

**阪急電鉄京都線（摂津市駅付近）連続立体交差事業**

## **鉄道工事説明会**

**第1工区**

**令和7年12月**

**阪 急 電 鉄 株 式 会 社**

**鹿島建設・鉄建建設特定建設工事共同企業体**

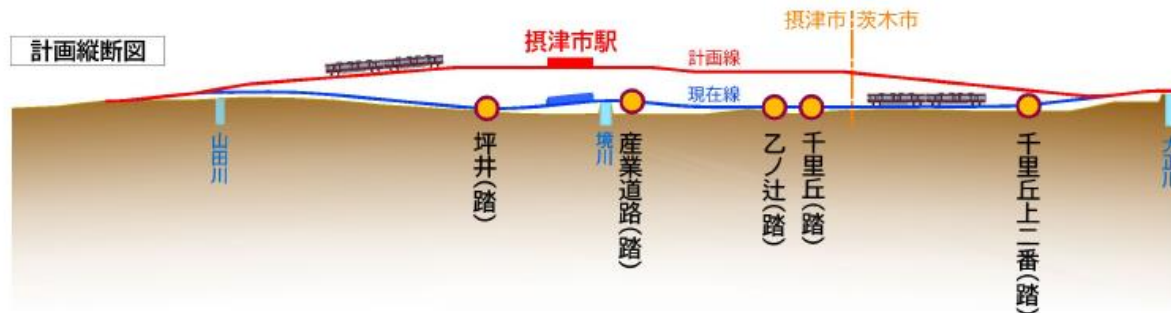
# 説明内容

- ✓ 工事内容
- ✓ 工事工程
- ✓ 工事車両の通行及び安全対策
- ✓ 周辺環境対策
- ✓ 作業日・作業時間帯
- ✓ お問い合わせ先

# 工事内容

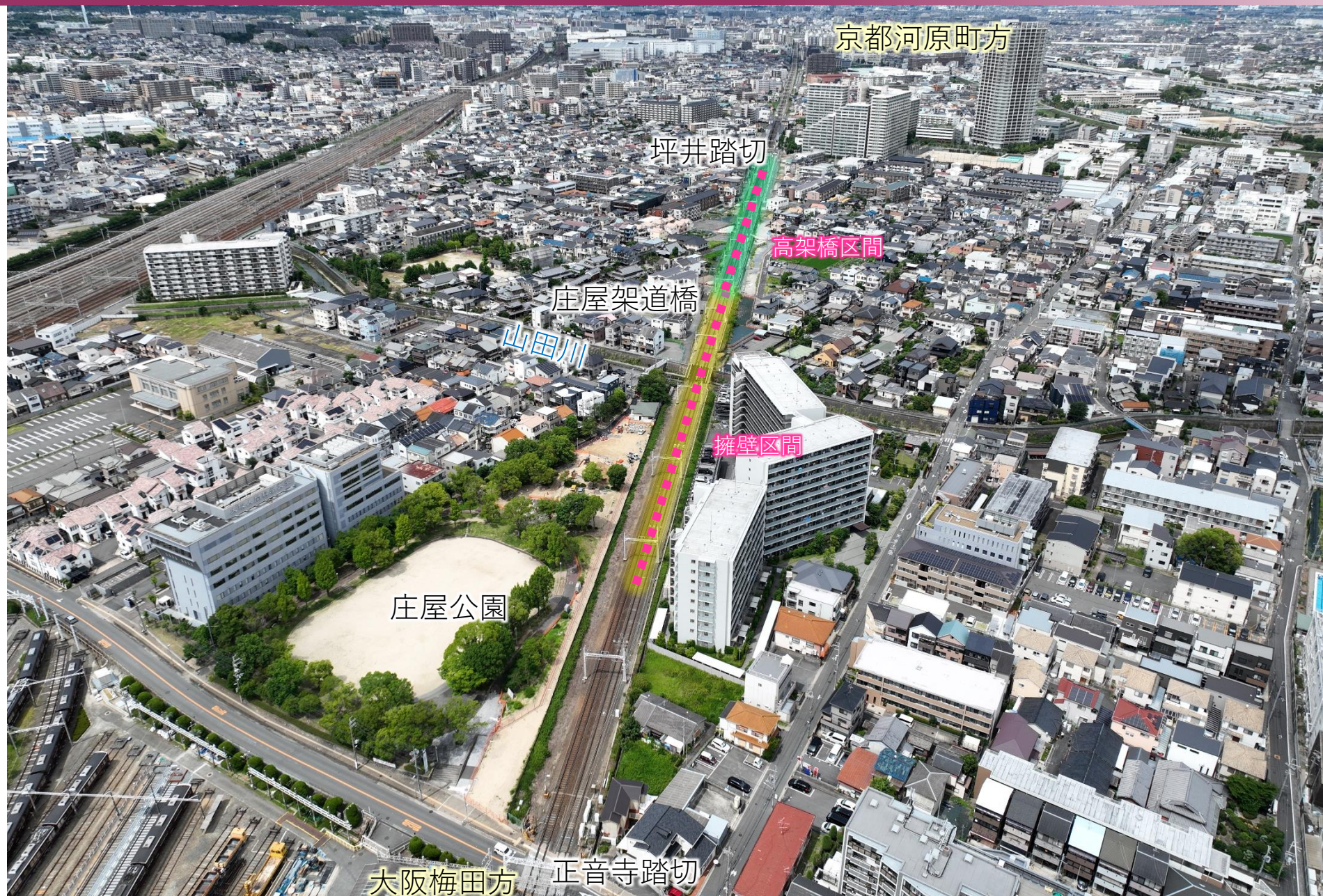
## 第1工区

# 工事区間



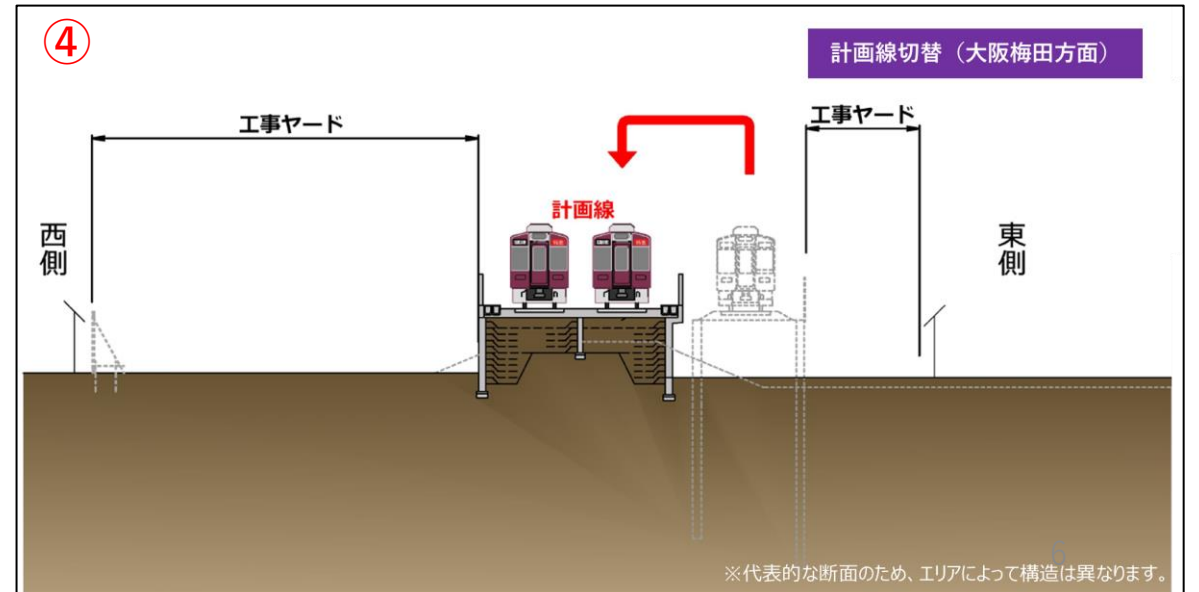
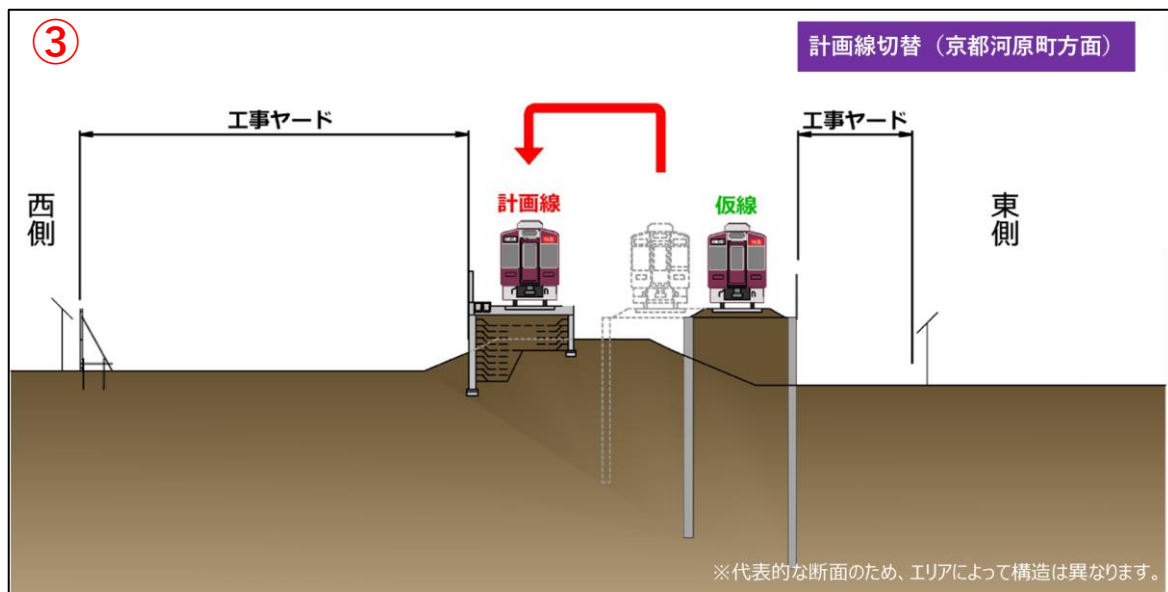
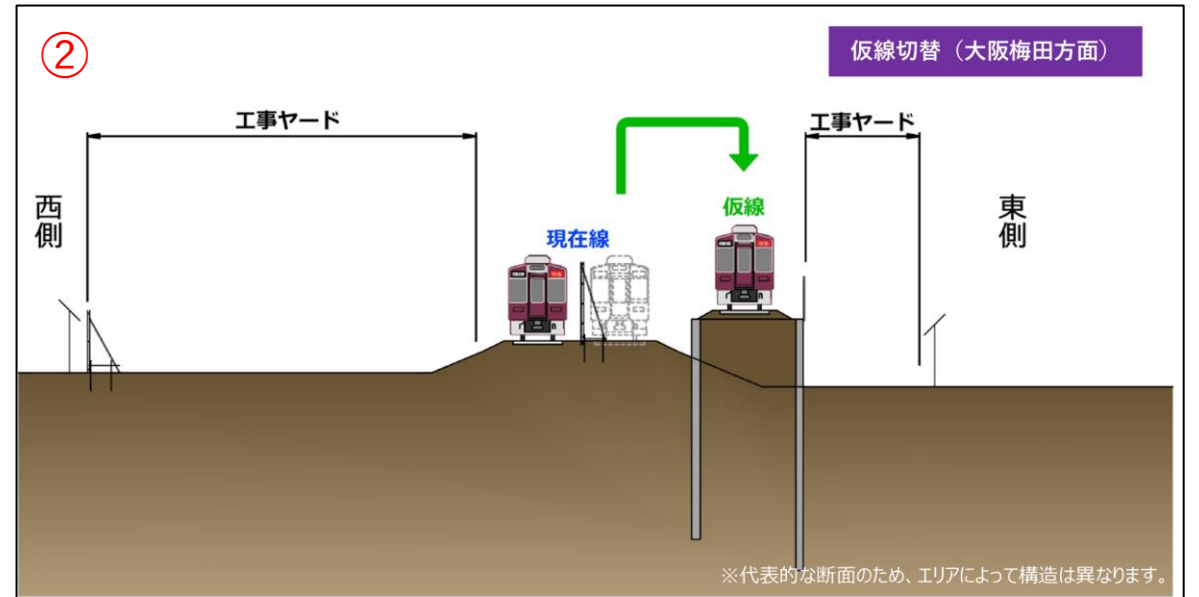
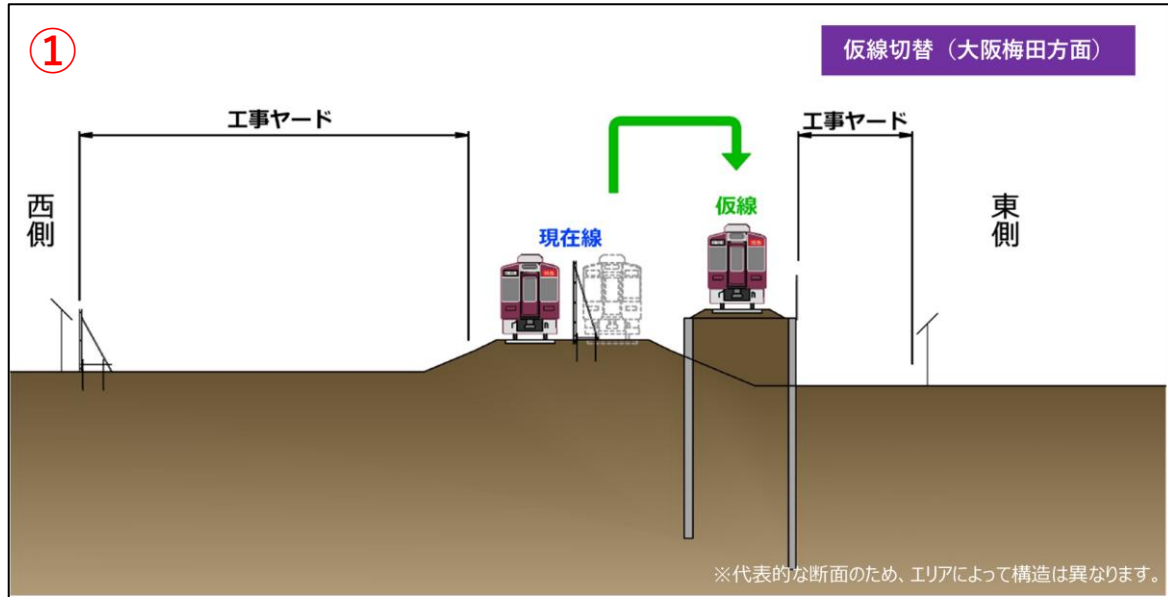
# 高架切替ステップ

## 第1工区



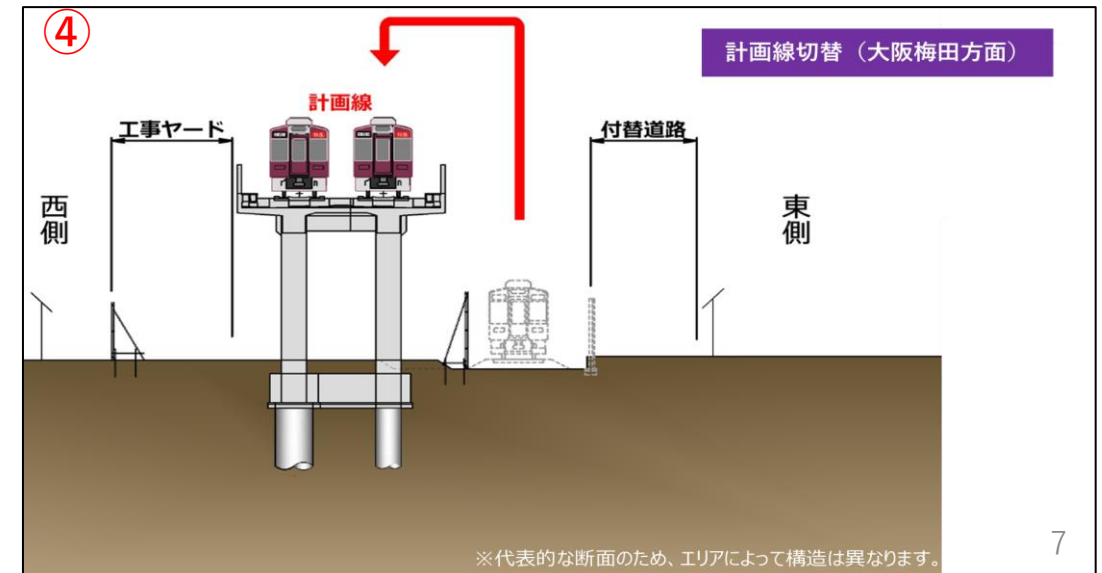
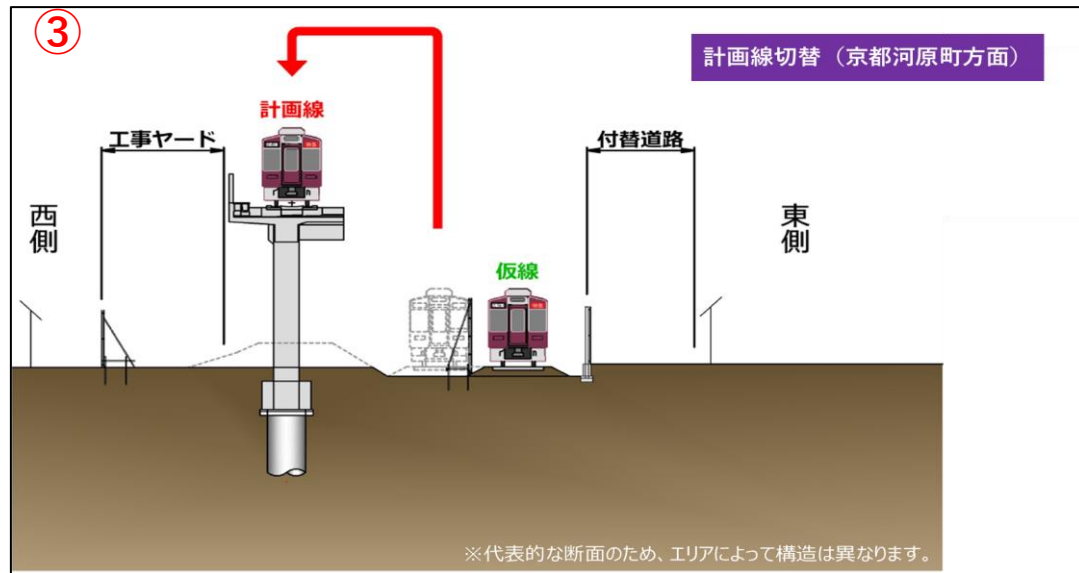
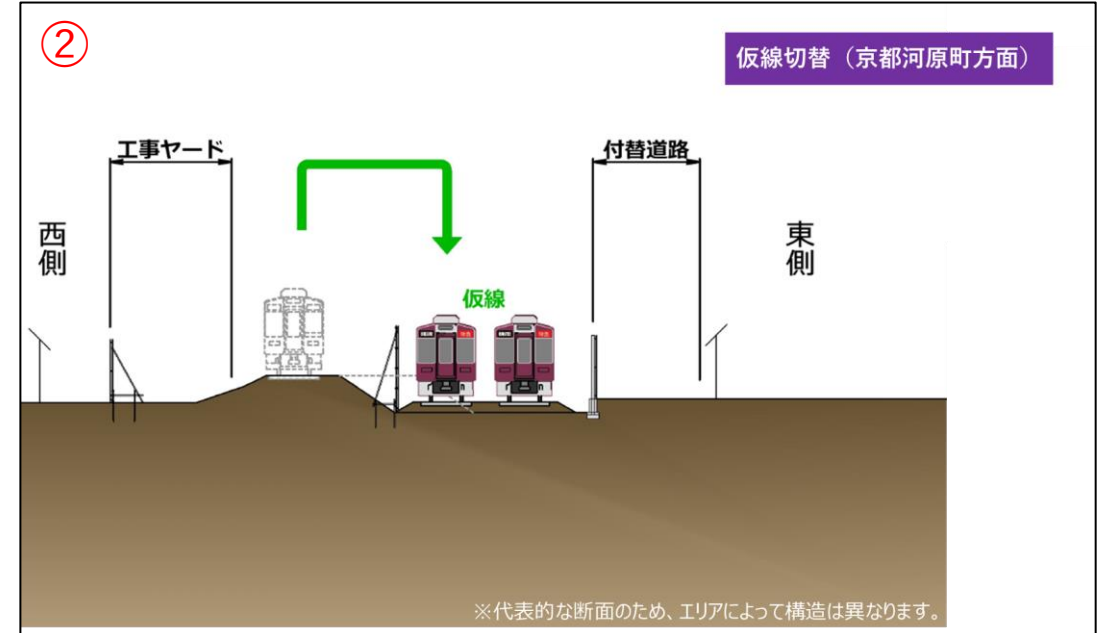
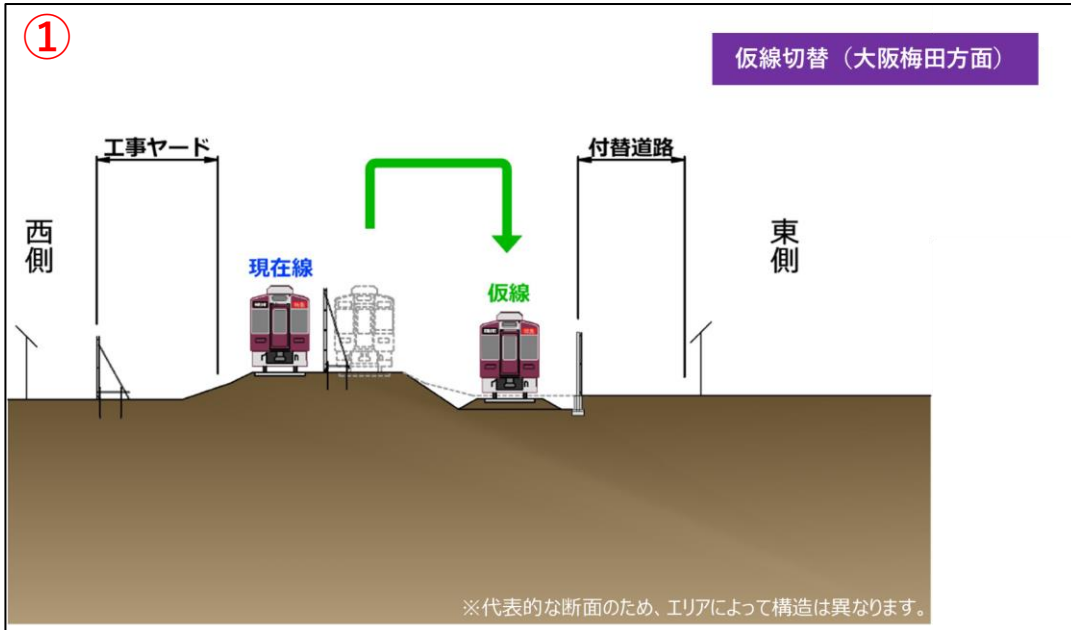
# 高架切替ステップ

