内容

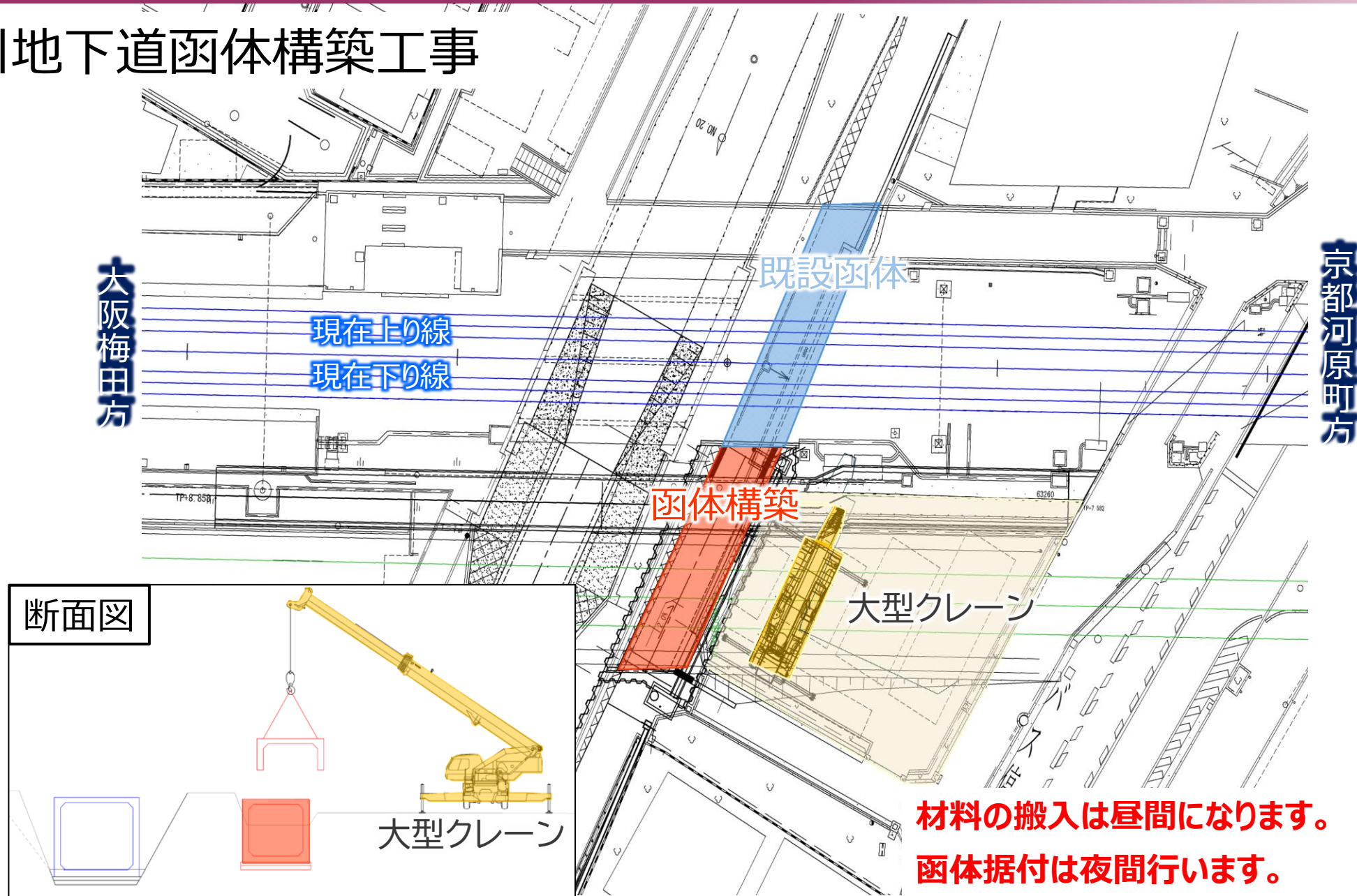
・境川 地下道函体構築工事



仮線敷設のため、境川の地下道函体を
現在位置～仮線敷設箇所まで東側へ延長します。

主な工事内容

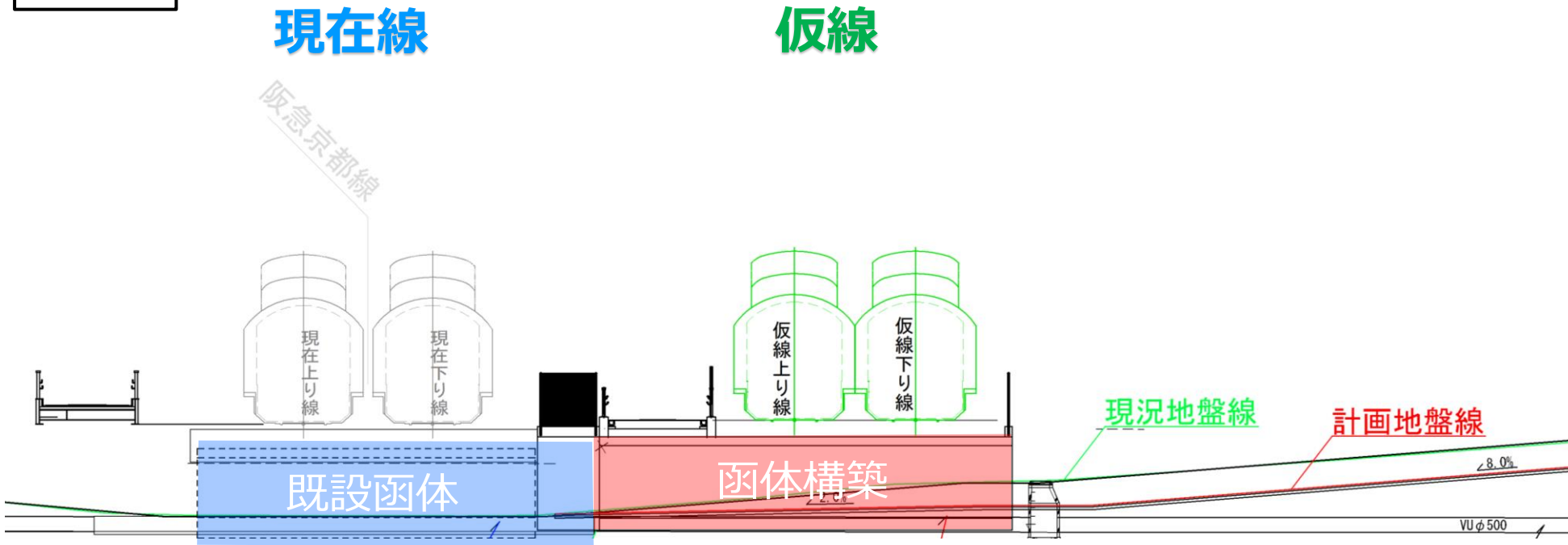
・境川地下道函体構築工事



主な工事の内容

・境川 地下道函体構築工事

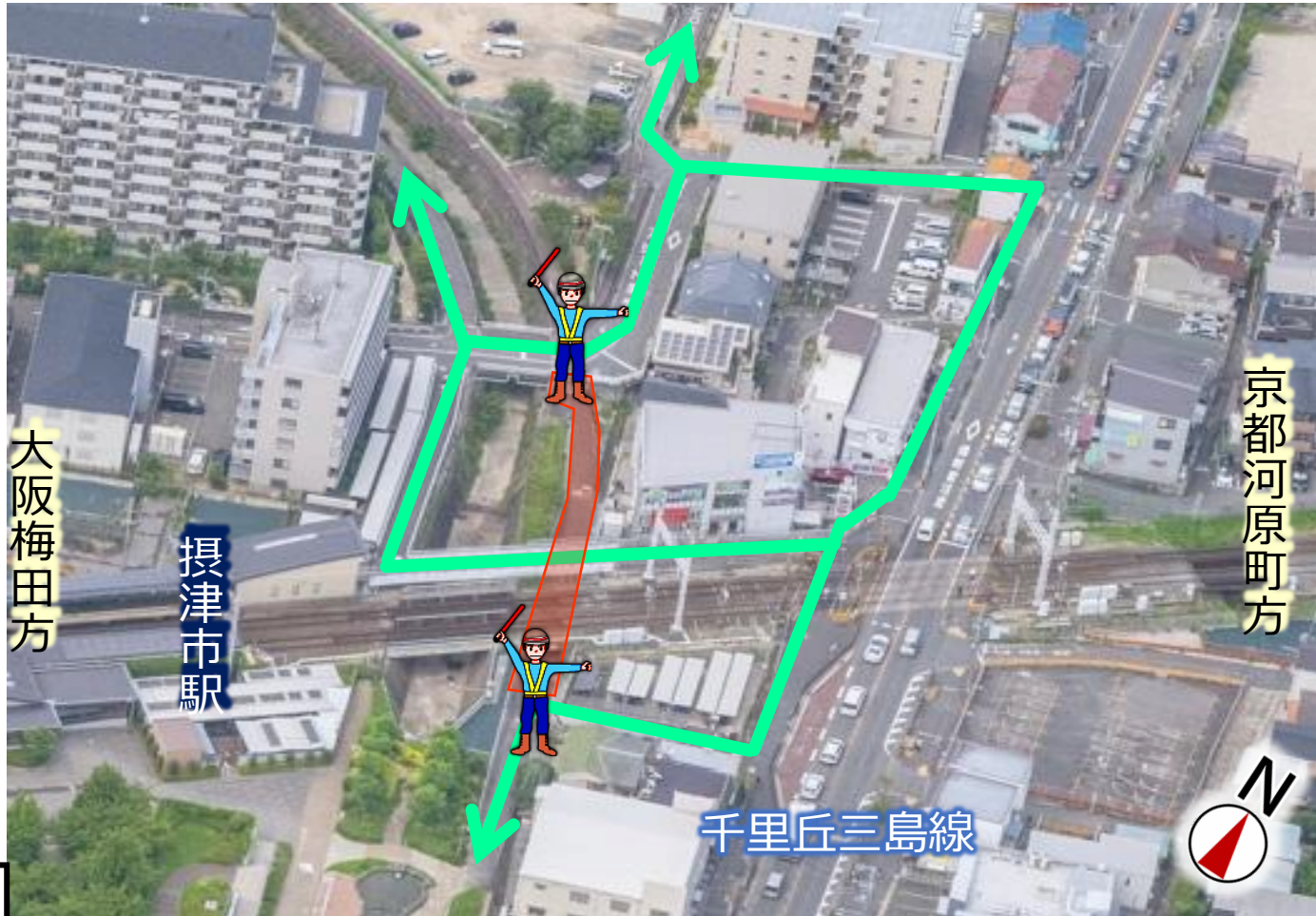
側面図



仮線敷設のため、境川の地下道函体を
現在位置～仮線敷設箇所まで東側へ延長します。

主な工事の内容

・境川 地下道函体構築工事



歩行者・自転車の夜間の迂回ルート

