

■令和6年度 各施設別減損の兆候を判断する指標一覧（都市整備部（住宅建築局を除く））

【行政財産】

1. 土地・建物・工作物

NO	基本情報			【減損の兆候を判断する指標】										当該資産の使用可能性の悪い情况下	当該資産の業務運営環境の善い場合	備考			
	区分	所管課名	索引番号	施設名称	土地			建物			工作物								
					指標の考え方	指標	数値	指標の考え方	指標	数値	指標の考え方	指標	数値	指標の考え方	指標	数値			
1	施設（単独）	11723 公園課	08-198-001002	箕面公園	公園の一部として利用している面積	土地面積	6.970m ²	7.050m ²	0.99	—	—	—	—	—	—	—			
2	施設	10201 池田土木事務所	08-201-000160	眼部緑地（一般会計）	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	1,038.744m ²	1,038.744m ²	1.00	年間利用者数	過去5年間（H18～H22）の最大公園利用者数	7,458,000人	5,942,000人	1.26	年間利用者数	過去5年間（H18～H22）の最大公園利用者数	7,458,000人	5,942,000人	1.26
3	施設	10201 池田土木事務所	08-201-000161	箕面公園	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	835.883m ²	835.883m ²	1.00	年間利用者数	過去5年間（H18～H22）の最大公園利用者数	1,629,300人	1,344,000人	1.21	年間利用者数	過去5年間（H18～H22）の最大公園利用者数	1,629,300人	1,344,000人	1.21
4	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-000200	大阪池田線（豊中市）	（直近の道路交通わたりの）平均交通量	（直近の道路交通わたりの）平均交通容量	8.597台	11.633台	0.74	—	—	—	—	（直近の道路交通わたりの）平均交通量	（直近の道路交通わたりの）平均交通容量	8.597台	11.633台	0.74	
5	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-000200	大阪池田線（豊中市）	（直近の道路交通わたりの）平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	25.751台	12,000台	2.15	—	—	—	—	（直近の道路交通わたりの）道路構造令の設計基準交通量	25.751台	12,000台	2.15	4車線以上かつ延長1km以上	
6	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-000200	大阪池田線（豊中市）	（直近の道路交通わたりの）平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	37,160台	12,000台	3.10	—	—	—	—	（直近の道路交通わたりの）道路構造令の設計基準交通量	37,160台	12,000台	3.10		
7	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-000204	伊丹豊中線（豊中市）	（直近の道路交通わたりの）平均交通量	（直近の道路交通わたりの）平均交通容量	8.597台	11.633台	0.74	—	—	—	—	（直近の道路交通わたりの）平均交通量	（直近の道路交通わたりの）平均交通容量	8.597台	11.633台	0.74	
8	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-000205	茨木能勢線（能勢町）	（直近の道路交通わたりの）平均交通量	（直近の道路交通わたりの）平均交通容量	8.597台	11.633台	0.74	—	—	—	—	（直近の道路交通わたりの）平均交通量	（直近の道路交通わたりの）平均交通容量	8.597台	11.633台	0.74	
9	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-000206	茨木能勢線（能勢町）	—	—	—	—	—	—	—	—	—	（直近の道路交通わたりの）平均交通量	（直近の道路交通わたりの）平均交通容量	8.597台	11.633台	0.74	
10	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-000207	国道173号（能勢町）	—	—	—	—	—	—	—	—	—	（直近の道路交通わたりの）平均交通量	（直近の道路交通わたりの）平均交通容量	8.597台	11.633台	0.74	
11	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-000208	国道423号（豊能町）	—	—	—	—	—	—	—	—	—	（直近の道路交通わたりの）平均交通量	（直近の道路交通わたりの）平均交通容量	8.597台	11.633台	0.74	
12	工作物	10201 池田土木事務所	08-201-000209	国道423号（箕面市）（ライフライン（電線共同溝））	—	—	—	—	—	—	—	—	—	使用されている管路数	全管路数	30本	30本	1.00	
13	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-000209	国道477号（豊能町）	—	—	—	—	—	—	—	—	—	（直近の道路交通わたりの）平均交通量	（直近の道路交通わたりの）平均交通容量	8.597台	11.633台	0.74	
14	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-000209	寝屋下田線（能勢町）	（直近の道路交通わたりの）平均交通量	（直近の道路交通わたりの）平均交通容量	8.597台	11.633台	0.74	—	—	—	—	（直近の道路交通わたりの）平均交通量	（直近の道路交通わたりの）平均交通容量	8.597台	11.633台	0.74	
15	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-000209	大阪国際空港線（池田市）	（直近の道路交通わたりの）平均交通量	（直近の道路交通わたりの）平均交通容量	8.597台	11.633台	0.74	—	—	—	—	（直近の道路交通わたりの）平均交通量	（直近の道路交通わたりの）平均交通容量	8.597台	11.633台	0.74	
