

■令和6年度 各施設別減損の兆候を判断する指標一覧（都市整備部（住宅建築局を除く））

【行政財産】

1. 土地・建物・工作物

NO	基本情報				【減損の兆候を判断する指標】											当該資産の使用可能性の著しい低下	当該資産の業務運営環境の著しい悪化	備考		
	区分	所管課名	索引番号	施設名称	土地			建物			工作物									
					指標の考え方	指標	数値	指標の考え方	指標	数値	指標の考え方	指標	数値							
1	施設（借財）	11723 公園課	08-198-001002	箕面公園	公園の一部として利用している面積	土地面積	6,970㎡	7,050㎡	0.99	—		—		—						
2	施設	10201 池田土木事務所	08-201-000160	服部緑地（一般会計）	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	1,038,744㎡	1,038,744㎡	1.00	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	7,458,000人	5,942,000人	1.26	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	7,458,000人	5,942,000人	1.26	
3	施設	10201 池田土木事務所	08-201-000161	箕面公園	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	835,883㎡	835,883㎡	1.00	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	1,629,300人	1,344,000人	1.21	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	1,629,300人	1,344,000人	1.21	
4	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-000200	大阪池田線（豊中市）	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	8,597台	11,633台	0.74	—		〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量		8,597台	11,633台	0.74			
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-000200	大阪池田線（豊中市）	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	25,751台	12,000台	2.15	—		〈直近の道路交通わがしの平均交通量	道路構造令の設計基準交通量		25,751台	12,000台	2.15		4車線以上かつ延長1 km以上	
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-000200	大阪池田線（豊中市）	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	37,160台	12,000台	3.10	—		〈直近の道路交通わがしの平均交通量	道路構造令の設計基準交通量		37,160台	12,000台	3.10			
5	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002034	伊丹豊中線（豊中市）	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	8,597台	11,633台	0.74	—		〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量		8,597台	11,633台	0.74			
6	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002035	茨木能勢線（能勢町）	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	8,597台	11,633台	0.74	—		〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量		8,597台	11,633台	0.74			
7	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002036	茨木能勢線（豊能町）	—	—				—		〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量		8,597台	11,633台	0.74			
8	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002039	国道173号（能勢町）	—	—				—		〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量		8,597台	11,633台	0.74			
9	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002040	国道176号（池田市）	—	—				—		〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量		8,597台	11,633台	0.74			
10	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002041	国道423号（池田市）	—	—				—		〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量		8,597台	11,633台	0.74			
11	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002042	国道423号（豊能町）	—	—				—		〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量		8,597台	11,633台	0.74			
12	工作物	10201 池田土木事務所	08-201-002043	国道423号（箕面市）（ライフライン（電線共同溝））	—	—				—		使用されている管路数	全管路数		30本	30本	1.00			
13	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002044	国道477号（豊能町）	—	—				—		〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量		8,597台	11,633台	0.74			
14	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002046	唐野下田線（能勢町）	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	8,597台	11,633台	0.74	—		〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量		8,597台	11,633台	0.74			
15	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002047	大阪国際空港線（池田市）	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	8,597台	11,633台	0.74	—		〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量		8,597台	11,633台	0.74			
16	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002048	大阪国際空港線（豊中市）	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	8,597台	11,633台	0.74	—		〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量		8,597台	11,633台	0.74			
17	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002049	大阪池田線（豊中市）	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	8,597台	11,633台	0.74	—		〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量		8,597台	11,633台	0.74			
18	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002050	大阪中央環状線（池田市）	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	8,597台	11,633台	0.74	—		〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量		8,597台	11,633台	0.74		4車線以上かつ延長1 km以上	
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002050	大阪中央環状線（池田市）	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	33,967台	12,000台	2.83	—		〈直近の道路交通わがしの平均交通量	道路構造令の設計基準交通量		33,967台	12,000台	2.83		4車線以上かつ延長1 km以上	
19	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002051	大阪中央環状線（豊中市）	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	8,597台	11,633台	0.74	—		〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量		8,597台	11,633台	0.74			
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002051	大阪中央環状線（豊中市）	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	90,692台	48,000台	1.89	—		〈直近の道路交通わがしの平均交通量	道路構造令の設計基準交通量		90,692台	48,000台	1.89		4車線以上かつ延長1 km以上	
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002051	大阪中央環状線（豊中市）	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	102,670台	48,000台	2.14	—		〈直近の道路交通わがしの平均交通量	道路構造令の設計基準交通量		102,670台	48,000台	2.14			
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002051	大阪中央環状線（豊中市）	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	83,962台	48,000台	1.75	—		〈直近の道路交通わがしの平均交通量	道路構造令の設計基準交通量		83,962台	48,000台	1.75			