※通行止めとなる時間は警察との協議の上決定し、
事前に予告看板を設置する等、近隣の皆様への周知を徹底します。

【凡例】



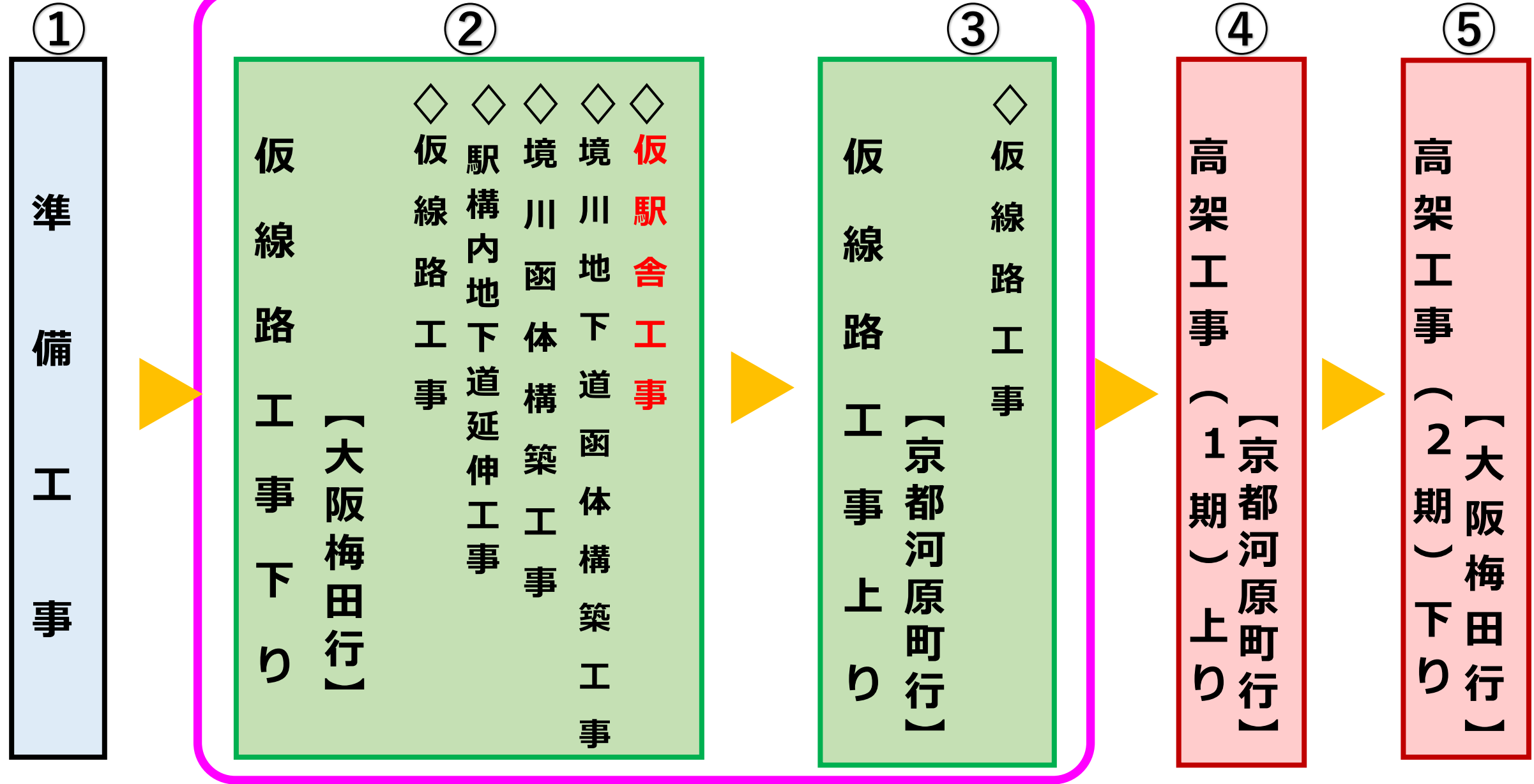
迂回路

夜間



通行止め区間

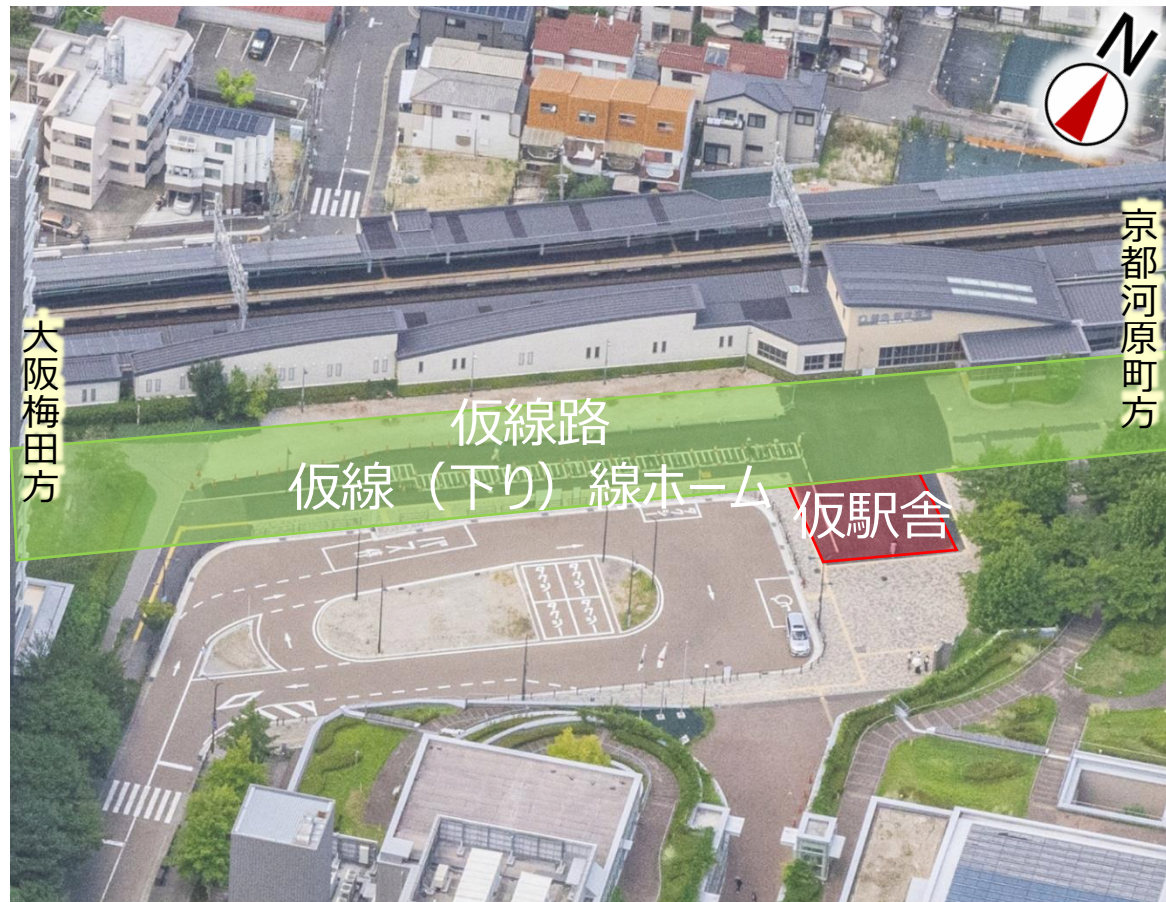
工事の流れ



主な工事の内容

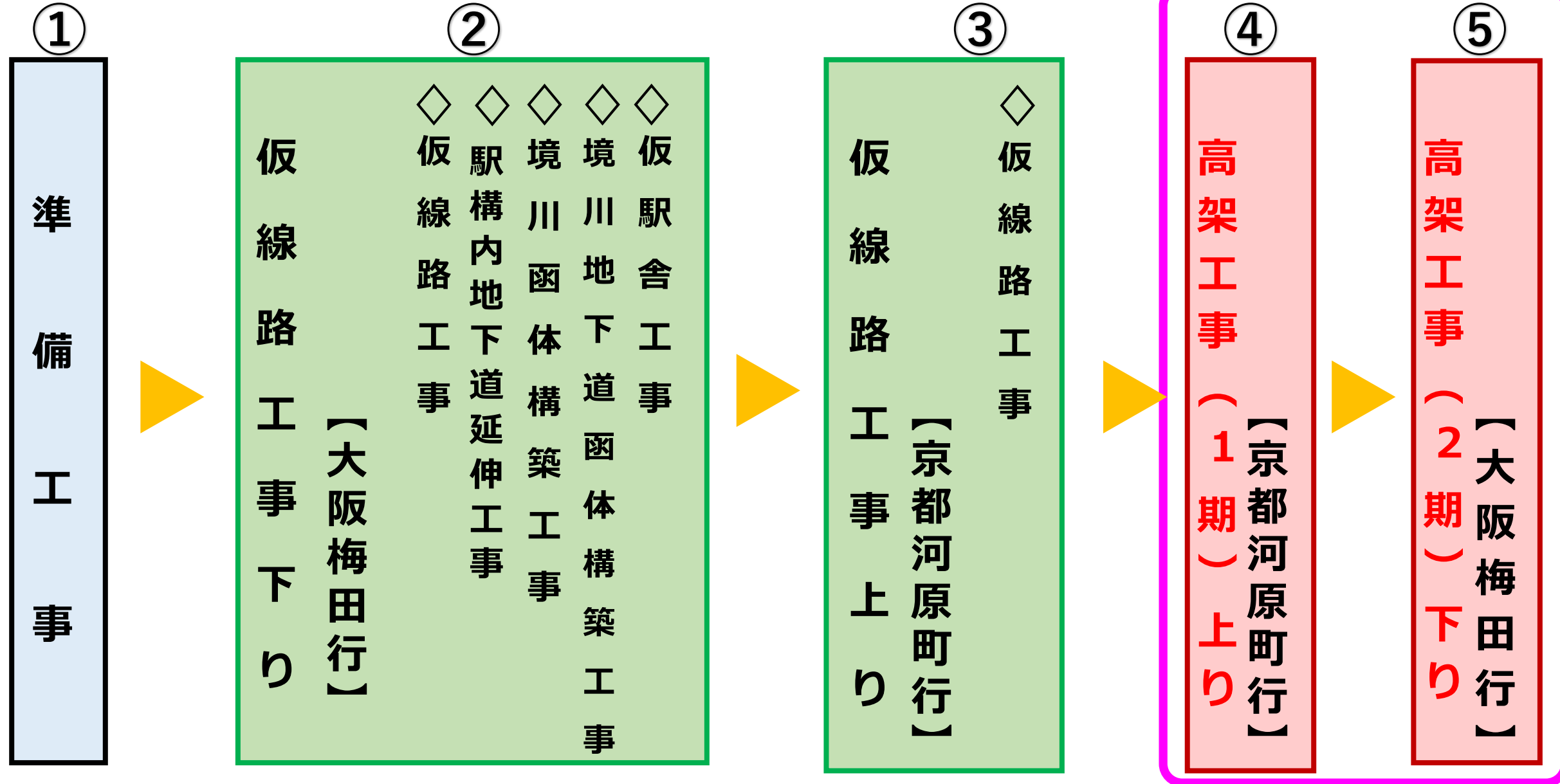
・仮線下り線駅舎工事 【大阪梅田行】

※写真はイメージです



仮線下り線の仮駅舎を建設します。

工事の流れ



主な工事の内容

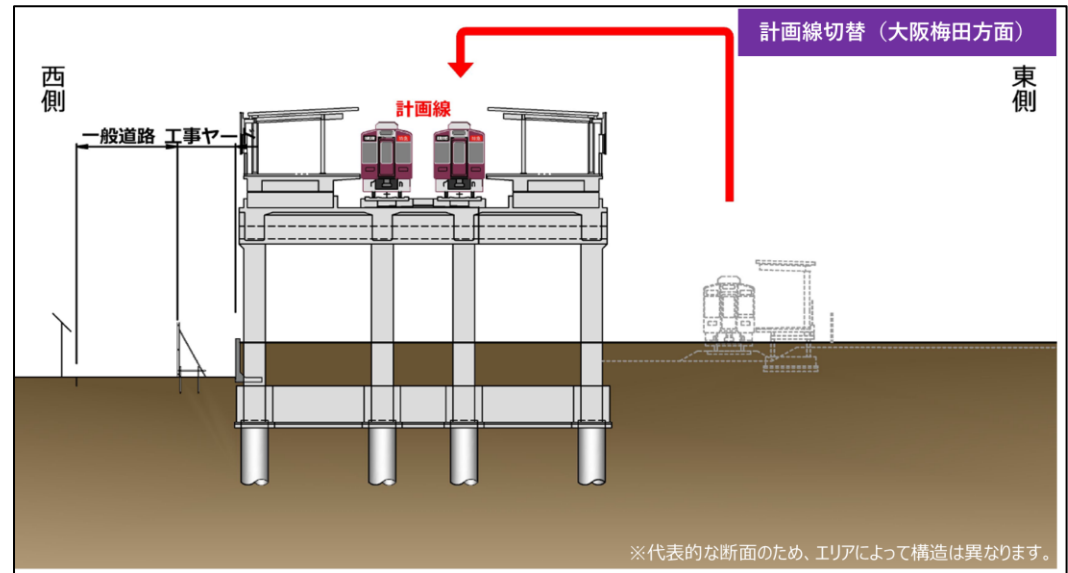