16	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-000209	大阪国際空港線（豊中市）	（直近の道路交通わたりの）平均交通量	（直近の道路交通わたりの）平均交通容量	8.597台	11.633台	0.74	—	—	—	—	（直近の道路交通わたりの）平均交通量	（直近の道路交通わたりの）平均交通容量	8.597台	11.633台	0.74	
17	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-000209	大阪池田線（豊中市）	（直近の道路交通わたりの）平均交通量	（直近の道路交通わたりの）平均交通容量	8.597台	11.633台	0.74	—	—	—	—	（直近の道路交通わたりの）平均交通量	（直近の道路交通わたりの）平均交通容量	8.597台	11.633台	0.74	
18	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-000209	大阪中央環状線（池田市）	（直近の道路交通わたりの）平均交通量	（直近の道路交通わたりの）平均交通容量	8.597台	11.633台	0.74	—	—	—	—	（直近の道路交通わたりの）平均交通量	（直近の道路交通わたりの）平均交通容量	8.597台	11.633台	0.74	
19	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-000209	大阪中央環状線（豊中市）	（直近の道路交通わたりの）平均交通量	（直近の道路交通わたりの）平均交通容量	8.597台	11.633台	0.74	—	—	—	—	（直近の道路交通わたりの）平均交通量	（直近の道路交通わたりの）平均交通容量	8.597台	11.633台	0.74	
20	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-000209	大阪中央環状線（豊中市）	（直近の道路交通わたりの）平均交通量	（直近の道路交通わたりの）平均交通容量	90,692台	48,000台	1.89	—	—	—	—	（直近の道路交通わたりの）道路構造令の設計基準交通量	（直近の道路交通わたりの）道路構造令の設計基準交通量	90,692台	48,000台	1.89	
21	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-000209	大阪中央環状線（豊中市）	（直近の道路交通わたりの）平均交通量	（直近の道路交通わたりの）平均交通容量	102,670台	48,000台	2.14	—	—	—	—	（直近の道路交通わたりの）道路構造令の設計基準交通量	（直近の道路交通わたりの）道路構造令の設計基準交通量	102,670台	48,000台	2.14	
22	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-000209	大阪中央環状線（豊中市）	（直近の道路交通わたりの）平均交通量	（直近の道路交通わたりの）平均交通容量	83,962台	48,000台	1.75	—	—	—	—	（直近の道路交通わたりの）道路構造令の設計基準交通量	（直近の道路交通わたりの）道路構造令の設計基準交通量	83,962台	48,000台	1.75	
23	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-000209	大阪中央環状線（豊中市）	（直近の道路交通わたりの）平均交通量	（直近の道路交通わたりの）平均交通容量	33,967台	12,000台	2.83	—	—	—	—	（直近の道路交通わたりの）道路構造令の設計基準交通量	（直近の道路交通わたりの）道路構造令の設計基準交通量	33,967台	12,000台	2.83	
24	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-000209	豊中龜岡線（豊中市）	（直近の道路交通わたりの）平均交通量	（直近の道路交通わたりの）平均交通容量	8.597台	11.633台	0.74	—	—	—	—	（直近の道路交通わたりの）平均交通量	（直近の道路交通わたりの）平均交通容量	8.597台	11.633台	0.74	
25	工作物	10201 池田土木事務所	08-201-000209	豊中龜岡線（豊中市）（ライフライン（電線共同溝））	—	—	—	—	—	—	—	—	—	使用されている管路数	全管路数	33本	33本	1.00	
26	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-000209	豊中吹田線（豊中市）	（直近の道路交通わたりの）平均交通量	（直近の道路交通わたりの）平均交通容量	8.597台	11.633台	0.74	—	—	—	—	（直近の道路交通わたりの）平均交通量	（直近の道路交通わたりの）平均交通容量	8.597台	11.633台	0.74	
27	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-000209	豊中吹田線（豊中市）	（直近の道路交通わたりの）平均交通量	（直近の道路交通わたりの）平均交通容量	8.597台	11.633台	0.74	—	—	—	—	（直近の道路交通わたりの）平均交通量	（直近の道路交通わたりの）平均交通容量	8.597台	11.633台	0.74	
28	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-000209	余野茨木線（豊能町）	（直近の道路交通わたりの）平均交通量	（直近の道路交通わたりの）平均交通容量	8.597台	11.633台	0.74	—	—	—	—	（直近の道路交通わたりの）平均交通量	（直近の道路交通わたりの）平均交通容量	8.597台	11.633台	0.74	
29	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-000209	余野車作線（豊能町）	（直近の道路交通わたりの）平均交通量	（直近の道路交通わたりの）平均交通容量	8.597台	11.633台	0.74	—	—	—	—	（直近の道路交通わたりの）平均交通量	（直近の道路交通わたりの）平均交通容量	8.597台	11.633台	0.74	
30	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-000209	伊丹池田線（池田市）	（直近の道路交通わたりの）平均交通量	（直近の道路交通わたりの）平均交通容量	13												