## 擁壁区間



# 高架切替ステップ

## 高架橋区間



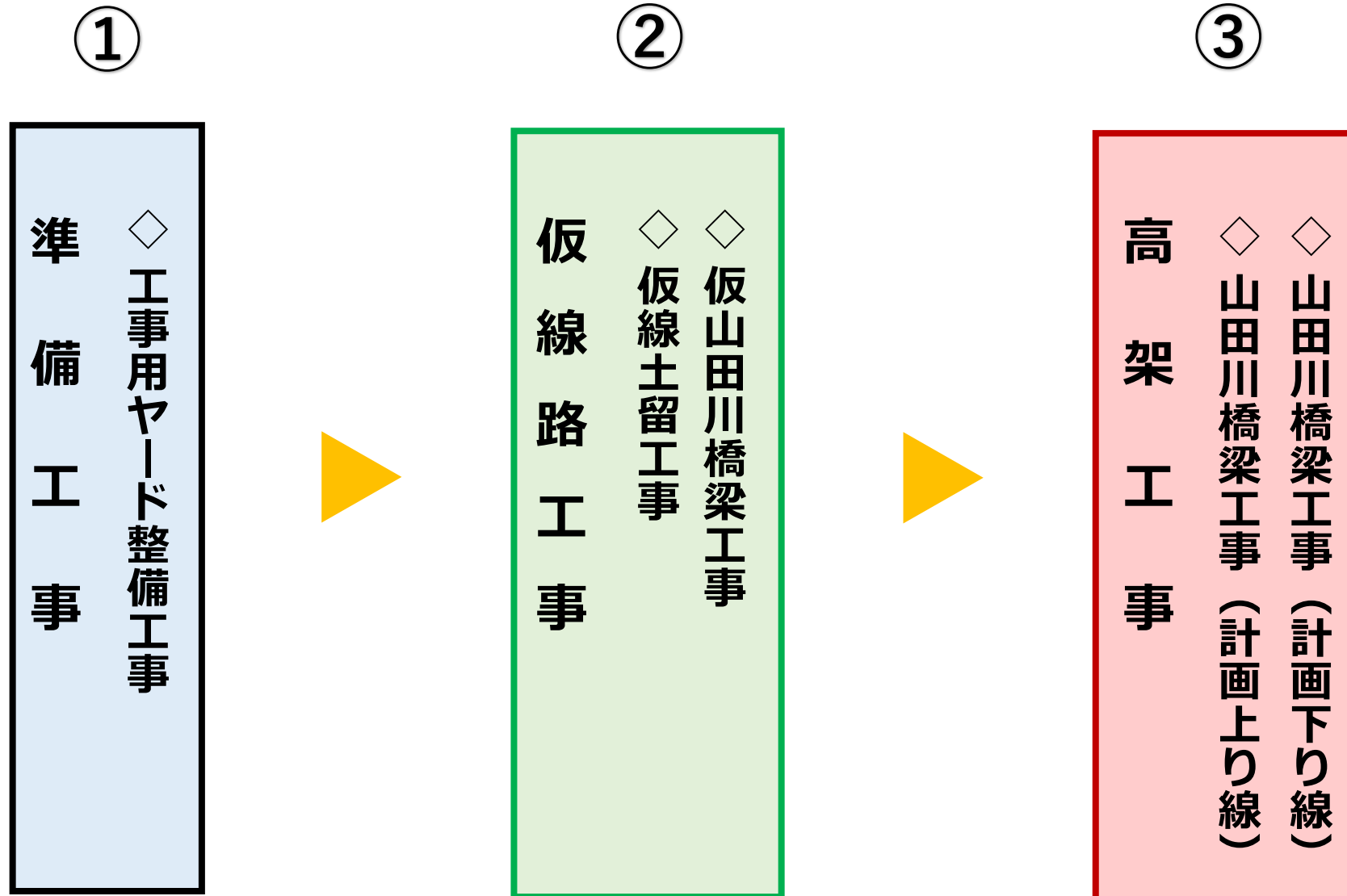


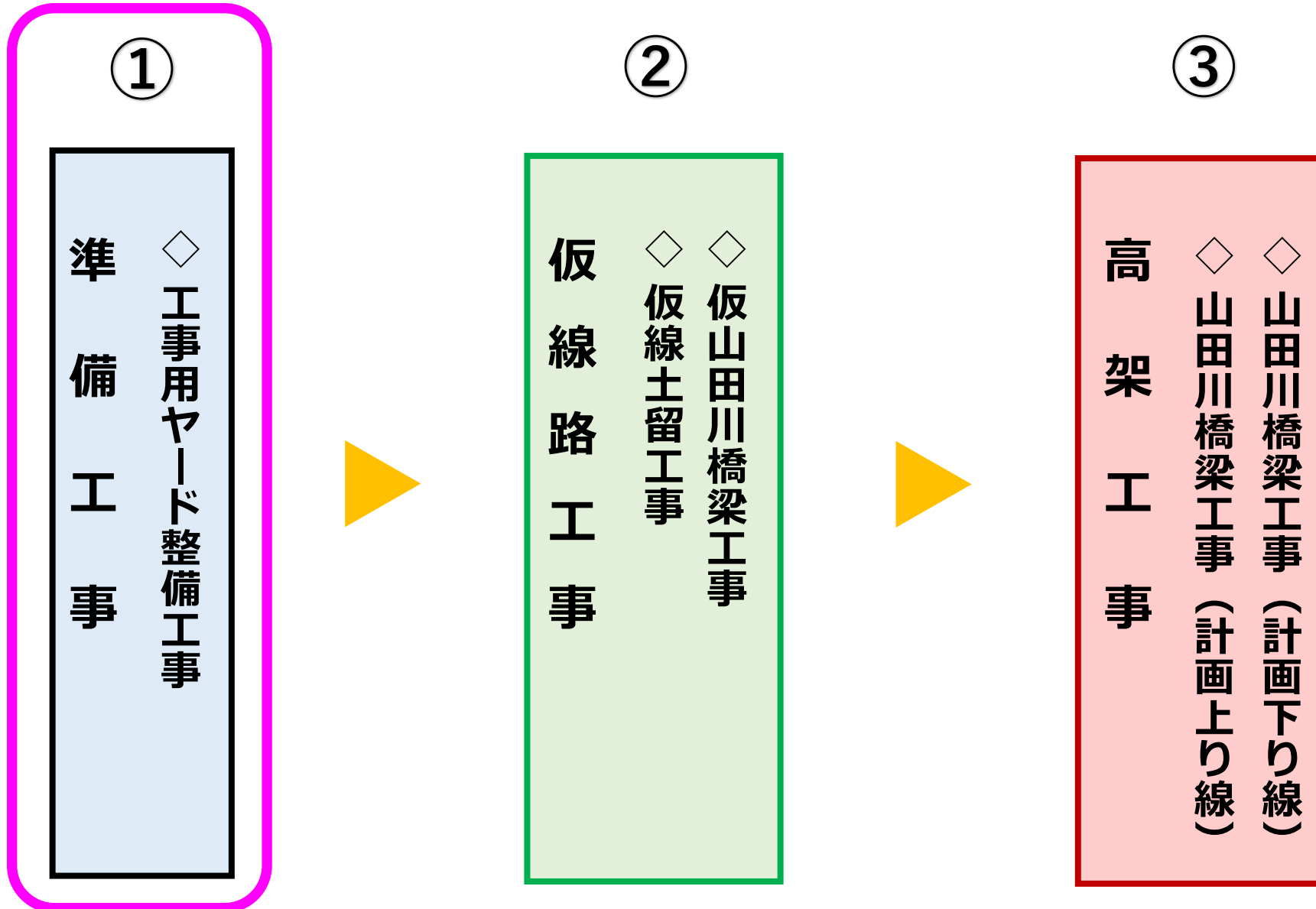
本資料では、  
京都河原町方行を上り線、  
大阪梅田方行を下り線  
と呼ぶこととします。

# 第1工区

**A区間（擁壁・河川橋梁）  
【庄屋公園～山田川】**







# 主な工事内容

## A区間（擁壁・河川橋梁）

### ①準備工事 ◇全般

※写真は全てイメージです



仮囲いフェンス設置



工事用進入路整備



埋蔵文化財調査



鉄道施設移設

# 主な工事の内容

正音寺踏切～山田川

## ①準備工事 ◇仮囲いフェンスの設置について

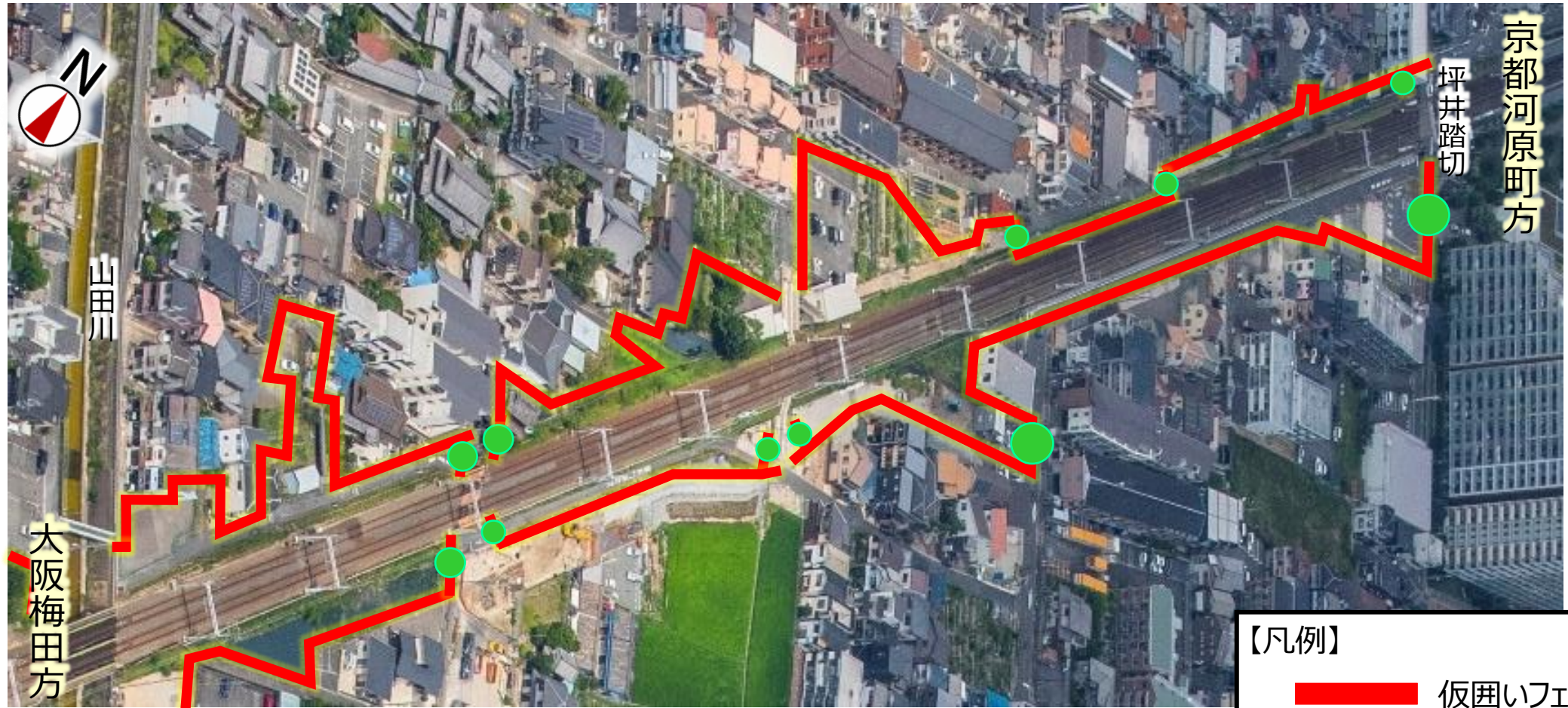


着色しているラインで仮囲いフェンス及び工事用出入口を設置予定です。

# 主な工事の内容

山田川～坪井踏切区間

## ①準備工事 ◇仮囲いフェンスの設置について



着色しているラインで仮囲いフェンス及び工事用出入口を設置予定です。

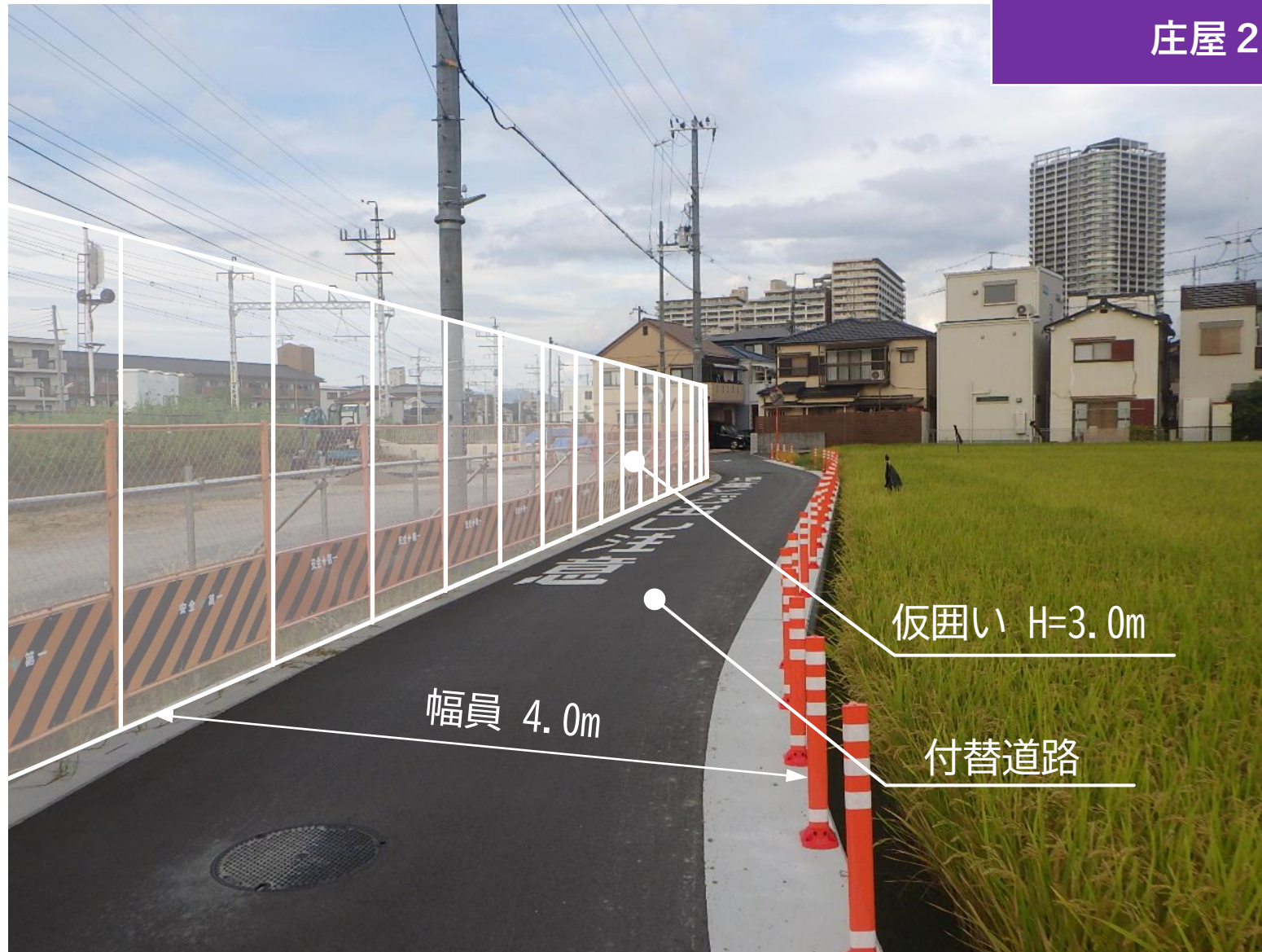
【凡例】

— 仮囲いフェンス

● 工事車両出入口

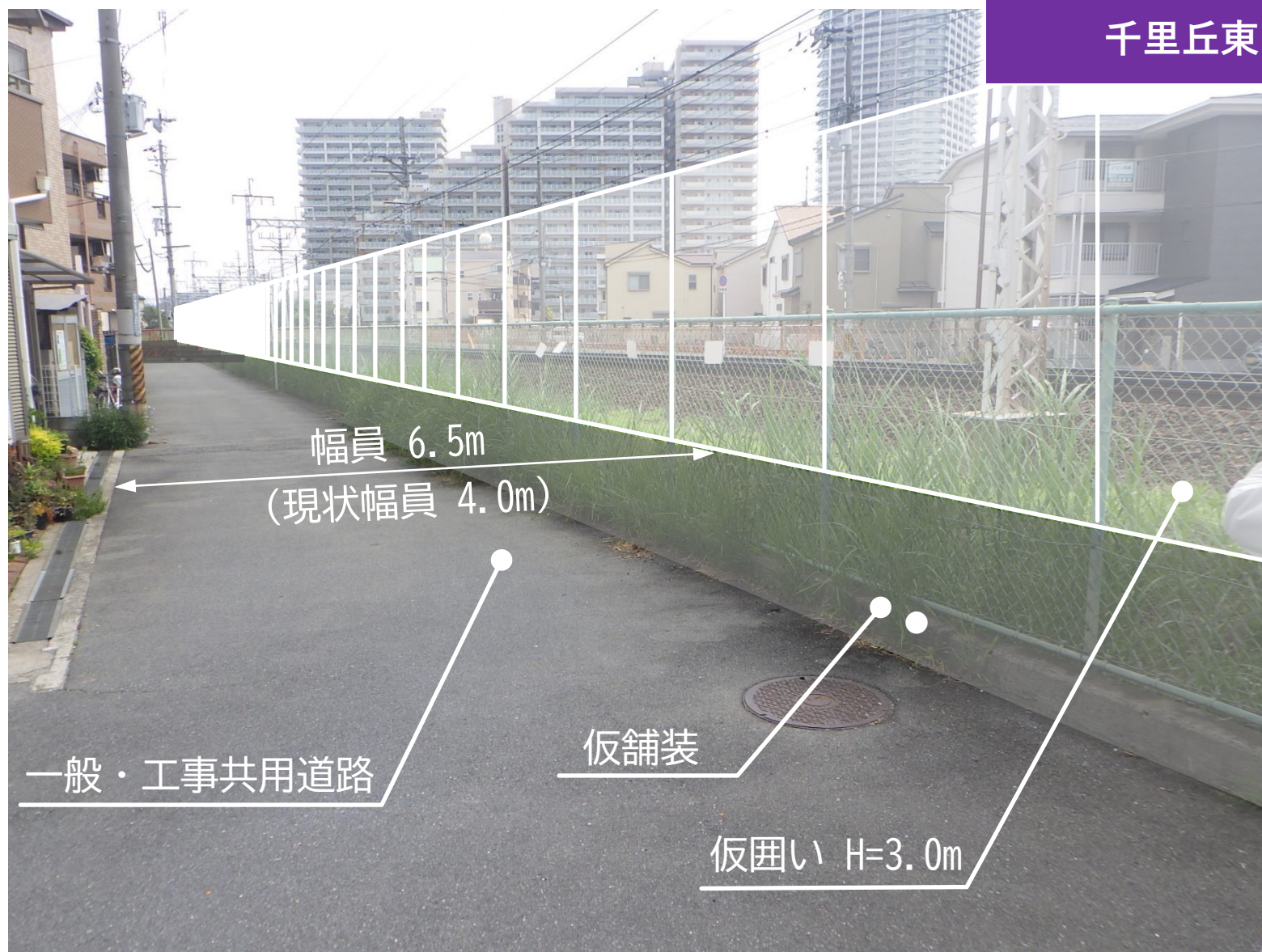
# 主な工事の内容

庄屋 2 丁目付近



# 主な工事の内容

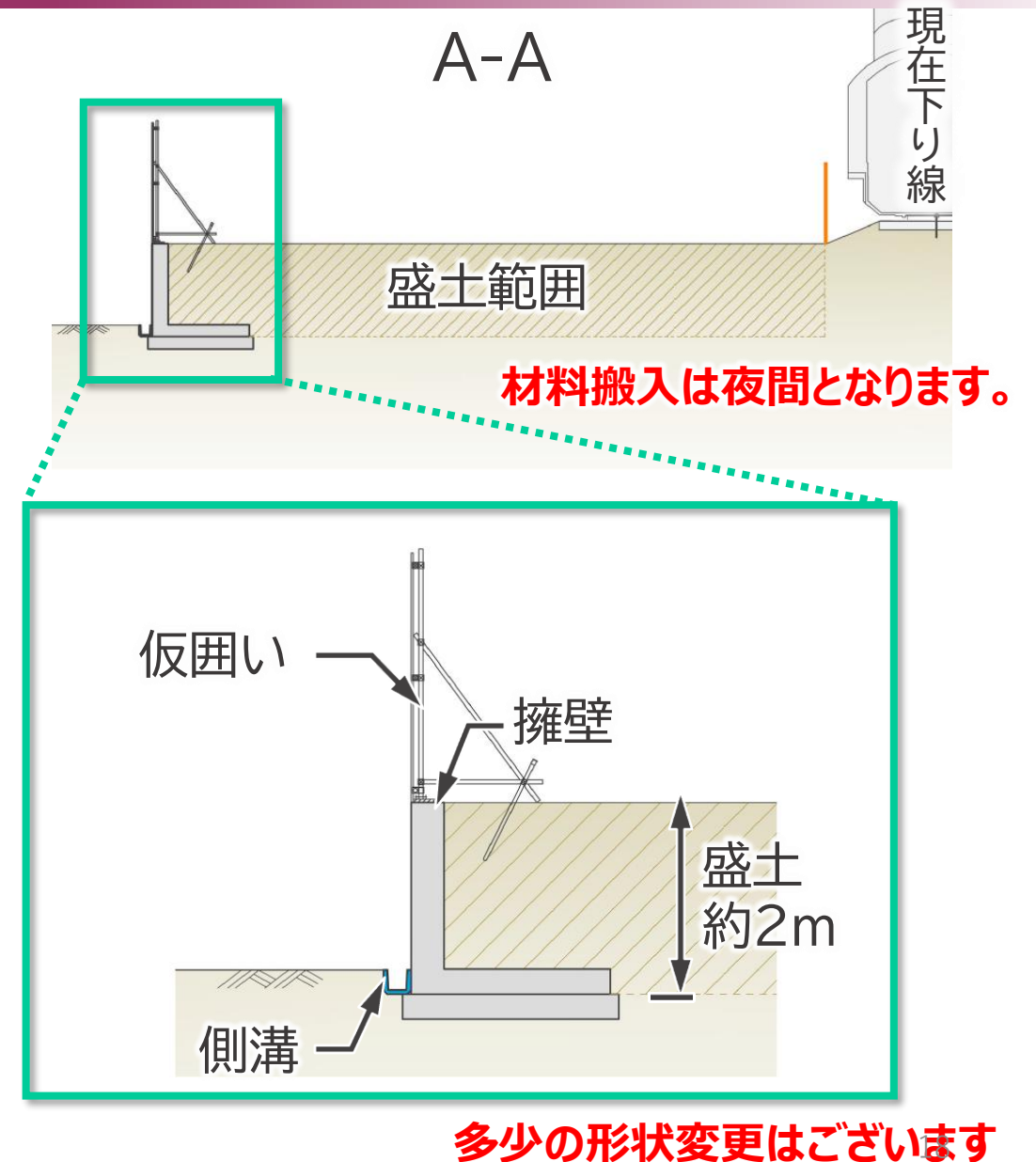
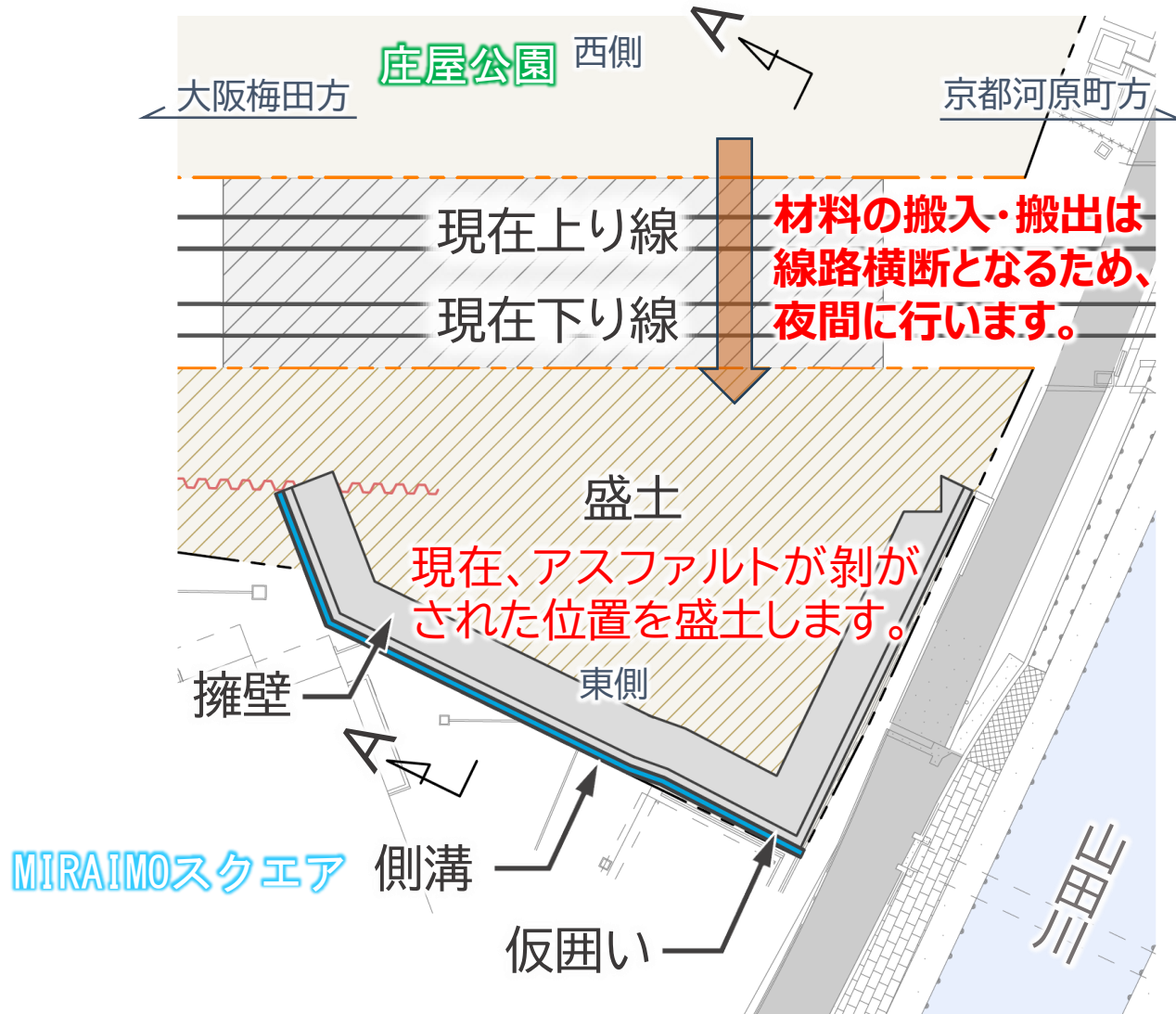
千里丘東4丁目付近

