

An aerial photograph of a city, likely in Japan, showing a dense urban landscape with various buildings, including residential and commercial structures. A proposed elevated railway line is shown running diagonally across the image, with a red train traveling along it. The sky is blue with some clouds. The text is overlaid on the image.

# 阪急電鉄京都線（摂津市駅付近）連続立体交差事業 鉄道工事説明会

## 事業概要

令和7年12月

大阪府・摂津市・茨木市  
阪急電鉄株式会社

※写真はイメージです

# 説明内容

1. 連続立体交差事業について
2. 事業概要
3. 事業経過
4. 工事区間
5. 鉄道工事の進め方
6. 事業スケジュール



# 1. 連続立体交差事業について

- 連立事業・・・鉄道を連続的に高架化することで、複数の踏切を一挙に除却し、「交通の円滑化」と「都市の活性化」を図る事業
- 事業効果・・・
  - ① 踏切除却による踏切事故の解消
  - ② 開かずの踏切除却による交通渋滞の解消
  - ③ 市街地の一体化による地域の活性化

## 事業のイメージ



連続して高架化することで、複数の踏切を一挙に除去



整備前



整備後

踏切による交通遮断を抜本的に解消

## 概要

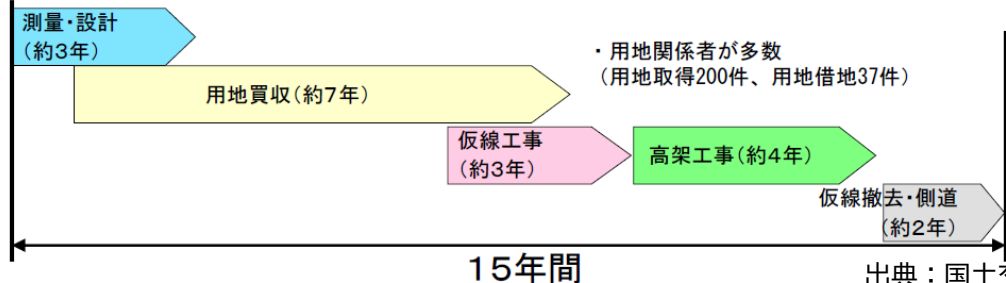
道路整備の一環として鉄道を連続的に高架化または地下化し、複数の踏切を一挙に除却

## 事業効果

- ① 踏切除却による踏切事故の解消
- ② 開かずの踏切除却等による交通渋滞の解消
- ③ 鉄道により分断されている市街地の一体化による地域の活性化

## 連続立体交差事業の流れ（例）

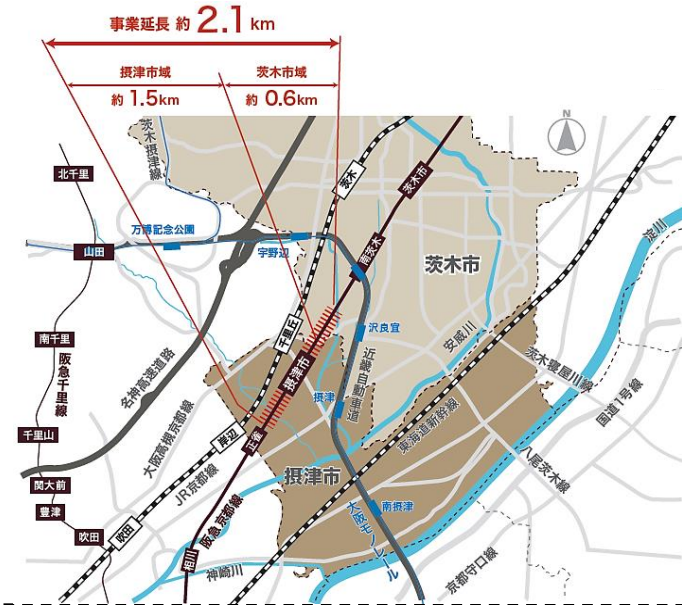
J R中央線連続立体交差事業（東側区間）の場合



## 2. 事業概要（阪急京都線（摂津市駅付近）連立事業）

### （1）事業概要

- ◆事業延長：約2.1 km  
（摂津市域 約1.5km、茨木市域 約0.6km）
- ◆踏切除却数：5箇所  
（うち「開かずの踏切」1箇所）  
※開かずの踏切：ピーク時間の遮断時間が1時間あたり40分以上の踏切
- ◆高架対象駅：1駅（摂津市駅）