31	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002064	吉野下田尻線（能勢町）	（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	8.597台／ 11,633台	0.74	—			（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	8.597台／ 11,633台	0.74		
32	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002065	熊野大阪線（豊中市）	（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	8.597台／ 11,633台	0.74	—			（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	8.597台／ 11,633台	0.74		
33	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002067	国崎野間口線（能勢町）	（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	8.597台／ 11,633台	0.74	—			—				
34	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002068	国崎野間口線（豊能町）	（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	8.597台／ 11,633台	0.74	—			（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	8.597台／ 11,633台	0.74		
35	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002069	国道173号（池田市）	—						（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	8.597台／ 11,633台	0.74		
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002069	国道173号（池田市）	—						（直近の道路交通わたりの） 道路構造令の設計基準 交通量	30.775台／ 12,000台	2.56		4車線以上かつ延長1km以上
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002069	国道173号（池田市）	—						（直近の道路交通わたりの） 道路構造令の設計基準 交通量	27.286台／ 12,000台	2.27		
工作物	10201 池田土木事務所	08-201-002069	国道173号（池田市）（ライフライン（電線共同溝））	—						使用されて いる管路数	全管路数	32本	32本	1.00	
36	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002070	国道176号（池田市）	—					（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	8.597台／ 11,633台	0.74			
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002070	国道176号（池田市）	—					（直近の道路交通わたりの） 道路構造令の設計基準 交通量	52.019台／ 12,000台	4.33		4車線以上かつ延長1km以上	
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002070	国道176号（池田市）	—					（直近の道路交通わたりの） 道路構造令の設計基準 交通量	6.220台／ 12,000台	0.52			
37	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002071	国道423号（豊中市）	—					（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	8.597台／ 11,633台	0.74			
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002071	国道423号（豊中市）	—					（直近の道路交通わたりの） 道路構造令の設計基準 交通量	91.853台／ 12,000台	7.65		4車線以上かつ延長1km以上	
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002071	国道423号（豊中市）	—					（直近の道路交通わたりの） 道路構造令の設計基準 交通量	41.294台／ 12,000台	3.44			
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002071	国道423号（豊中市）	—					（直近の道路交通わたりの） 道路構造令の設計基準 交通量	45.103台／ 12,000台	3.76			
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002071	国道423号（豊中市）	—					（直近の道路交通わたりの） 道路構造令の設計基準 交通量	27.579台／ 12,000台	2.30			
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002071	国道423号（豊中市）	—					（直近の道路交通わたりの） 道路構造令の設計基準 交通量	27.579台／ 12,000台	2.30			
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002071	国道423号（豊中市）	—					（直近の道路交通わたりの） 道路構造令の設計基準 交通量	67.008台／ 12,000台	5.58			
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002071	国道423号（豊中市）	—					（直近の道路交通わたりの） 道路構造令の設計基準 交通量	7.839台／ 12,000台	0.65			
38	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002072	国道477号（能勢町）	—					（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	8.597台／ 11,633台	0.74			
39	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002073	国道479号（豊中市）	—					（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	8.597台／ 11,633台	0.74			
40	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002074	桜井停車場線（箕面市）	（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	8.597台／ 11,633台	0.74	—			—				
41	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002075	山田上小野原線（箕面市）	（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	8.597台／ 11,633台	0.74	—			（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	8.597台／ 11,633台	0.74		
42	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002076	庄牛立線（豊中市）	（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	8.597台／ 11,633台	0.74	—			（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	8.597台／ 11,633台	0.74		
43	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002077	吹田箕面線（豊中市）	（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	8.597台／ 11,633台	0.74	—			（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	8.597台／ 11,633台	0.74		
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002077	吹田箕面線（豊中市）	道路構造令の設計基準 交通量	18.270台／ 12,000台	1.52	—			（直近の道路交通わたりの） 道路構造令の設計基準 交通量	18.270台／ 12,000台	1.52		
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002077	吹田箕面線（豊中市）	道路構造令の設計基準 交通量	6.869台／ 12,000台	0.57	—			（直近の道路交通わたりの） 道路構造令の設計基準 交通量	6.869台／ 12,000台	0.57		
44	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002078	西宮豊中線（豊中市）	（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	8.597台／ 11,633台	0.74	—			（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	8.597台／ 11,633台	0.74		
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002078	西宮豊中線（豊中市）	道路構造令の設計基準 交通量	35.082台／ 12,000台	2.92	—			（直近の道路交通わたりの） 道路構造令の設計基準 交通量	35.082台／ 12,000台	2.92		4車線以上かつ延長1km以上
45	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002079	大阪池田線（池田市）	（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	8.597台／ 11,633台	0.74	—			（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	8.597台／ 11,633台	0.74		
46	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002080	天王龜岡線（能勢町）	（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	8.597台／ 11,633台	0.74	—			—				
47	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002081	島能勢線（能勢町）	（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	8.597台／ 11,633台	0.74	—			（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	8.597台／ 11,633台	0.74		
48	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002082	能勢猪名川線（能勢町）	（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	8.597台／ 11,633台	0.74	—			（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	8.597台／ 11,633台	0.74		
49	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002083	箕面摂津線（箕面市）	（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	8.597台／ 11,633台	0.74	—			（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	8.597台／ 11,633台	0.74		
50	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002084	野間出野一庫線（能勢町）	（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	8.597台／ 11,633台	0.74	—			（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	8.597台／ 11,633台	0.74		
51	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002085	野間出野一庫線（豊能町）	（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	8.597台／ 11,633台	0.74	—			（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	8.597台／ 11,633台	0.74		
52	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002086	国道423号（箕面市）	—					（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	8.597台／ 11,633台	0.74			
53	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002089	杉生能勢線（能勢町）	—					（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	8.597台／ 11,633台	0.74			
54	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002090	国道423号（箕面市）	—					（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	8.597台／ 11,633台	0.74			
55	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002099	大阪モノレール（P1）－（P110）	—					利用者数	計画利用者数	136,342人	154,972人	0.88	
56	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002100	大阪モノレール（P111）－（P285）	—					利用者数	計画利用者数	136,342人	154,972人	0.88	
57	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002101	大阪モノレール（P301）－（P343）	—					利用者数	計画利用者数	136,342人	154,972人	0.88	
58	施設	10201 池田土木事務所	08-201-002103	服部緑地（特別会計）	行政施設用地として 利用している土地面積	土地面積 18,457m ²	18,457m ²	1.00	—		—				
59	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002029	安瀬前島線（高槻市）	（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	10.658台／ 14,156台	0.75	—			（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	10.658台／ 14,156台	0.75		
60	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002030	茨木龜岡線（茨木市）	（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	16,306台／ 14,156台	1.15	—			（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	16,306台／ 14,156台	1.15		
61	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002031	茨木寝屋川線（茨木市）	（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	10.923台／ 14,156台	0.77	—			（直近の道路交通わたりの） 平均交通量 平均交通容量	10.923台／ 14,156台	0.77		