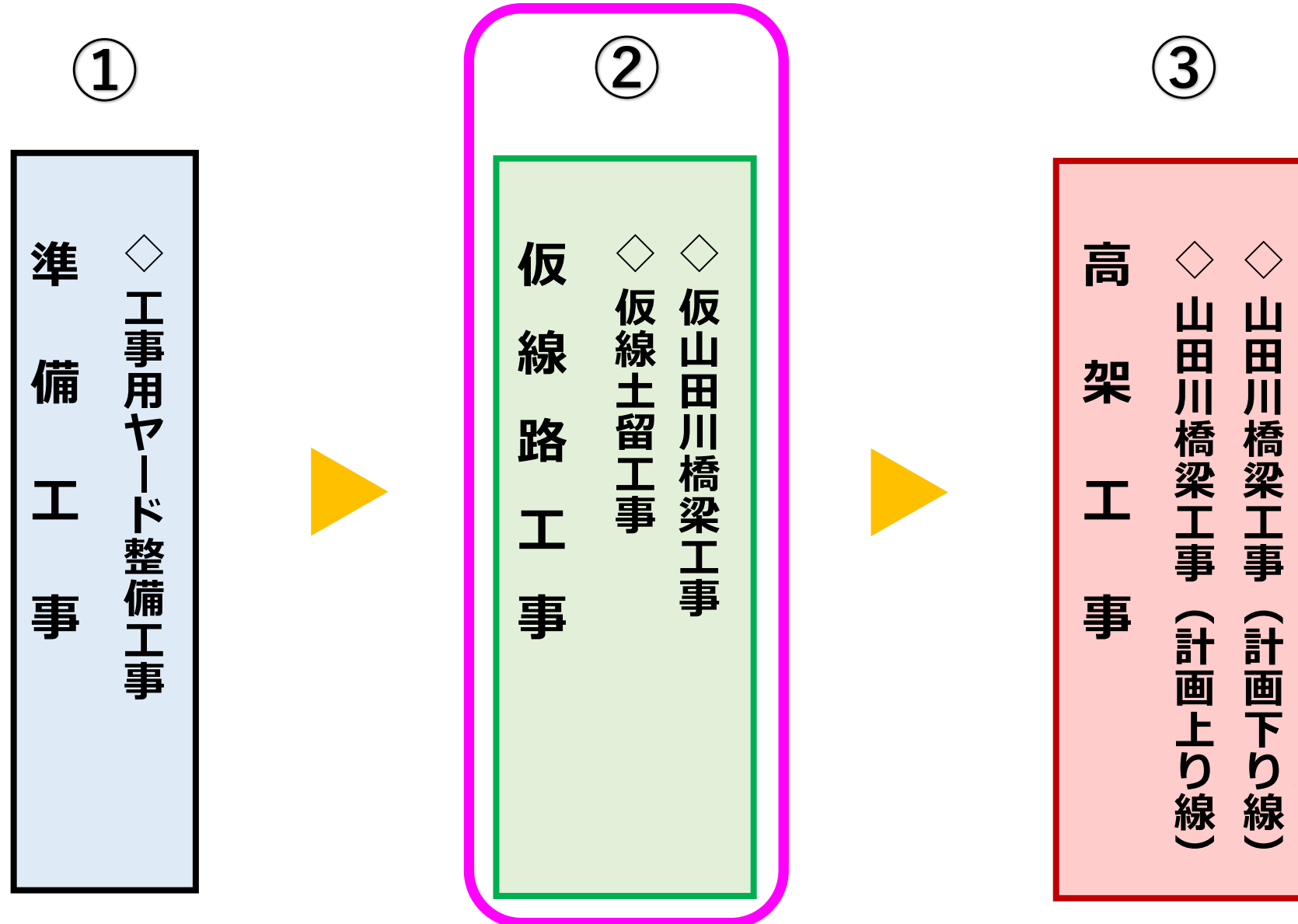


# 主な工事内容

## A区間（擁壁・河川桥梁）

### ①準備工事 ◇ヤード整備工事

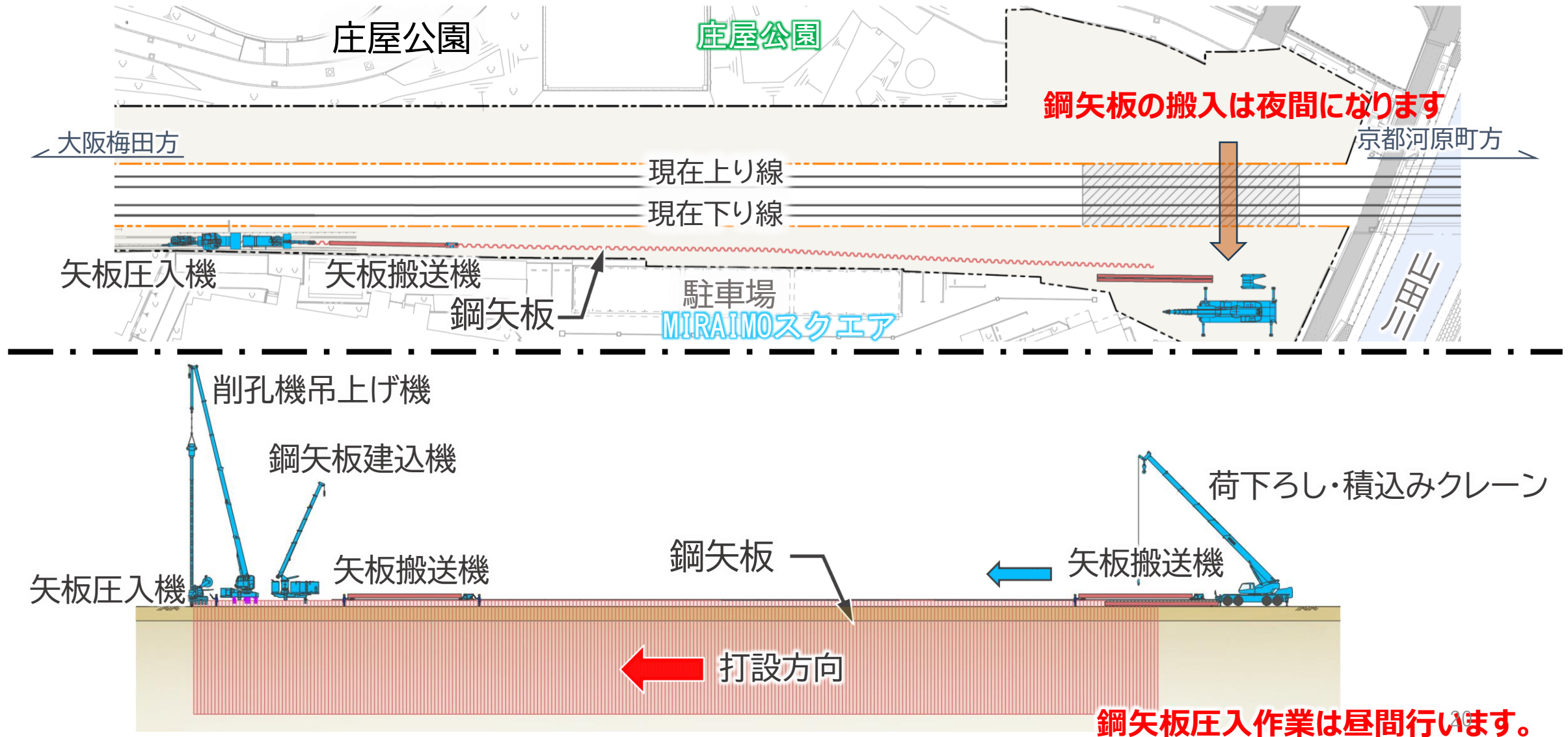




# 主な工事内容

A区間（擁壁・河川桥梁）

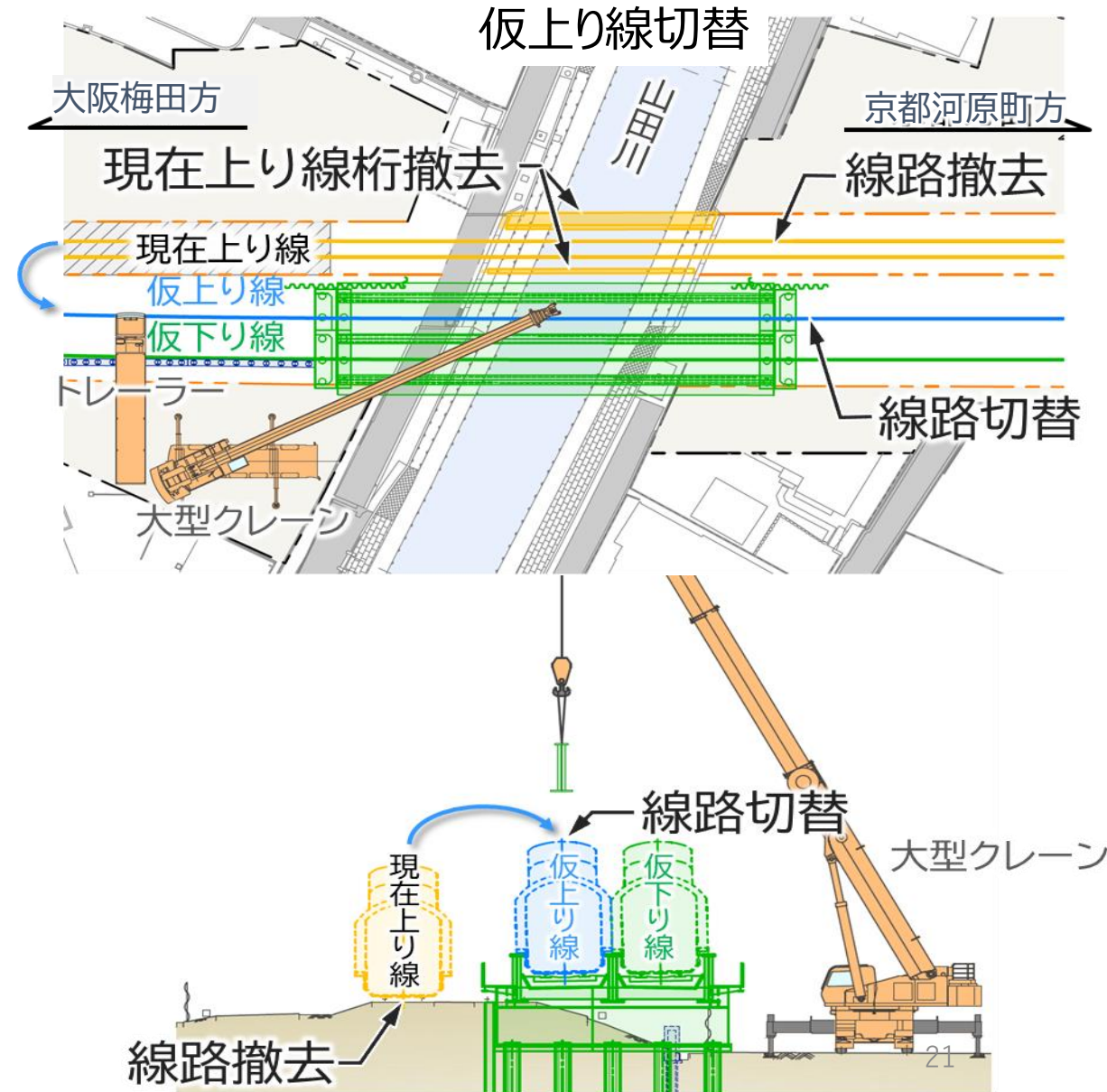
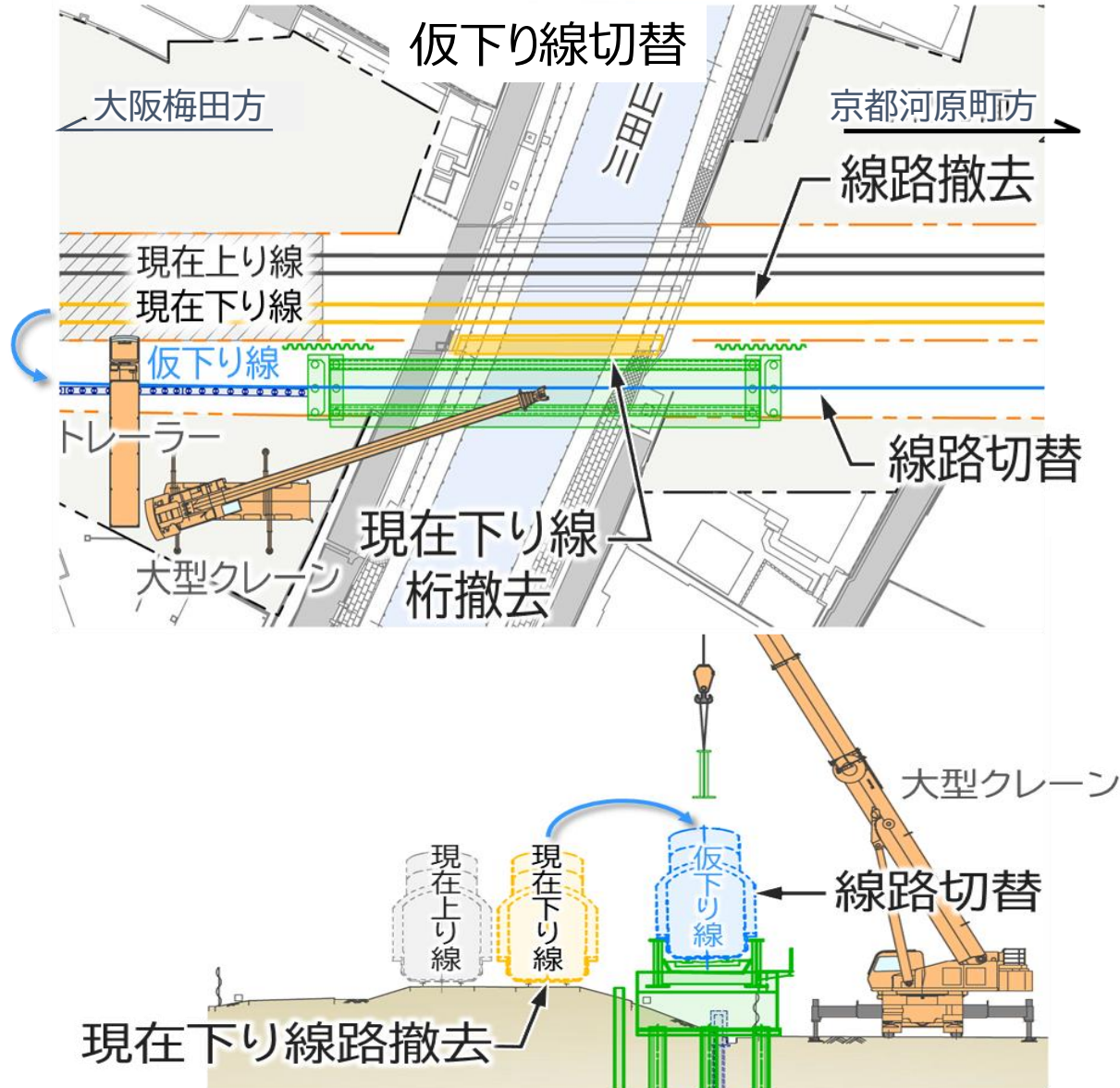
## ②仮線工事 ◇仮線土留工事

