

道路・鉄道

大阪府管理道路

平成26年4月1日現在

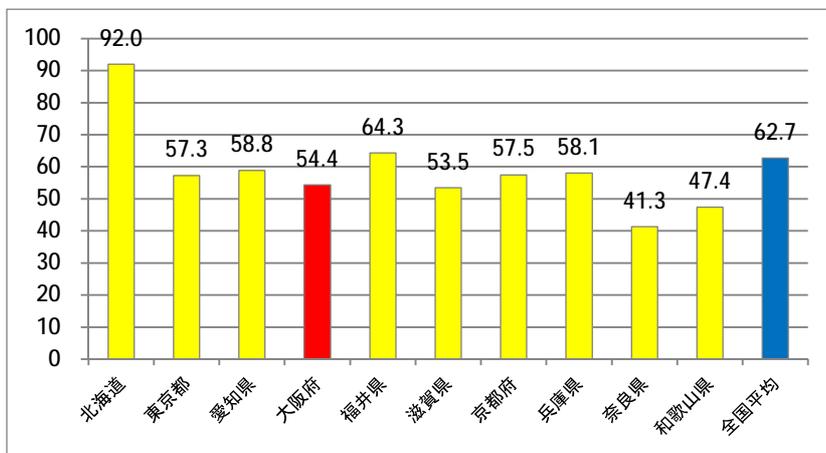
種 別	路線数	実延長 (m)	改良済		舗装済		橋梁数
			延長 (m)	率 (%)	延長 (m)	率 (%)	
一般国道	15	326,594	313,324	95.9	326,594	100.0	600
府 道	177	1,203,256	1,096,444	91.1	1,193,775	99.2	1,609
主要府道	46	668,677	625,492	93.5	662,645	99.1	1,067
一般府道	131	534,579	470,952	88.1	531,130	99.4	542
計	192	1,529,850	1,409,768	92.2	1,520,369	99.4	2,209

※大阪市内・堺市内の府道は、大阪市・堺市がそれぞれ管理しています。

※改良済とは、車道幅員5.5m以上の道路延長（ただし、S.45.10構造令以前に改築のものは、車道幅員4.5m～5.5mでも改良済となる）

国・都道府県道の整備率

平成26年4月1日現在



整備率 = 整備済延長 / 道路実延長
 整備済延長 = 改良済延長のうち
 混雑度1.0以上の延長を除いた延長

出典：道路統計年報2015

都市計画道路

平成26年4月1日現在

	計画 (km)			改良済 (km)			整備率 (%)
	全延長	幅員22m以上	自動車専用道	全延長	幅員22m以上	自動車専用道	
大阪府内 (大阪市、堺市除く)	1,779.57	612.26	119.35	1,188.93	401.31	72.48	66.8%
大阪市内	611.31	414.76	93.47	524.49	360.38	89.51	85.8%
堺市内	273.11	154.29	20.6	202.41	119.3	17.67	74.1%
計	2,663.99	1,181.31	233.42	1,915.83	880.99	179.66	71.9%

※計画とは、都市計画決定された道路延長

※改良済とは、道路用地が計画幅員のとおり確保されており、一般の通行の用に供している道路延長
 (事業中の区間については、事業決定区間の全体事業費に対する当該年度未換算完成延長)

大阪府駐車場

平成28年4月1日現在

駐車場名	所在地	駐車台数	駐車料金	供用日
江坂立体駐車場	地下鉄 江坂駅前	193台 (6台、1台)	7～24時200円/30分 24～7時100円/60分 24時間最大1200円	平成4年12月
新石切立体駐車場	近鉄 新石切駅前	60台 (2台、1台)	7～23時100円/20分 23～7時100円/60分 24時間最大700円(第1) 24時間最大600円(第2)	平成7年4月
茨木地下駐車場	JR 茨木駅前	162台 (1台、1台)	7～22時100円/30分 22～7時100円/60分 24時間最大900円	平成18年4月

※台数、料金は自動車。()内は車いす使用者用駐車区画、ゆずりあい駐車区画の数。

各区画の概要は左記参照→<http://www.pref.osaka.lg.jp/keikakusuishin/riyouseido/>

大阪府道路公社管理路線

路線名	区間	延長 (km)	事業費 (億円)	交通量※1 (台/日)	料金※2 (円)	供用年月
鳥飼仁和寺大橋有料道路	摂津市鳥飼中 ～寝屋川市仁和寺本町	0.7	102	10,768	100	昭和62年2月
堺泉北有料道路	高石市綾園～堺市平井	4.7	208	41,815	100	平成3年3月
第二阪奈有料道路	東大阪市西石切 ～奈良市宝来町	13.4 (府域3.8)	2,345 (府域1,242)	33,943	620 (西石切～壱分)	平成9年4月
南阪奈有料道路	堺市美原区～羽曳野市蔵之内	4.6	647	28,036	210	平成16年3月
箕面有料道路 (箕面グリーンロード)	箕面市萱島～下止々呂美	6.8	500	6,824	620 (410)※3	平成19年5月