109	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002084	豊中浜津線（吹田市）	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	15.980台 / 14,156台	1.13	—			(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	15.980台 / 14,156台	1.13		
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002084	豊中浜津線（吹田市）	(直近の道路交通わたりの道路構造令の設計基準交通量)	15.980台 / 12,000台	1.33	—			(直近の道路交通わたりの道路構造令の設計基準交通量)	15.980台 / 12,000台	1.33		4車線以上かつ延長1km以上
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002084	豊中浜津線（吹田市）	(直近の道路交通わたりの道路構造令の設計基準交通量)	8.733台 / 12,000台	0.73	—			(直近の道路交通わたりの道路構造令の設計基準交通量)	8.733台 / 12,000台	0.73		
110	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002085	枚方茨木線（茨木市）	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	12,624台 / 14,156台	0.89	—			(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	12,624台 / 14,156台	0.89		
	工作物	10202 茨木土木事務所	08-202-002085	枚方茨木線（茨木市）（ライフライン（電線共同溝））	—			—			使用されている管路数	43本 / 43本	1.00		
111	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002086	枚方茨木線（高槻市）	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	11,677台 / 14,156台	0.82	—			(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	11,677台 / 14,156台	0.82		
112	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002087	枚方亀岡線（高槻市）	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	10,658台 / 14,156台	0.75	—			(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	10,658台 / 14,156台	0.75		
113	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002088	枚方高槻線（高槻市）	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	10,658台 / 14,156台	0.75	—			(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	10,658台 / 14,156台	0.75		
114	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002089	箕面浜津線（吹田市）	—			—			(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	9,133台 / 14,156台	0.65		
115	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002090	柳谷島本線（島本町）	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	10,658台 / 14,156台	0.75	—			(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	10,658台 / 14,156台	0.75		
116	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002091	袖原向日線（高槻市）	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	10,658台 / 14,156台	0.75	—			(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	10,658台 / 14,156台	0.75		
117	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002092	余野茨木線（茨木市）	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	11,717台 / 14,156台	0.83	—			(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	11,717台 / 14,156台	0.83		
118	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002093	余野車作線（茨木市）	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	11,717台 / 14,156台	0.83	—			(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	11,717台 / 14,156台	0.83		
119	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002095	大阪高槻京都線（茨木市）	—			—			(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	13,832台 / 14,156台	0.98		
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002095	大阪高槻京都線（茨木市）	—			—			(直近の道路交通わたりの道路構造令の設計基準交通量)	29,901台 / 12,000台	2.49		4車線以上かつ延長1km以上
120	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002096	大阪高槻京都線（高槻市）	—			—			(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	13,832台 / 14,156台	0.98		
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002096	大阪高槻京都線（高槻市）	—			—			(直近の道路交通わたりの道路構造令の設計基準交通量)	29,901台 / 12,000台	2.49		4車線以上かつ延長1km以上
121	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002098	大阪高槻京都線（吹田市）	—			—			(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	11,689台 / 14,156台	0.83		
122	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002099	大阪高槻京都線（摂津市）	—			—			(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	11,689台 / 14,156台	0.83		
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002099	大阪高槻京都線（摂津市）	—			—			(直近の道路交通わたりの道路構造令の設計基準交通量)	28,493台 / 12,000台	2.37		4車線以上かつ延長1km以上
123	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002100	大阪中央環状線（吹田市）	—			—			(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	11,689台 / 14,156台	0.83		
124	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002101	茨木浜津線（箕面市）	—			—			(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	10,470台 / 14,156台	0.74		
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002101	茨木浜津線（箕面市）	—			—			(直近の道路交通わたりの道路構造令の設計基準交通量)	10,470台 / 12,000台	0.87		
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002101	茨木浜津線（箕面市）	—			—			(直近の道路交通わたりの道路構造令の設計基準交通量)	10,470台 / 12,000台	0.87		
125	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002102	茨木浜津線（市道）（箕面市）	—			—			(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	10,470台 / 14,156台	0.74		
126	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002106	枚方亀岡線（高槻市）	—			—			(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	10,658台 / 14,156台	0.75		
127	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002108	大阪モノレール（P344）-（P626）	—			—			利用者数 / 計画利用者数	135,808人 / 132,197人	1.03		
128	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002109	大阪モノレール（P627）-（P805）	—			—			利用者数 / 計画利用者数	135,808人 / 132,197人	1.03		
129	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002110	国文モノレール（P1）-（P108）	—			—			利用者数 / 計画利用者数	135,808人 / 132,197人	1.03		
130	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002111	国文モノレール（P109）-（P314）	—			—			利用者数 / 計画利用者数	135,808人 / 132,197人	1.03		
131	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-003026	大阪モノレール 南茨木駅（P627）-（P805）	—			—			利用者数 / 計画利用者数	135,808人 / 132,197人	1.03		
132	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-003027	大阪モノレール（P808）-門真市駅（P908）	—			—			利用者数 / 計画利用者数	135,808人 / 132,197人	1.03		
133	施設	10203 枚方土木事務所	08-203-000162	山田池公園	行政施設用地として利用している土地面積	732,907m ² / 732,907m ²	1.00	年間利用者数 / 過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	1,431,486人 / 1,431,486人	809,000人 / 809,000人	年間利用者数 / 過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	1,431,486人 / 809,000人	1.77		
134	施設	10203 枚方土木事務所	08-203-000163	寝屋川公園	行政施設用地として利用している土地面積	309,566m ² / 309,566m ²	1.00	年間利用者数 / 過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	953,788人 / 953,788人	633,000人 / 633,000人	年間利用者数 / 過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	953,788人 / 633,000人	1.51		
135	施設	10203 枚方土木事務所	08-203-000164	深北緑地	行政施設用地として利用している土地面積	100,393m ² / 100,393m ²	1.00	年間利用者数 / 過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	704,995人 / 704,995人	751,000人 / 751,000人	年間利用者数 / 過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	704,995人 / 751,000人	0.94		
136	庁舎	10203 枚方土木事務所	08-203-001023	門真工区	—			庁舎として利用している床面積 / 共用部を除く床面積	383.2m ² / 383.2m ²	1.00	—				
137	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002031	京都守口線（枚方市）	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	13,792台 / 12,961台	1.06	—			(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	13,792台 / 12,961台	1.06		
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002031	京都守口線（枚方市）	(直近の道路交通わたりの道路構造令の設計基準交通量)	35,811台 / 12,000台	2.98	—			(直近の道路交通わたりの道路構造令の設計基準交通量)	35,811台 / 12,000台	2.98		4車線以上かつ延長1km以上
138	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002032	交野久留山線（枚方市）	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	13,792台 / 12,961台	1.06	—			(直近の道路交通わたりの平均交通量				