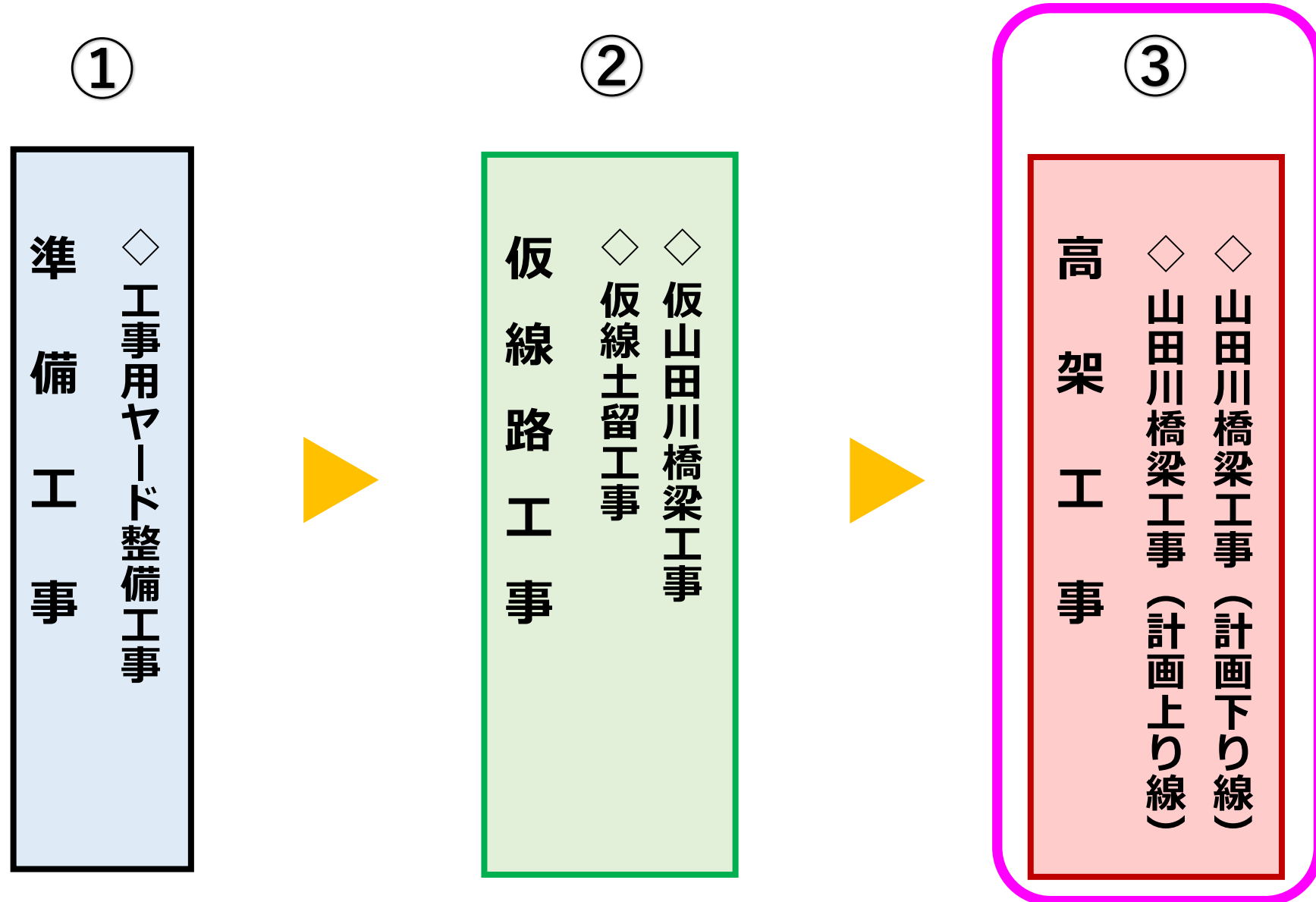


# 主な工事内容

## A区間（擁壁・河川桥梁）

### ②仮線工事 ◇仮山田川桥梁工事



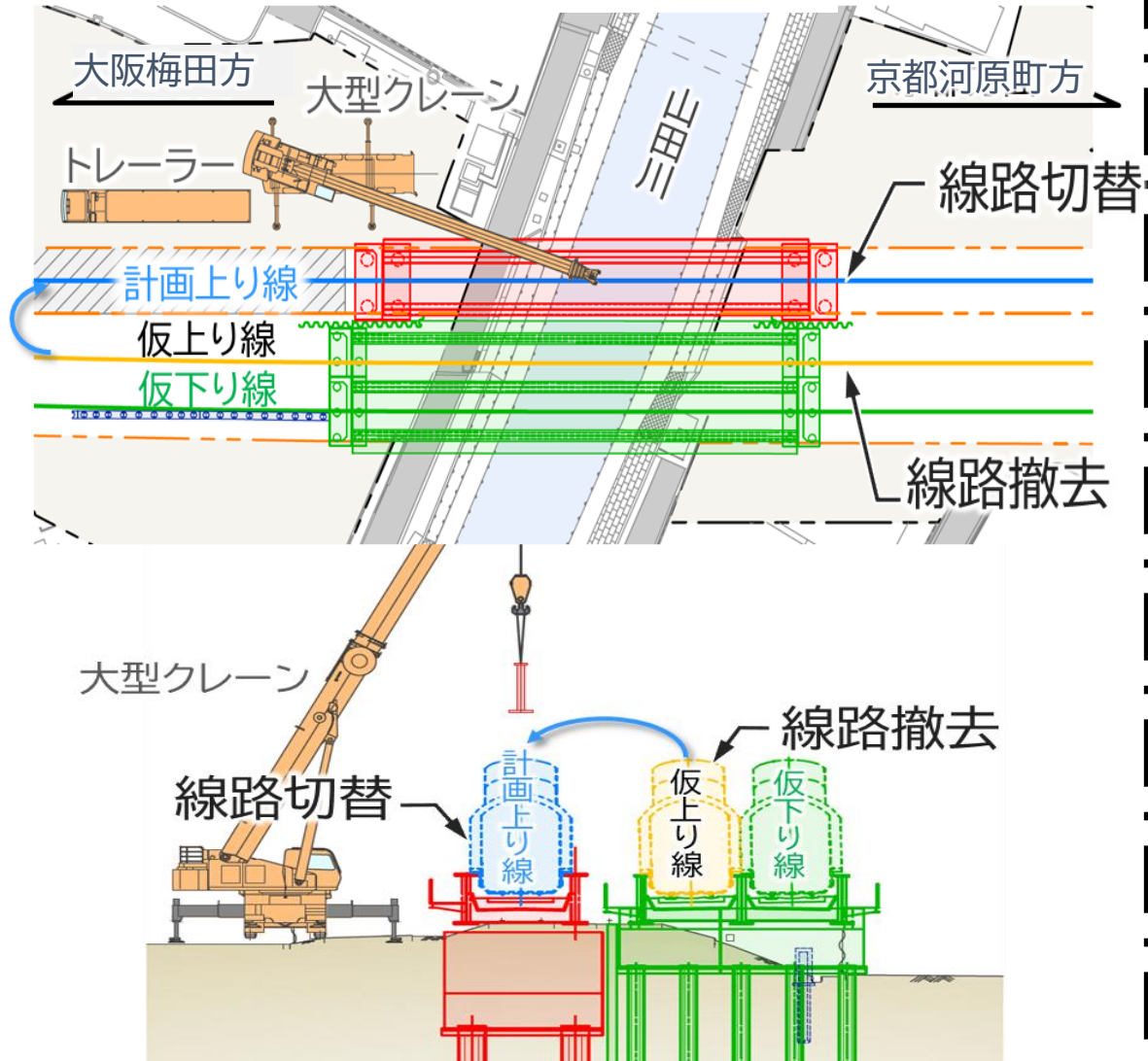


# 主な工事内容

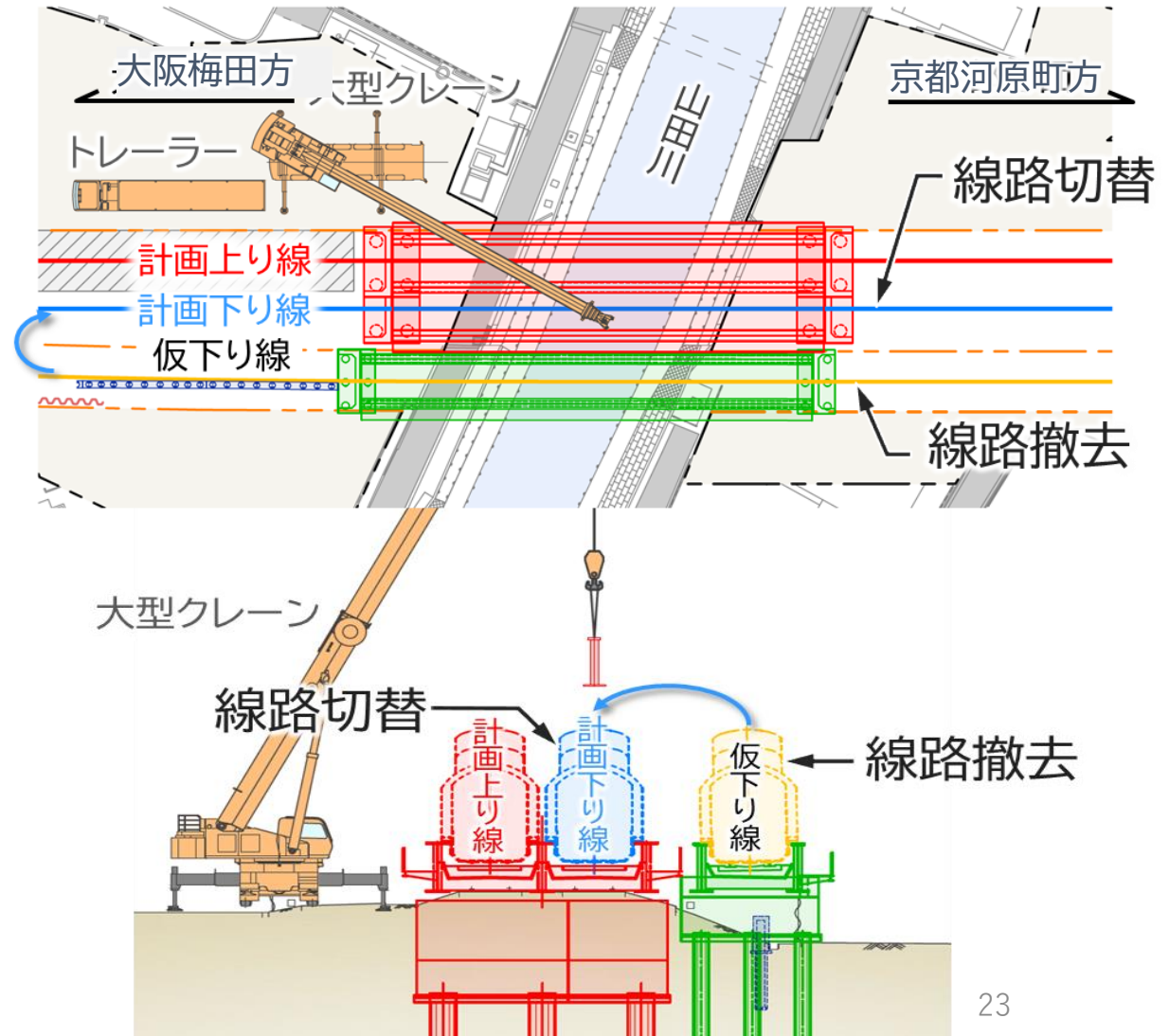
## A区間（擁壁・河川桥梁）

### ③上り高架工事 ◇山田川桥梁工事

#### 計画上り線切替

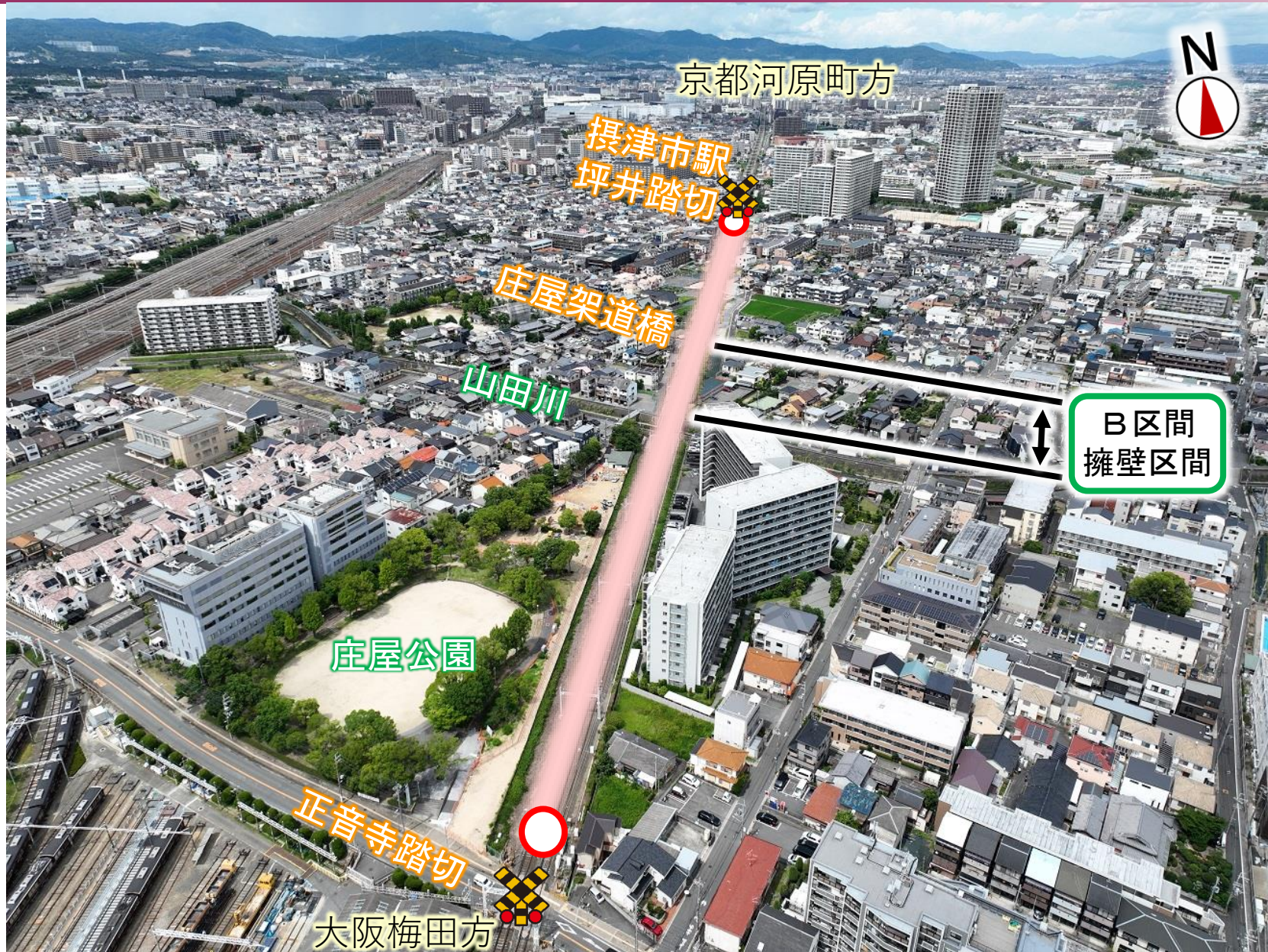


#### 計画下り線切替



# 第1工区

**B区間（擁壁）**  
**【山田川～庄屋架道橋（庄屋ガード）】**



①

準備工事

②

仮線路工事

◇ 仮線土留工事  
◇ 仮庄屋架道橋工事（庄屋ガード部）

③

高架工事

◇ 擁壁工事（計画下り線）  
◇ 擁壁工事（計画上り線）

①

準備工事



②

仮線路工事

- ◇ 仮線土留工事
- ◇ 仮庄屋架道橋工事（庄屋ガード部）

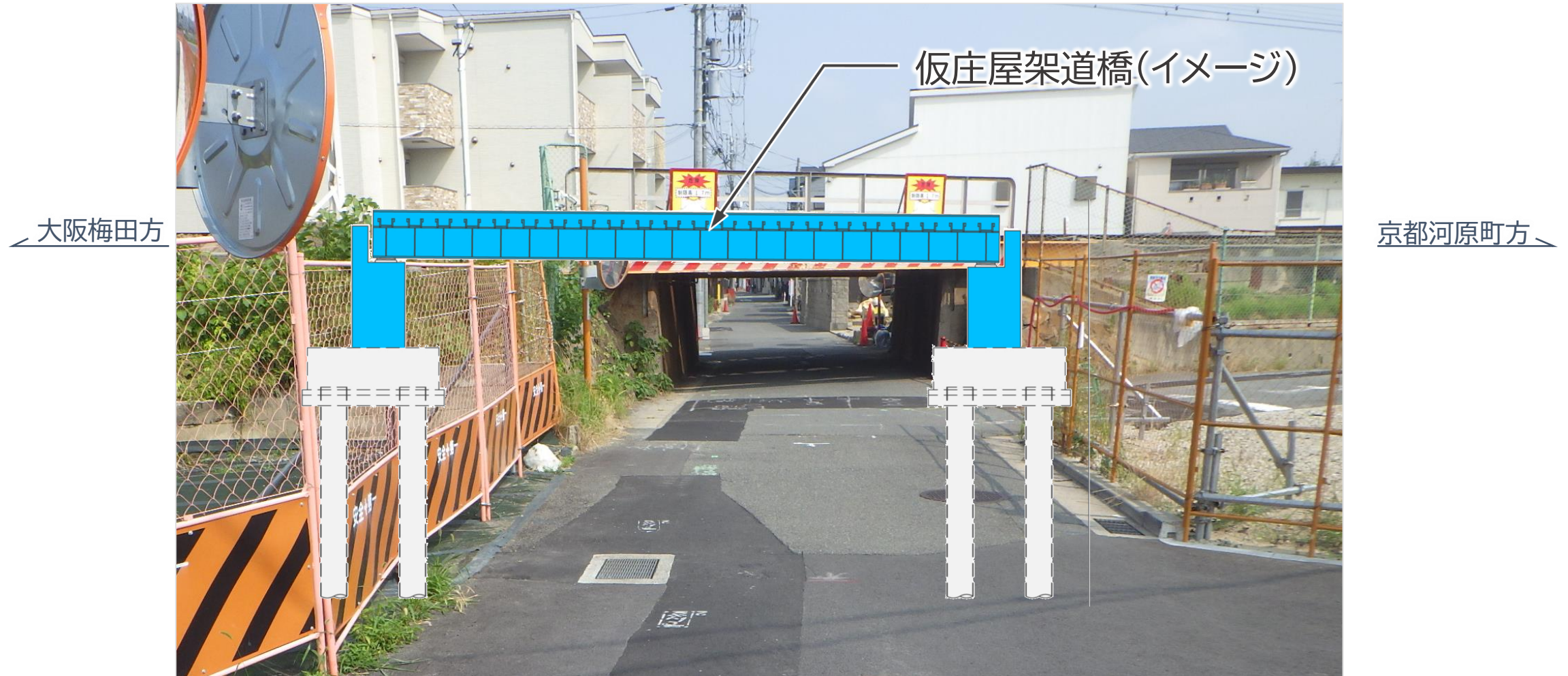


③

高架工事

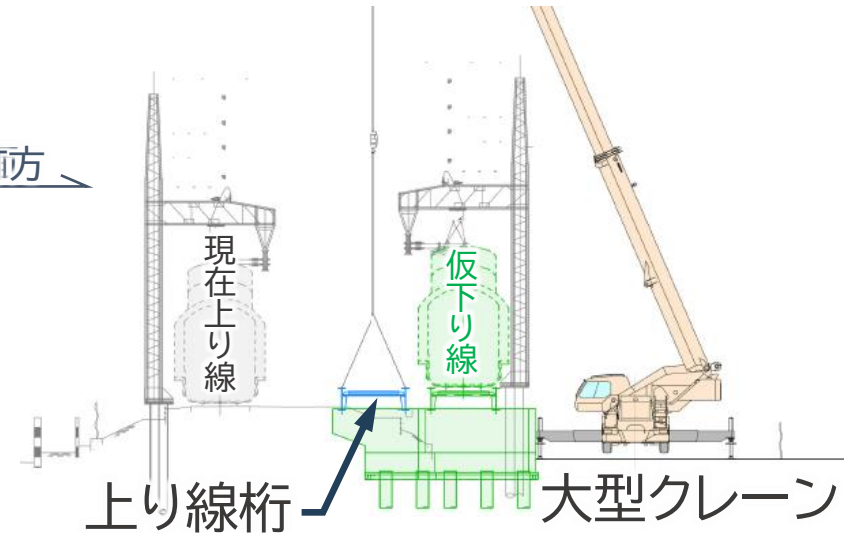
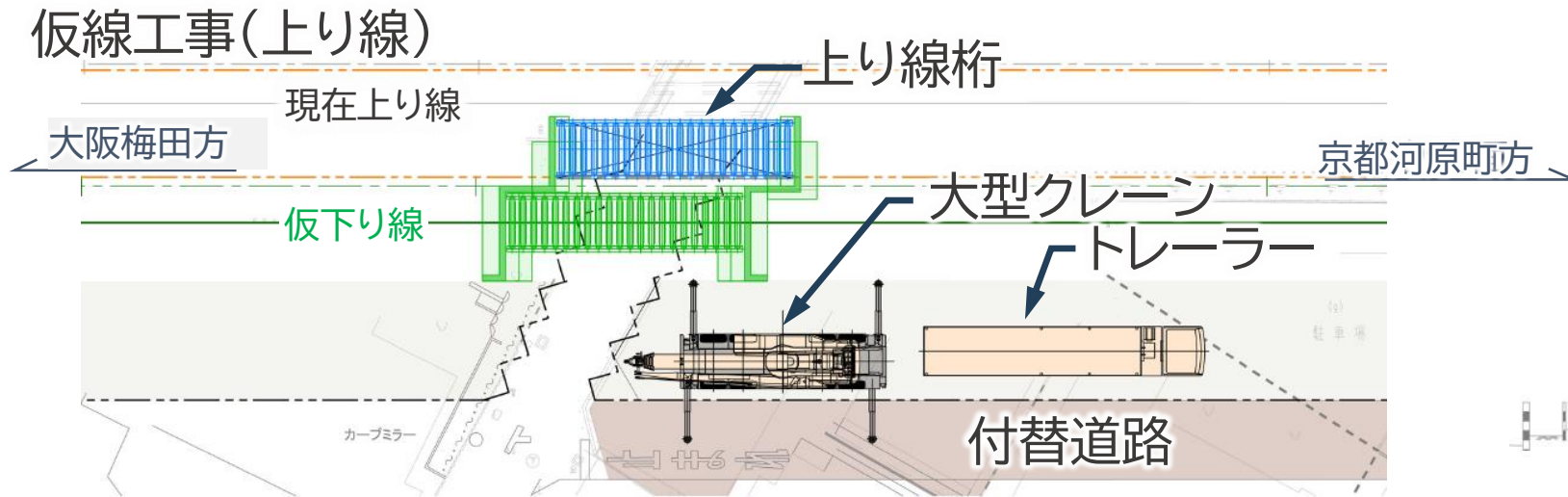
- ◇ 擁壁工事（計画下り線）
- ◇ 擁壁工事（計画上り線）

### ②仮線工事 ◇ 仮庄屋架道橋工事（仮庄屋ガード）



庄屋ガード下通行可能高さ（現在1.7m、工事中1.7m、高架後2.6m（予定）<sup>28</sup>）

### ②仮線工事 ◇ 仮庄屋架道橋工事（桁架設工事）

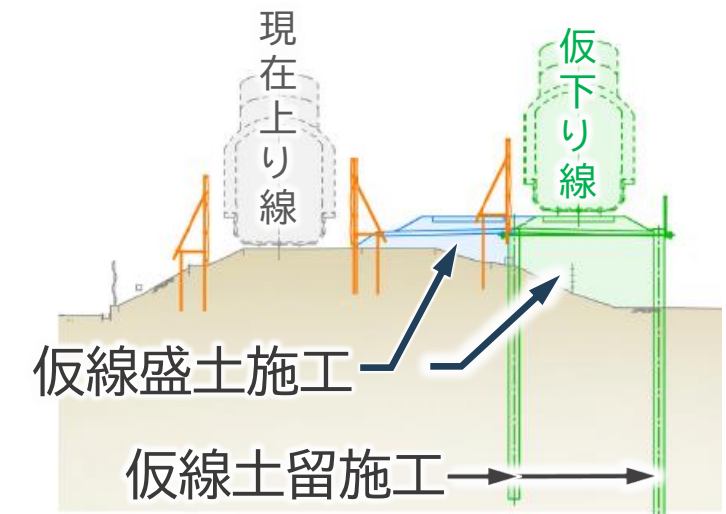
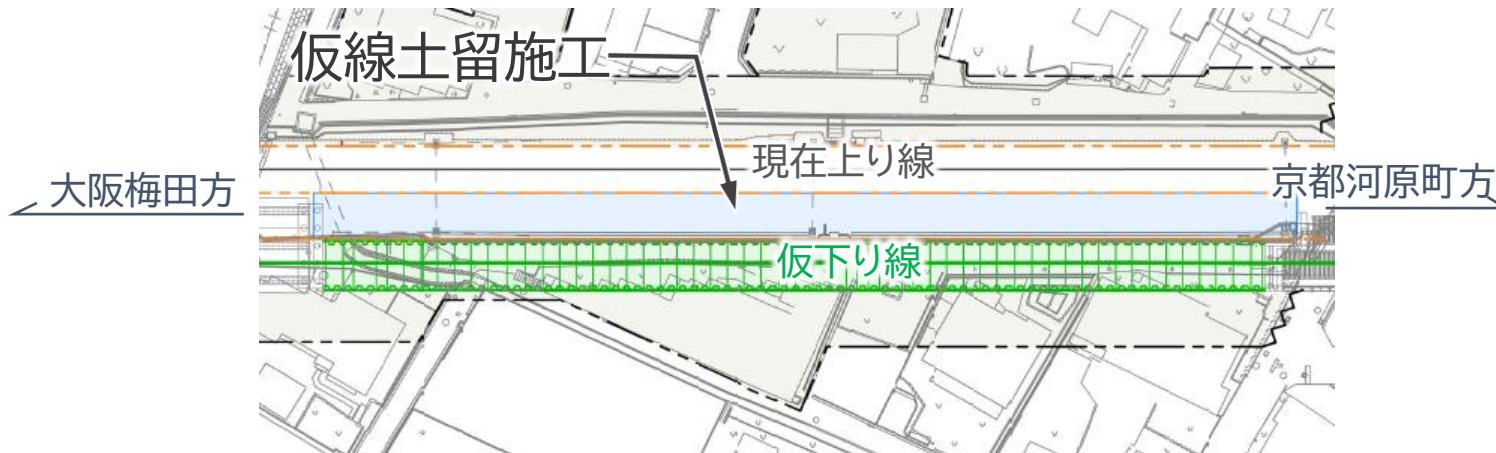


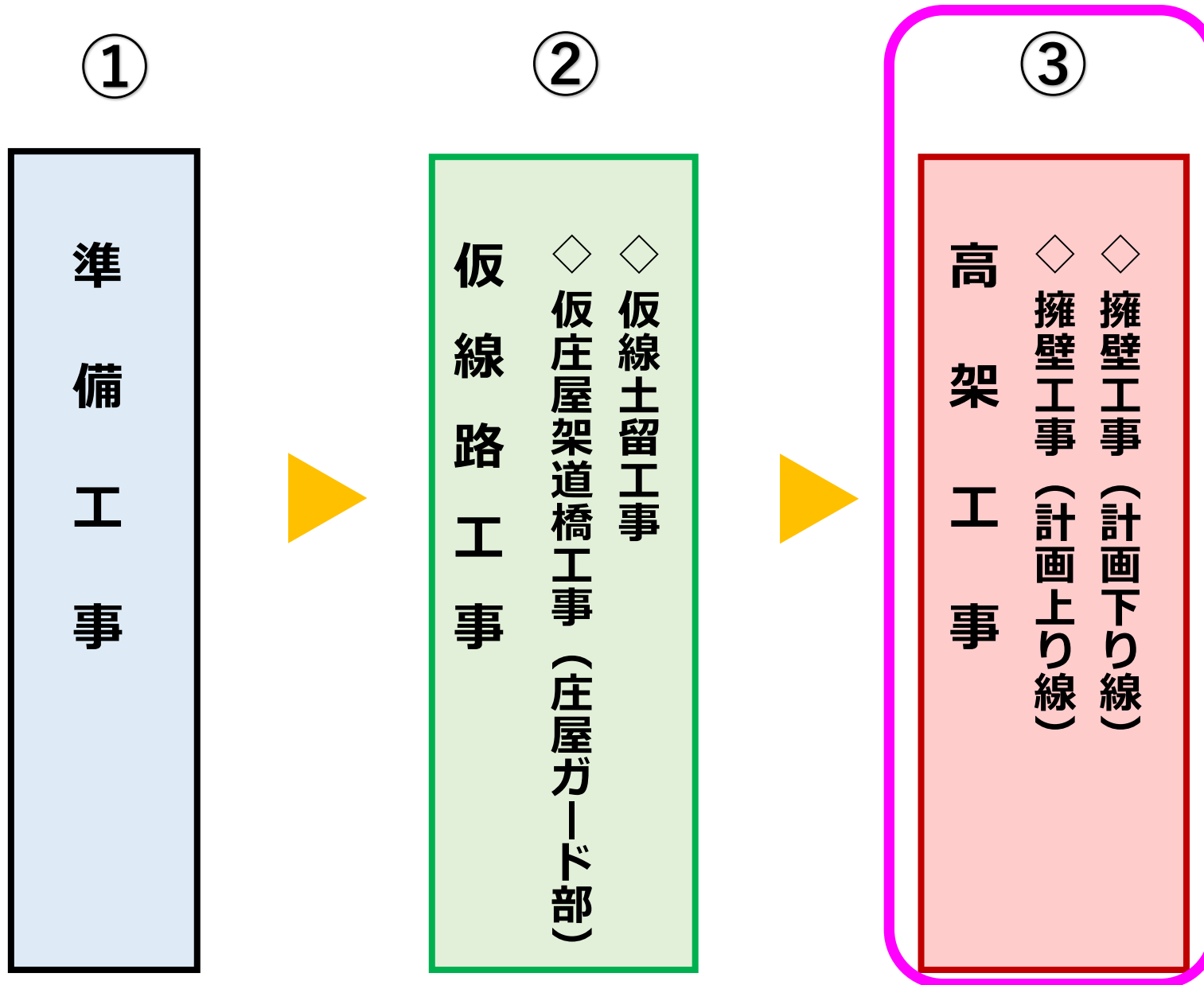
上り線桁架設時はガード下道路及び付替道路は夜間通行止めになります。

# 主な工事内容

B区間（擁壁）

## ②仮線工事 ◇ 仮線土留工事



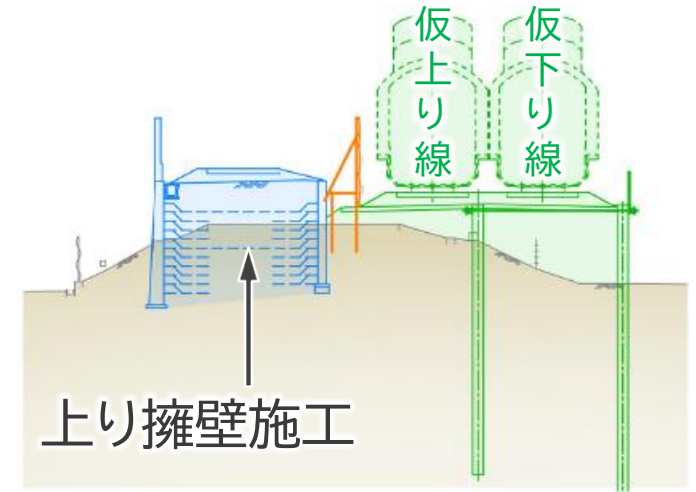
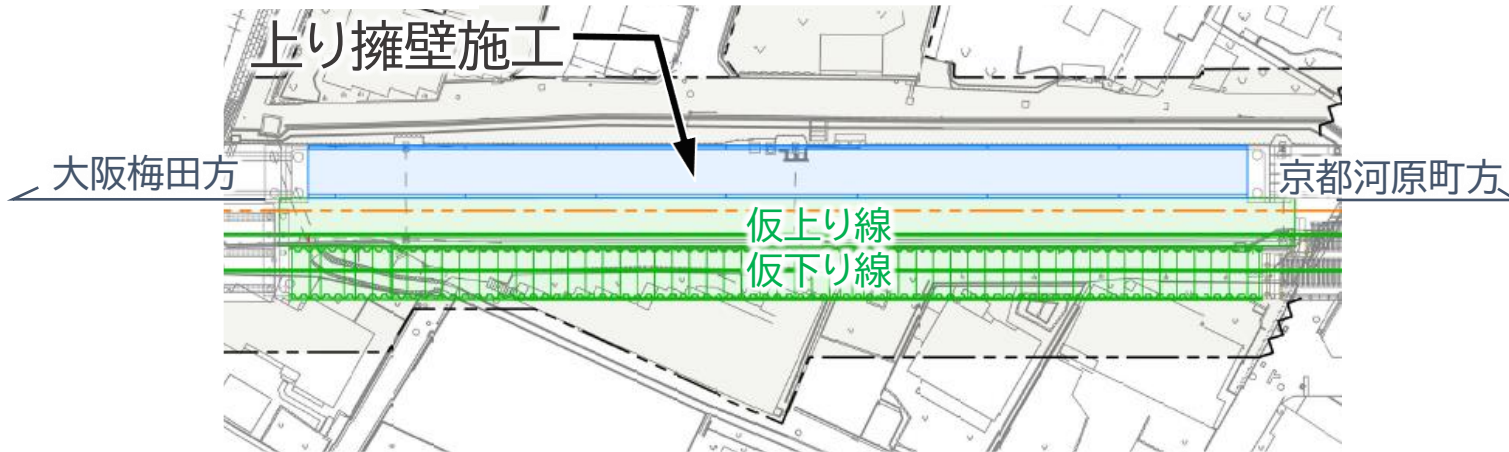