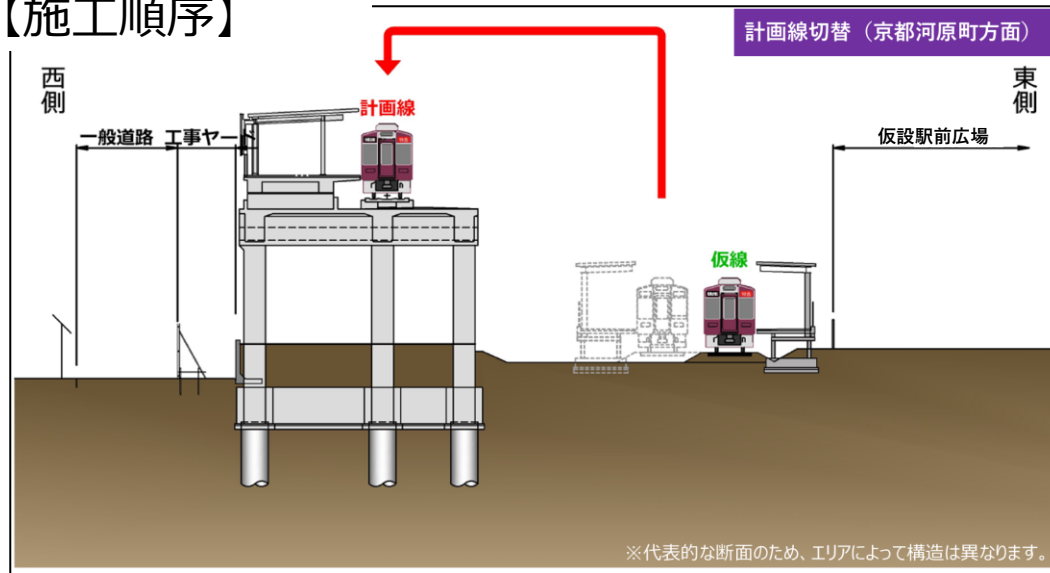
④⑤：高架橋建設（1期・2期）



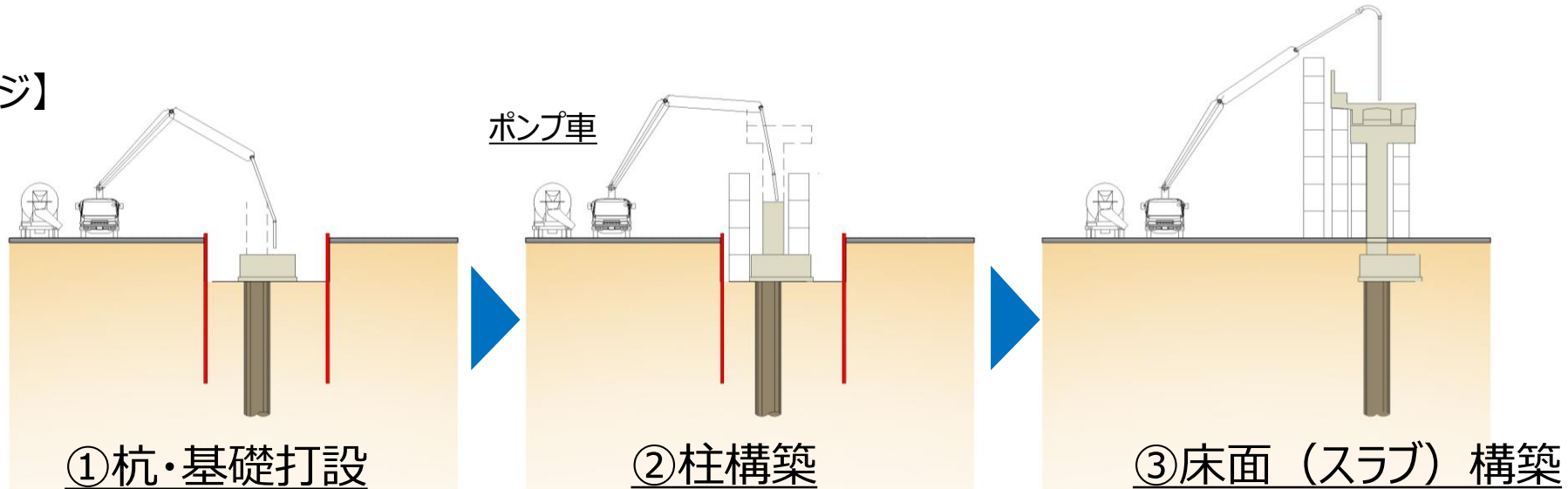
坪井踏切道側からの高架駅舎建設イメージ（京都河原町方面を望む）

主な工事の内容

【施工順序】



【施工イメージ】

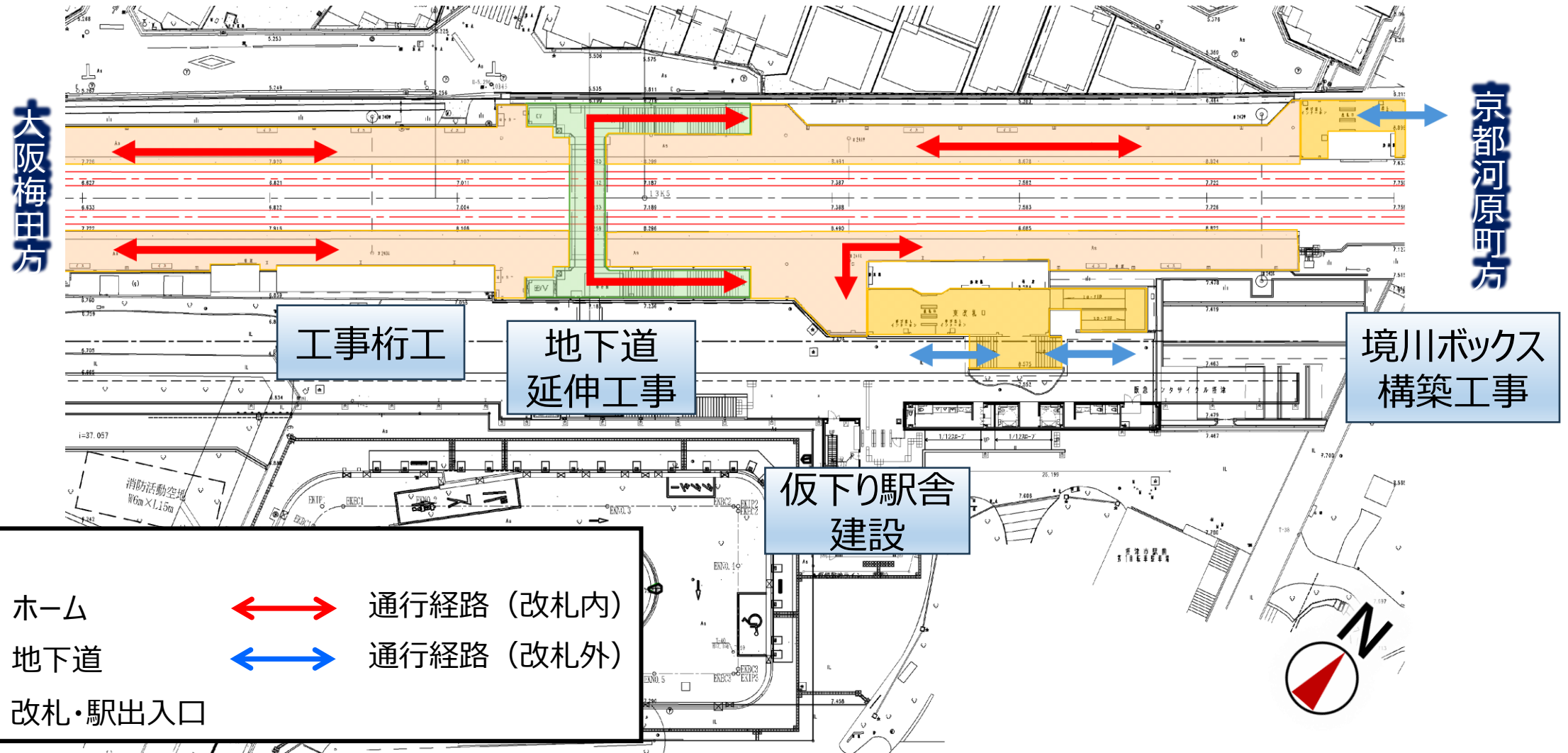


駅部通行ルートについて

駅部通行ルートについて

摂津市駅

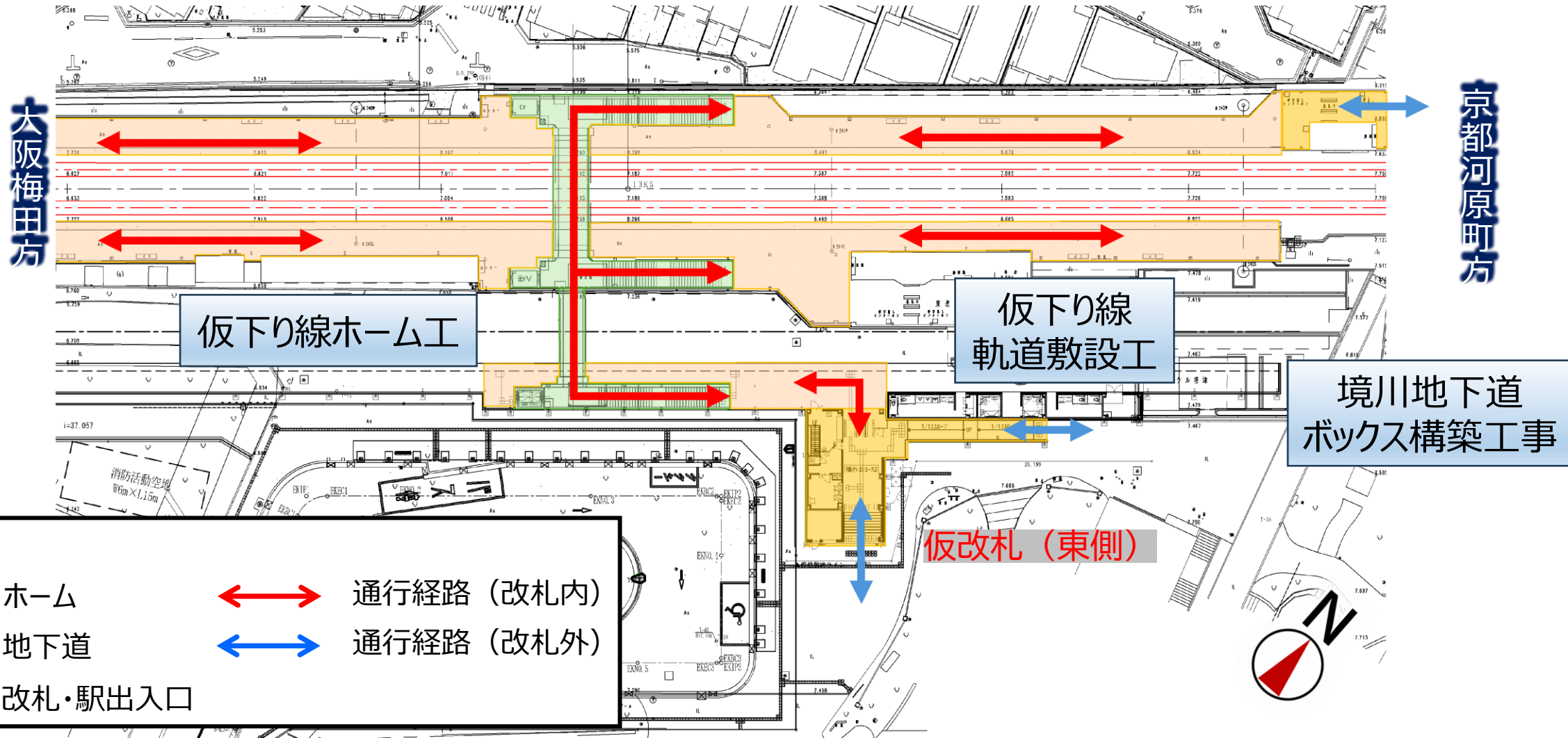
【STEP1】 現在 ～ 仮下り線駅舎建設中
(大阪梅田行)



