

道路・鉄道の整備状況

大阪府管理道路

平成 25 年 4 月 1 日現在

種 別	路線数	実延長 (m)	改良済		舗装済		橋梁数
			延長 (m)	率 (%)	延長 (m)	率 (%)	
一般国道	15	326,554	313,284	95.9	326,554	100.0	600
府 道	177	1,200,171	1,093,185	91.1	1,190,690	99.2	1,604
主要府道	46	667,434	624,222	93.5	661,402	99.1	1,061
一般府道	131	532,737	468,963	88.0	529,288	99.4	543
計	192	1,526,725	1,406,469	92.1	1,517,244	99.4	2,204

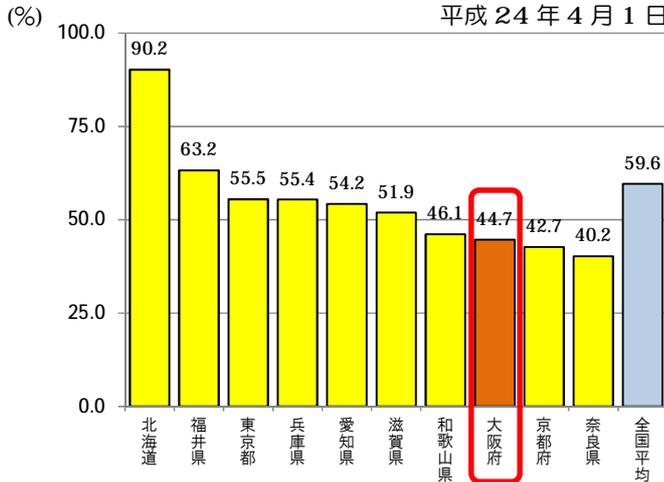
※大阪市内・堺市内の府道は、大阪市・堺市がそれぞれ管理しています。

※改良済とは、車道幅員 5.5m 以上の道路延長（ただし、S.45.10 構造令以前に改築のものは、車道幅員 4.5m～5.5m でも改良済となる）

▼国・都道府県道の整備率

出典：道路統計年報 2013

平成 24 年 4 月 1 日現在



整備率＝整備済延長／道路実延長

整備済延長＝改良済延長のうち混雑度 1.0 以上の延長を除いた延長

都市計画道路

平成 24 年 4 月 1 日現在

	計画 (km)			改良済 (km)			整備率 (%)
	全延長	幅員 22m 以上	自動車専用道	全延長	幅員 22m 以上	自動車専用道	
大阪府内	2,019.4	651.6	125.8	1,241.1	413.6	85.8	61.5
大阪市内	628.3	421.0	93.5	476.5	309.4	84.3	75.8
堺市内	273.1	154.3	20.6	200.1	117.8	16.6	73.3
計	2,920.8	1,226.9	239.9	1,917.7	840.8	186.7	65.7

※計画とは、都市計画決定された道路延長

※改良済とは、道路用地が計画幅員のとおり確保されており、一般の通行の用に供している道路延長

（事業中の区間については、事業決定区間の全体事業費に対する当該年度末換算完成延長）

大阪府道路公社管理路線



路線名	延長 (km)	事業費 (億円)	交通量 (台/日) ※1	料金 (円) ※2	供用年月
鳥飼仁和寺大橋有料道路	0.7	102	11,495	100	昭和62年2月
堺泉北有料道路	4.7	208	41,300	100	平成3年3月
第二阪奈有料道路	13.4 (府域3.8)	2,336	33,597	620 (西石切～吉分)	平成9年4月
南阪奈有料道路	4.6	647	26,325	210	平成16年3月
箕面有料道路 (箕面グリーンロード)	6.8	500	6,246	620 (410)※3	平成19年5月

※1 平成24年度

※2 普通車料金 (平成26年4月～)

※3 料金割引社会実験での料金

◎管理路線 (5路線) すべて供用済み

阪神高速道路管理路線 (大阪府域)

路線名	区間	計画延長 (km)	供用延長 (km)
大阪池田線	西成区山王～池田市木部町	30.2	30.2
大阪守口線	北区中之島～守口市大日町	10.8	10.8
大阪東大阪線	港区港晴～東大阪市西石切町	19.7	19.7
大阪松原線	西成区山王～松原市大堀町	11.2	11.2
大阪堺線	中央区高津町～堺市堺区翁橋町	13.4	13.4
大阪西宮線	西区西本町～西淀川区佃	7	7
森小路線	旭区中宮～旭区新森	1.3	1.3
西大阪線	西成区南開～港区弁天	3.8	3.8
湾岸線	西淀川区中島～泉佐野市りんくう往来北	41.5	41.5
淀川左岸線	此花区北港～北区豊崎	10	5.6
大和川線	堺市西区築港八幡町～松原市三宅中	9.7	0.6
計		158.8	140.2



