

建設事業の評価結果（対応方針）について

建設事業評価について、令和 4 年 1 月 18 日付けで大阪府建設事業評価審議会から意見具申があった内容を踏まえ、下記のとおり決定した。

記

1. 再評価（再々評価）〔評価事由（*1）：再評価後 5 年経過、（*2）：事業採択後 10 年経過、（*3）：総事業費の大幅な増加〕
全 3 事業について『事業継続』とする。

事業名（評価事由）	所在地	事業内容 (R3.3)	採択 年度	進捗率(R3.3) 用地・工事	事業費 (億円)	提示した 対応方針 (原案)	審議結果	対応方針
街路事業								
都市計画道路寝屋川大東 線街路事業・延焼遮断帯整 備促進事業 (*1)	門真市	道路築造 事業延長:1.0km ※先行着手区間:密集市街地範囲 0.5km (府道守口門真線以北) 道路幅員:32.0m 車道:4 車線〔3.25m×4〕 歩道:両側〔3.5m×2〕 自転車道:両側〔2.5m×2〕	H15 年度	23%・13%	約 98.6	事業継続	適切	事業継続
都市計画道路大阪住道線 街路事業 (*2)	大東市	道路築造 事業延長:1.0km 1 期区間:諸福西交差点から諸福交差点 約 0.5km 2 期区間:諸福交差点から諸福郵便局前交 差点 約 0.5km 道路幅員:25.0m 車道:4 車線〔3.25m×4〕 自転車歩行者道:両側〔3.0m×2〕	H24 年度	57%・46%	約 52.0	事業継続	適切	事業継続

事業名（評価事由）	所在地	事業内容 (R3.3)	採択 年度	進捗率(R3.3) 用地・工事	事業費 (億円)	提示した 対応方針 (原案)	審議結果	対応方針
道路事業								
一般府道長尾八幡線（都市 計画道路内里高野道線）道 路改良事業 (*3)	枚方市	道路築造 事業延長: 0.95km(京都府境から国道1号) 現道拡幅区間: 0.7km （国道1号から府道長尾八幡線） 新設区間: 0.25km （府道長尾八幡線から京都府境） 道路幅員: 22.0m 車道: 4車線[3.25m×4] 自転車歩行者道: 両側[3.5m×2]	H27 年度	46%・17%	約 107.0	事業継続	適切	事業継続