# 主な工事内容

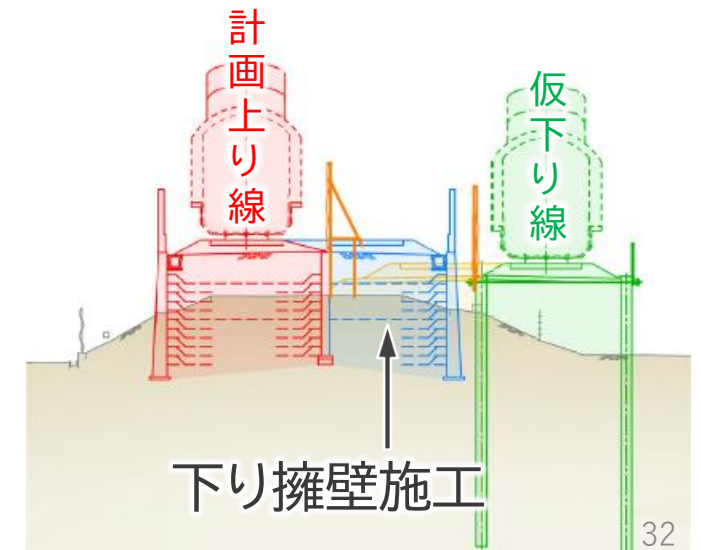
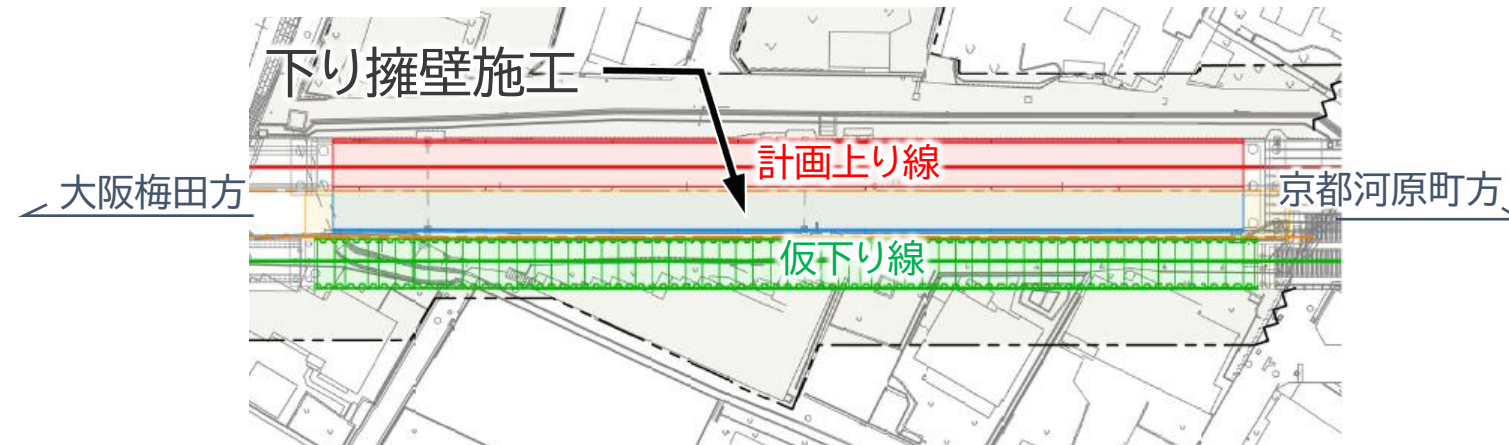
## B区間（擁壁）

### ③高架工事 ◇ 擁壁工事

#### 上り擁壁工事

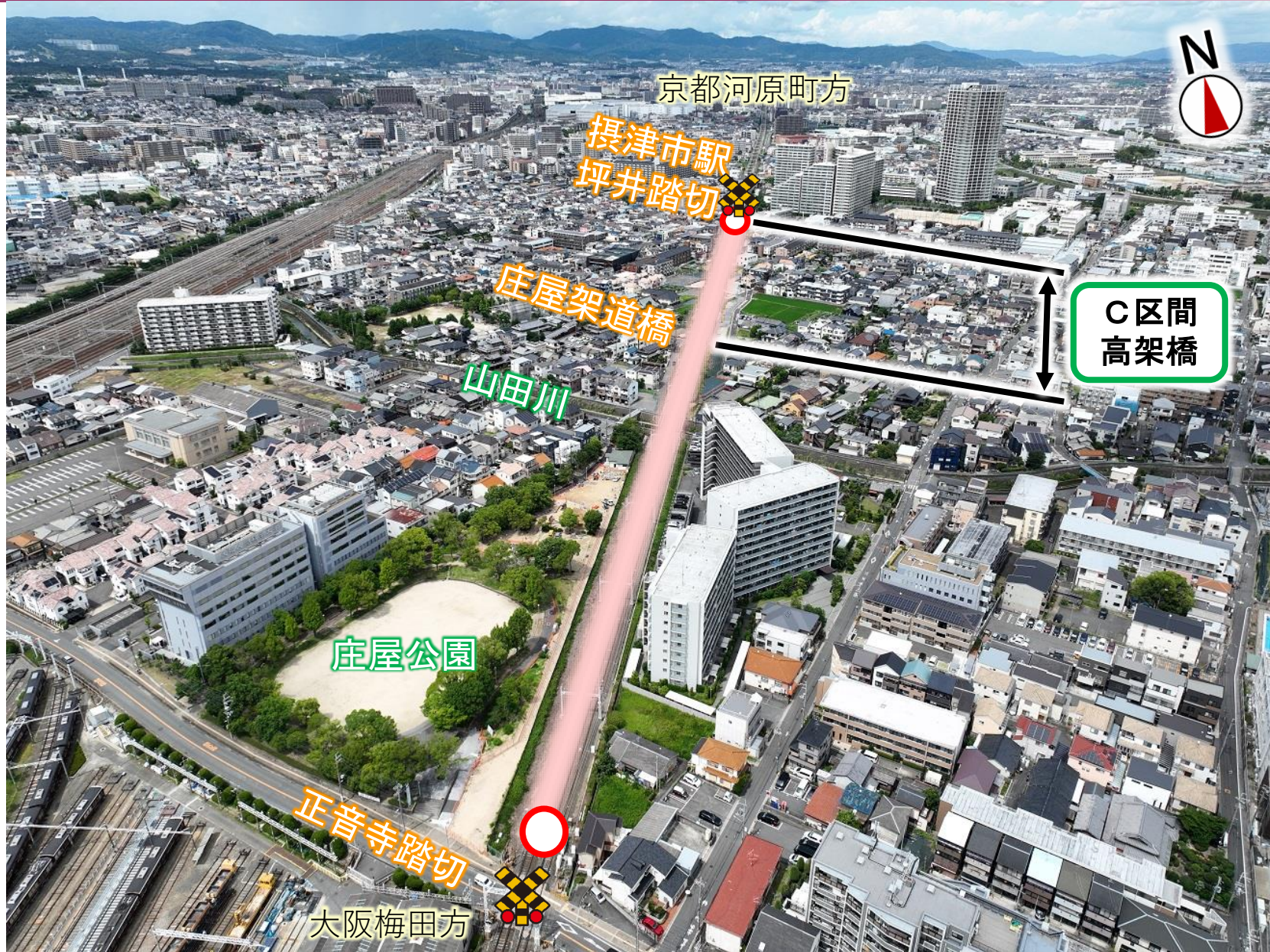


#### 下り擁壁工事



# 第1工区

C区間（高架橋）  
【庄屋架道橋（庄屋ガード）～坪井踏切】



①

準備工事  
◆ 庄屋上手地下道横断栈橋工事



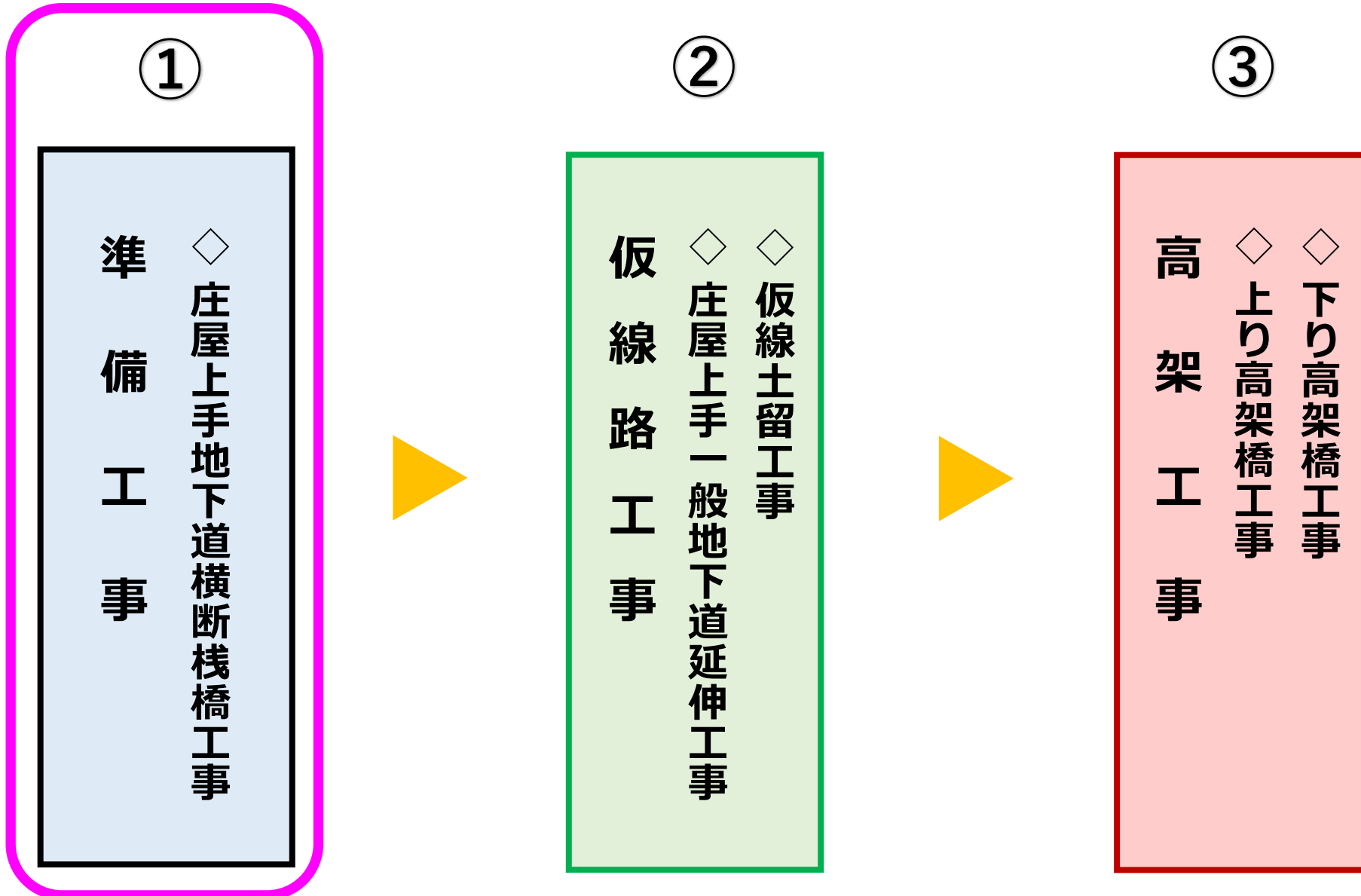
②

仮線路工事  
◆ 仮線土留工事  
◆ 庄屋上手一般地下道延伸工事



③

高架工事  
◆ 下り高架橋工事  
◆ 上り高架橋工事

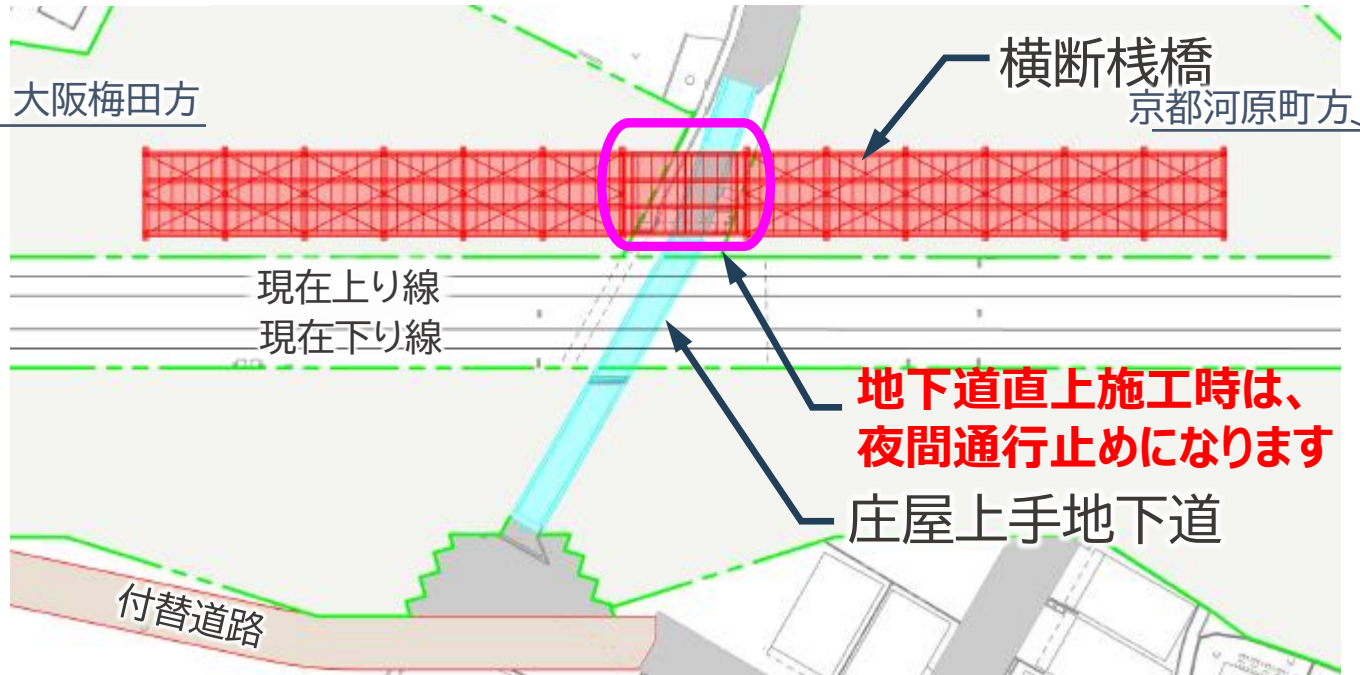


# 主な工事内容

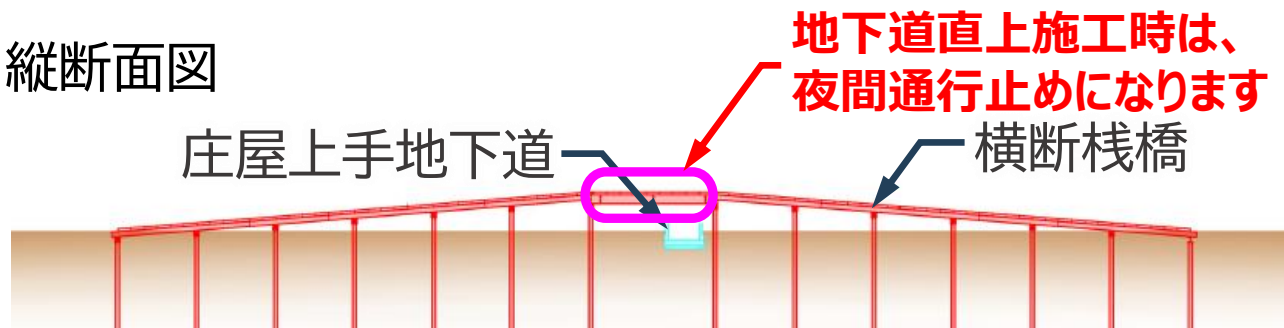
## C区間（高架橋）

### ①準備工事 ◇庄屋上手地下道横断栈橋工事

平面図



縦断面図

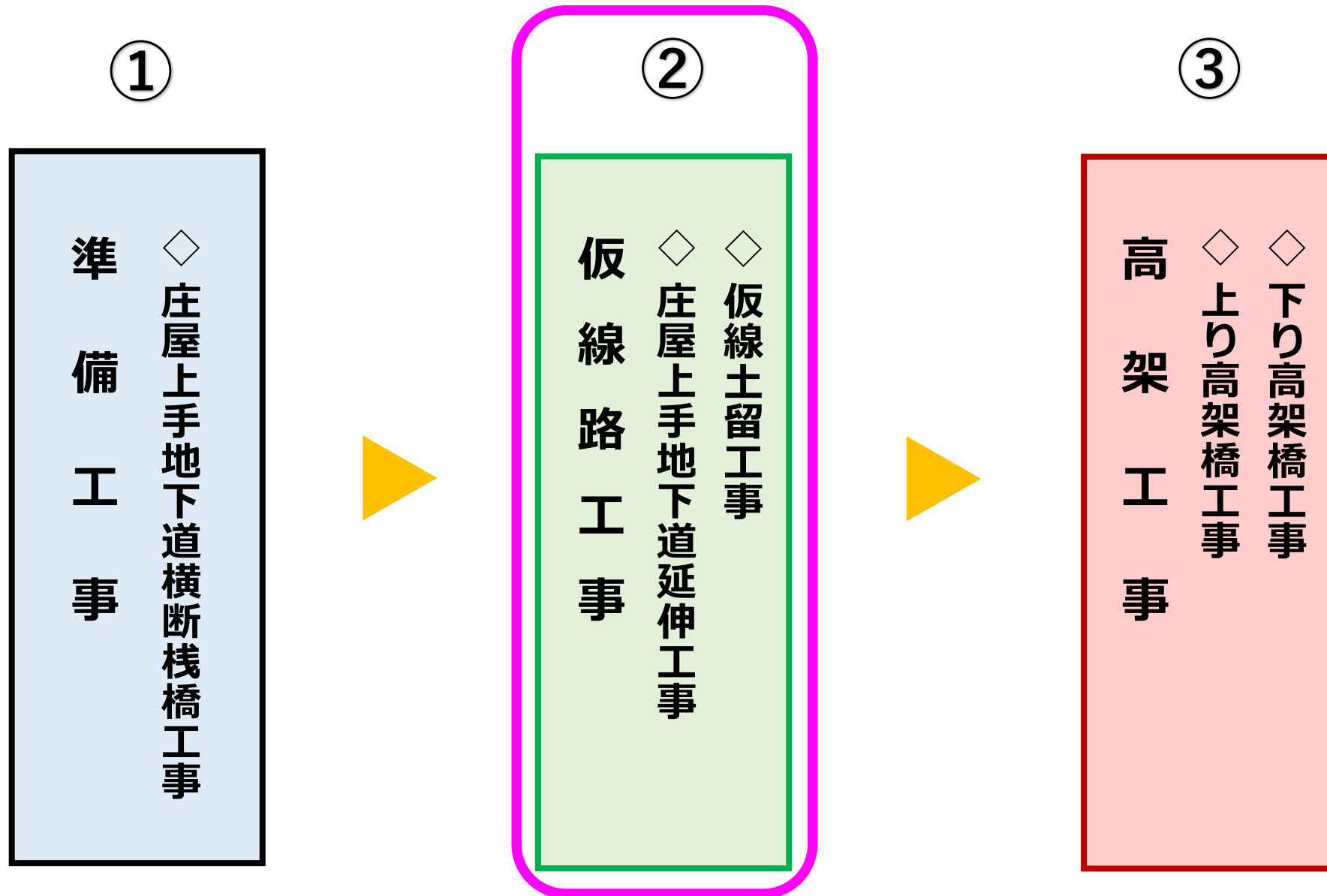


イメージ写真



断面図





### ②仮線工事 ◇庄屋上手一般地下道延伸工事（線路東側）

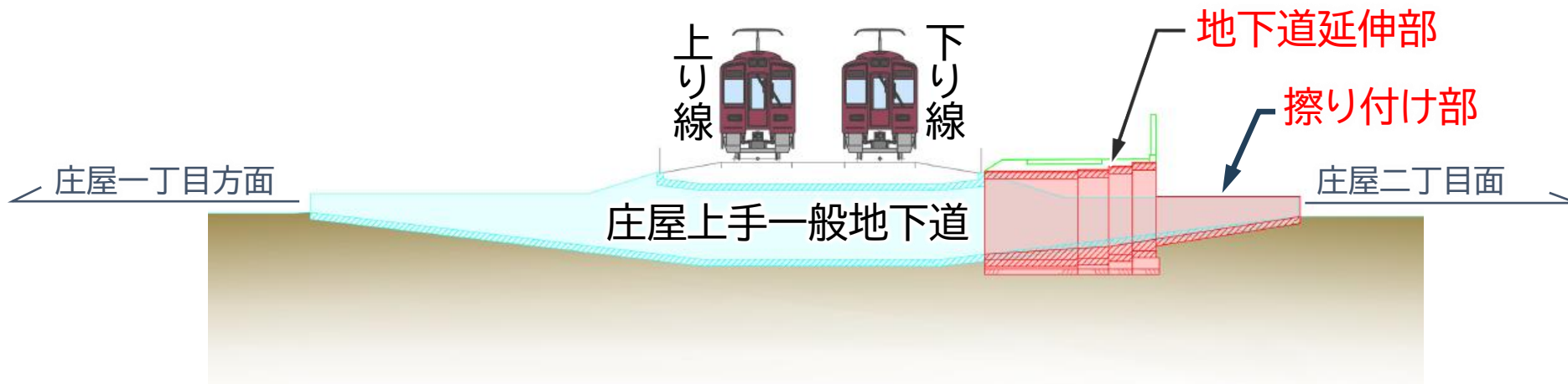


『庄屋上手一般地下道：高架後、地下道は廃止し地上平面道路として復旧予定』

### ②仮線工事 ◇庄屋上手地下道延伸工事（線路東側）



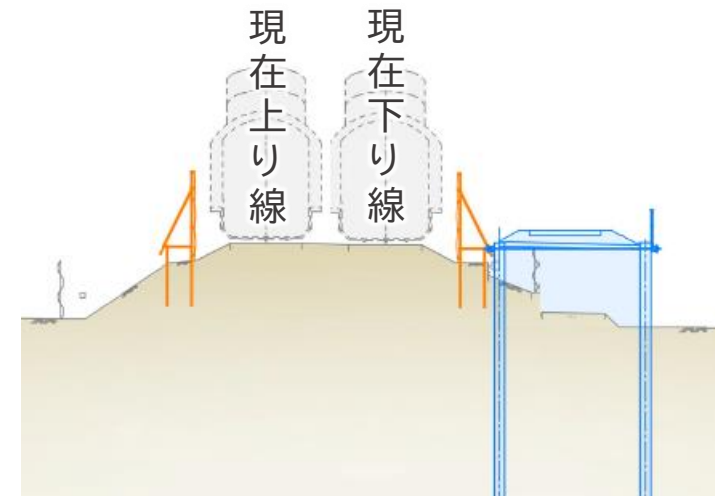
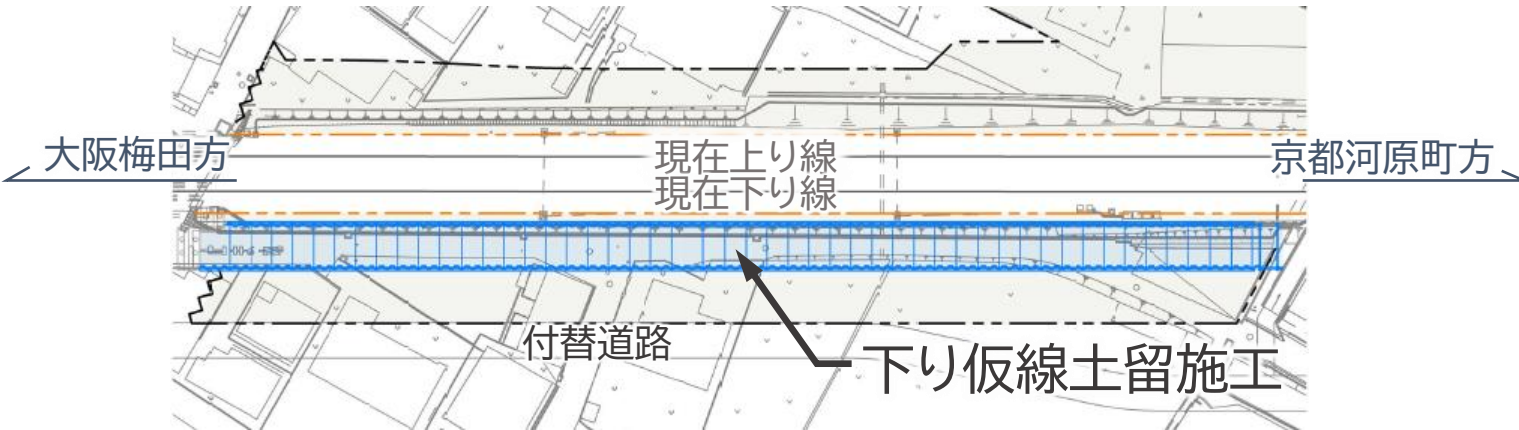
**工事中は地下道通行止めとなります。**