	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002040	大阪八尾線（東大阪市）	(直近の道路交通わたりの) 道路構造令の設計基準 平均交通量	13.920台	12,000台	1.16	—			(直近の道路交通わたりの) 道路構造令の設計基準 平均交通量	13.920台	12,000台	1.16			4車線以上かつ延長1km以上	
228	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002041	大阪八尾線（八尾市）	(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	21,684台	13,314台	1.63	—			(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	21,684台	13,314台	1.63				
229	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002042	東高安停車場線（八尾市）	(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	21,684台	13,314台	1.63	—			(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	—						
230	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002043	柏原駒谷千早赤坂線（柏原市）	(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	16,919台	13,314台	1.27	—			(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	16,919台	13,314台	1.27				
231	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002045	柏原停車場大県線（柏原市）	(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	21,684台	13,314台	1.63	—			(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	—						
232	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002046	柏村南本町線（八尾市）	(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	21,684台	13,314台	1.63	—			(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	21,684台	13,314台	1.63				
233	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002047	八尾茨木線（八尾市）	(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	16,919台	13,314台	1.27	—			(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	16,919台	13,314台	1.27				
234	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002048	八尾河内長野自転車道線（八尾市）	—				—			(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	—						
235	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002049	八尾停車場線（八尾市）	(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	21,684台	13,314台	1.63	—			(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	21,684台	13,314台	1.63				
236	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002050	八尾道明寺線（柏原市）	(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	21,684台	13,314台	1.63	—			(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	—						
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002050	八尾道明寺線（柏原市）	(直近の道路交通わたりの) 道路構造令の設計基準 交通量	5,528台	12,000台	0.46	—			(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	—						
237	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002051	八尾道明寺線（八尾市）	(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	21,684台	13,314台	1.63	—			(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	21,684台	13,314台	1.63				
	工作物	10204 八尾土木事務所	08-204-002051	八尾道明寺線（八尾市）（ライフライン（電線共同溝））	—				—			使用されている管路数	全管路数	31本	31本	1.00			
238	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002052	八尾枚方線（東大阪市）	(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	21,684台	13,314台	1.63	—			(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	21,684台	13,314台	1.63				
239	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002053	八尾枚方線（八尾市）	(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	21,684台	13,314台	1.63	—			(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	21,684台	13,314台	1.63				
240	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002054	布施停車場線（東大阪市）	(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	21,684台	13,314台	1.63	—			(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	21,684台	13,314台	1.63				
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002054	布施停車場線（東大阪市）	(直近の道路交通わたりの) 道路構造令の設計基準 交通量	7,025台	12,000台	0.59	—			(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	7,025台	12,000台	0.59	4車線以上かつ延長1km以上			
241	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002055	本堂高井田線（柏原市）	(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	21,684台	13,314台	1.63	—			(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	21,684台	13,314台	1.63				
242	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002056	枚岡停車場線（東大阪市）	(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	21,684台	13,314台	1.63	—			(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	—						
243	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002057	大阪中央環状線（八尾市）	—				—			(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	16,919台	13,314台	1.27				
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002057	大阪中央環状線（八尾市）	—				—			(直近の道路交通わたりの) 道路構造令の設計基準 交通量	64,106台	48,000台	1.34	4車線以上かつ延長1km以上			
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002057	大阪中央環状線（八尾市）	—				—			(直近の道路交通わたりの) 道路構造令の設計基準 交通量	64,106台	72,000台	0.89				
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002057	大阪中央環状線（八尾市）	—				—			(直近の道路交通わたりの) 道路構造令の設計基準 交通量	61,417台	96,000台	0.64				
244	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002058	大阪中央環状線（東大阪市）	—				—			(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	16,919台	13,314台	1.27				
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002058	大阪中央環状線（東大阪市）	—				—			(直近の道路交通わたりの) 道路構造令の設計基準 交通量	64,106台	72,000台	0.89	4車線以上かつ延長1km以上			
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002058	大阪中央環状線（東大阪市）	—				—			(直近の道路交通わたりの) 道路構造令の設計基準 交通量	61,417台	96,000台	0.64				
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002058	大阪中央環状線（東大阪市）	—				—			(直近の道路交通わたりの) 道路構造令の設計基準 交通量	99,739台	96,000台	1.04				
245	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002060	鴻池新田停車場線（東大阪市）	—				—			(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	21,684台	13,314台	1.63				
246	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-003010	石切大阪線（東大阪市）	(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	21,684台	13,314台	1.63	—			(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	21,684台	13,314台	1.63				
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-003010	石切大阪線（東大阪市）	(直近の道路交通わたりの) 道路構造令の設計基準 交通量	24,152台	12,000台	2.01	—			(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	24,152台	12,000台	2.01	4車線以上かつ延長1km以上			
247	工作物	10204 八尾土木事務所	08-204-003024	大阪坂向奈良線（東大阪市）（道路設備（共同溝設備））	—				—			使用されている管路数	全管路数	14本	14本	1.00			
248	建物	10204 八尾土木事務所	08-204-003088	大阪府中河内府民センタービル倉庫棟	—				倉庫として 利用している床面積 共用部を除く延床面積	608m ²	608m ²	1.00							
249	施設	10205 富田林土木事務所	08-205-000157	錦織公園	行政施設用地として 利用している土地面積	187,264m ²	187,264m ²	1.00	年間利用者数	873,422人	623,000人	1.40	年間利用者数	873,422人	623,000人	1.40			
250	施設	10205 富田林土木事務所	08-205-000158	長野公園	行政施設用地として 利用している土地面積	91,227m ²	91,227m ²	1.00	年間利用者数	156,856人	233,000人	0.67	年間利用者数	156,856人	233,000人	0.67			
251	施設	10205 富田林土木事務所	08-205-000159	石川河川公園	行政施設用地として 利用している土地面積	52,383m ²	52,383m ²	1.00	年間利用者数	188,033人	223,000人	0.84	年間利用者数	188,033人	223,000人	0.84			
252	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-001009	大阪府立狭山池博物館	—				過去ビーグ時利用者 数	97,236人	118,147人	0.82	—						
253	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002026	大野天野線（河内長野市）	(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	8,029台	11,210台	0.72	—			(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	8,029台	11,210台	0.72				
254	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002027	河内長野美原線（大阪狭山市）	(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	8,029台	11,210台	0.72	—			(直近の道路交通わたりの) 平均交通量	8,029台	11,210台	0.72				
255	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002029	国道309号（富田林市）	—														