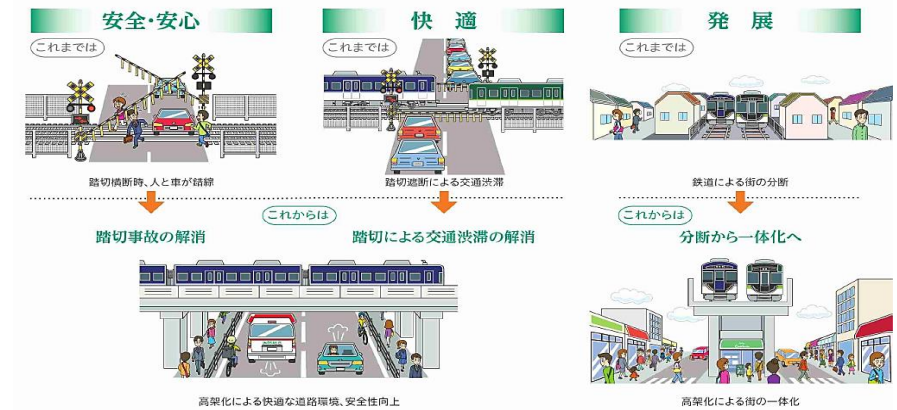
### （2）事業の目的

平成22年3月に開業された摂津市駅周辺の踏切では、「開かずの踏切」などにより慢性的な交通渋滞が発生し、鉄道により地域が分断されるなど、地域活動の支障となっています。

そこで、連続立体交差事業により、**鉄道を高架化し、5箇所の踏切を一挙に除却**することで、**交通渋滞や踏切事故の抜本的な解消、市街地の一体化**により、**地域の活性化を図る事業**です。

### （3）事業の効果

- **道路交通の円滑化**（交通渋滞、踏切事故の解消）
- **交通結節機能の強化**（駅前広場の整備）
- **高架下空間の利活用**（店舗、駐輪場、地域活動など）
- **沿線地域の環境改善**（側道整備、地域分断の解消）



### 3. 事業経過

平成29年2月 : 都市計画決定

平成30年2月 : 都市計画事業認可

令和元年～ : 用地取得

令和5年～ : 準備工事

(付替道路、文化財調査、支障物件移転工事等)

令和8年～ : 鉄道工事着手

#### <参考：用地取得状況>

(令和7年11月末時点)

①用地取得面積	②全体事業面積	用地取得率 (=①/②)	残件数
約19,900m <sup>2</sup>	約21,300m <sup>2</sup>	約93%	約36件

※借家人含む

(土地所有者のみ14件)



## 4. 工事区間

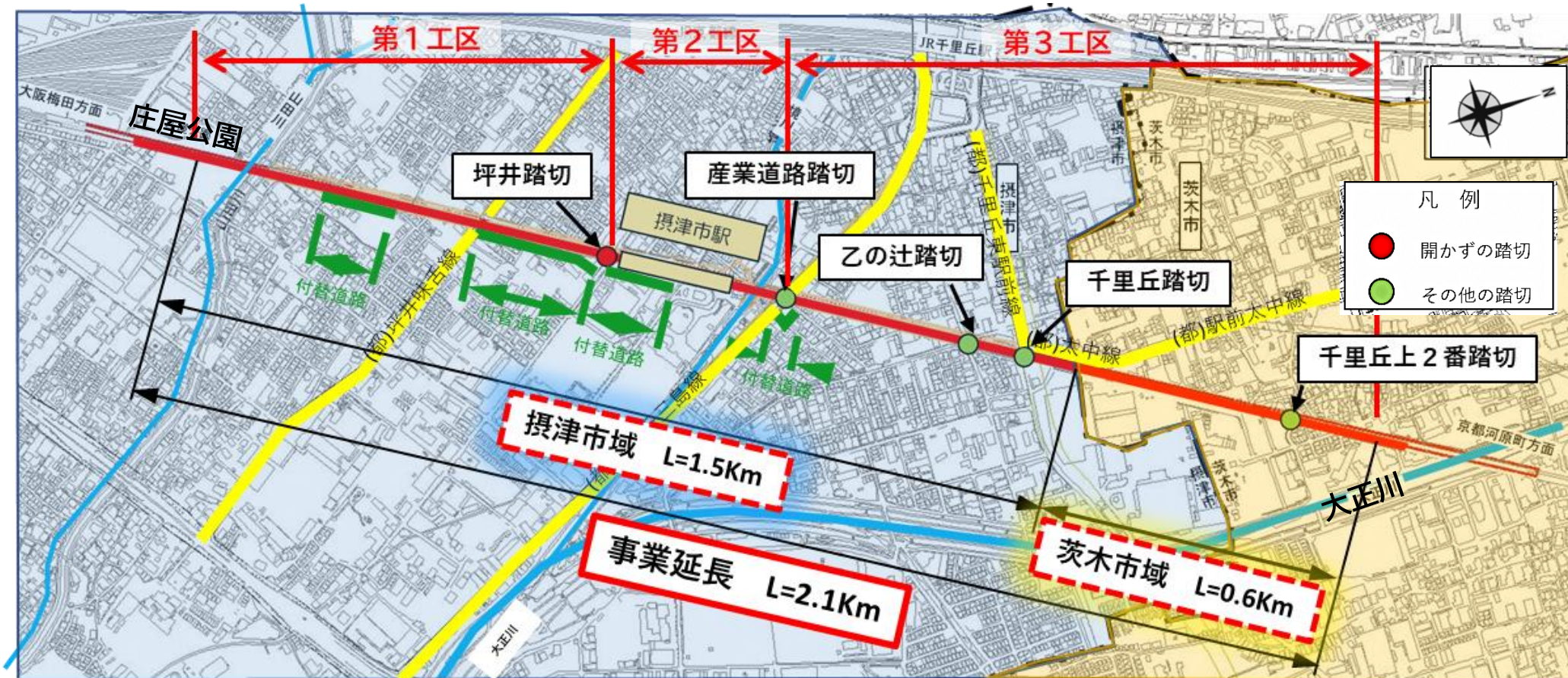
○事業区間となる、「摂津市庄屋1丁目～茨木市丑寅2丁目」間の約2.1km、  
3工区に分けて鉄道工事を実施