駅部通行ルートについて

摂津市駅

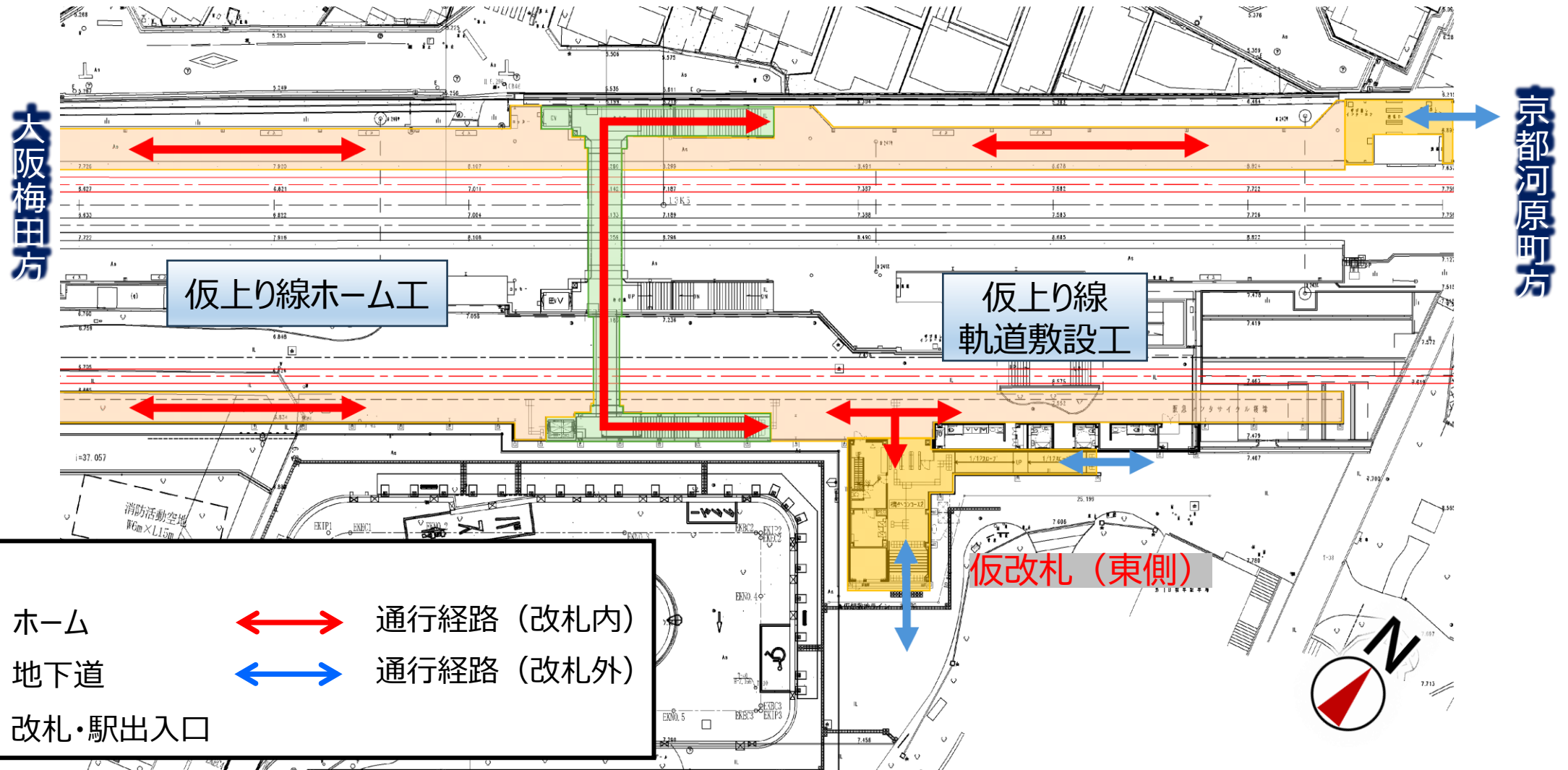
【STEP2】 仮下り線駅舎完成 ～ 仮下り線切替前
(大阪梅田行) (大阪梅田行)



駅部通行ルートについて

摂津市駅

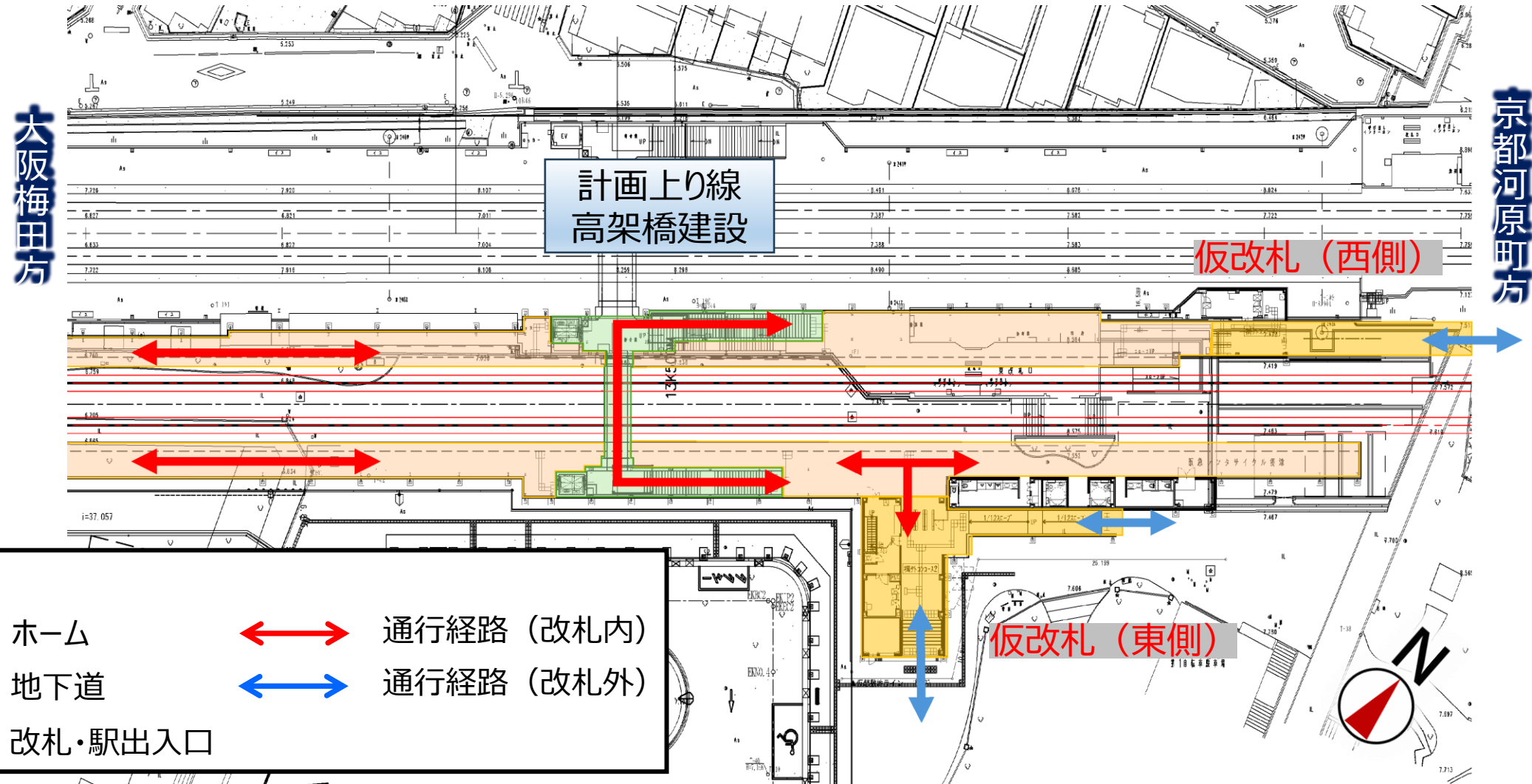
【STEP3】 仮下り線切替後 ～ 仮上り線切替前
【大阪梅田行】 【京都河原町行】



駅部通行ルートについて

摂津市駅

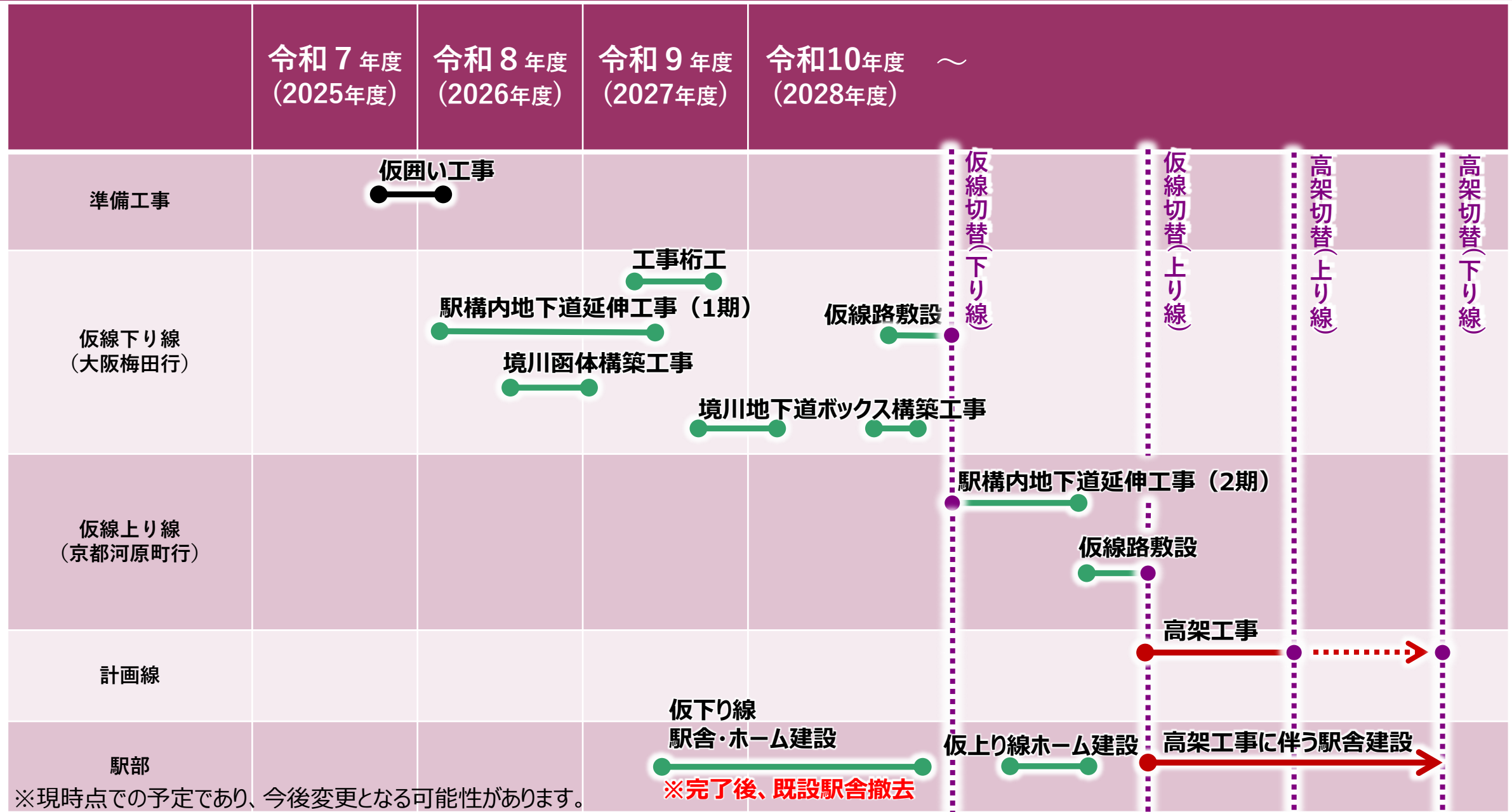
【STEP4】：仮上り線切替後 ～ 計画上り線切替前
【京都河原町行】 【京都河原町行】



