

表 4-2 自動車排出ガスに係る窒素酸化物規制の推移

燃料	規制の年次		従来車の 排出量 (平均値)	昭和48年度 規 制	49年度 規 制	50年度 規 制	51年度 規 制	52年度 規 制	53年度 規 制	54年 規 制	56年 規 制	57年 規 制	58年 規 制
	車 種												
ガ ソ リ ン ・ L P G	乗 用 車 (乗車定員10人以下の普 通・小型車)		g / km 3.07	3.00 (2.18)	同 左	1.60 (1.20)	1トン以下 0.84 (0.60) 1トン超 1.20 (0.85)	同 左	0.48 (0.25)	同 左	同 左	同 左	同 左
		2 サイクル車	0.33	0.5 (0.3)	同 左	同 左	同 左	同 左	同 左	同 左	同 左	同 左	同 左
	軽 量 車 ※ (車両総重量が1.7トン 以下の普通・小型車)		g / km 3.07	3.00 (2.18)	同 左	2.30 (1.80)	同 左	同 左	同 左	1.40 (1.00)	0.84 (0.6)	同 左	同 左
	中 量 車 ※ (車両総重量が1.7トン 超、2.5トン以下の普通 小型車)		g / km 3.07	3.00 (2.18)	同 左	2.30 (1.80)	同 左	同 左	同 左	1.60 (1.20)	1.26 (0.9)	同 左	同 左
	軽貨物車 (4 サイクル車)		g / km 3.07	3.00 (2.18)	同 左	2.30 (1.80)	同 左	同 左	同 左	1.60 (1.20)	同 左	1.26 (0.90)	同 左
	軽貨物車 (2 サイクル車)		g / km 0.33	0.5 (0.3)	同 左	同 左	同 左	同 左	同 左	同 左	同 左	同 左	同 左
	重 量 車 ※ (車両総重量が2.5トン超)		ppm 2,626	2,200 (1,838)	同 左	同 左	同 左	1,850 (1,550)	同 左	1,390 (1,100)	同 左	990 (750)	同 左
軽 油	ジ ー ゼ ル 車	直 噴 式	ppm 962.5	同 左	1,000 (770)	同 左	同 左	850 (650)	同 左	700 (540)	同 左	同 左	610 (470)
		副 室 式	ppm 562.5	同 左	590 (450)	同 左	同 左	500 (380)	同 左	450 (340)	同 左	390 (290)	同 左

(注) 1 ()内は平均値を示す。
2 ※は乗用車 (乗車定員10人以下) を除くものとする。