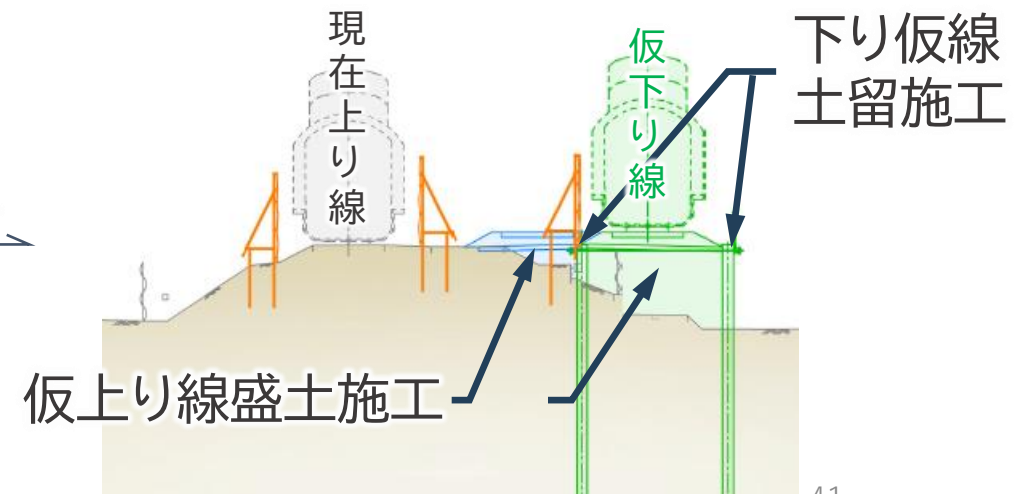
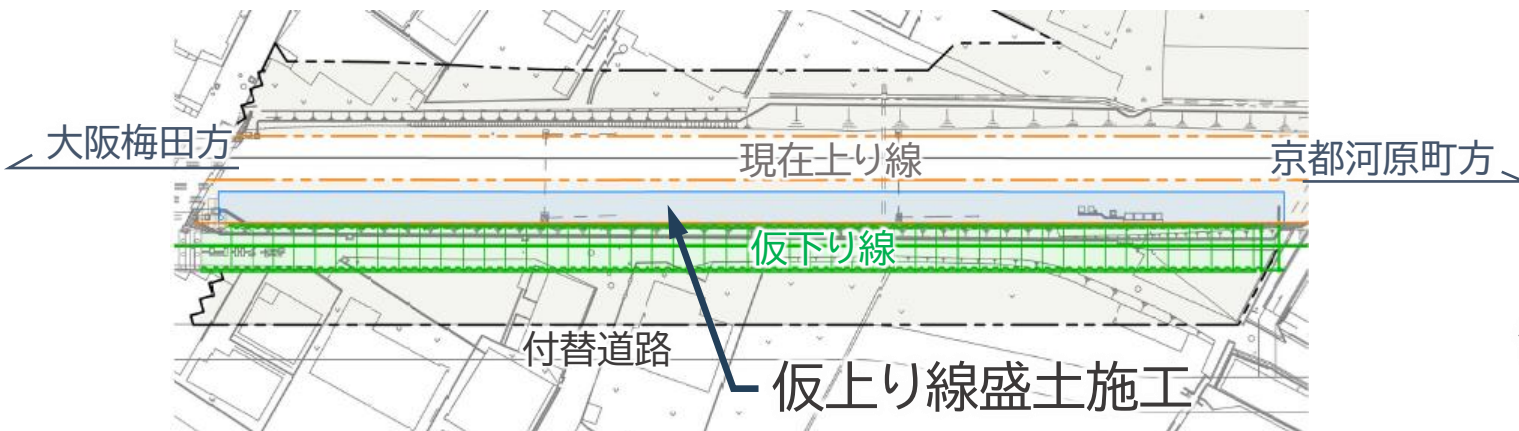
# 主な工事内容

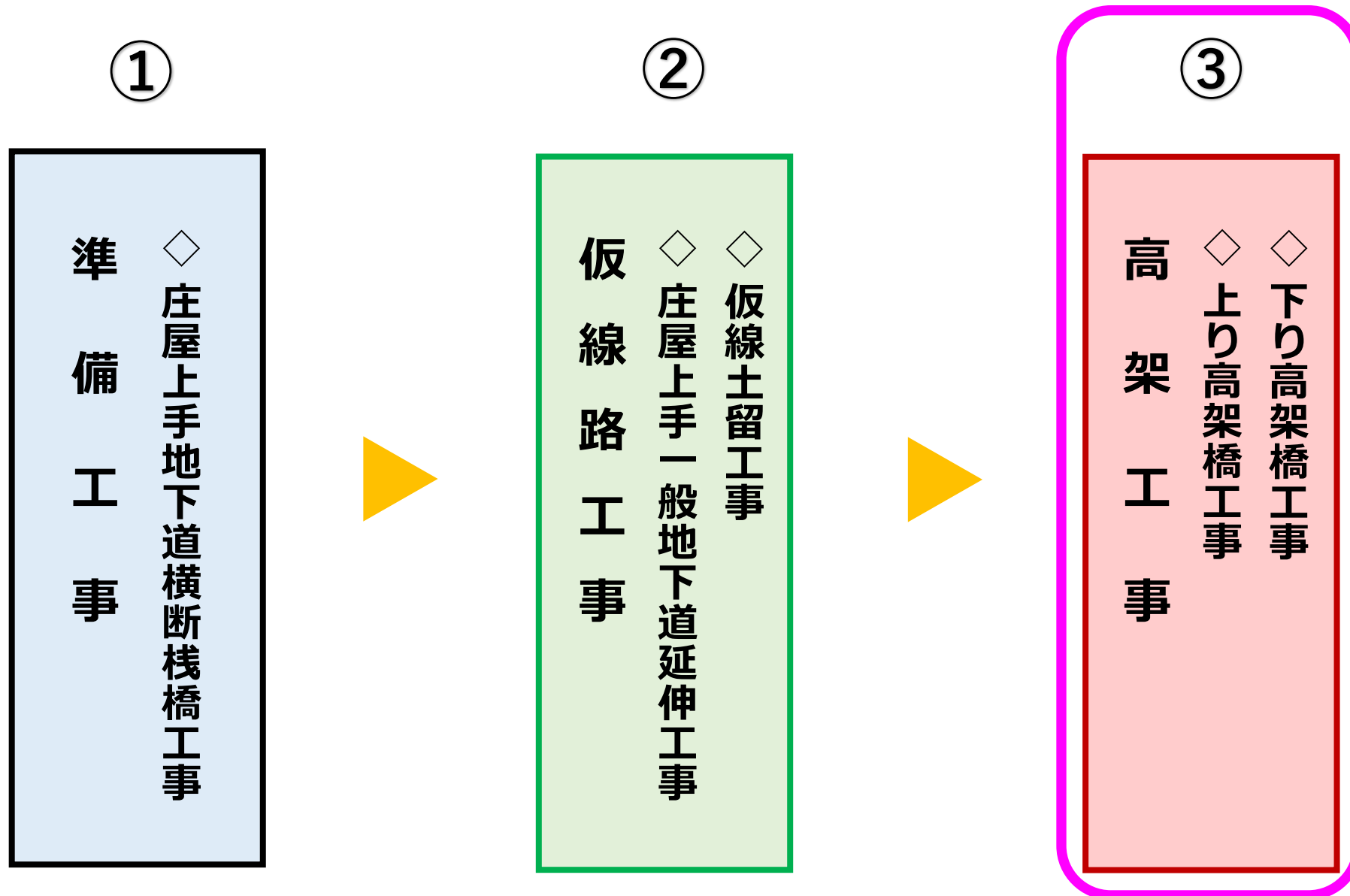
## C区間（高架橋）

### 下り仮線土留工事



### 仮下り線切替・仮上り線盛土工事



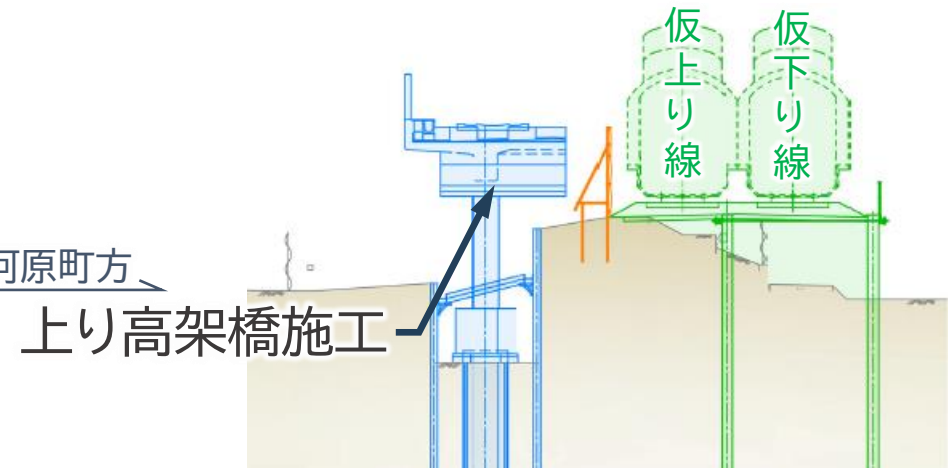
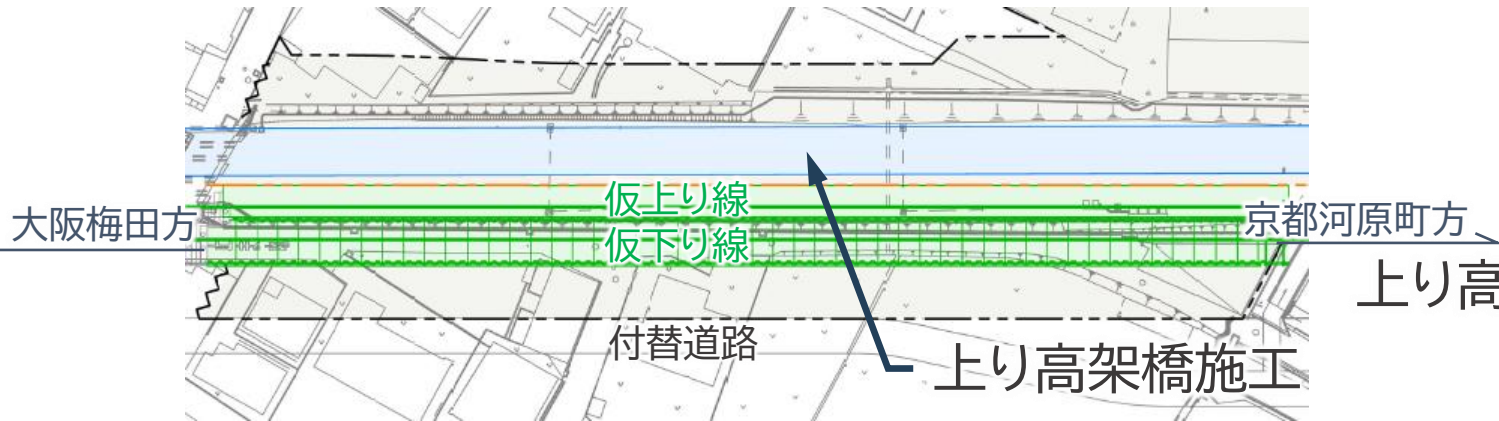


# 主な工事内容

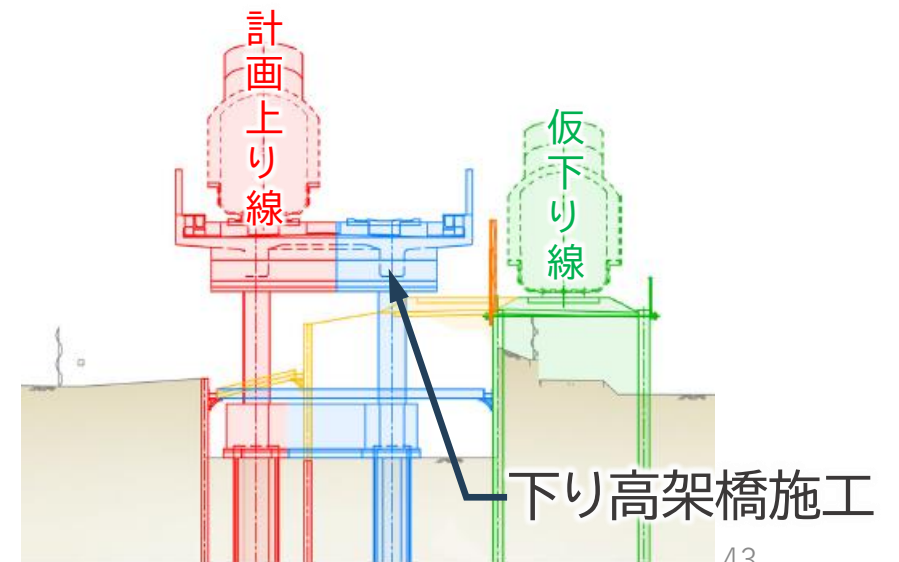
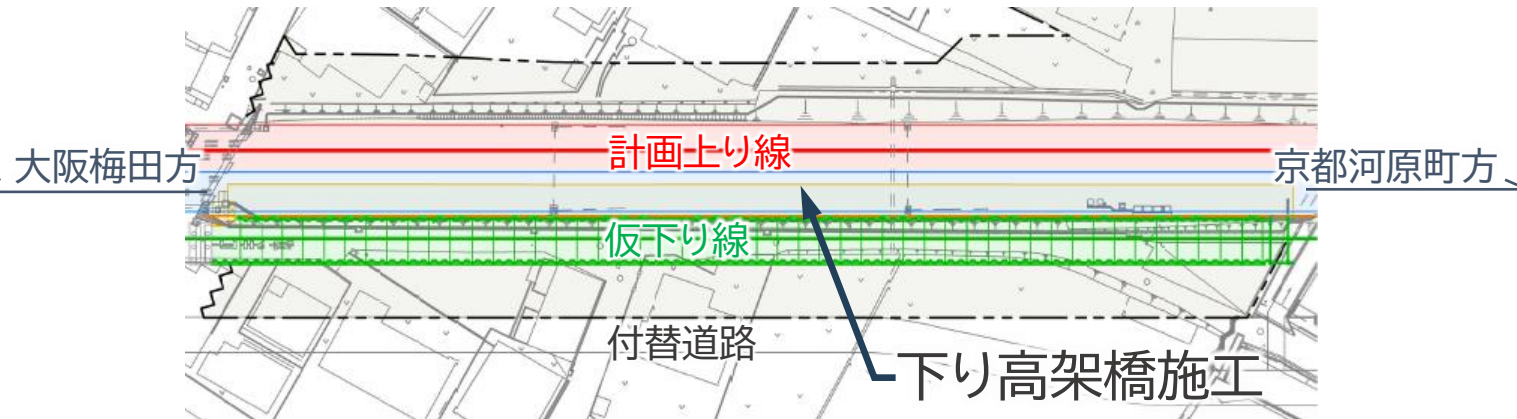
## C区間（高架橋）

