資料－２

**大阪府内の鉄道駅舎のバリアフリーの現状に係る課題と今後の対応について**

**【現状】**

**■移動等円滑化の促進に関する基本方針の一部改正について**　[平成18年12月策定　平成23年3月改正〕

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 旧基本方針 | 新基本方針 |
| 目標 | 平成22年までに、利用者数5,000人/日以上の全ての駅を、原則バリアフリー化。 | 平成32年までに、利用者数3,000人/日以上の全ての駅を、原則バリアフリー化。 |

**■鉄道駅舎状況**

|  |  |
| --- | --- |
|  | 府内駅数 |
| 総駅数 | ５１２ |
| 利用者数5,000人/日以上駅 | ３８８ |
|  | 段差解消済み駅 | ３５３ |
|  | 段差未解消駅 | ３５ |
|  |  | 1. エレベーター設置対象駅
 | １５ |
|  |  | 1. 他事業やエレベーター設置以外での整備予定駅
 | ２０ |
| 利用者数3,000人/日以上～5,000人/日未満駅 | ３７ |
|  | 段差解消済み駅 | ２２ |
|  | 段差未解消駅 | １５ |
|  |  | 1. エレベーター設置対象駅
 | ８ |
|  |  | 1. エレベーター以外での整備予定駅
 | ７ |

※　・他事業：連立、再開発事業など　　・エレベーター設置以外の整備：両側改札、傾斜路設置など

（平成24年3月末現在近畿運輸局データによる）

**【課題】　利用者数3,000人/日以上の全ての駅を、原則バリアフリー化**

**■　特に、旧基本方針で平成22年度までに完了すべき利用者数5,000人/日の駅において、段差未解消の駅（35駅）**

①エレベーター設置対象駅数　（15駅）

〔ＪＲ〕信太山駅、東羽衣駅、東部市場前駅、加美駅　〔阪急〕中津駅

〔近鉄〕大阪教育大前駅、高見の里駅、布忍駅、河内天美駅、北田辺駅

　　　　　　〔南海〕羽倉崎駅、樽井駅、岸里玉出駅　〔京阪〕村野駅、北浜駅

※下線のある駅については、整備中・整備計画あり。

②他事業やエレベーター設置以外での整備予定駅数　（20駅）

〔ＪＲ〕新家駅、東岸和田駅、長尾駅、八尾駅、和泉府中駅、北信太駅、鴫野駅

〔近鉄〕弥刀駅、恵我ノ荘駅、河内花園駅、若江岩田駅、東花園駅、長瀬駅、枚岡駅

 　　　　〔南海〕高石駅、泉大津駅、羽衣駅、帝塚山駅　〔阪急〕下新庄駅〔阪堺〕天王寺駅前駅

**【対応】**　○　利用客数5,000人/日以上の段差未解消駅について

・　エレベーター設置駅で整備未定駅は、市町、鉄道事業者に対し、引き続き早期に整備計画

立案を働きかける。

・　他事業での整備予定駅について予定工期の遅延を起こさないよう、国等とも連携しながら、

事業進捗管理の徹底を働きかける。

　○　利用客数3,000人/日以上の段差未解消駅について

　　　　　　　　・　市町、鉄道事業者に対し、早期に整備計画立案を働きかける。