交通安全施設等

平成 25 年 4 月 1 日現在

項目	数値
歩道延べ延長	1,519.3km
防護柵整備延長	1614.4km
バリアフリー 特定道路の整備率	約83%

特定道路：生活関連経路を構成する道路のうち、多数の高齢者、障がい者等の移動が、通常、徒歩で行われる道路であり、国土交通大臣が指定したものです。

橋梁の耐震化（広域緊急交通路）

対象	耐震化 対象橋梁数	H24末時点 完成橋梁数	完了目標
①重点14路線	168橋	168橋	H18済
②14路線を跨ぐ橋梁	9橋	9橋	H20済
③跨線橋(①、②を除く)	39橋	39橋	H23済
④広域緊急交通路（その他）	181橋	90橋	~H32

大阪府営駐車場

平成 25 年 4 月 1 日現在

<大阪府営駐車場一覧表>

() 内は身障者スペース台数

駐車場名	所在地	駐車場名
江坂立体駐車場	吹田市	193 台 (6 台)
新石切立体駐車場	東大阪市	60 台 (2 台)
茨木地下駐車場	茨木市	162 台 (2 台)

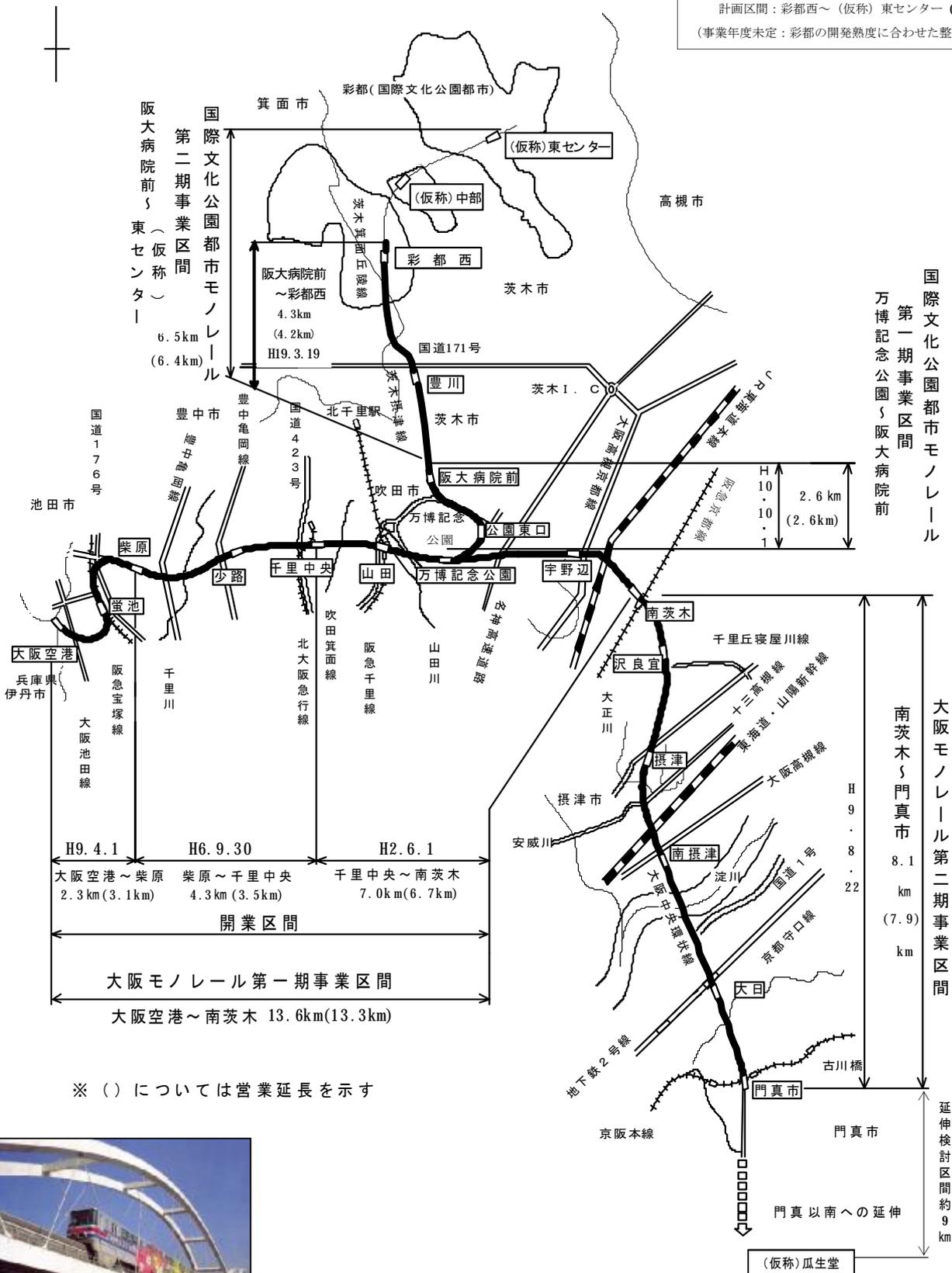
※ 指定管理者による管理を行っています。

大阪モノレール

<営業区間>

区間	距離
大阪空港～門真市	21.7km
万博記念公園～彩都西	6.9km

計画区間：彩都西～(仮称)東センター (L=2.2km)
 (事業年度未定：彩都の開発熟度に合わせた整備を図る予定)



※ () については営業延長を示す



連続立体交差事業

府内には約 860 箇所（うち政令市約 270 箇所）に踏切が設置されており、特に市街地内において、著しい交通渋滞を引き起こす他、安全性にも大きな支障をきたしています。大阪府では、これまで南海本線（泉佐野市）等、府内 13 箇所 40.8 km の事業を完成し、131 箇所の踏切を除去しました。

連続立体交差事業の概要

(1) 事業完了路線

(平成26年4月1日現在)

路線名 (都市名)	区間内の駅	事業延長 (km)	全体事業費 (百万円)	事業期間	踏切 除却数
阪急宝塚線 (池田市・I期)	-	2.0	1,477	S43 ~ S46	6
近鉄大阪線・奈良線 (東大阪市)	布施駅、河内永和駅 河内小坂駅、俊徳道駅	5.2	16,694	S46 ~ S55	19