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002051	大阪中央環状線（豊中市）	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	33,967台	12,000台	2.83	—		〈直近の道路交通わがしの平均交通量	道路構造令の設計基準交通量		33,967台	12,000台	2.83			
20	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002052	豊中亀岡線（豊中市）	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	8,597台	11,633台	0.74	—		〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量		8,597台	11,633台	0.74			
	工作物	10201 池田土木事務所	08-201-002052	豊中亀岡線（豊中市）（ライフライン（電線共同溝））	—	—				—		使用されている管路数	全管路数		33本	33本	1.00			
21	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002053	豊中亀岡線（箕面市）	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	8,597台	11,633台	0.74	—		〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量		8,597台	11,633台	0.74			
	工作物	10201 池田土木事務所	08-201-002053	豊中亀岡線（箕面市）（ライフライン（電線共同溝））	—	—				—		使用されている管路数	全管路数		44本	44本	1.00			
22	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002054	豊中吹田線（豊中市）	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	8,597台	11,633台	0.74	—		〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量		8,597台	11,633台	0.74			
23	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002056	箕面池田線（池田市）	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	8,597台	11,633台	0.74	—		〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量		8,597台	11,633台	0.74			
24	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002057	箕面池田線（箕面市）	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	8,597台	11,633台	0.74	—		〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量		8,597台	11,633台	0.74			
25	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002058	余野茨木線（豊能町）	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	8,597台	11,633台	0.74	—		〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量		8,597台	11,633台	0.74			
26	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002059	余野車作線（豊能町）	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	8,597台	11,633台	0.74	—		〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量		8,597台	11,633台	0.74			
27	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002060	伊丹池田線（池田市）	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	8,597台	11,633台	0.74	—		〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量		8,597台	11,633台	0.74			
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002060	伊丹池田線（池田市）	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	13,890台	12,000台	1.16	—		〈直近の道路交通わがしの平均交通量	道路構造令の設計基準交通量		13,890台	12,000台	1.16		4車線以上かつ延長1 km以上	
28	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002061	茨木能勢線（箕面市）	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	8,597台	11,633台	0.74	—		〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量		8,597台	11,633台	0.74			
29	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002062	園部能勢線（能勢町）	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	8,597台	11,633台	0.74	—		〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量		8,597台	11,633台	0.74			
30	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002063	竜岡能勢線（能勢町）	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量	8,597台	11,633台	0.74	—		〈直近の道路交通わがしの平均交通量	〈直近の道路交通わがしの平均交通量		8,597台	11,633台	0.74			

### 資料1

31	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002064	吉野下田尻線（能勢町）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,597台	11,633台	0.74	—				（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,597台	11,633台	0.74			
32	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002065	熊野大阪線（豊中市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,597台	11,633台	0.74	—				（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,597台	11,633台	0.74			
33	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002067	国崎野間口線（能勢町）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,597台	11,633台	0.74	—				—							
34	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002068	国崎野間口線（豊能町）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,597台	11,633台	0.74	—				（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,597台	11,633台	0.74			
35	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002069	国道173号（池田市）	—					—				（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,597台	11,633台	0.74			
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002069	国道173号（池田市）	—					—				（直近の道路交通むけの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	30,775台	12,000台	2.56			4車線以上かつ延長1 km以上
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002069	国道173号（池田市）	—					—				（直近の道路交通むけの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	27,286台	12,000台	2.27			
	工作物	10201 池田土木事務所	08-201-002069	国道173号（池田市）（ライフライン（電線共同溝））	—					—				使用されている管路数	全管路数	32本	32本	1.00			
36	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002070	国道176号（池田市）	—					—				（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,597台	11,633台	0.74			
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002070	国道176号（池田市）	—					—				（直近の道路交通むけの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	52,019台	12,000台	4.33			4車線以上かつ延長1 km以上
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002070	国道176号（池田市）	—					—				（直近の道路交通むけの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	6,220台	12,000台	0.52			
37	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002071	国道423号（豊中市）	—					—				（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,597台	11,633台	0.74			