333	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002119	富田太子線（富田林市）	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	8.029台	11.210台	0.72	—	—	—	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	8.029台	11.210台	0.72	—	—		
334	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002120	国道170号（藤井寺市）	—	—	—	—	—	—	—	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	8.029台	11.210台	0.72	—	—		
	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002120	国道170号（藤井寺市）	—	—	—	—	—	—	—	(直近の道路交通わたりの道路構造令の設計基準交通量)	11.694台	12.000台	0.97	—	4車線以上かつ延長1km以上		
335	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002122	国道371号（河内長野市）	—	—	—	—	—	—	—	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	8.029台	11.210台	0.72	—	—		
336	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002124	美原太子線（富田林市）	—	—	—	—	—	—	—	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	8.029台	11.210台	0.72	—	—		
337	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-003130	(都) 大和川線（松原市）	(直近の道路交通センサス) / (直近の道路交通センサス)の平均交通量	31.688台	18.000台	1.76	—	—	—	(直近の道路交通センサス) / (直近の道路交通センサス)の平均交通量	31.688台	18.000台	1.76	—	4車線以上かつ延長1km以上		
338	施設	10205 富田林土木事務所	08-205-000000	水防倉庫（佐備川詰所）	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
339	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-000299	(都) 八尾富田線（羽曳野市）	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	8.029台	11.210台	0.72	—	—	—	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	8.029台	11.210台	0.72	—	—		
340	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-000357	(都) 堺港大堀線（松原市）	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	8.029台	11.210台	0.72	—	—	—	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	8.029台	11.210台	0.72	—	—		
341	庁舎	10206 鳳土木事務所	08-206-000000	泉北府民センタービル	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	6.542m ²	6.542m ²	1.00	庁舎として利用している床面積	共用部を除く延床面積	4.253m ²	4.276m ²	0.99	庁舎として利用している床面積	共用部を除く延床面積	4.253m ²	4.276m ²	0.99
342	施設	10206 鳳土木事務所	08-206-000156	大泉緑地	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	964.309m ²	964.309m ²	1.00	年間利用者数	過去5年間(H18~22)の最大公園利用者数	3,117,958人	2,663,000人	1.17	年間利用者数	過去5年間(H18~22)の最大公園利用者数	3,117,958人	2,663,000人	1.17
343	施設	10206 鳳土木事務所	08-206-000165	住吉公園	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	12.484m ²	12.484m ²	1.00	年間利用者数	過去5年間(H18~22)の最大公園利用者数	891,252人	792,000人	1.13	年間利用者数	過去5年間(H18~22)の最大公園利用者数	891,252人	792,000人	1.13
344	施設	10206 鳳土木事務所	08-206-000166	住之江公園	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	150.278m ²	150.278m ²	1.00	年間利用者数	過去5年間(H18~22)の最大公園利用者数	464,425人	597,000人	0.78	年間利用者数	過去5年間(H18~22)の最大公園利用者数	464,425人	597,000人	0.78
345	施設	10206 鳳土木事務所	08-206-000167	浜寺公園	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	320.434m ²	320.434m ²	1.00	年間利用者数	過去5年間(H18~22)の最大公園利用者数	2,529,700人	2,319,000人	1.09	年間利用者数	過去5年間(H18~22)の最大公園利用者数	2,529,700人	2,319,000人	1.09
346	庁舎	10206 鳳土木事務所	08-206-000500	鶴田町水防倉庫	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	1.753m ²	1.753m ²	1.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
347	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002028	高石停車場線（高石市）	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	10.343台	11.239台	0.92	—	—	—	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	10.343台	11.239台	0.92	—	—		
348	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002029	国道480号（和泉市）	—	—	—	—	—	—	—	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	10.343台	11.239台	0.92	—	—		
349	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002038	横尾山並線（和泉市）	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	10.343台	11.239台	0.92	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
350	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002040	国道170号（和泉市）	—	—	—	—	—	—	—	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	10.343台	11.239台	0.92	—	—		
351	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002041	堺かづらぎ線（和泉市）	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	10.343台	11.239台	0.92	—	—	—	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	10.343台	11.239台	0.92	—	—		
352	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002042	堺阪南線（高石市）	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	10.343台	11.239台	0.92	—	—	—	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	10.343台	11.239台	0.92	—	—		
	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002042	堺阪南線（高石市）	道路構造令の設計基準交通量	11,453台	12,000台	0.95	—	—	—	(直近の道路交通わたりの道路構造令の設計基準交通量)	11,453台	12,000台	0.95	—	4車線以上かつ延長1km以上		
353	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002043	堺阪南線（泉大津市）	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	10.343台	11.239台	0.92	—	—	—	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	10.343台	11.239台	0.92	—	—		
	工作物	10206 鳳土木事務所	08-206-002043	堺阪南線（泉大津市）（ライフライン（電線共同溝））	—	—	—	—	—	—	—	使用されている管路数	全管路数	31本	31本	1.00	—	—	
354	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002044	堺阪南線（忠岡町）	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	10.343台	11.239台	0.92	—	—	—	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	10.343台	11.239台	0.92	—	—		
355	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002045	堺泉北環状線（和泉市）	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	10.343台	11.239台	0.92	—	—	—	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	10.343台	11.239台	0.92	—	—		
	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002045	堺泉北環状線（和泉市）	道路構造令の設計基準交通量	12,764台	12,000台	1.06	—	—	—	(直近の道路交通わたりの道路構造令の設計基準交通量)	12,764台	12,000台	1.06	—	4車線以上かつ延長1km以上		
356	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002046	三林岡山線（和泉市）	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	10.343台	11.239台	0.92	—	—	—	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	10.343台	11.239台	0.92	—	—		
	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002045	堺泉北環状線（和泉市）	道路構造令の設計基準交通量	10,746台	12,000台	0.90	—	—	—	(直近の道路交通わたりの道路構造令の設計基準交通量)	10,746台	12,000台	0.90	—	4車線以上かつ延長1km以上		
357	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002047	春木岸田線（和泉市）	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	10.343台	11.239台	0.92	—	—	—	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	10,343台	11.239台	0.92	—	—		
358	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002048	信太高石線（高石市）	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	10.343台	11.239台	0.92	—	—	—	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	10,343台	11.239台	0.92	—	—		
359	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002049	泉大津美原線（高石市）	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	10.343台	11.239台	0.92	—	—	—	(直近の道路交通わたりの平均交通量) / (直近の道路交通わたりの平均交通容量)	10,343台	11.239台	0.92	—	—		
	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002049	泉大津美原線（高石市）	道路構造令の設計基準交通量	21,802台	12,000台	1.82	—	—	—	(直近の道路交通わたりの道路構造令の設計基準交通量)	21,802台	12,000台	1.82	—	4車線以上かつ延長1km以上		
	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002049	泉大津美原線（高石市）	道路構造令の設計基準交通量	29,435台	12,000台	2.45	—	—	—	(直近の道路交通わたりの道路構造令の設計基準交通量)	29,43						