※1 平成26年度
 ※2 普通車料金(平成26年4月～)
 ※3 料金割引社会実験での料金

阪神高速道路(株)管理路線

路線名	区間(大阪府域)	計画延長 (km)	供用延長 (km)
池田線	西成区山王～池田市木部町	30.2	30.2
守口線	北区中之島～守口市大日町	12.1	12.1
東大阪線	港区港晴～東大阪市西石切町	19.7	19.7
松原線	西成区山王～松原市大堀町	11.2	11.2
堺線	中央区高津町～堺市堺区翁橋町	13.4	13.4
神戸線	西区西本町～西淀川区佃	7.0	7.0
西大阪線	西成区南開～港区弁天	3.8	3.8
湾岸線	西淀川区中島 ～泉佐野市りんくう往来北	41.5	41.5
淀川左岸線	此花区北港～北区豊崎	10.0	5.6
大和川線	堺市西区築港八幡町 ～松原市三宅中	9.7	0.6
計		158.6	145.1

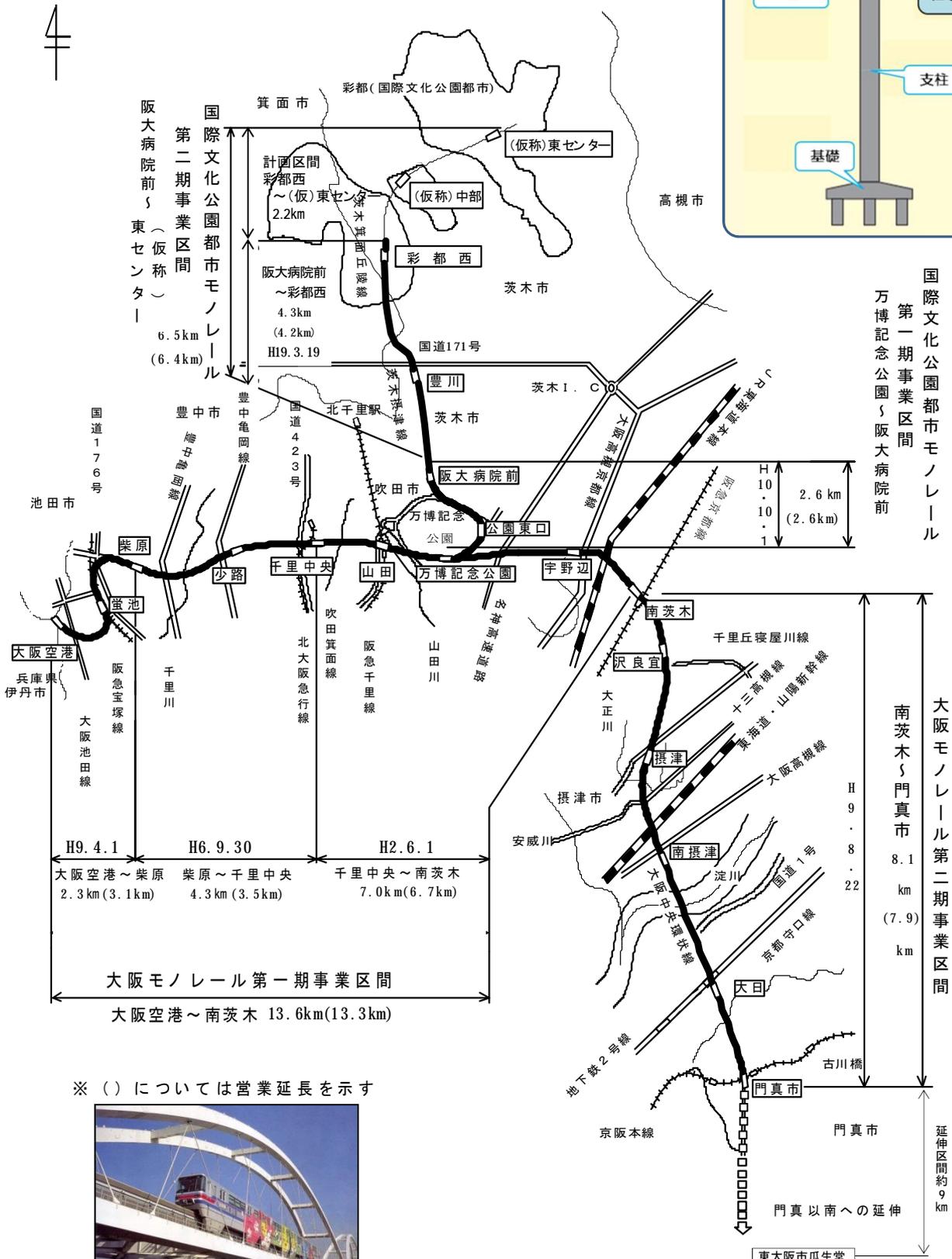
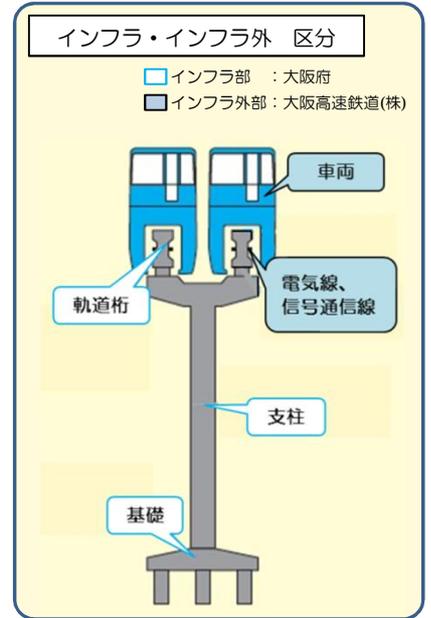
高速道路ネットワーク図