### ③高架橋工事 ◇高架橋工事

#### 上り高架橋工事

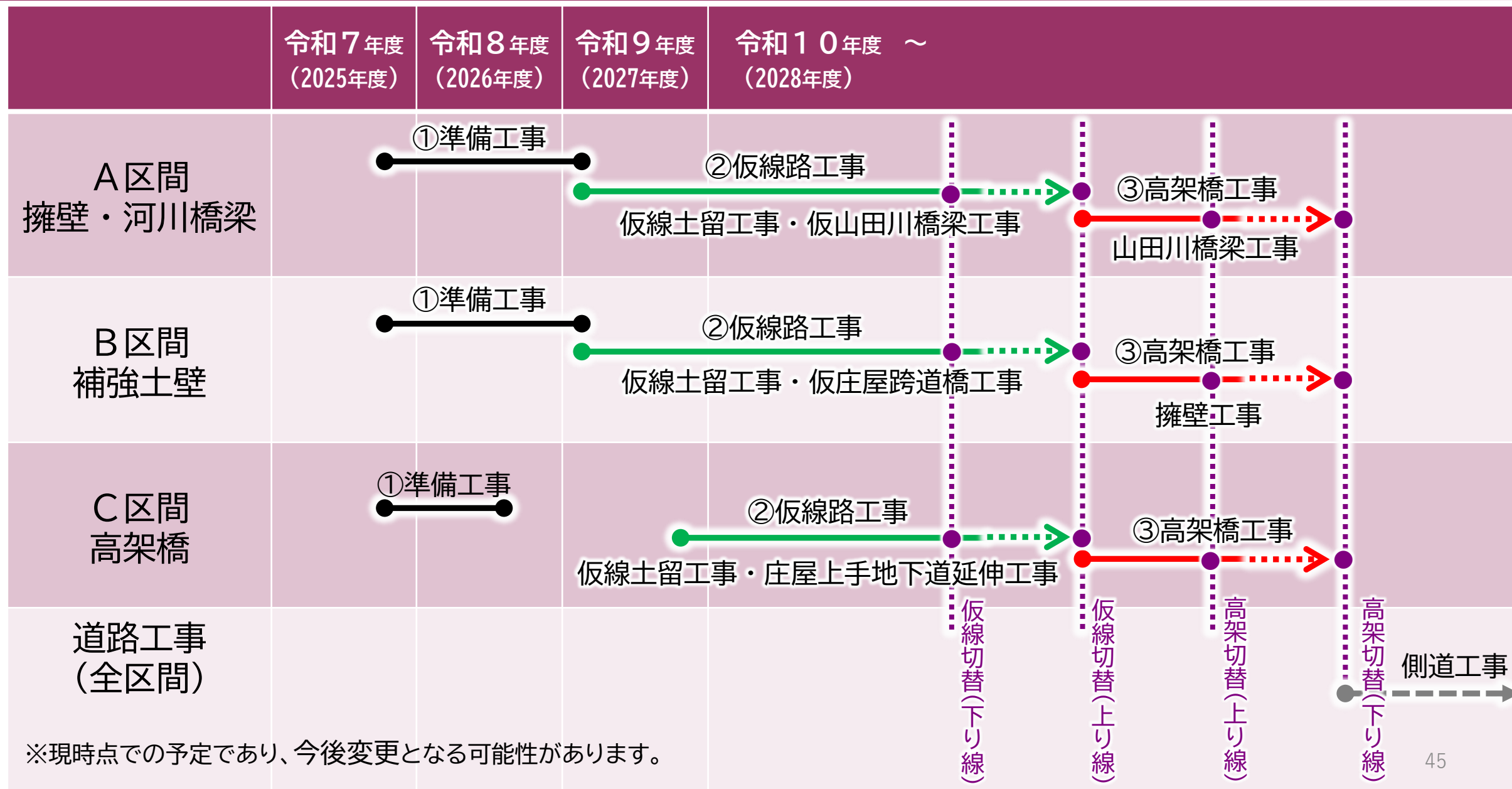


#### 計画上り線切替・下り高架橋工事



# 工事工程

# 工事工程



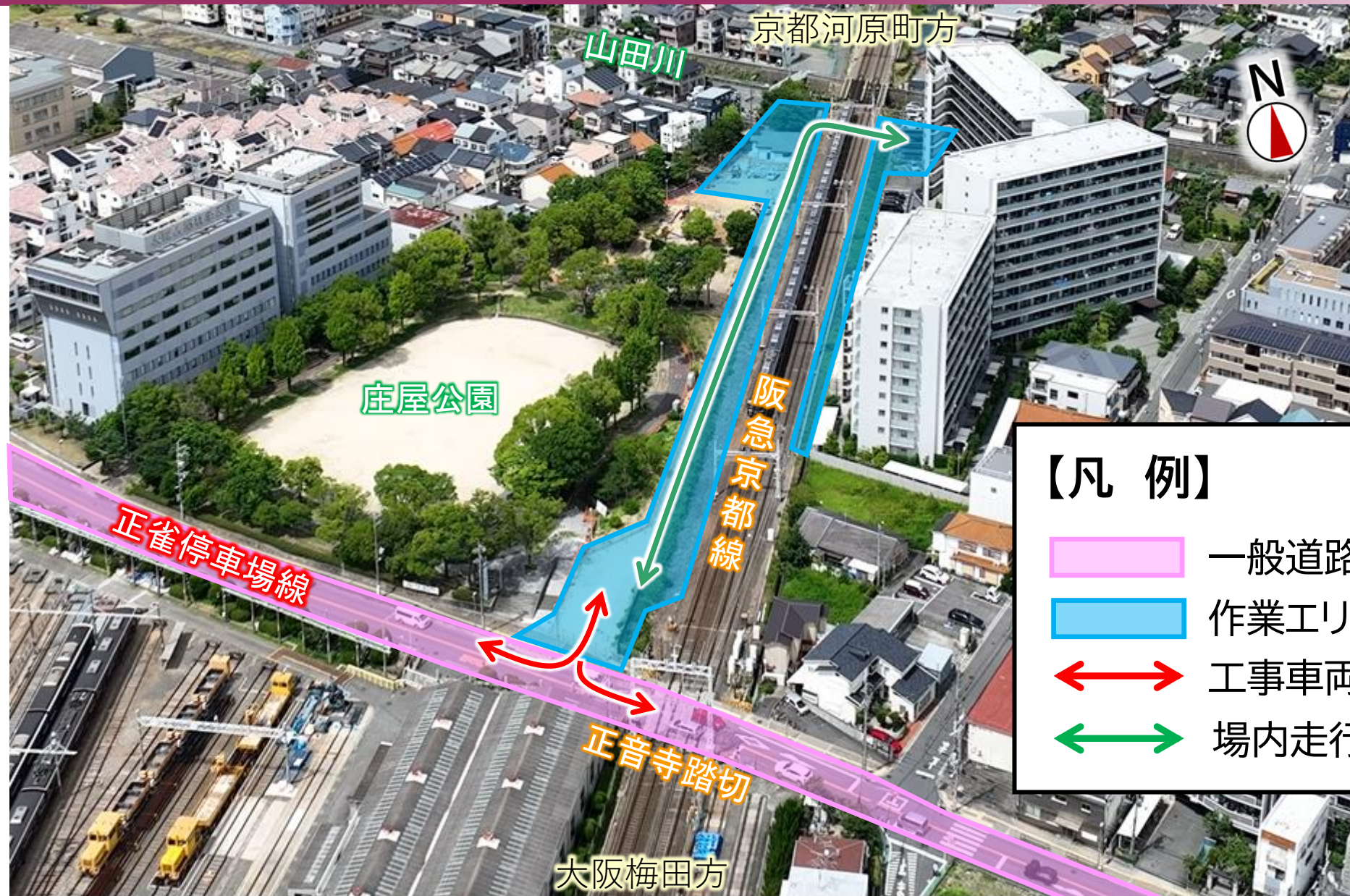
# 工事車両の運行及び安全対策

# 工事車両の通行ルート



# 工事車両の通行ルート

A区間

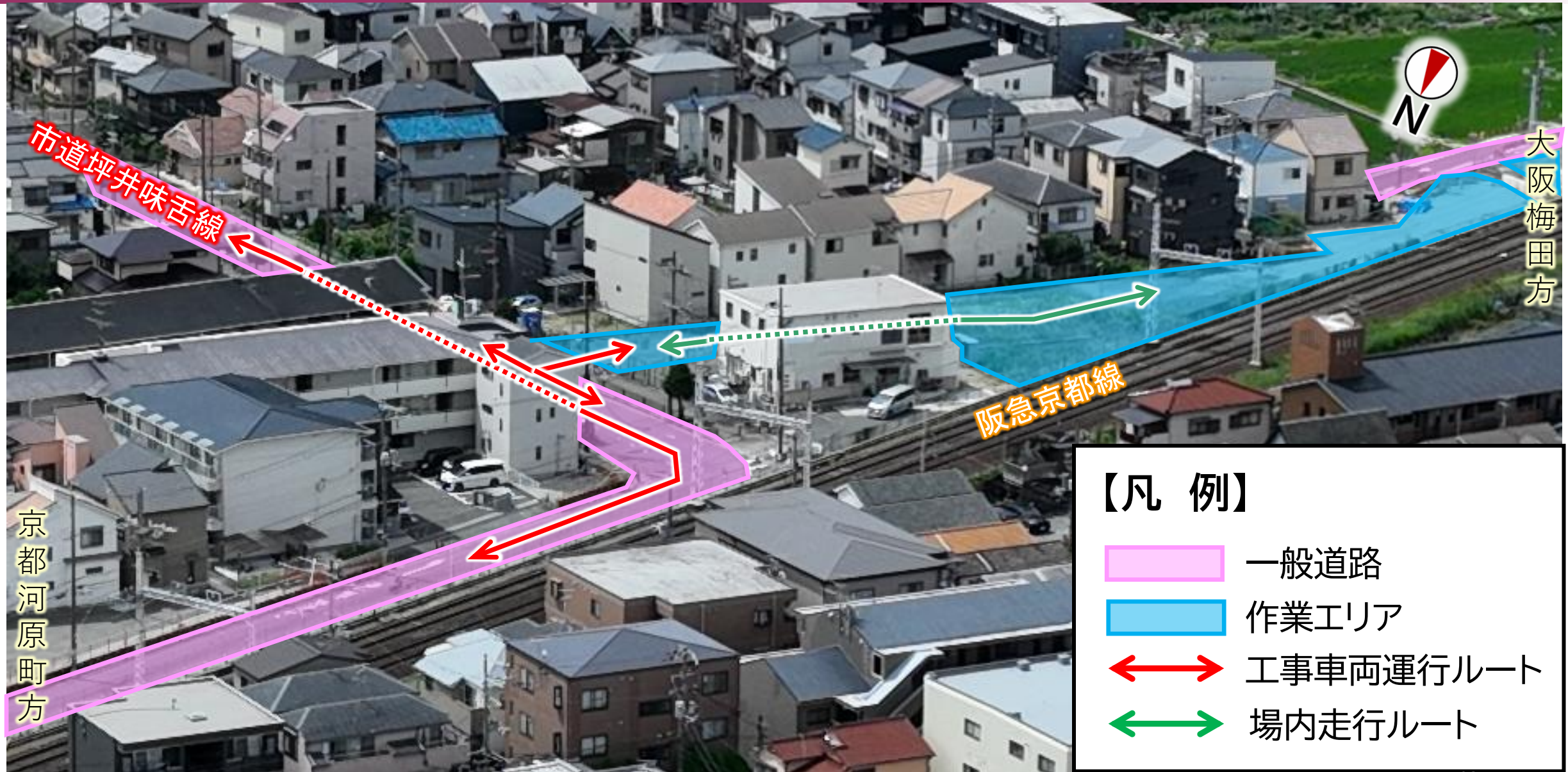


## 【凡 例】

- 一般道路
- 作業エリア
- 工事車両運行ルート
- 場内走行ルート

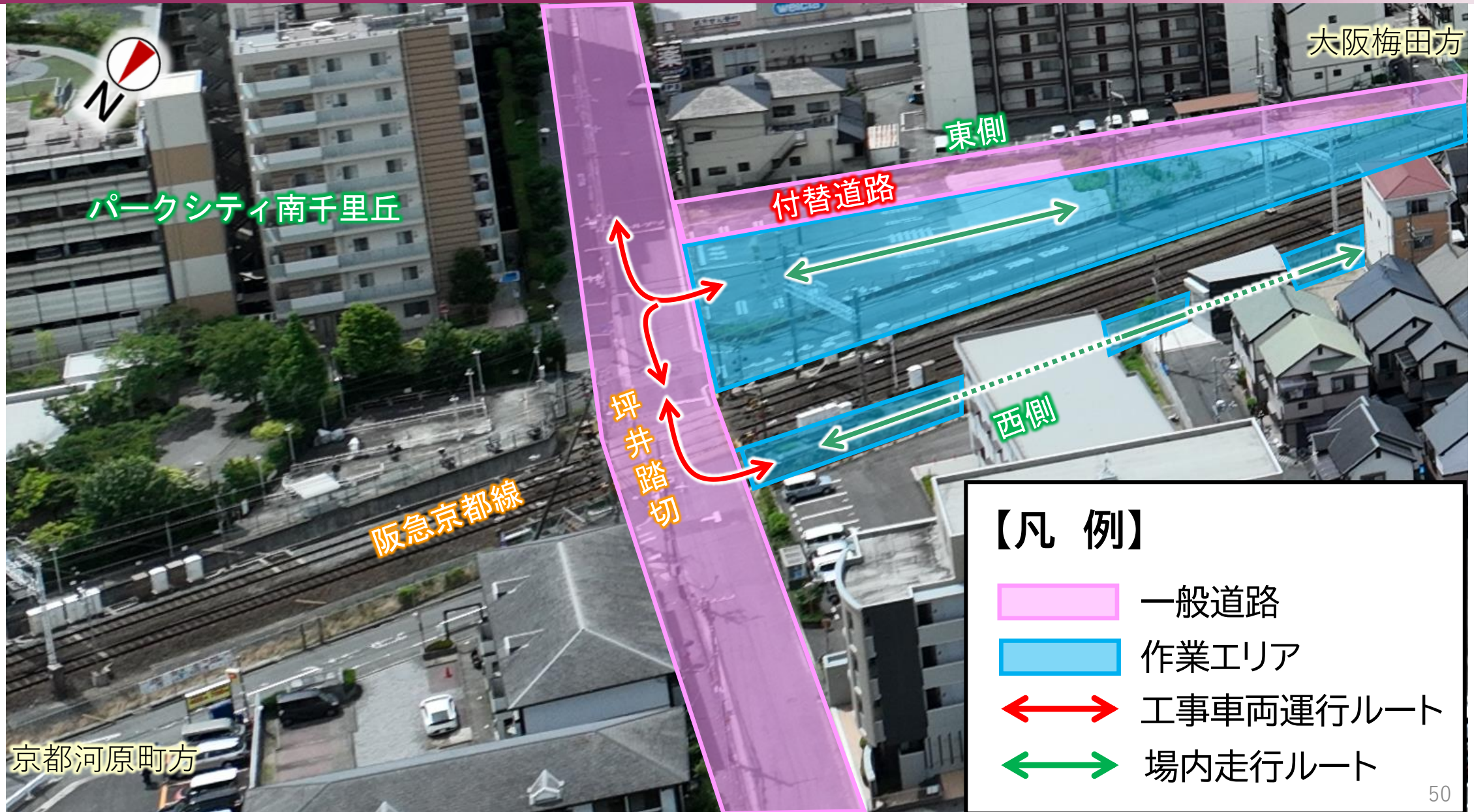
# 工事車両の通行ルート

B区間・C区間東側



# 工事車両の通行ルート

B区間西側・C区間



# 工事車両の一例

## □ 大型工事車両の種類

大型運搬車両：土や産廃のダンプトラック、生コンのミキサー車

大型工事車両：クレーン、ポンプ車

大型特殊車両：大きな機械を運搬するためのトレーラー



ダンプトラック



クレーン付きトラック



ミキサー車



低床トレーラー



クレーン車

※代表的な工事車両のイメージです

阪急摂津市駅付近連立事業

工事車両

**1 工区**

鹿島建設・鉄建建設共同企業体

工事車両には工区名を記載した車両証を掲出をします

※イメージ

# 工事車両通行時の安全対策

通行経路の順守

安全運転の徹底

路上待機の禁止

一般者・一般車両優先の交通誘導

# 工事車両通行時の安全対策

## 交通誘導員の配置

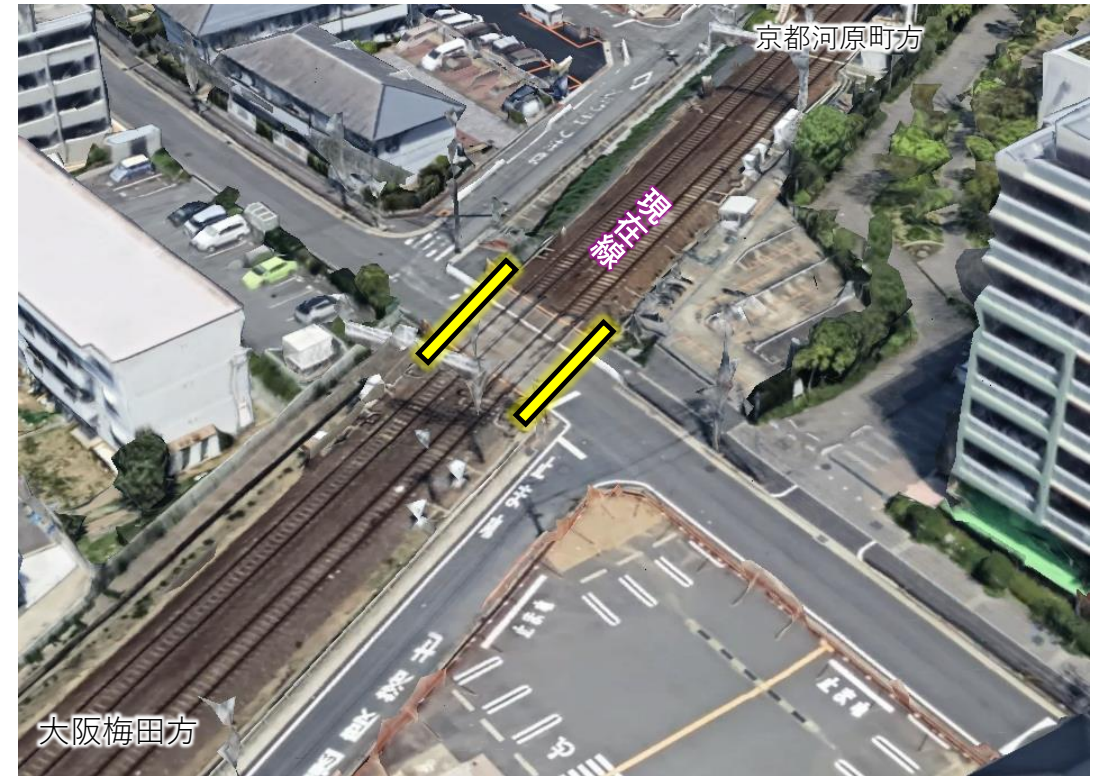
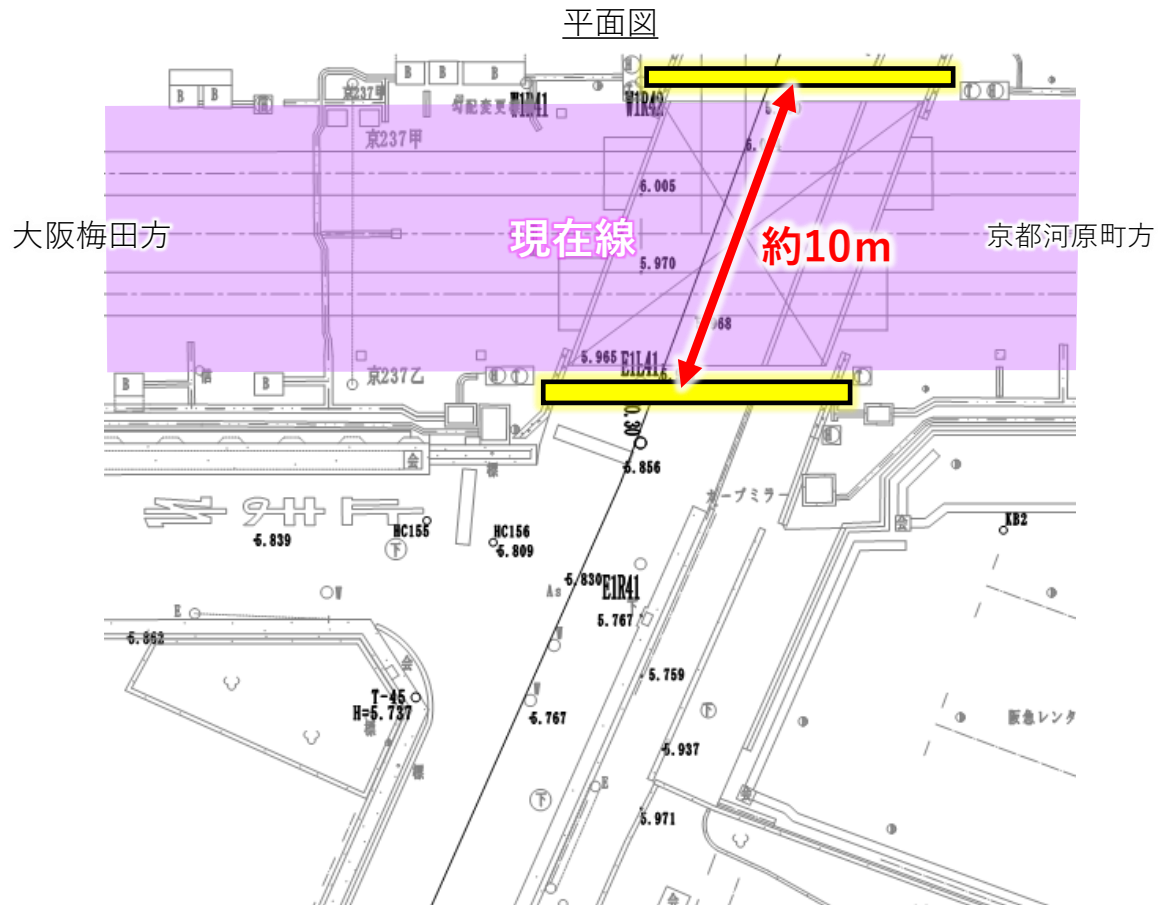


交通誘導員の配置等により、  
歩行者や一般車両との接触事故防止に努めます

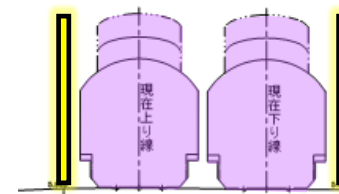
# 工事中の踏切道の安全対策について

坪井踏切道

## 現 況



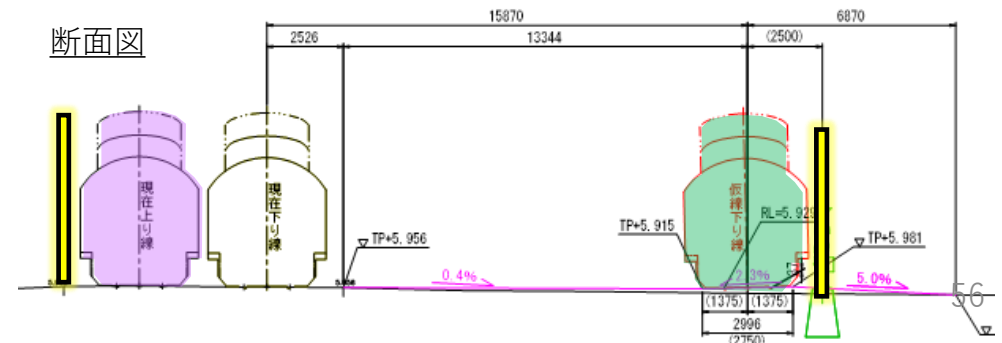
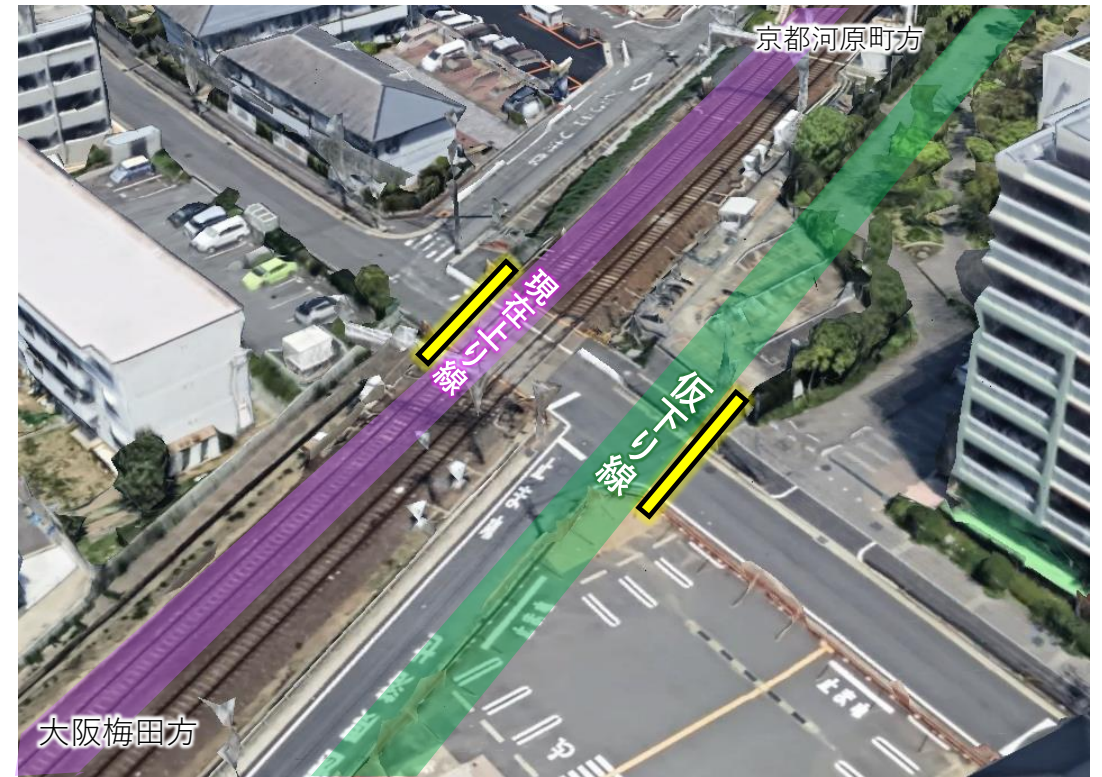
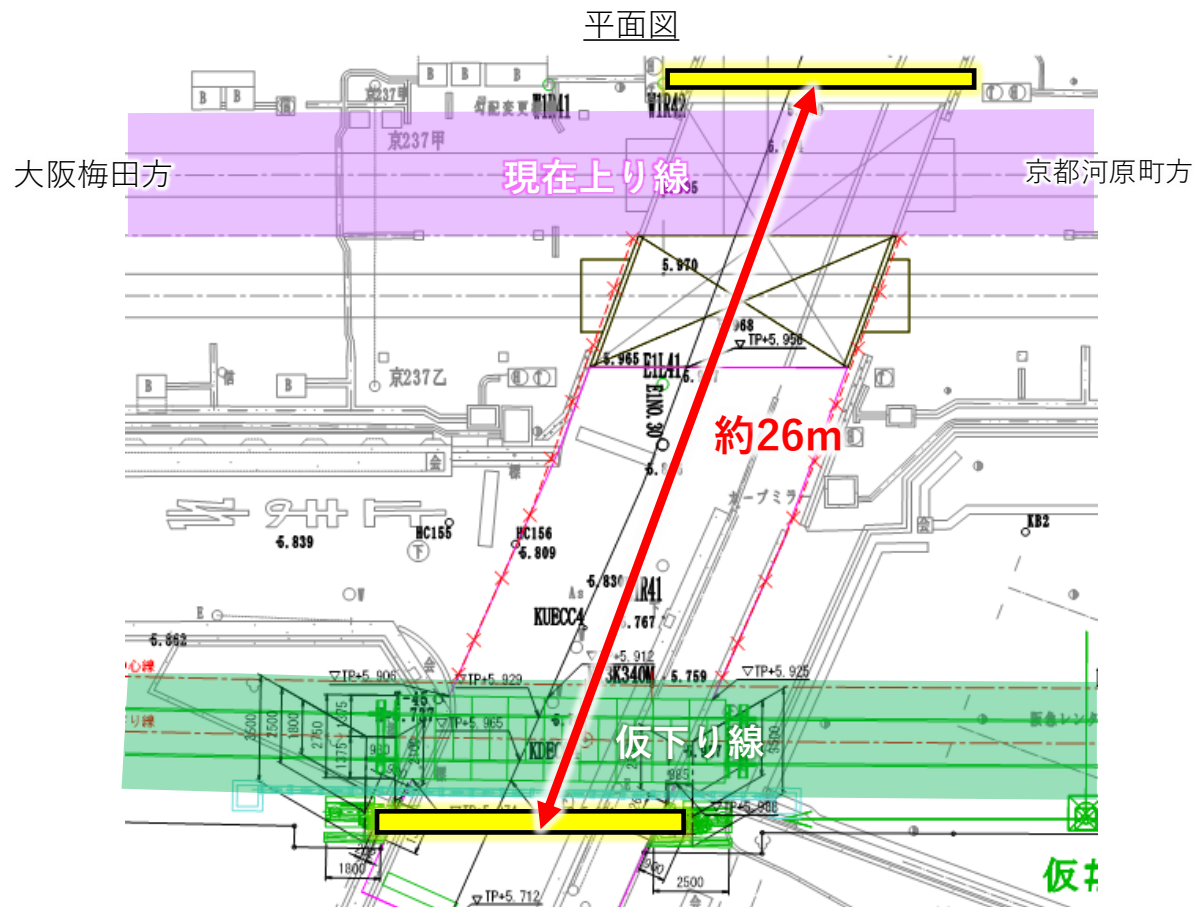
## 断面図



