

表 4 - 2 自動車排出ガスに係る窒素酸化物規制の推移

燃料	規制の年次	従来車の排出量 (平均値)	昭和48年度	49年度	50年度	51年度	52年度	53年度	54年	56年	57年	58年	61・62年	63年	平成5年	平成2年	
ガソリン	乗用車 (乗車定員10人以下)	g/km 3.07	3.00 (2.18)	同左	1.60 (1.20)	1以下 0.84 (0.60)	同左	0.48 (0.25)	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左
	2サイクル車	0.33 (0.3)	0.5	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左	同左
ディーゼル	軽自動車 * (前年総量が 1.7以下 の普通・小型車)	g/km 3.07	3.00 (2.18)	同左	2.30 (1.80)	同左	同左	同左	1.40 (1.00)	0.84 (0.6)	同左	同左	同左	0.48 (0.25)	同左	同左	同左
	中型車 * (前年総量が1.7 以下 1/2、2.5以下 の普通・小型車)	g/km 3.07	3.00 (2.18)	同左	2.30 (1.80)	同左	同左	同左	同左	1.60 (1.20)	1.28 (0.9)	同左	同左	同左	0.98 (0.7)	同左	同左
軽貨物車 (4サイクル車)	g/km 3.07	3.00 (2.18)	同左	2.30 (1.80)	同左	同左	同左	同左	1.60 (1.20)	1.28 (0.9)	1.28 (0.9)	同左	同左	同左	同左	0.74 (0.5)	

