

4 自動車交通公害関係資料

表4-1 自動車排出ガス規制の推移

種別 区分	新車	使用過程車
昭和47年度以前の規制	(1) ガソリン・LPG車の一酸化炭素規制 (4モード濃度規制) [LPG車 1.5%] [ガソリン車 2.5%] (2) ガソリン・LPG車のブローバイガス、 蒸発ガス規制 [Og/テスト] (3) 軽油車のジーゼル黒煙規制 [ろ紙の汚染 度 50%]	ガソリン・LPG車(軽自動車を除く)の 一酸化炭素規制 [アイドリング時の一酸化炭素 4.5%] [ただし、昭和47年9月までは 5.5%]
昭和48年度規制	ガソリン・LPG車の一酸化炭素、炭化水素、 窒素酸化物規制 ① 軽量車(10モード重量規制) ② 重量車(6モード濃度規制) [低減率(ガソリン乗用車の場合)] 一酸化炭素 10.2% 炭化水素 21.4% 窒素酸化物 29.0%	軽自動車の一酸化炭素規制 [アイドリング時の一酸化炭素 4.5%]
昭和49年度規制	軽油車の一酸化炭素、炭化水素、窒素酸化物 規制(6モード濃度規制) [低減率] 一酸化炭素 5% 炭化水素 10% 窒素酸化物 20%	ガソリン・LPG車に対する減少装置の取 付け等の規制 [低減率] ① 点火時期調整 炭化水素 6% 窒素酸化物 18% ② 点火時期制御装置 炭化水素 10% 窒素酸化物 28%
昭和50年度規制	ガソリン・LPG車(軽量車)の一酸化炭素、 炭化水素、窒素酸化物規制強化 [低減率(ガソリン乗用車の場合)] 一酸化炭素 89.8% 炭化水素 93.3% 窒素酸化物 60.9%	(1) ガソリン・LPG車(乗用車のみ)の 炭化水素規制 [アイドリング時] 4サイクル 1,200 ppm 2サイクル 7,800 ppm 特殊エンジン 8,800 ppm (2) 軽油車のジーゼル黒煙規制 [無負荷急加速時 ろ紙の汚染度 50%]

種別 区分	新 車	使 用 過 程 車
昭和51年度規制	ガソリン・LPG車（軽量車）の窒素酸化物規制強化 ① 等価慣性重量1トン以下 〔低減率（ガソリン乗用車の場合）80.5%〕 ② 等価慣性重量1トン超過 〔低減率（ガソリン乗用車の場合）72.3%〕 2サイクル車の炭化水素規制強化 〔低減率 76.2%〕	ガソリン・LPG車（トラック等）の炭化水素規制 〔アイドリング時 4サイクル 1,200 ppm 2サイクル 7,800 ppm 特殊エンジン 3,300 ppm〕
昭和52年度規制	2サイクル車の炭化水素規制強化 〔低減率 98.7%〕 ガソリン・LPG車（重量車）の窒素酸化物規制強化 〔低減率 41.0%〕 軽油車の窒素酸化物規制強化 〔低減率 直噴式 32.5% 副室式 32.4%〕	
昭和53年度規制	ガソリン・LPG車（乗用車）の窒素酸化物規制強化 〔低減率（ガソリン乗用車の場合）91.9%〕	
昭和54年1月告示	ガソリン・LPG車の窒素酸化物規制強化 〔低減率 軽量車 67.4% 中量車 60.9% 重量車 58.1%〕 軽油車の窒素酸化物規制強化 〔低減率 直噴式 48.9% 副室式 39.6%〕	
昭和56年8月告示	ガソリン・LPG車（軽量車・中量車）の窒素酸化物規制強化 〔低減率 軽量車 80.5% 中量車 70.7%〕	

種別 区分	新 車	使 用 過 程 車
昭和57年規制	ガソリン・LPG車(重量車・軽貨物)の窒素酸化物規制強化 [低減率 重量車 71.4% 軽貨物 70.7%] 軽油車(副室式)の窒素酸化物規制強化 [低減率 48.4%]	
昭和58年規制	軽油車(直噴式)の窒素酸化物規制強化 [低減率 51.2%]	
昭和61年規制	手動変速機付軽油車(乗用)の一酸化炭素、炭化水素、窒素酸化物規制強化 [低減率 一酸化炭素 33% 炭化水素 56% 窒素酸化物 車両総重量1,265kg超 68% " 1,265kg以下 71%]	
昭和62年規制	自動変速機付軽油車(乗用)の一酸化炭素、炭化水素、窒素酸化物規制強化 [低減率 61年規制と同じ]	
昭和63年規制	ガソリン車、LPG車(軽量車)の窒素酸化物、一酸化炭素、炭化水素の規制強化 [低減率(窒素酸化物) 軽量車(1.7トン以下) 92%] 軽油車の窒素酸化物規制強化(軽量車は一酸化炭素、炭化水素も規制強化) 直噴式 中量車(1.7~2.5トン) 低減率 60% 重量車(2.5~3.5トン) 低減率 58% 副室式 軽量車(1.7トン以下) 低減率 64% 中量車(1.7~2.5トン) 低減率 58%	

種別 区分		新 車	使用過程車
昭和 64 年 規 制	昭和 62 年 1 月 告 示	ガソリン、LPG車(中・重量車)の窒素 酸化物の規制強化 中量車(1.7～2.5トン) 低減率 77% 重量車(2.5トン超) 低減率 75%	
		軽油車の窒素酸化物規制強化 直噴式重量車(2.5～3.5トン) 低減率 58% 副室式2.5トン超(大型トラクター、 クレーン車除く) 低減率 58%	
昭和 65 年 規 制	昭和 62 年 1 月 告 示	ガソリン、LPG車(軽貨物)の窒素酸 化物の規制強化 低減率 84%	
		軽油車 直噴式 大型トラクター、クレーン車 低減率 58% 副室式 " " 低減率 58%	