工事工程

工事工程

第2工区



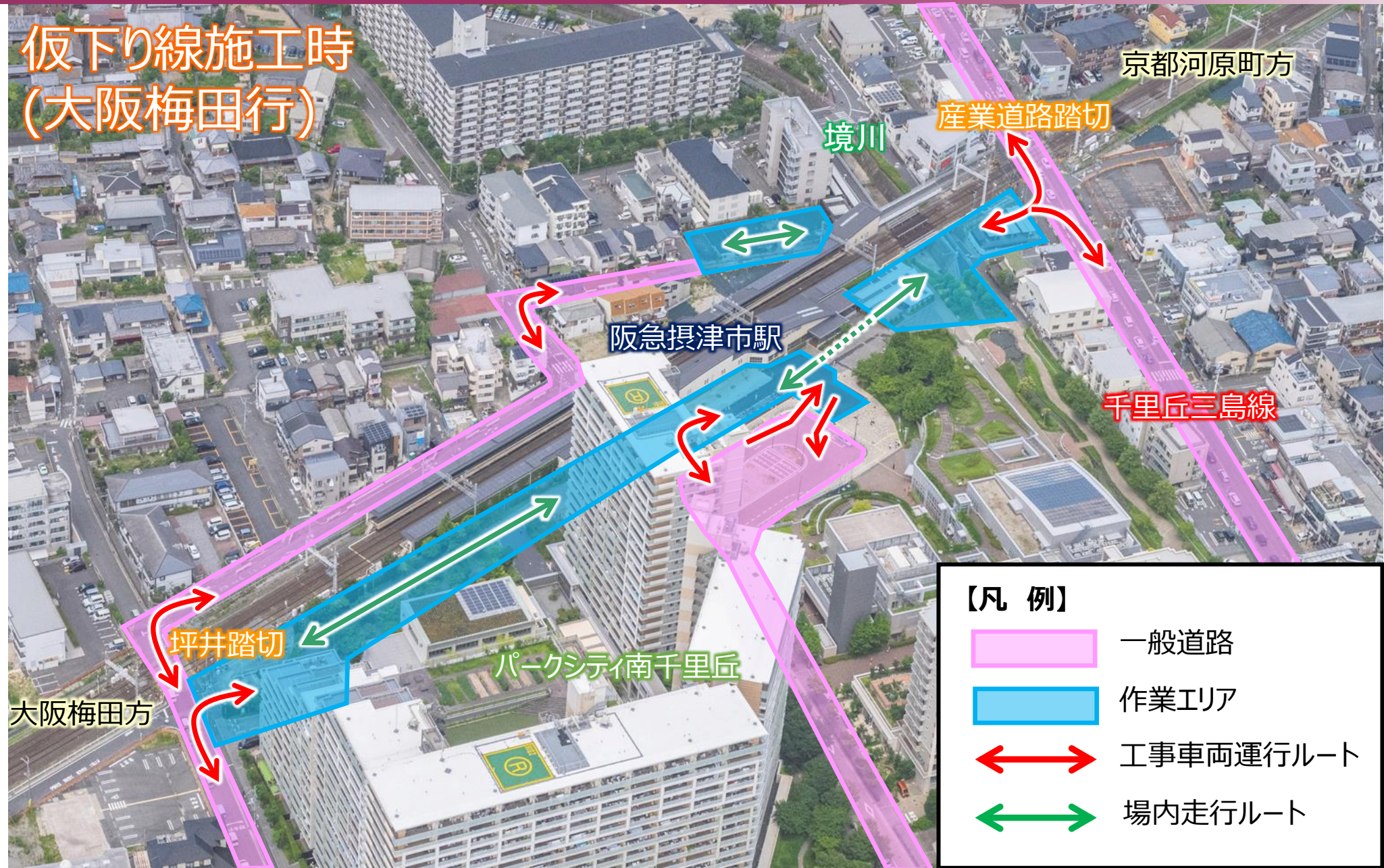
工事車両の通行及び安全対策

工事車両の通行ルート



工事車両の運行ルート

仮下り線施工時
(大阪梅田行)

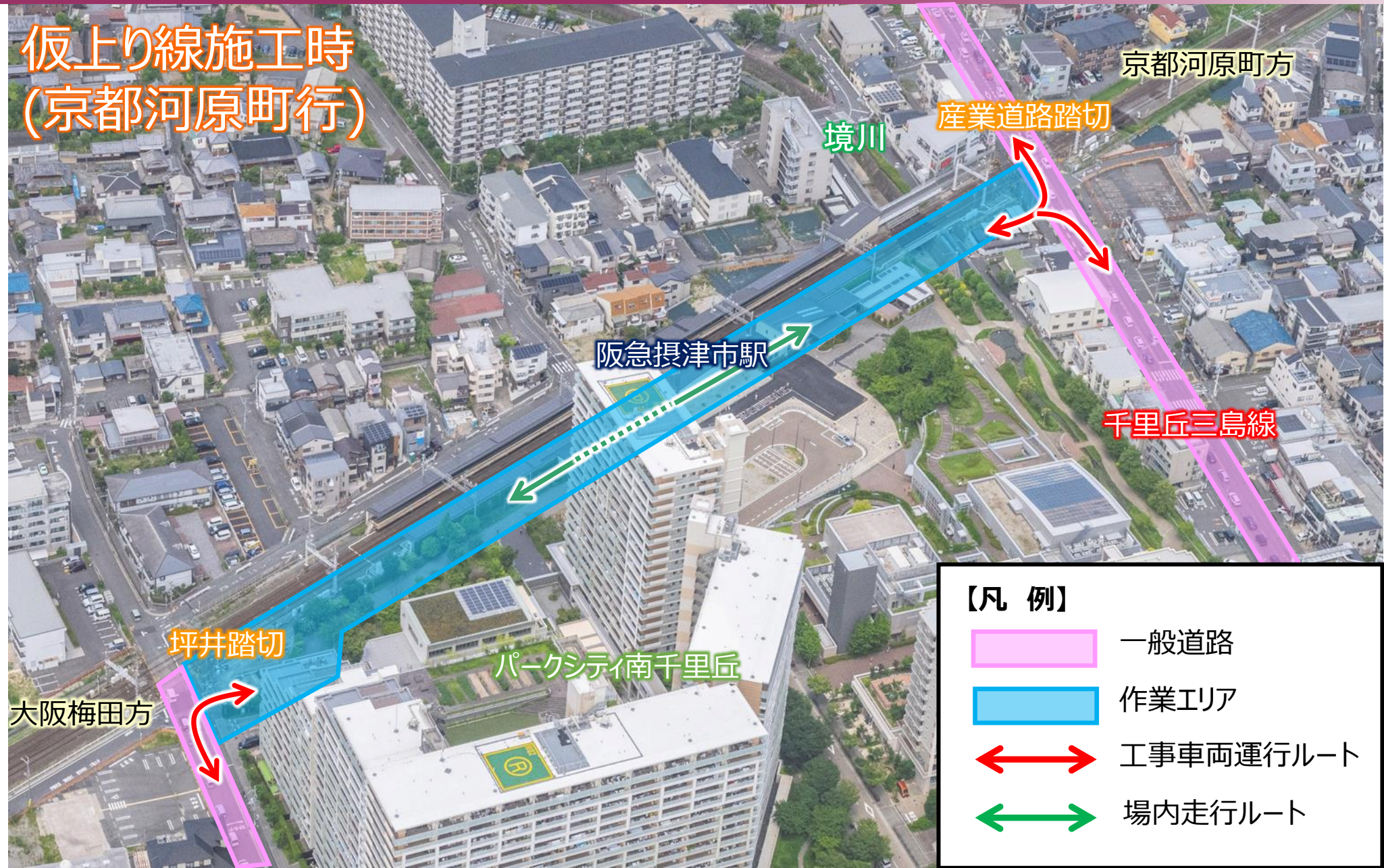


【凡 例】

- 一般道路
- 作業エリア
- 工事車両運行ルート
- 場内走行ルート

工事車両の運行ルート

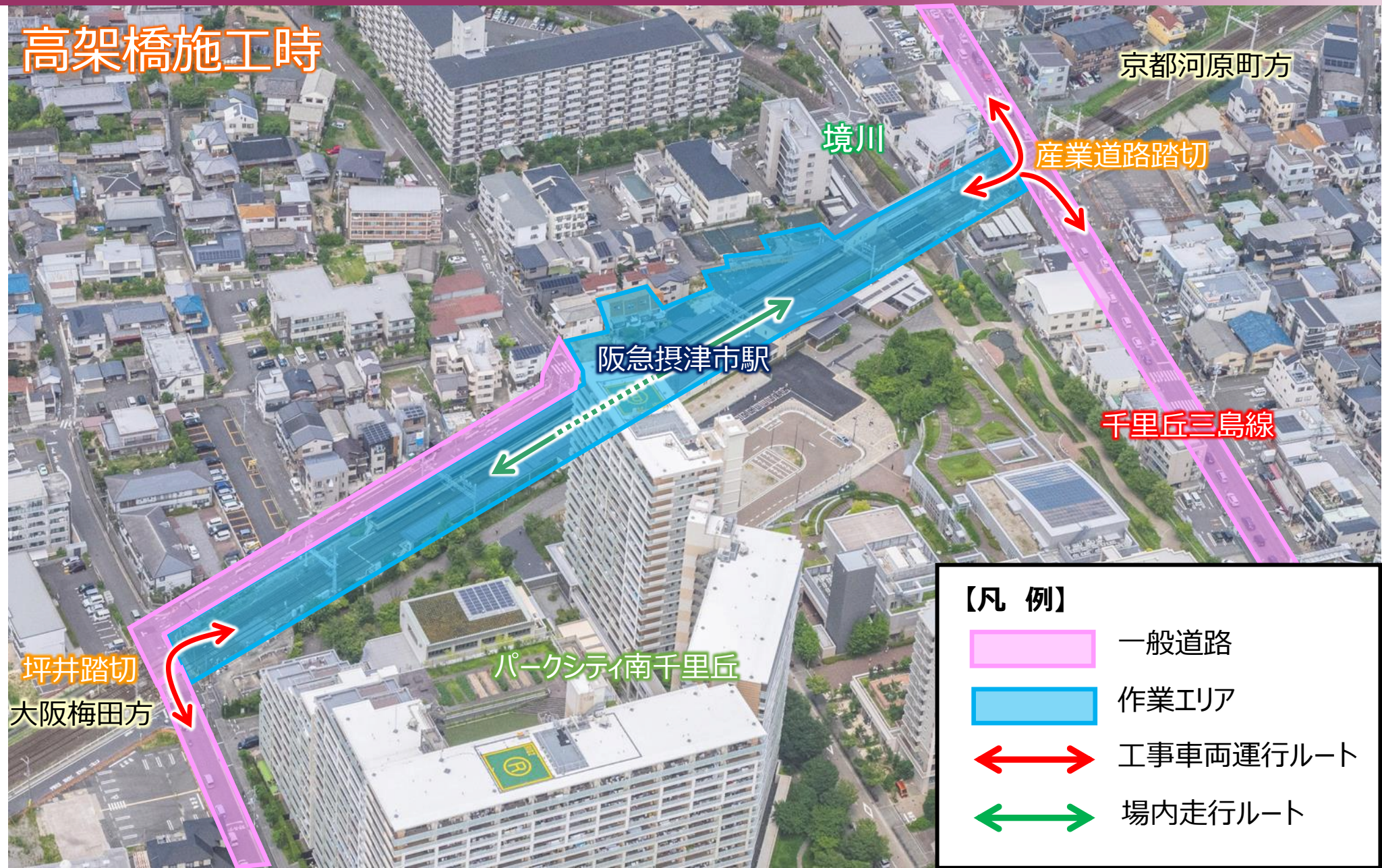
仮上り線施工時
(京都河原町行)