近鉄大阪線 (八尾市)	八尾駅	2.2	10,004	S49 ~ S55	6
京阪本線 (守口市・門真市・寝屋川市)	守口市駅、西三荘駅、門真市駅 古川橋駅、大和田駅、萱島駅	5.8	30,385	S47 ~ S57	20
阪急宝塚線 (池田市・II期)	池田駅	1.3	13,497	S52 ~ S62	3
南海本線 (堺市)	七道駅、堺駅 湊駅、石津川駅	5.4	25,201	S47 ~ S63	20
JR片町線 (大東市)	住道駅	3.3	18,973	S51 ~ H4	7
阪急京都線 (高槻市)	高槻市駅	2.8	30,317	S54 ~ H6	10
京阪本線・交野線 (枚方市)	枚方市駅	2.7	35,679	S51 ~ H7	5
南海本線 (岸和田市)	岸和田駅	1.7	22,159	S53 ~ H8	8
阪急宝塚線 (豊中市)	曾根駅、岡町駅 豊中駅	3.8	55,815	S54 ~ H13	14
京阪本線 (寝屋川市)	寝屋川市駅	1.8	37,600	S57 ~ H14	4
南海本線 (泉佐野市)	泉佐野駅	2.8	52,555	S62 ~ H23	9
計(13路線)		40.8	350,356	-	131

(2) 事業中路線

(平成26年4月1日現在)

路線名 (都市名)	区間内の駅	事業延長 (km)	全体事業費 (百万円)	事業期間	踏切 除却数	進捗率 (%)
京阪本線 (寝屋川市・枚方市)	香里園駅、光善寺駅 枚方公園駅	5.5	106,737	H25 ~ H41	21	-
近鉄奈良線 (東大阪市)	若江岩田駅、河内花園駅 東花園駅	3.3	63,300	H5 ~ H29	9	90
大阪外環状線 (東大阪市)	JR長瀬駅	2.2	19,746	H12 ~ H27	11 (済)	97
南海本線・高師浜線 (高石市)	羽衣駅 高石駅	4.1	55,060	H9 ~ H32	13	66
南海本線 (泉大津市)	松ノ浜駅 泉大津駅	2.4	45,305	H8 ~ H28	8 (済)	92
計(5路線)		17.5	290,148	-	43	-

(3) 計画中路線

(平成26年4月1日現在)

路線名 (都市名)	区間内の駅	事業延長 (km)	年度※	踏切 除却数
阪急京都線 (摂津市)	摂津市駅	2.1	H24	5

※ 社会資本総合整備計画への位置付け年度