# 工事中の踏切道の安全対策について

坪井踏切道

仮下り線切替完了～  
仮上り線切替完了まで

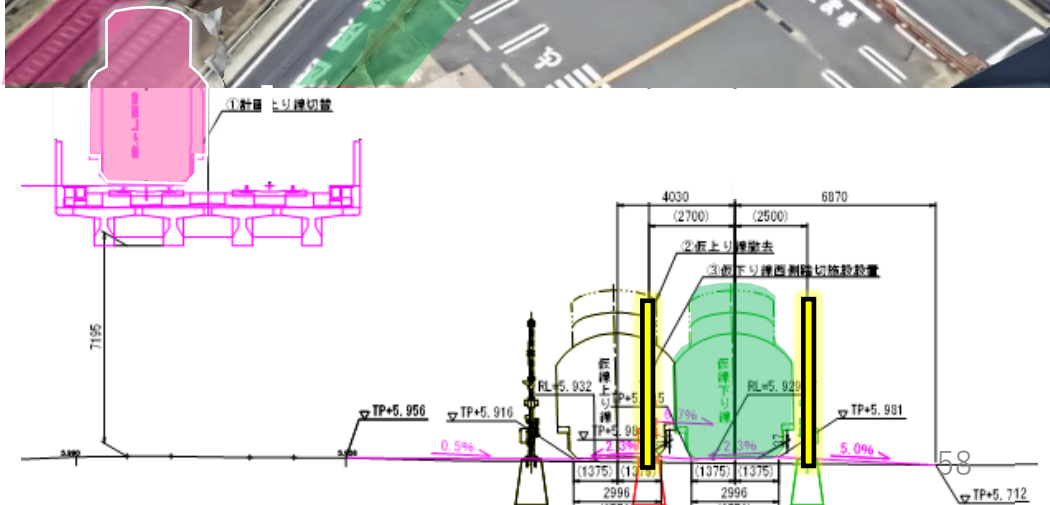
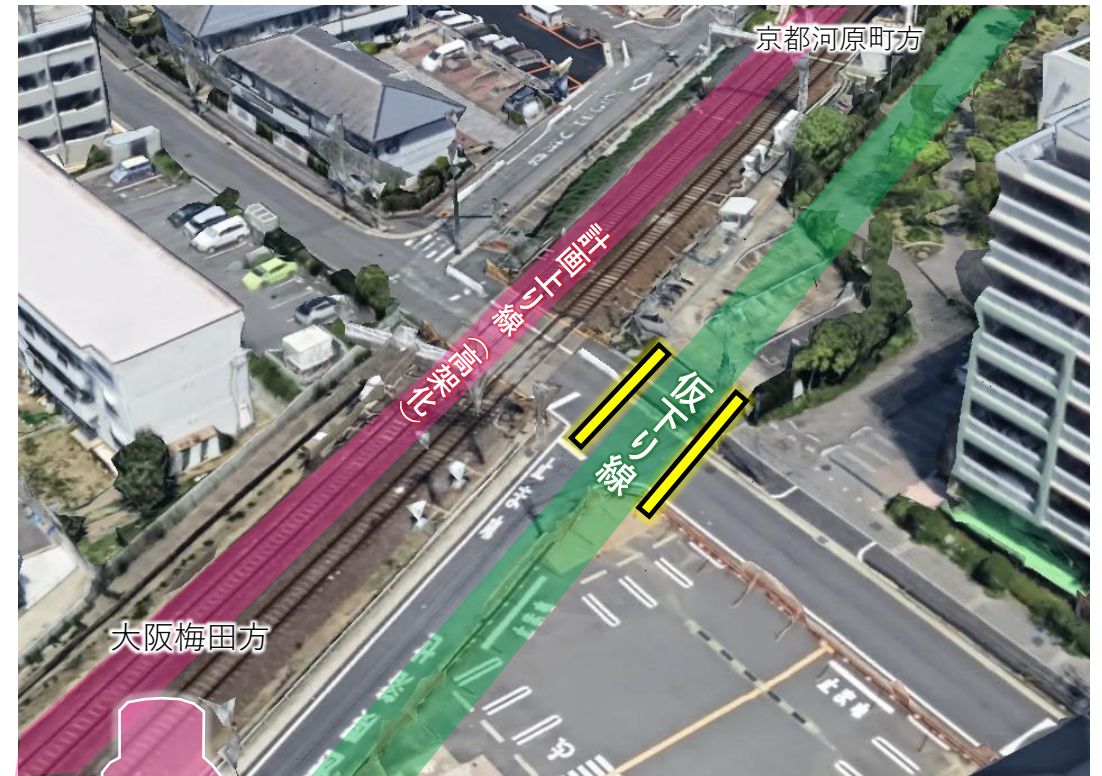
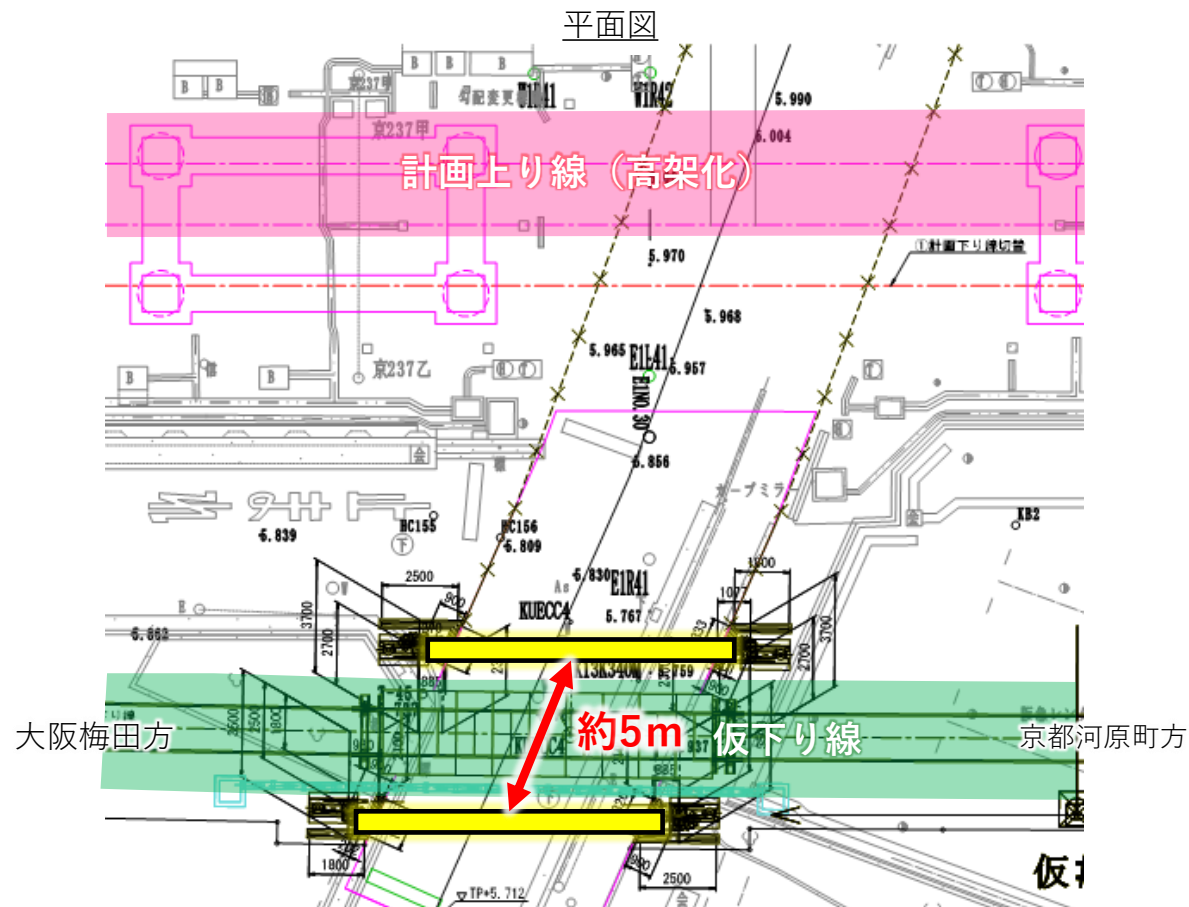




# 工事中の踏切道の安全対策について

坪井踏切道

計画上り線切替後～  
計画下り線切替完了まで



# 工事中の踏切道の安全対策について

## 安全対策

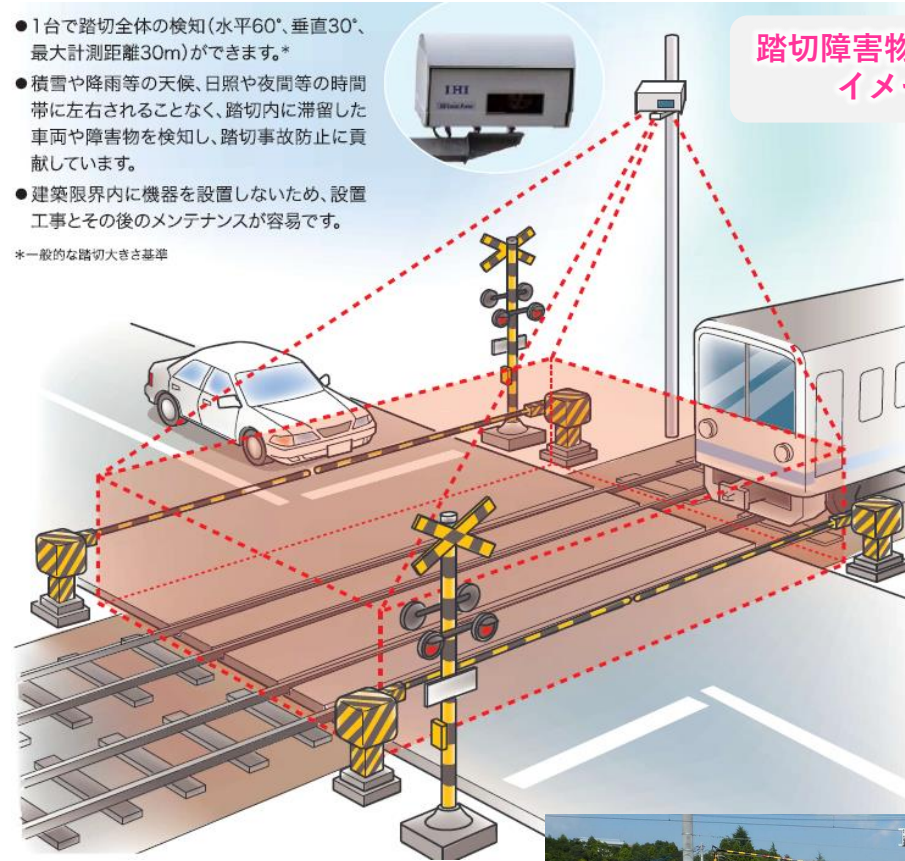
### ◆ 踏切障害物検知装置の設置

### ◆ 踏切保安員の配置

### ◆ 踏切内のカラー舗装化

- 1台で踏切全体の検知(水平60°、垂直30°、最大計測距離30m)ができます。\*
- 積雪や降雨等の天候、日照や夜間等の時間帯に左右されことなく、踏切内に滞留した車両や障害物を検知し、踏切事故防止に貢献しています。
- 建築限界内に機器を設置しないため、設置工事とその後のメンテナンスが容易です。

\*一般的な踏切大きさ基準



踏切障害物検知装置  
イメージ



踏切内のカラー舗装化  
イメージ

# 周边環境対策

# 周辺環境対策

## ■ 仮囲い設置



## ■ 誘導員配置



## ■ ガードフェンス設置



## ■ 保安灯・警告標示等設置



※イメージ

# 周辺環境対策

## ■ 工事期間中の環境対策

### □ 振動・騒音の縮減

法定速度の厳守

不要な空ぶかしの禁止、アイドリングストップ

### □ 振動・騒音の抑制

低騒音型機械を選定

騒音振動発生箇所に防音シートを設置



低騒音型重機の使用例



防音シート設置例

※イメージ

# 周辺環境対策

## 仮囲いフェンスへの照明設備設置



※イメージ

暗い場所にはLED照明などを設置し歩行者の安全確保と防犯対策を行います

# 周辺環境対策

## 工事用出入口部のアスファルト舗装



※イメージ

# 作業日・作業時間

# 作業日・作業時間

## 作業日

月曜日～土曜日

（日曜日及び祝日は原則作業を休止します）

## 作業時間

昼間作業 午前8時～午後6時

※作業時間には朝礼や工事の準備などを含みます

※緊急時や災害時などには作業時間外や日曜日・祝日でも作業を行うことがあります

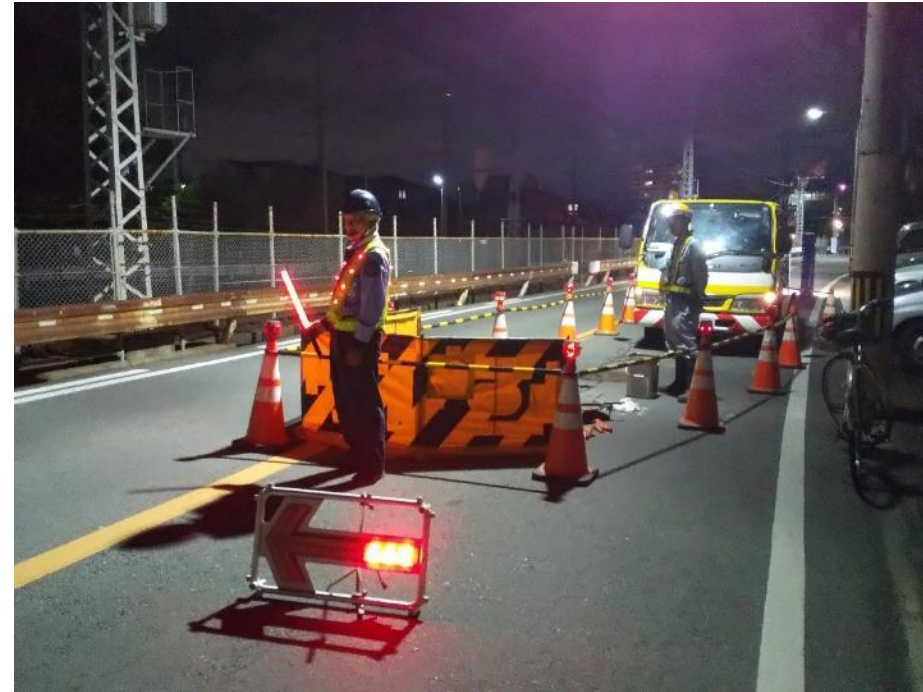
※作業内容によってはやむを得ず夜間に行う場合があります。（22時～翌5時を原則とします。）

# 夜間に行う作業

- ① 線路内及び線路に近接する作業
- ② 道路の通行規制を伴う作業



線路内作業のイメージ



道路通行規制のイメージ

## 月間工程表及び週間工程表を

## 工事揭示板に設置します

※夜間作業を行う場合も工程表に記載いたします



工事揭示板設置位置図（工事工程により設置個所の変更はございます。）



★：工事揭示板設置位置

★：工事車両出入口

# 家屋調査について

## □ 目的

- ・公共事業において、工事の施行による地盤変動により建物等に損害等が生ずるおそれがあると認められるときは、その損害等に対する措置（工事の施工に起因するものか、因果関係の調査等）を迅速かつ的確に行うため、工事の着手に先立ち、建物等の調査を行うものです。

## □ 調査の時期

- ・鉄道または関連工事の着手前と完成後

## □ 調査範囲（用対連の基準等を準用）

- ・鉄道高架橋を支える杭の長さ等により、決定します。（次のスライドの図を参照）

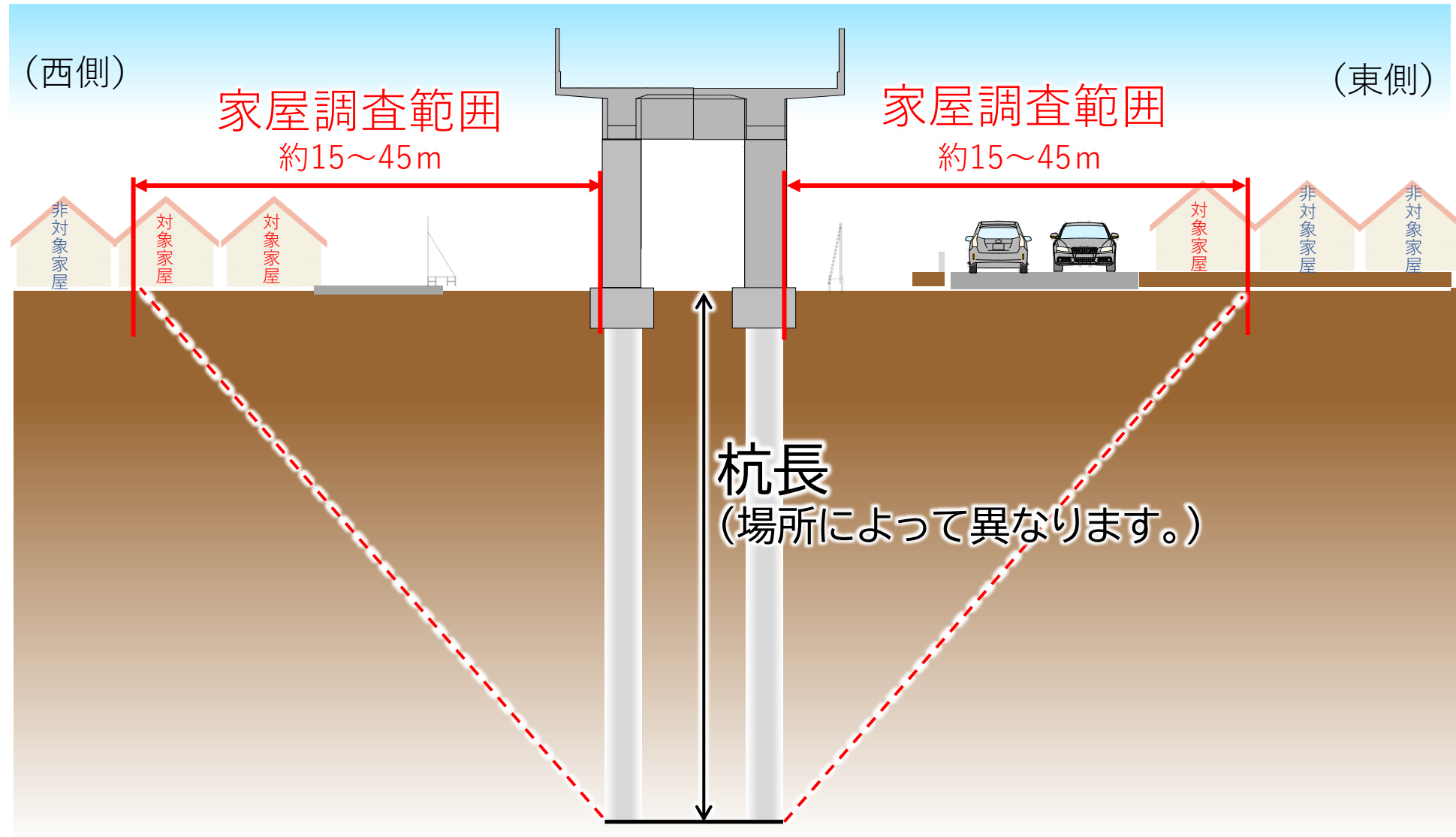
## □ 実施方法

- ・建物の構造や大きさなどによって異なります。詳しくは個別にご説明させていただきます。  
（対象者の皆様には1月以降、工事施工業者より連絡を差し上げます。）

## □ 損失の補償に至る条件等

- ・建物等の損害が、公共事業に係る工事の施行により発生した地盤変動により生じたものであると認められ、建物等の所有者に受忍の範囲を超える損害等が生じた場合、基準等に基づき、その復旧に必要な費用を負担します。

# 家屋調査範囲（イメージ）



※お住いの家屋横の高架橋杭長等により家屋調査範囲が変わります

# お問合せ先

# お問い合わせ先



事業や道路（府道）に関するお問い合わせはこちら

（事業主体）大阪府茨木土木事務所 建設課 道路整備グループ

TEL：072 - 627 - 1121（代表）



事業用地や道路（市道）に関するお問い合わせはこちら

（事業者）摂津市 建設部 連続立体交差推進課

TEL：06 - 6383 - 1111（代表）

# お問い合わせ先



鉄道計画に関するお問い合わせはこちら

(施工主体) 阪急電鉄株式会社 交通プロジェクト推進部

TEL : 06 - 6373 - 5031



鉄道工事に関するお問い合わせはこちら

(施工監理) 阪急設計コンサルタント株式会社

TEL : 072 - 697 - 9655

(施工者) 鹿島建設・鉄建建設 特定建設工事共同企業体

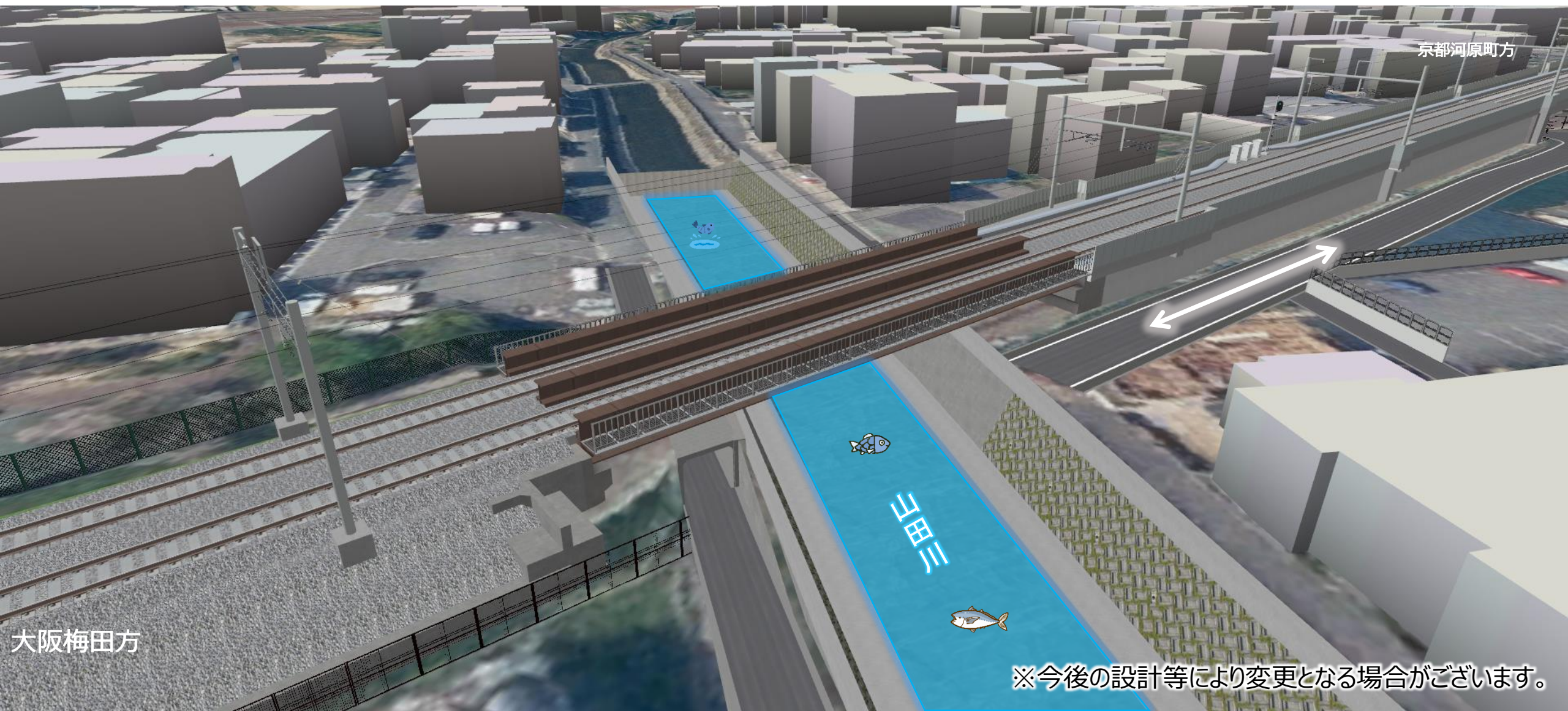
TEL : 06 - 7635 - 2755

# 完成イメージ

# 完成イメージ（庄屋公園付近）



# 完成イメージ（山田川付近）



# 完成イメージ（庄屋ガード付近）



# 完成イメージ（庄屋 9 号線付近）



# ご清聴ありがとうございました

- 本日は至らぬところも多々あったかと存じますが、本会へのご協力ありがとうございました。
- 事業の実施に関しましては、地域の皆様にご不便やご迷惑をおかけすることもございますが、地域への影響の軽減などに努めながら、工事を進めて参ります。
- 今後とも、ご理解とご協力のほど、よろしくお願い致します。