【凡 例】

- 一般道路
- 作業エリア
- 工事車両運行ルート
- 場内走行ルート

工事車両の運行ルート



工事車両の一例

□ 大型工事車両の種類

大型運搬車両：土や産廃のダンプトラック、生コンのミキサー車

大型工事車両：クレーン、ポンプ車

大型特殊車両：大きな機械を運搬するためのトレーラー



ダンプトラック



クレーン付きトラック



ミキサー車



低床トレーラー



クレーン車

※代表的な工事車両のイメージです

工事車両証の掲出

阪急摂津市駅付近連立事業
工事車両

2工区

西松建設・ハンシン建設
特定建設工事共同企業体

※イメージ

工事車両には工区名を記載した車両証を掲出をします

工事車両通行時の安全対策

通行経路の順守

定期的な安全パトロールの徹底

通学・通勤時間の車両通行調整

一般者・一般車両優先の交通誘導

工事車両通行時の安全対策



交通誘導員の配置により、
歩行者や一般車両との接触事故防止に努めます

工事中の踏切道の安全対策について

坪井踏切道

仮下り線切替完了～
仮上り線切替完了まで

参考)
産業道路踏切道

28m

平面図

大阪梅田方

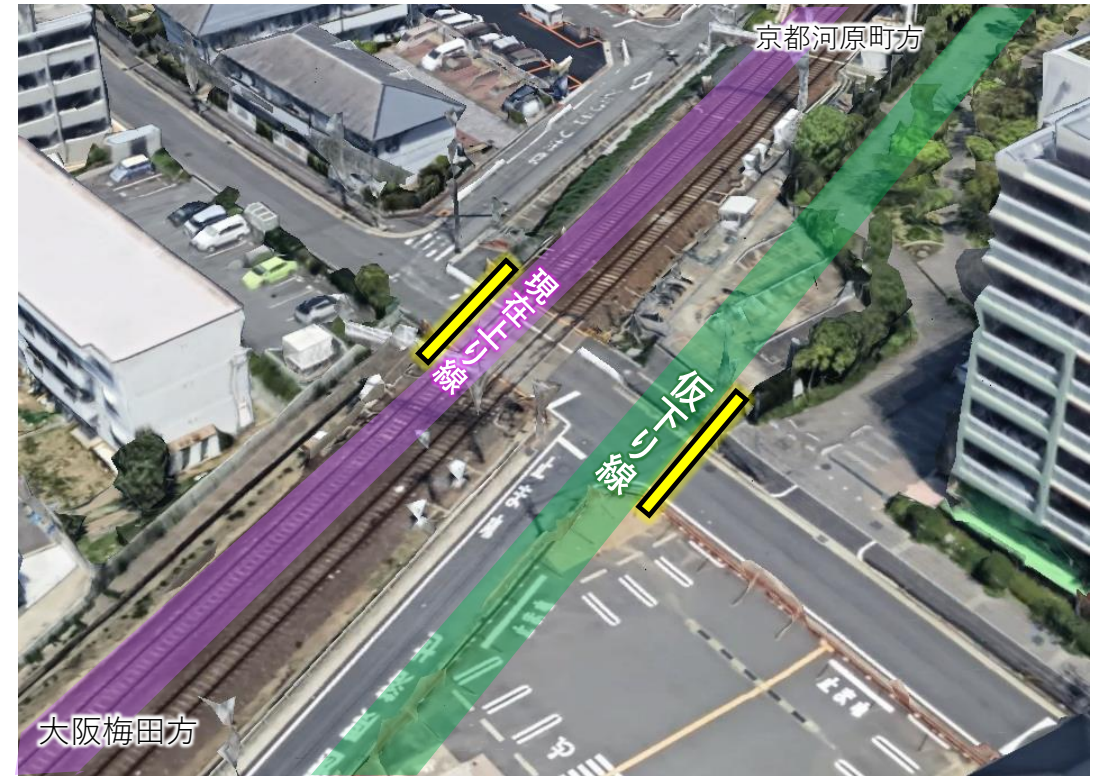
現在上り線

京都河原町方

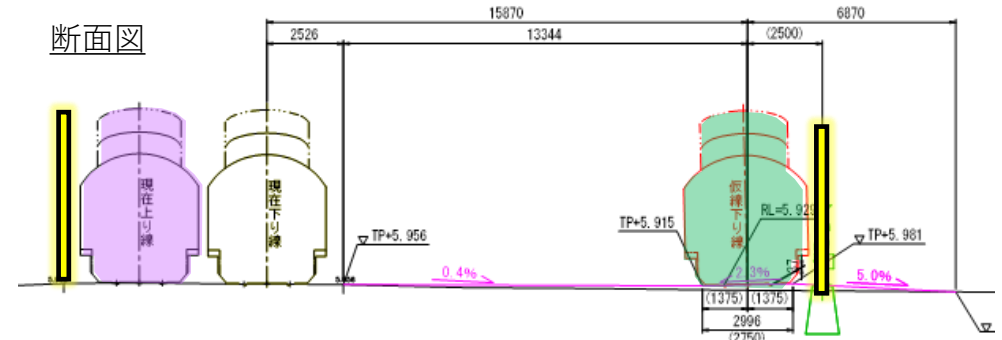
約26m

仮下り線

仮



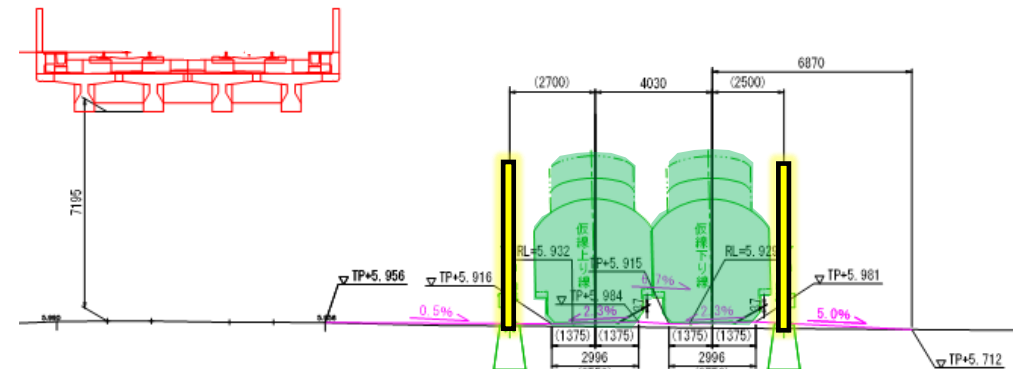
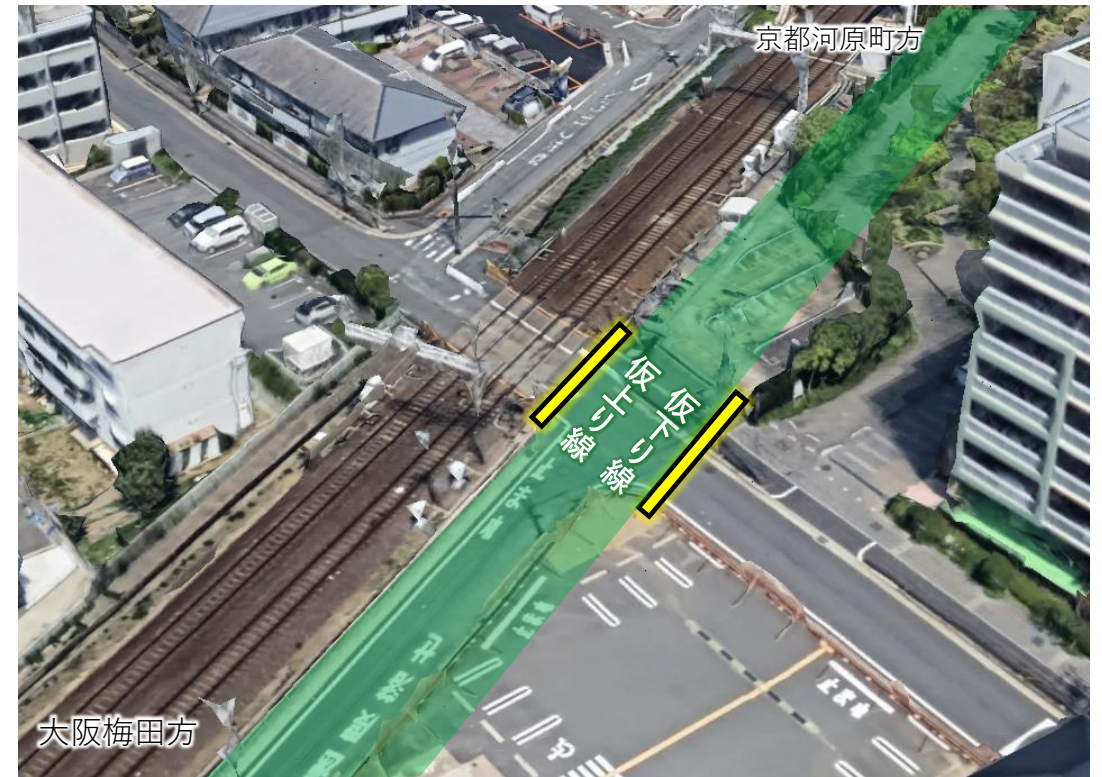
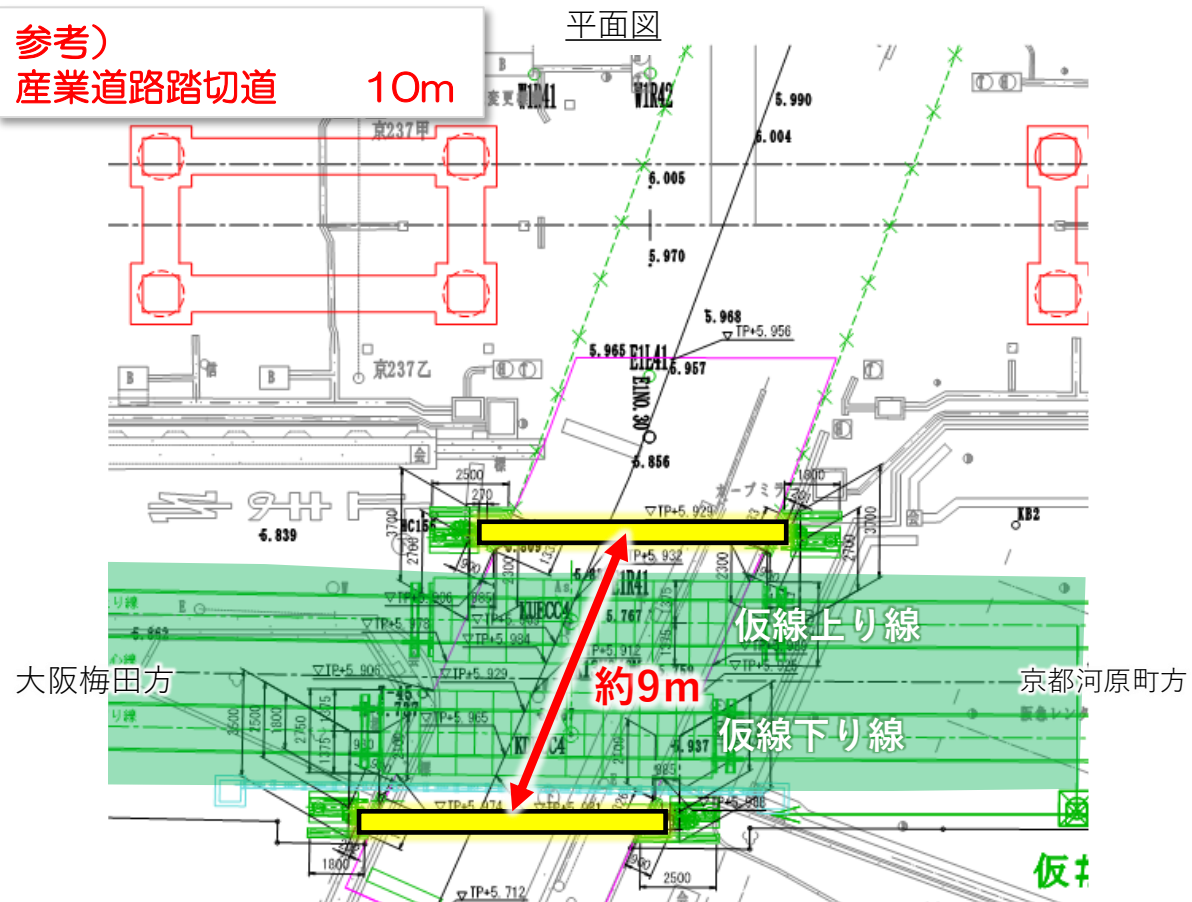
断面図