420	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002072	大苗代岡浦停車場線（泉南市）	(直近の道路交通わたり の 平均交通量 平均交通容量)	9.558台	12.784台	0.75	—			—						
421	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002073	梅井停車場梅井線（泉南市）	(直近の道路交通わたり の 平均交通量 平均交通容量)	9.558台	12.784台	0.75	—			—						
422	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002074	淡輪停車場線（岬町）	(直近の道路交通わたり の 平均交通量 平均交通容量)	9.558台	12.784台	0.75	—			—						
423	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002075	鳥取吉見泉佐野線（阪南市）	(直近の道路交通わたり の 平均交通量 平均交通容量)	9.558台	12.784台	0.75	—			(直近の道路交通わたり の 平均交通量 平均交通容量)	9.558台	12.784台	0.75			
424	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002076	鳥取吉見泉佐野線（泉佐野市）	(直近の道路交通わたり の 平均交通量 平均交通容量)	9.558台	12.784台	0.75	—			—						
425	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002077	鳥取吉見泉佐野線（泉南市）	(直近の道路交通わたり の 平均交通量 平均交通容量)	9.558台	12.784台	0.75	—			(直近の道路交通わたり の 平均交通量 平均交通容量)	9.558台	12.784台	0.75			
426	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002078	鳥取吉見泉佐野線（田尻町）	(直近の道路交通わたり の 平均交通量 平均交通容量)	9.558台	12.784台	0.75	—			—						
427	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002079	田治米忠岡線（岸和田市）	(直近の道路交通わたり の 平均交通量 平均交通容量)	9.558台	12.784台	0.75	—			(直近の道路交通わたり の 平均交通量 平均交通容量)	9.558台	12.784台	0.75			
428	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002080	土丸栄線（泉佐野市）	(直近の道路交通わたり の 平均交通量 平均交通容量)	9.558台	12.784台	0.75	—			(直近の道路交通わたり の 平均交通量 平均交通容量)	9.558台	12.784台	0.75			
	工作物	10207 岸和田土木事務所	08-207-002080	土丸栄線（泉佐野市）（ライフライン（電線共同溝））	—							使用されている管路数 全管路数	2本	2本	1.00			
429	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002081	東貝塚停車場線（貝塚市）	(直近の道路交通わたり の 平均交通量 平均交通容量)	9.558台	12.784台	0.75	—			—						
430	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002082	東鳥取南海線（阪南市）	(直近の道路交通わたり の 平均交通量 平均交通容量)	9.558台	12.784台	0.75	—			(直近の道路交通わたり の 平均交通量 平均交通容量)	9.558台	12.784台	0.75			
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002082	東鳥取南海線（阪南市）	(直近の道路交通わたり の 道路構造令の設計基準 交通量)	10.532台	12.000台	0.88	—			(直近の道路交通わたり の 道路構造令の設計基準 交通量)	10.532台	12.000台	0.88	4車線以上かつ延長1km以上		
431	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002083	東鳥取南海線（泉南市）	(直近の道路交通わたり の 平均交通量 平均交通容量)	9.558台	12.784台	0.75	—			(直近の道路交通わたり の 平均交通量 平均交通容量)	9.558台	12.784台	0.75			
432	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002084	日根野羽倉崎線（泉佐野市）	(直近の道路交通わたり の 平均交通量 平均交通容量)	9.558台	12.784台	0.75	—			(直近の道路交通わたり の 平均交通量 平均交通容量)	9.558台	12.784台	0.75			
433	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002086	枚方富田林泉佐野線（泉佐野市）	(直近の道路交通わたり の 平均交通量 平均交通容量)	9.558台	12.784台	0.75	—			(直近の道路交通わたり の 平均交通量 平均交通容量)	9.558台	12.784台	0.75			
434	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002087	岬加太港線（岬町）	(直近の道路交通わたり の 平均交通量 平均交通容量)	9.558台	12.784台	0.75	—			(直近の道路交通わたり の 平均交通量 平均交通容量)	9.558台	12.784台	0.75			
435	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002088	木ノ本岬線（岬町）	(直近の道路交通わたり の 平均交通量 平均交通容量)	9.558台	12.784台	0.75	—			(直近の道路交通わたり の 平均交通量 平均交通容量)	9.558台	12.784台	0.75			
436	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002089	和歌山貝塚線（貝塚市）	(直近の道路交通わたり の 平均交通量 平均交通容量)	9.558台	12.784台	0.75	—			(直近の道路交通わたり の 平均交通量 平均交通容量)	9.558台	12.784台	0.75			
437	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002090	和歌山貝塚線（阪南市）	(直近の道路交通わたり の 平均交通量 平均交通容量)	9.558台	12.784台	0.75	—			(直近の道路交通わたり の 平均交通量 平均交通容量)	9.558台	12.784台	0.75			
438	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002091	和歌山貝塚線（泉南市）	(直近の道路交通わたり の 平均交通量 平均交通容量)	9.558台	12.784台	0.75	—			(直近の道路交通わたり の 平均交通量 平均交通容量)	9.558台	12.784台	0.75			
439	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002092	和気岸和田線（岸和田市）	(直近の道路交通わたり の 平均交通量 平均交通容量)	9.558台	12.784台	0.75	—			(直近の道路交通わたり の 平均交通量 平均交通容量)	9.558台	12.784台	0.75			
440	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002097	国道170号（熊取町）	—				—			(直近の道路交通わたり の 平均交通量 平均交通容量)	9.558台	12.784台	0.75			
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002097	国道170号（熊取町）	—				—			(直近の道路交通わたり の 道路構造令の設計基準 交通量)	19.305台	12.000台	1.61	4車線以上かつ延長1km以上		
441	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002098	国道170号（岸和田市）	—				—			(直近の道路交通わたり の 平均交通量 平均交通容量)	9.558台	12.784台	0.75			
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002098	国道170号（岸和田市）	—				—			(直近の道路交通わたり の 道路構造令の設計基準 交通量)	19.305台	12.000台	1.61	4車線以上かつ延長1km以上		
442	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002099	国道170号（貝塚市）	—				—			(直近の道路交通わたり の 平均交通量 平均交通容量)	9.558台	12.784台	0.75			
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002099	国道170号（貝塚市）	—				—			(直近の道路交通わたり の 道路構造令の設計基準 交通量)	19.305台	12.000台	1.61	4車線以上かつ延長1km以上		
443	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002100	泉佐野岩出線（泉佐野市）	—				—			(直近の道路交通わたり の 平均交通量 平均交通容量)	9.558台	12.784台	0.75			
	工作物	10207 岸和田土木事務所	08-207-002100	泉佐野岩出線（泉佐野市）（道路設備（共同溝設備））	—				—			使用されて いる断面積	40m ²	40m ²	1.00			
	工作物	10207 岸和田土木事務所	08-207-002100	泉佐野岩出線（泉佐野市）（ライフライン（共同溝））	—				—			使用されて いる断面積	40m ²	40m ²	1.00			
444	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002101	泉佐野岩出線（泉南市）	—				—			(直近の道路交通わたり の 平均交通量 平均交通容量)	9.558台	12.784台	0.75			
	445	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002103	大阪阪泉泉南線（熊取町）	(直近の道路交通わたり の 平均交通量 平均交通容量)	9.558台	12.784台	0.75	—			—					
446	施設	10207 岸和田土木事務所	08-207-000496	泉佐野丘陵地	行政施設用地として 利用している土地面積	149.000m ²	149.000m ²	1.00	年間利用者数	年間想定利用者数	51,751人	42,500人	1.22	年間利用者数	年間想定利用者数	51,751人	42,500人	1.22
447	土地	10207 岸和田土木事務所	08-207-000426	岸和田土木事務所倉庫	行政施設用地として 利用している土地面積	195	195m ²	1.00	—			—						(R5年度報告済)
448	庁舎	10208 西大阪治水事務所	08-208-000000	西大阪治水事務所神崎川出張所	—				庁舎として 利用している床面積	共用部を除く 延床面積	302m ²	302m ²	1.00	—				
449	庁舎	10208 西大阪治水事務所	08-208-001001	西大阪治水神崎川出張所敷地	行政施設用地として 利用している土地面積	3.682m ²	3.682m ²	1.00	—			—						
450	庁舎	10208 西大阪治水事務所	08-208-001003	西大阪治水事務所	行政施設用地として 利用している土地面積	4,871m ²	4,871m ²	1.00	年間利用者数	年間想定利用者数	1,552人	1,552m ²	1.00	—				
451	施設	10208 西大阪治水事務所	08-208-002027	川の駅はらんや	—				入居 延床面積	集合対象 延床面積	934m							