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002071	国道423号（豊中市）	—					—				（直近の道路交通むけの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	91,853台	12,000台	7.65			4車線以上かつ延長1 km以上
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002071	国道423号（豊中市）	—					—				（直近の道路交通むけの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	41,294台	12,000台	3.44			
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002071	国道423号（豊中市）	—					—				（直近の道路交通むけの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	45,103台	12,000台	3.76			
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002071	国道423号（豊中市）	—					—				（直近の道路交通むけの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	27,579台	12,000台	2.30			
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002071	国道423号（豊中市）	—					—				（直近の道路交通むけの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	27,579台	12,000台	2.30			
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002071	国道423号（豊中市）	—					—				（直近の道路交通むけの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	67,008台	12,000台	5.58			
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002071	国道423号（豊中市）	—					—				（直近の道路交通むけの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	7,839台	12,000台	0.65			
38	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002072	国道477号（能勢町）	—					—				（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,597台	11,633台	0.74			
39	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002073	国道479号（豊中市）	—					—				（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,597台	11,633台	0.74			
40	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002074	桜井停車場線（箕面市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,597台	11,633台	0.74	—				—							
41	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002075	山田上小野原線（箕面市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,597台	11,633台	0.74	—				（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,597台	11,633台	0.74			
42	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002076	庄本牛立線（豊中市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,597台	11,633台	0.74	—				（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,597台	11,633台	0.74			
43	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002077	吹田箕面線（豊中市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,597台	11,633台	0.74	—				（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,597台	11,633台	0.74			
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002077	吹田箕面線（豊中市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	18,270台	12,000台	1.52	—				（直近の道路交通むけの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	18,270台	12,000台	1.52			
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002077	吹田箕面線（豊中市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	6,869台	12,000台	0.57	—				（直近の道路交通むけの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	6,869台	12,000台	0.57			
44	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002078	西宮豊中線（豊中市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,597台	11,633台	0.74	—				（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,597台	11,633台	0.74			
	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002078	西宮豊中線（豊中市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	35,082台	12,000台	2.92	—				（直近の道路交通むけの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	35,082台	12,000台	2.92			4車線以上かつ延長1 km以上
45	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002079	大阪池田線（池田市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,597台	11,633台	0.74	—				（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,597台	11,633台	0.74			
46	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002080	天王竜崎線（能勢町）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,597台	11,633台	0.74	—				—							
47	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002081	島能勢線（能勢町）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,597台	11,633台	0.74	—				（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,597台	11,633台	0.74			
48	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002082	能勢猪名川線（能勢町）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,597台	11,633台	0.74	—				（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,597台	11,633台	0.74			
49	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002083	箕面摂津線（箕面市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,597台	11,633台	0.74	—				（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,597台	11,633台	0.74			
50	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002084	野間出野一庫線（能勢町）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,597台	11,633台	0.74	—				（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,597台	11,633台	0.74			
51	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002085	野間出野一庫線（豊能町）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,597台	11,633台	0.74	—				（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,597台	11,633台	0.74			
52	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002086	国道423号（箕面市）	—					—				（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,597台	11,633台	0.74			
53	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002089	杉生能勢線（能勢町）	—					—				（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,597台	11,633台	0.74			
54	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002090	国道423号（箕面市）	—					—				（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,597台	11,633台	0.74			