工事中の踏切道の安全対策について

坪井踏切道

仮線入り線切替完了～
計画上り線切替完了まで

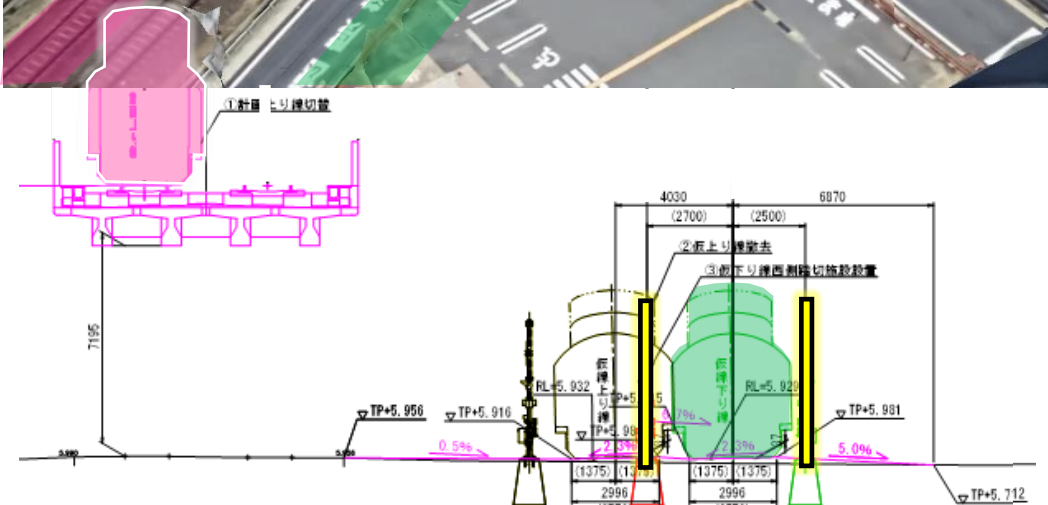
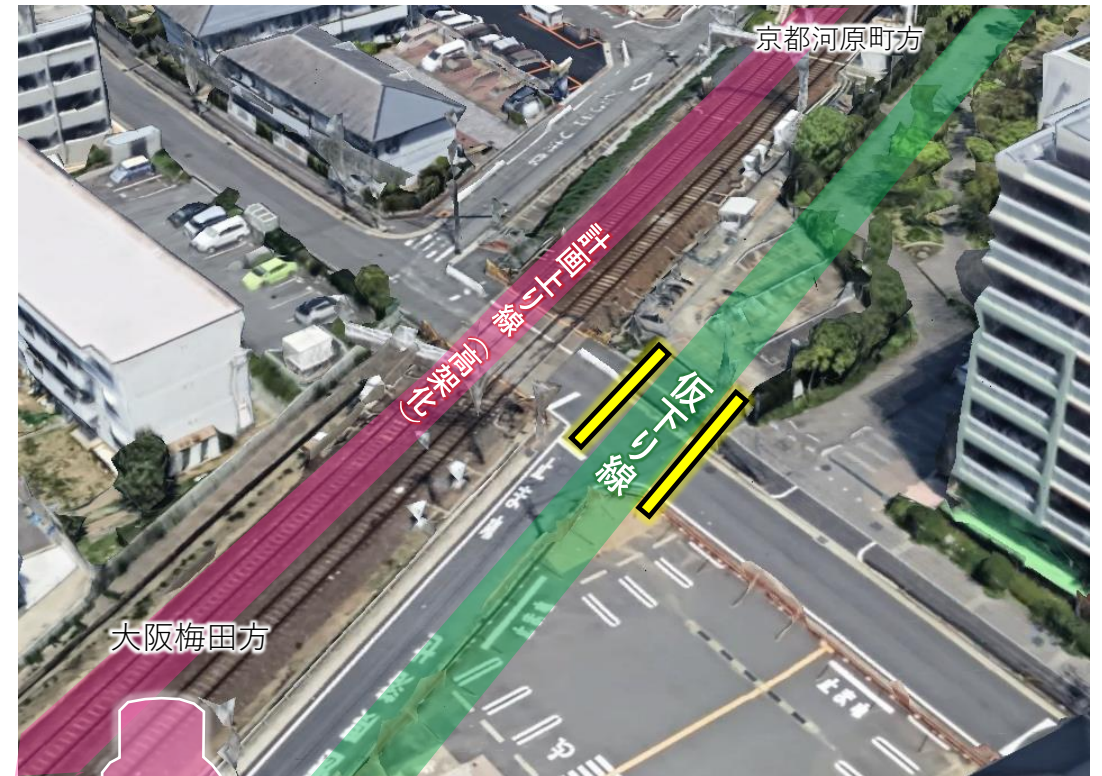
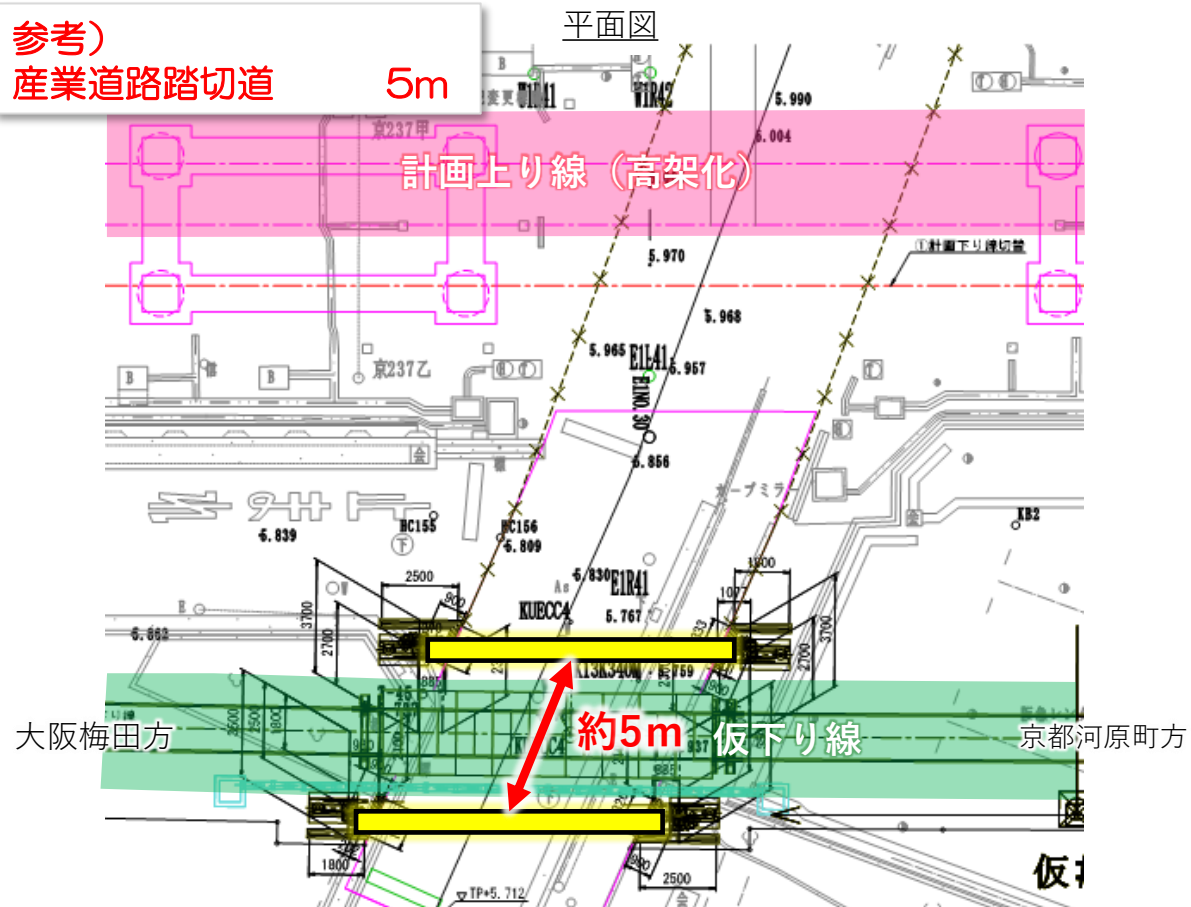


工事中の踏切道の安全対策について

坪井踏切道

計画上り線切替後～
計画下り線切替完了まで

参考)
産業道路踏切道



工事中の踏切道の安全対策について

安全対策

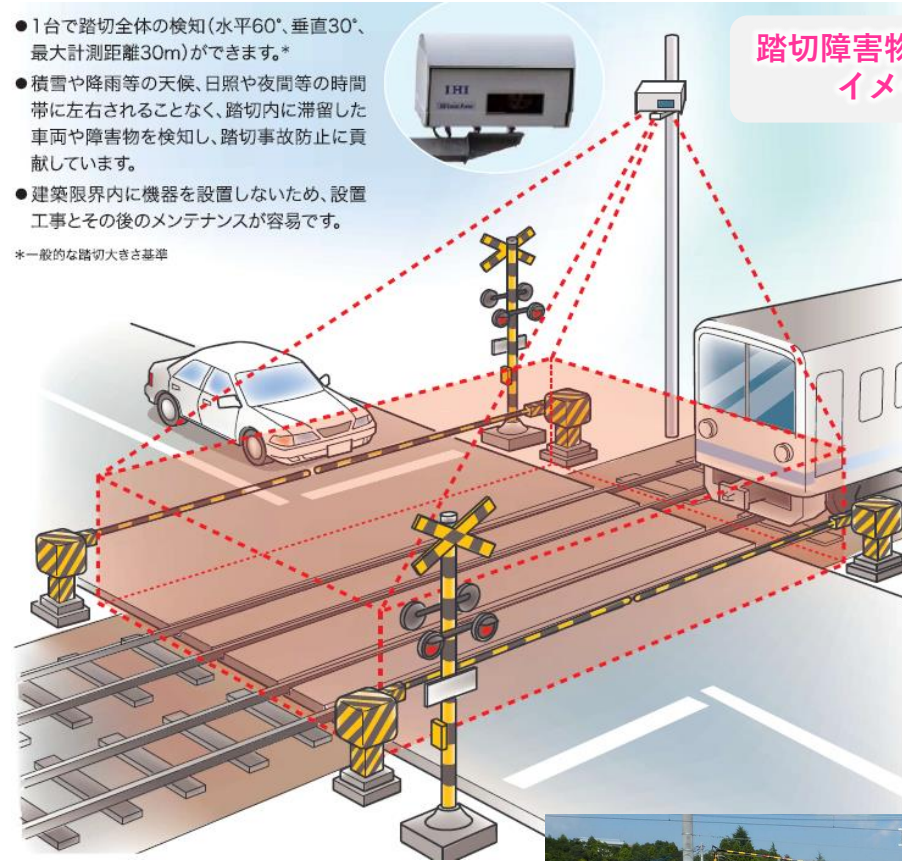
◆ 踏切障害物検知装置の設置

◆ 踏切保安員の配置

◆ 踏切内のカラー舗装化

- 1台で踏切全体の検知(水平60°、垂直30°、最大計測距離30m)ができます。*
- 積雪や降雨等の天候、日照や夜間等の時間帯に左右されことなく、踏切内に滞留した車両や障害物を検知し、踏切事故防止に貢献しています。
- 建築限界内に機器を設置しないため、設置工事とその後のメンテナンスが容易です。

