

## 施策の進捗状況

### 主要な計画指標の進捗状況

大阪府都市整備中期計画（案）〔H24.3〕策定以降の施策の進捗状況は以下のとおりです。

指標	当初	現状	目標	
	2011年度	2015年度	2020年度	2040年度
移動時間短縮、圏域拡大（道路） ・堺浜～近畿道（松原JCT） ・大阪港～近畿道（門真JCT）	28分 42分	同左 同左	16分短縮 —	— 22分短縮
移動時間短縮、圏域拡大（鉄道） ・放出～新大阪（おおさか東線）	27分	同左	11分短縮	—
交通混雑の解消 ・主要ブロック間21断面の 断面混雑度1.25以下の割合 ・主要渋滞箇所対策箇所数	76% —	同左 20箇所	86% 80箇所	100% —
貨物車の輸送円滑化 ・重さ指定道路のネットワーク化	42.6km	16km追加	31km追加	
橋梁の目標管理水準の達成率	628橋	704橋	859橋	
舗装の目標管理水準（MCI）確保	約30万㎡ で未達成	同左	すべての 管理道路に おいて達成	
広域緊急交通路の 主要橋梁耐震補強達成数	274橋	345橋	397橋 (100%)	
踏切除却数（緊急対策踏切）	—	12箇所	19箇所	43箇所
年間事故死者数	201人／年	143人／年	半減	
事故危険個所の対策達成率 (H21年国指定)	15%	58%	100%	
バリアフリー特定道路整備率	71.5%	87.3%	100%	
歩道整備延長	885km	+ 13.2km	+ 50km	
無電柱化率 (無電柱化済延長／計画延長)	約25%	約33%	50%	100%
道路照明のLED化率	7%	100%	100%	