3. 無体財産権

該当無し

4. リース資産

該当無し

5. ソフトウェア

NO	基本情報				【減損の兆候を判断する指標】			当該資産の使用可能性の著しい低下	当該資産の業務運営環境の著しい悪化	備考
	区分	所管課名	索引番号	施設名称	財産名称	指標の考え方	指標	数値		
1	庁舎	11491 事業調整室	08-187-003003	事業管理室 ソフトウェア	大阪府建設CAL Sシステム	年間使用回数 / 目標年間使用回数	97,793回 / 63,958回	1.53		
2	庁舎	11491 事業調整室	08-187-003003	事業管理室 ソフトウェア	土木許認可事務管理システム	年間処理件数 / 大阪府において許認可処理された件数(当該年度:電子・紙)	19,586件 / 17,193件	1.14		
3	庁舎	11491 事業調整室	08-187-003003	事業管理室 ソフトウェア	大阪府都市基盤施設維持管理データベースシステム	年間使用回数 / 目標年間使用回数	9,379回 / 8,135回	1.15		
4	庁舎	11491 事業調整室	08-187-003003	事業管理室 ソフトウェア	土木積算システム	年間使用回数 / 目標年間使用回数	67,405回 / 67,405回	1.00		

6. 重要物品

該当無し

【普通財産（帳簿価額はR6.4.1時点）】

NO	基本情報				【減損の兆候を判断する指標】 当該資産の時価が帳簿価格と比較して50%以下落した場合								備考	
	区分	所管課名	索引番号	施設名称	土地	建物	工作物	指標の考え方	指標	数値	指標の考え方	指標	数値	
1	4 その他	11723 公園課	08-198-000000	岸和田中央公園（元春木競馬場）	時価（公有財産台帳上で把握している現在価額）	帳簿価額	5,882,282,444円 / 7,275,809,940円	0.81	—		時価（公有財産台帳上の取得価格 - 減価償却累計額）	帳簿価額	—	
2	4 その他	11723 公園課	08-198-000500	眼部綠地	時価（公有財産台帳上で把握している現在価額）	帳簿価額	529,772,446円 / 129,361,125円	4.10	—		時価（公有財産台帳上の取得価格 - 減価償却累計額）	帳簿価額	—	
3	4 その他	11723 公園課	08-198-000901	元久寺綠地	時価（公有財産台帳上で把握している現在価額）	帳簿価額	3,869,902,833円 / 1,472,025,611円	2.63	—		時価（公有財産台帳上の取得価格 - 減価償却累計額）	帳簿価額	—	
4	2 河川敷	10203 枚方土木事務所	08-203-001001	一級河川鍋田川鹿川敷地	時価（公有財産台帳上で把握している現在価額）	帳簿価額	126,730,229円 / 191,757,000円	0.66	—		時価（公有財産台帳上の取得価格 - 減価償却累計額）	帳簿価額	—	
5	4 その他	10205 富田林土木事務所	08-205-003062	一級河川東諱川区域外用地	時価（公有財産台帳上で把握している現在価額）	帳簿価額	101,278,867円 / 107,738,844円	0.94	—		時価（公有財産台帳上の取得価格 - 減価償却累計額）	帳簿価額	—	
6	7 廃川敷地	10208 西大阪治水事務所	08-208-003024	旧京町堀川敷	時価（公有財産台帳上で把握している現在価額）	帳簿価額	243,031,413円 / 147,215,376円	1.65	—		時価（公有財産台帳上の取得価格 - 減価償却累計額）	帳簿価額	—	
7	0 元財産	10209 複原川水系改修工事所	08-209-000429	元守口高等学校	時価（公有財産台帳上で把握している現在価額）	帳簿価額	142,977,056円 / 172,877,688円	0.83	—		時価（公有財産台帳上の取得価格 - 減価償却累計額）	帳簿価額	—	

NO	基本情報				【減損の兆候を判断する指標】			当該資産の使用可能性の著しい低下	当該資産の業務運営環境の著しい悪化	備考	
	区分	所管課名	索引番号	施設名称	財産名称	指標の考え方	指標	数値			
8	その他	11491 事業調整室	08-187-000111	無体財産権	土木部・無体財産権 航空写真測量地図（1/2500）	時価（公有財産台帳上で把握している現在価額）	帳簿価額	248,861,000円 / 248,861,000円	1.00		
9	その他	11491 事業調整室	08-187-000111	無体財産権	土木部・無体財産権 航空写真測量地図（1/2500）	時価（公有財産台帳上で把握している現在価額）	帳簿価額	925,473,000円 / 925,473,000円	1.00		
10	その他	11491 事業調整室	08-187-000111	無体財産権	土木部・無体財産権 航空写真測量地図（1/2500）	時価（公有財産台帳上で把握している現在価額）	帳簿価額	589,146,000円 / 589,146,000円	1.00		