55	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002099	大阪モノレール（P1）－（P110）	—					—				利用者数	計画利用者数	136,342人	154,972人	0.88			
56	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002100	大阪モノレール（P111）－（P285）	—					—				利用者数	計画利用者数	136,342人	154,972人	0.88			
57	インフラ	10201 池田土木事務所	08-201-002101	大阪モノレール（P301）－（P343）	—					—				利用者数	計画利用者数	136,342人	154,972人	0.88			
58	施設	10201 池田土木事務所	08-201-002103	服部緑地（特別会計）	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	18,457㎡	18,457㎡	1.00	—				—							
59	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002029	安満前島線（高槻市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	10,658台	14,156台	0.75	—				（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	10,658台	14,156台	0.75			
60	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002030	茨木竜崎線（茨木市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	16,306台	14,156台	1.15	—				（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	16,306台	14,156台	1.15			
61	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002031	茨木寝屋川線（茨木市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	10,923台	14,156台	0.77	—				（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	10,923台	14,156台	0.77			

### 資料1

	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002031	茨木寝屋川線（茨木市）	《直近の道路交通むけの 交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	10,923台	12,000台	0.91	—			《直近の道路交通むけの 交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	10,923台	12,000台	0.91			4車線以上かつ延長1 km以上
62	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002032	茨木寝屋川線（高槻市）	《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	10,923台	14,156台	0.77	—			《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	10,923台	14,156台	0.77			
	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002032	茨木寝屋川線（高槻市）	《直近の道路交通むけの 交通量	《直近の道路交通むけの 交通量	10,923台	12,000台	0.91	—			《直近の道路交通むけの 交通量	《直近の道路交通むけの 交通量	10,923台	12,000台	0.91			4車線以上かつ延長1 km以上
63	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002033	茨木寝屋川線（摂津市）	《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	35,240台	14,156台	2.49	—			《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	35,240台	14,156台	2.49			
	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002033	茨木寝屋川線（摂津市）	《直近の道路交通むけの 交通量	《直近の道路交通むけの 交通量	35,240台	12,000台	2.94	—			《直近の道路交通むけの 交通量	《直近の道路交通むけの 交通量	35,240台	12,000台	2.94			4車線以上かつ延長1 km以上
64	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002034	茨木摂津線（茨木市）	《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	27,549台	14,156台	1.95	—			《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	27,549台	14,156台	1.95			
	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002034	茨木摂津線（茨木市）	《直近の道路交通むけの 交通量	《直近の道路交通むけの 交通量	27,549台	12,000台	2.30	—			《直近の道路交通むけの 交通量	《直近の道路交通むけの 交通量	27,549台	12,000台	2.30			4車線以上かつ延長1 km以上
	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002034	茨木摂津線（茨木市）	《直近の道路交通むけの 交通量	《直近の道路交通むけの 交通量	27,549台	12,000台	2.30	—			《直近の道路交通むけの 交通量	《直近の道路交通むけの 交通量	27,549台	12,000台	2.30			4車線以上かつ延長1 km以上
	工作物	10202 英国土木事務所	08-202-002034	茨木摂津線（茨木市）（道路設備（共同溝設備））	—					—			使用されて いる断面積	全体断面積	36㎡	36㎡	1.00			
	工作物	10202 英国土木事務所	08-202-002034	茨木摂津線（茨木市）（ライフライン（共同溝））	—					—			使用されて いる断面積	全体断面積	36㎡	36㎡	1.00			
65	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002035	茨木摂津線（吹田市）	《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	16,989台	14,156台	1.20	—			《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	16,989台	14,156台	1.20			
	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002035	茨木摂津線（吹田市）	《直近の道路交通むけの 交通量	《直近の道路交通むけの 交通量	20,540台	12,000台	1.71	—			《直近の道路交通むけの 交通量	《直近の道路交通むけの 交通量	20,540台	12,000台	1.71			4車線以上かつ延長1 km以上
	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002035	茨木摂津線（吹田市）	《直近の道路交通むけの 交通量	《直近の道路交通むけの 交通量	27,796台	12,000台	2.32	—			《直近の道路交通むけの 交通量	《直近の道路交通むけの 交通量	27,796台	12,000台	2.32			
	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002035	茨木摂津線（吹田市）	《直近の道路交通むけの 交通量	《直近の道路交通むけの 交通量	20,540台	12,000台	1.71	—			《直近の道路交通むけの 交通量	《直近の道路交通むけの 交通量	20,540台	12,000台	1.71			
	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002035	茨木摂津線（吹田市）	《直近の道路交通むけの 交通量	《直近の道路交通むけの 交通量	16,989台	12,000台	1.42	—			《直近の道路交通むけの 交通量	《直近の道路交通むけの 交通量	16,989台	12,000台	1.42			
66	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002036	茨木摂津線（摂津市）	《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	16,989台	14,156台	1.20	—			《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	16,989台	14,156台	1.20			
	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002036	茨木摂津線（摂津市）	《直近の道路交通むけの 交通量	《直近の道路交通むけの 交通量	16,989台	12,000台	1.42	—			《直近の道路交通むけの 交通量	《直近の道路交通むけの 交通量	16,989台	12,000台	1.42			4車線以上かつ延長1 km以上
67	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002038	茨木能勢線（茨木市）	《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	10,508台	14,156台	0.74	—			《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	10,508台	14,156台	0.74			
68	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002039	熊野大阪線（吹田市）	《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	9,133台	14,156台	0.65	—			《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	9,133台	14,156台	0.65			
69	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002040	高槻茨木線（茨木市）	《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	10,658台	14,156台	0.75	—			《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	10,658台	14,156台	0.75			
