■バリアフリー法基本方針の整備目標に対する大阪府の状況

資料－３

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 国 | 府の実績（H24年3月末） |
| 目　標(平成22年末) | 実　績(平成22年3月末) | 実　績※2（平成24年3月末） | 新基本方針による新たな目標（平成32年度末） |
| 鉄軌道 |  | １日平均利用客数5,000人以上の駅のバリアフリー化原則100％（※1） | 77％ | 81％ | １日平均利用客数3,000人以上の駅のバリアフリー化原則100％ | **87％**（376駅 / 428駅） |
|  | ホームドア・可動式ホーム柵 | 現行目標なし | 38路線449駅 | 47路線519駅 | 優先的に整備すべき駅を検討し、地域の支援の下、可能な限り設置を促進 | **4路線****のべ40駅** |
| 鉄軌道車両 | 約50％ | 46％ | 53％ | 約70％ | 　― |
| バス | バスターミナル | 原則100％（※1） | 88％ | 80％ | 3,000人以上を原則100％ | 　― |
| 乗合バ ス車両 | ノンステップバス | 約30％ | 26％ | 39％ | 約70％ | 　― |
| リフト付きバス等 | 現行目標なし | － | 3％ | 約25％ | 　― |
| 船舶 | 旅客船ターミナル | 原則100％（※1） | 100％ | 87％ | 3,000人以上を原則100％ | 　― |
| 旅客船 | 約50％ | 18％ | 21％ | 約50％ | 　― |
| 航空 | 航空旅客ターミナル | 原則100％（※1） | 91％ | 90％ | 3,000人以上を原則100％ | 　― |
| 航空機 | 約65％ | 70％ | 86％ | 約90％ | 　― |
| タクシー | 福祉タクシー車両 | 約18,000台 | 11,165台 | 13,099台 | 約28,000台 | 　― |
| 道路 | （重点整備地区内の主要な生活関連経路を構成する道路） | 原則100％ | 78% | 77％ | 原則100% | **79.9%** |
| 都市公園 |  |  |  |  |  |
|  | 移動円滑化園路 | 約45％ | 46％ | 47％（※3） | 約60％ | **45％** |
| 駐車場 | 約35％ | 38％ | 39％（※3） | 約60％ | **61％** |
| 便所 | 約30％ | 31％ | 32％（※3） | 約45％ | **39％** |
| 路外駐車場 | 特定路外駐車場 | 約40% | 41% | 45％（※3） | 約70% | **63.8％** |
| 建築物 | 不特定多数の者等が利用する建築物 | 約50％ | 47％ | 48％（※3） | 約70％ | **55％** |
| 信号機等 | 主要な生活関連経路を構成する道路に設置されている信号機等 | 原則100％ | 92％ | 96％（※3） | 原則100％ | **96.8％** |

※1 H22年までの目標については1日平均利用客数5,000人以上のものが対象。

※2 旅客施設は段差解消済みの施設の比率。1日平均利用客数3,000人以上のものが対象。

※3 H23年3月末時点の数値