<受注者>

【1工区】 鹿島建設・鉄建建設JV ※摂津市庄屋～坪井踏切

【2工区】 西松建設・ハンシン建設JV ※坪井踏切～産業道路踏切

【3工区】 大林・フジタJV ※産業道路踏切～茨木市丑寅



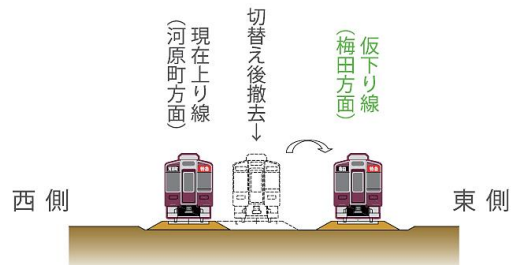
## 5. 鉄道工事の進め方

- 鉄道工事は、「仮線方式」により実施  
⇒ 現在線を仮の線路に切り替え、現在線用地に新しい高架橋を作る施工方式
- 工事の順番は、  
①仮線工事 ⇒ ②高架化工事 ⇒ ③環境側道 の順に実施

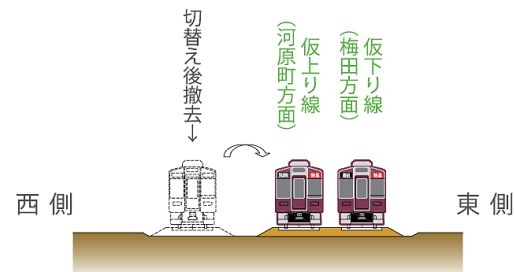
### <①仮線工事>

- ・ 現在線の横に仮線を敷設し切替

#### ステップ1 下り線を仮線へ切替え



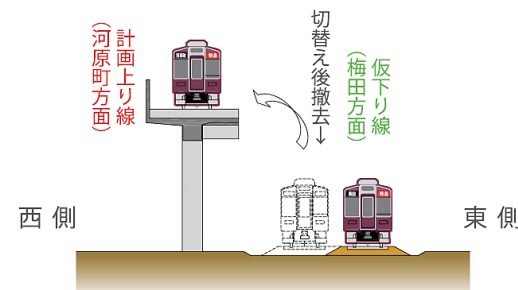
#### ステップ2 上り線を仮線へ切替え



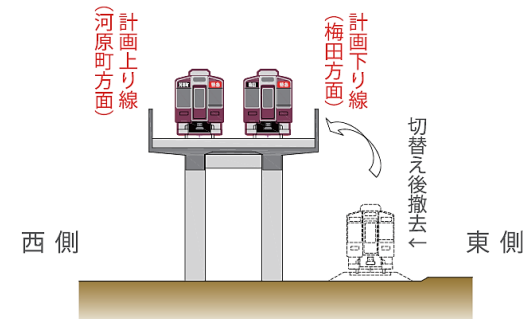
### <②高架化工事>

- ・ 現在線用地に高架橋を建設し、仮線から切替え

#### ステップ3 仮上り線を高架へ切替え

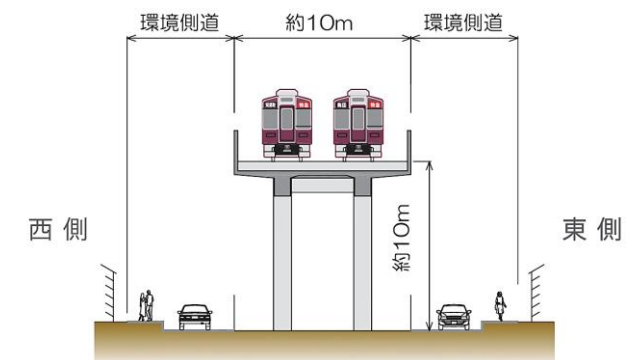


#### ステップ4 仮下り線を高架へ切替え



### <③環境側道>

高架化後、環境側道を整備し、事業は完了



## 6. 事業スケジュール

### 事業工程

令和7年12月現在 ※今後の進捗に応じて変更になる可能性があります。