70	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002041	高槻茨木線（高槻市）	《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	10,658台	14,156台	0.75	—			《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	10,658台	14,156台	0.75			
71	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002043	国道170号（高槻市）	—					—			《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	31,265台	14,156台	2.21			
	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002043	国道170号（高槻市）	—					—			《直近の道路交通むけの 交通量	《直近の道路交通むけの 交通量	31,265台	12,000台	2.61			4車線以上かつ延長1 km以上
	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002043	国道170号（高槻市）	—					—			《直近の道路交通むけの 交通量	《直近の道路交通むけの 交通量	31,265台	12,000台	2.61			
72	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002044	国道423号（吹田市）	—					—			《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	81,425台	14,156台	5.75			
	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002044	国道423号（吹田市）	—					—			《直近の道路交通むけの 交通量	《直近の道路交通むけの 交通量	99,014台	12,000台	8.25			4車線以上かつ延長1 km以上
	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002044	国道423号（吹田市）	—					—			《直近の道路交通むけの 交通量	《直近の道路交通むけの 交通量	99,014台	12,000台	8.25			
	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002044	国道423号（吹田市）	—					—			《直近の道路交通むけの 交通量	《直近の道路交通むけの 交通量	81,425台	12,000台	6.79			
	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002044	国道423号（吹田市）	—					—			《直近の道路交通むけの 交通量	《直近の道路交通むけの 交通量	81,425台	12,000台	6.79			
	工作物	10202 英国土木事務所	08-202-002044	国道423号（吹田市）（ライフライン（電線共同溝））	—					—			使用されて いる管路数	全管路数	16本	16本	1.00			
73	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002045	国道479号（吹田市）	—					—			《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	31,209台	14,156台	2.20			
	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002045	国道479号（吹田市）	—					—			《直近の道路交通むけの 交通量	《直近の道路交通むけの 交通量	31,209台	12,000台	2.60			4車線以上かつ延長1 km以上
	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002045	国道479号（吹田市）	—					—			《直近の道路交通むけの 交通量	《直近の道路交通むけの 交通量	26,671台	12,000台	2.22			
	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002045	国道479号（吹田市）	—					—			《直近の道路交通むけの 交通量	《直近の道路交通むけの 交通量	36,667台	12,000台	3.06			
	工作物	10202 英国土木事務所	08-202-002045	国道479号（吹田市）（ライフライン（電線共同溝））	—					—			使用されて いる管路数	全管路数	23本	23本	1.00			
74	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002047	三島江茨木線（茨木市）	《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	9,307台	14,156台	0.66	—			《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	9,307台	14,156台	0.66			
75	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002048	三島江茨木線（高槻市）	《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	9,307台	14,156台	0.66	—			《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	9,307台	14,156台	0.66			
76	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002049	山田上小野原線（吹田市）	《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	8,448台	14,156台	0.60	—			《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	8,448台	14,156台	0.60			
77	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002051	吹田箕面線（吹田市）	《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	9,133台	14,156台	0.65	—			《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	9,133台	14,156台	0.65			
	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002051	吹田箕面線（吹田市）	《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 交通量	9,133台	12,000台	0.76	—			《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 交通量	9,133台	12,000台	0.76			
78	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002052	正雀一津屋線（摂津市）	《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	12,541台	14,156台	0.89	—			《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	12,541台	14,156台	0.89			
79	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002053	正雀停車場線（摂津市）	《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	9,208台	14,156台	0.65	—			《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	9,208台	14,156台	0.65			
80	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002054	西京高槻線（高槻市）	《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	10,658台	14,156台	0.75	—			《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	10,658台	14,156台	0.75			
81	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002055	西京高槻線（島本町）	《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	10,658台	14,156台	0.75	—			《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	10,658台	14,156台	0.75			
82	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002056	摂津富田停車場線（高槻市）	《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	8,382台	14,156台	0.59	—			《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	8,382台	14,156台	0.59			
83	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002057	相川停車場線（吹田市）	《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	12,734台	14,156台	0.90	—			《直近の道路交通むけの 平均交通量	《直近の道路交通むけの 平均交通容量	12,734台	14,156台	0.90			

### 資料1

84	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002058	緋持寺停車場線（茨木市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	8,830台	14,156台	0.62				（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	8,830台	14,156台	0.62			
85	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002059	大阪高槻京都線（茨木市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	23,486台	14,156台	1.66	—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	23,486台	14,156台	1.66			
