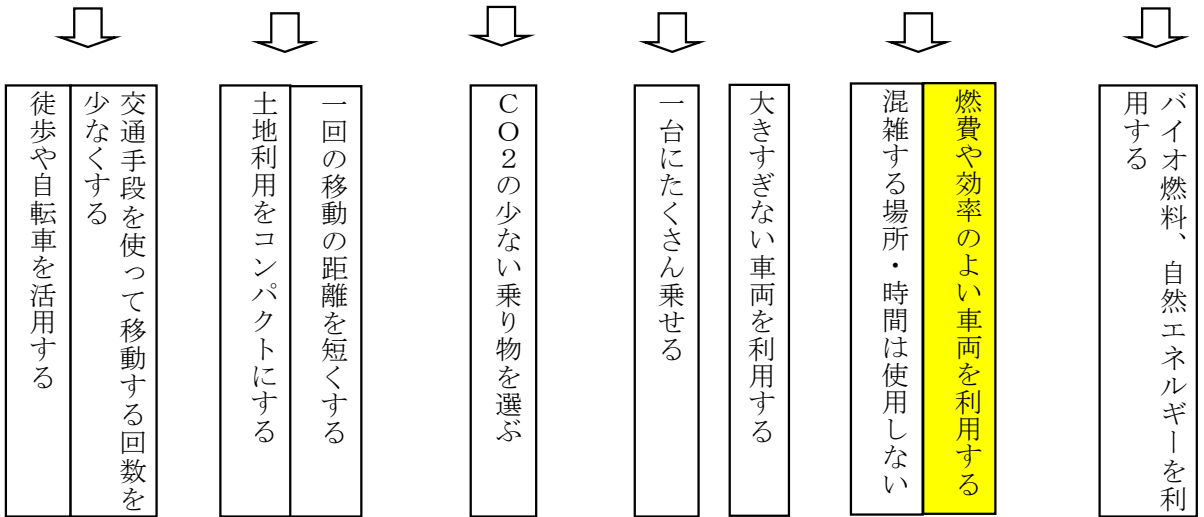


自動車からの二酸化炭素の削減方策

$$CO_2 = \text{交通サービス} \times \frac{\text{輸送キロ}}{\text{交通サービス}} \times \sum_{\text{交通手段}} \text{分担率} \times \left(\frac{\text{走行台キロ}}{\text{輸送キロ}} \times \frac{\text{燃料消費量}}{\text{走行台キロ}} \times \frac{CO_2 \text{排出量}}{\text{燃料消費量}} \right)$$

地域特性によって対策が異なる



- (参考) 「大阪府自動車NOx・PM総量削減計画〔第3次〕」(2013年6月策定)の目標達成に向けた主な自動車環境対策
- 1 自動車の適切な点検・整備等による自動車単体規制の推進
 - 2 車種規制の適正かつ確実な実施、流入車規制の推進
 - 3 **エコカーの普及促進**
 - 4 **エコドライブの推進**
 - 5 輸送効率の向上等の取組促進による交通需要の調整・低減
 - 6 バイパスの整備、交差点改良等の交通流対策
 - 7 環境に配慮した自動車利用についての普及啓発・環境教育