大阪モノレール

営業線

区間	距離
大阪空港～門真市	21.7km
万博記念公園～彩都西	6.9km



連続立体交差事業

府内には約800箇所（うち政令市約240箇所）に踏切が設置されており、特に市街地内において、著しい交通渋滞を引き起こす他、安全性にも大きな支障をきたしています。
大阪府では、これまで南海本線（泉佐野市）など、府内13箇所40.8kmの事業を完成し、131箇所の踏切を除却しました。また、事業中路線においても28箇所の踏切を除却しています。

連続立体交差事業の概要

(1) 事業完了路線

(平成28年4月1日現在)

路線名 (都市名)	区間内の駅	事業延長 (km)	全体事業費 (百万円)	事業期間	踏切 除却数
阪急宝塚線 (池田市・I期)	—	2.0	1,477	S43~S46	6
近鉄大阪線・奈良線 (東大阪市)	布施駅、河内永和駅 河内小坂駅、俊徳道駅	5.2	16,694	S46~S55	19
近鉄大阪線 (八尾市)	八尾駅	2.2	10,004	S49~S55	6
京阪本線 (守口市・門真市・寝屋川市)	守口市駅、西三荘駅、門真市駅、 古川橋駅、大和田駅、豊島駅	5.8	30,385	S47~S57	20
阪急宝塚線 (池田市・II期)	池田駅	1.3	13,497	S52~S62	3
南海本線 (堺市)	七道駅、堺駅、 湊駅、石津川駅	5.4	25,201	S47~S63	20
JR片町線 (大東市)	住道駅	3.3	18,973	S51~H4	7
阪急京都線 (高槻市)	高槻市駅	2.8	30,317	S54~H6	10
京阪本線・交野線 (枚方市)	枚方市駅	2.7	35,679	S51~H7	5
南海本線 (岸和田市)	岸和田駅	1.7	22,159	S53~H8	8
阪急宝塚線 (豊中市)	曾根駅、岡町駅、 豊中駅	3.8	55,815	S54~H13	14
京阪本線 (寝屋川市)	寝屋川市駅	1.8	37,600	S57~H14	4
南海本線 (泉佐野市)	泉佐野駅	2.8	52,555	S62~H23	9
計(13路線)		40.8	350,356	—	131

(2) 事業中路線

(平成28年4月1日現在)

路線名 (都市名)	区間内の駅	事業延長 (km)	全体事業費 (百万円)	事業期間	踏切 除却数	進捗率 (%)
京阪本線 (寝屋川市・枚方市)	香里園駅、光善寺駅 枚方公園駅	5.5	106,737	H25~H41	21	2
近鉄奈良線 (東大阪市)	岩江岩田駅、河内花園駅、 東花園駅	3.3	68,300	H5~H32	9 (済)	89
大阪外環状線 (東大阪市)	JR長瀬駅	2.2	19,746	H12~H29	11 (済)	97
南海本線・高師浜線 (高石市)	羽衣駅 高石駅	4.1	55,060	H9~H32	13	79
南海本線 (泉大津市)	松ノ浜駅 泉大津駅	2.4	45,904	H8~H29	8 (済)	98
計(5路線)		17.5	295,747	—	34	—

(2) 計画中路線

(平成28年4月1日現在)

路線名 (都市名)	区間内の駅	事業延長 (km)	年度※	踏切 除却数
阪急京都線 (摂津市)	摂津市駅	2.1	H24	5

※社会資本総合整備計画への位置付け年度