*一般的な踏切大きさ基準



踏切障害物検知装置
イメージ



踏切内のカラー舗装化
イメージ

周边环境对策

周辺環境対策

■ 仮囲い設置



■ 誘導員配置



■ ガードフェンス設置



■ 保安灯・警告標示等設置



※イメージ

周辺環境対策

■ 工事期間中の環境対策

□ 振動・騒音の縮減

法定速度の厳守

不要な空ぶかしの禁止、アイドリングストップ

□ 振動・騒音の抑制

低騒音型機械を選定

騒音振動発生箇所に防音シートを設置



低騒音型重機の使用例



防音シート設置例

※イメージ

周辺環境対策

仮囲いフェンスへの照明設備設置



※イメージ

暗い場所にはLED照明などを設置し歩行者の安全確保と防犯対策を行います

周辺環境対策

工事用出入口部のアスファルト舗装



※イメージ

作業日・作業時間

作業日・作業時間

作業日

月曜日～土曜日

（日曜日及び祝日は原則作業を休止します）

作業時間

昼間作業 午前8時～午後6時

※作業時間には朝礼や工事の準備などを含みます。

※緊急時や災害時などには作業時間外や日曜日・祝日でも作業を行うことがあります。

※作業内容によってはやむを得ず夜間に行う場合があります。（22時～翌5時を原則とします。）

夜間に行う作業

- ①線路内及び線路に近接する作業
- ②歩道や道路の通行規制を伴う作業



線路近接作業のイメージ



道路交通規制のイメージ

工事に関するお知らせ

月間工程表を 工事掲示板に設置します

※夜間作業を行う場合も工程表に記載いたします

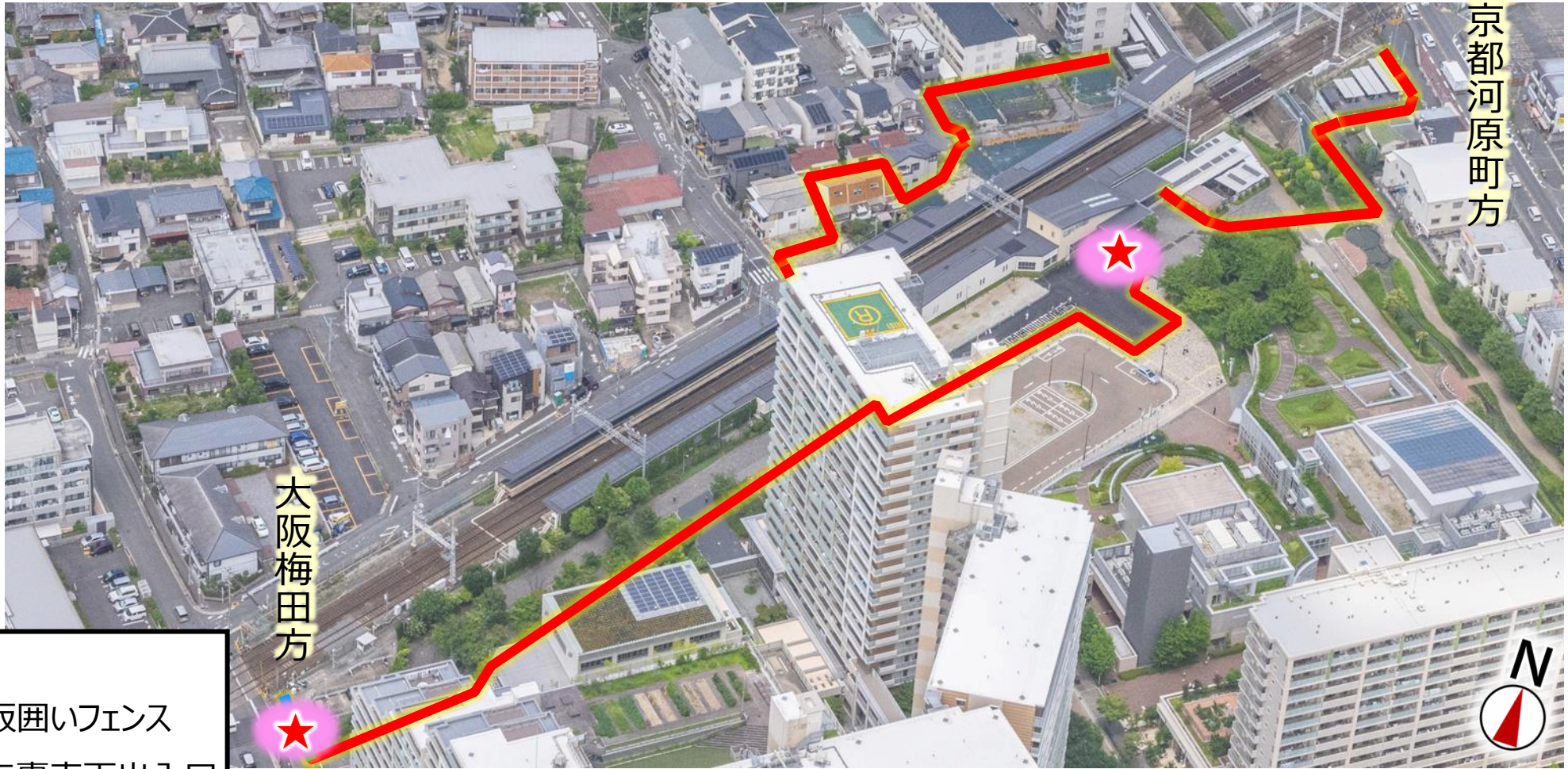
やむをえず緊急工事など追加で作業を行う場合もあります



イメージです。

工事に関するお知らせ

・工事掲示板の設置場所について



工事掲示板設置位置図（工事工程により設置個所の変更はございます。）

家屋調査について

□目的

- ・公共事業において、工事の施行による地盤変動により建物等に損害等が生ずるおそれがあると認められるときは、その損害等に対する措置（工事の施工に起因するものか、因果関係の調査等）を迅速かつ的確に行うため、工事の着手に先立ち、建物等の調査を行うものです。

□調査の時期

- ・鉄道または関連工事の着手前と完成後

□調査範囲（用対連の基準等を準用）

- ・鉄道高架橋を支える杭の長さ等により、決定します。（次のスライドの図を参照）

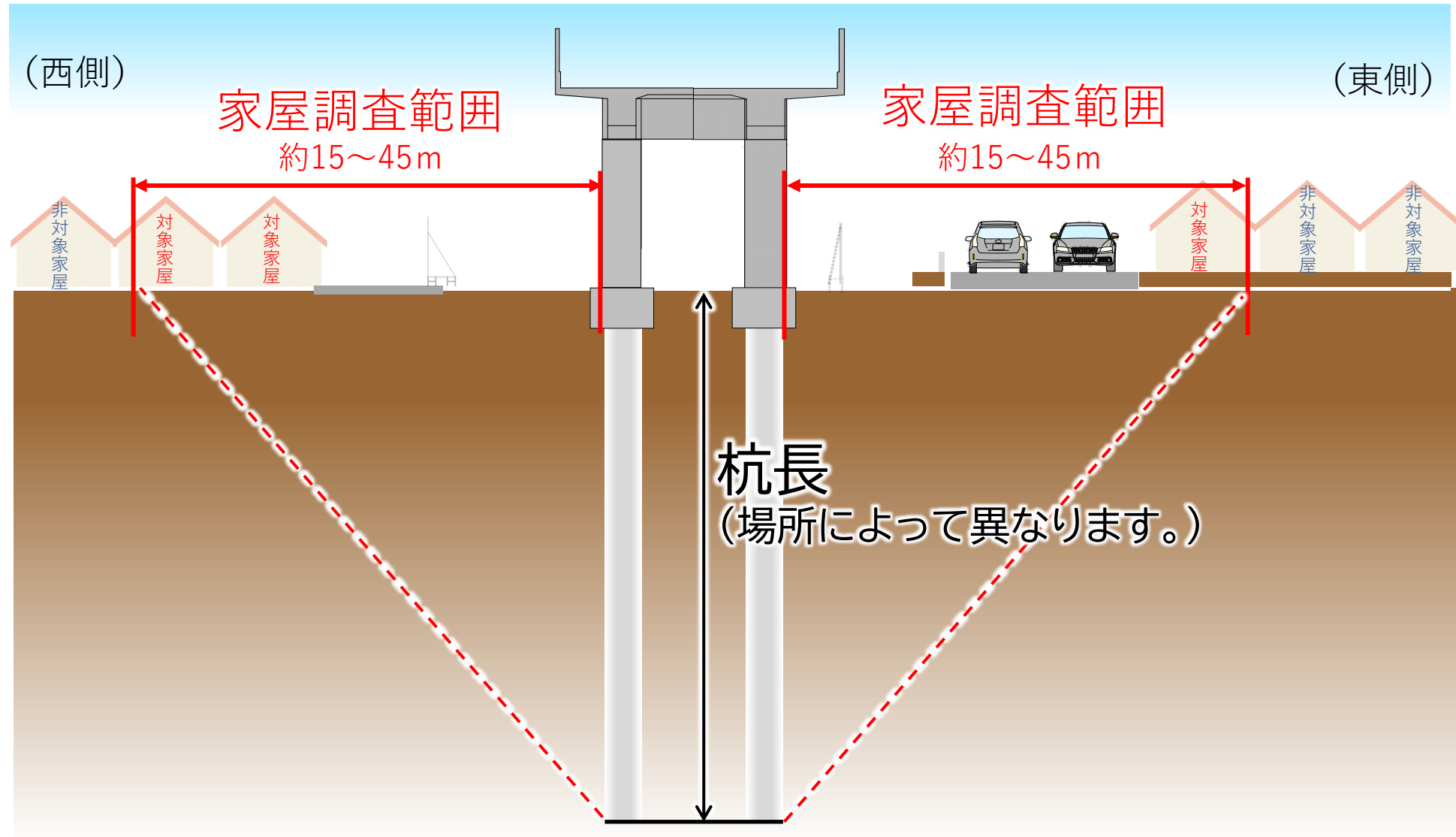
□実施方法

- ・建物の構造や大きさなどによって異なります。詳しくは個別にご説明させていただきます。
（対象者の皆様には1月以降、工事施工業者より連絡を差し上げます。）

□損失の補償に至る条件等

- ・建物等の損害が、公共事業に係る工事の施行により発生した地盤変動により生じたものであると認められ、建物等の所有者に受忍の範囲を超える損害等が生じた場合、基準等に基づき、その復旧に必要な費用を負担します。

家屋調査範囲（イメージ）



※お住いの家屋横の高架橋杭長等により家屋調査範囲が変わります

お問合せ先

お問い合わせ先



事業や道路（府道）に関するお問い合わせはこちら

（事業主体）大阪府茨木土木事務所 建設課 道路整備グループ

TEL：072 - 627 - 1121（代表）



事業用地や道路（市道）に関するお問い合わせはこちら

（事業者）摂津市 建設部 連続立体交差推進課

TEL：06 - 6383 - 1111（代表）

お問い合わせ先



鉄道計画に関するお問い合わせはこちら

（施工主体）阪急電鉄株式会社 交通プロジェクト推進部

TEL：06 - 6373 - 5031



鉄道工事に関するお問い合わせはこちら

（施工監理）阪急設計コンサルタント株式会社

TEL：072 - 697 - 9655

（施 工 者）西松建設・ハンシン建設 特定建設工事共同企業体

TEL：072 - 665 - 4268

完成イメージ

完成イメージ（坪井踏切付近）



完成イメージ（摂津市駅東側）



※今後の設計等により変更となる場合がございます。

完成イメージ（摂津市駅西側）



完成イメージ（産業道路踏切付近）



ご清聴ありがとうございました

- 本日は至らぬところも多々あったかと存じますが、本会へのご協力ありがとうございました。
- 事業の実施に関しましては、地域の皆様にご不便やご迷惑をおかけすることもございますが、地域への影響の軽減などに努めながら、工事を進めて参ります。
- 今後とも、ご理解とご協力のほど、よろしくお願い致します。