	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002059	大阪高槻京都線（茨木市）	（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	23,486台	12,000台	1.96	—			（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	23,486台	12,000台	1.96			4車線以上かつ延長1 km以上
	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002059	大阪高槻京都線（茨木市）	（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	23,486台	12,000台	1.96	—			（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	23,486台	12,000台	1.96			
86	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002060	大阪高槻京都線（高槻市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,832台	14,156台	0.98	—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,832台	14,156台	0.98			
	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002060	大阪高槻京都線（高槻市）	（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	29,901台	12,000台	2.49	—			（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	29,901台	12,000台	2.49			4車線以上かつ延長1 km以上
87	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002061	大阪高槻京都線（吹田市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	17,914台	14,156台	1.27	—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	17,914台	14,156台	1.27			
	工作物	10202 英国土木事務所	08-202-002061	大阪高槻京都線（吹田市）（ライフライン（電線共同溝））	—					—			使用されている管路数	全管路数	32本	32本	1.00			
88	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002062	大阪高槻京都線（摂津市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	11,689台	14,156台	0.83	—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	11,689台	14,156台	0.83			
	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002062	大阪高槻京都線（摂津市）	（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	17,914台	12,000台	1.49	—			（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	17,914台	12,000台	1.49			4車線以上かつ延長1 km以上
	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002062	大阪高槻京都線（摂津市）	（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	28,493台	12,000台	2.37	—			（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	28,493台	12,000台	2.37			
89	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002063	大阪高槻線（高槻市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,302台	14,156台	0.94	—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,302台	14,156台	0.94			
90	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002064	大阪高槻線（摂津市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	15,381台	14,156台	1.09	—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	15,381台	14,156台	1.09			
91	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002065	大阪中央環状線（茨木市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	50,214台	14,156台	3.55	—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	50,214台	14,156台	3.55			
	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002065	大阪中央環状線（茨木市）	（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	50,214台	48,000台	1.05	—			（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	50,214台	48,000台	1.05			4車線以上かつ延長1 km以上
	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002065	大阪中央環状線（茨木市）	（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	50,214台	48,000台	1.05	—			（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	50,214台	48,000台	1.05			
92	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002066	大阪中央環状線（吹田市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	90,692台	14,156台	6.41	—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	90,692台	14,156台	6.41			
	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002066	大阪中央環状線（吹田市）	（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	90,692台	48,000台	1.89	—			（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	90,692台	48,000台	1.89			4車線以上かつ延長1 km以上
93	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002067	大阪中央環状線（摂津市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	45,078台	14,156台	3.18	—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	45,078台	14,156台	3.18			
	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002067	大阪中央環状線（摂津市）	（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	45,078台	48,000台	0.94	—			（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	45,078台	48,000台	0.94			4車線以上かつ延長1 km以上
	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002067	大阪中央環状線（摂津市）	（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	45,078台	48,000台	0.94	—			（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	45,078台	48,000台	0.94			
	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002067	大阪中央環状線（摂津市）	（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	45,078台	48,000台	0.94	—			（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	45,078台	48,000台	0.94			
94	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002068	沢良直東千里丘停車場線（茨木市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	28,036台	14,156台	1.98	—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	28,036台	14,156台	1.98			
	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002068	沢良直東千里丘停車場線（茨木市）	（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	28,036台	12,000台	2.34	—			（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	28,036台	12,000台	2.34			4車線以上かつ延長1 km以上
95	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002069	沢良直東千里丘停車場線（摂津市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	7,647台	14,156台	0.54	—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	7,647台	14,156台	0.54			
96	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002070	鳥飼八丁富田線（茨木市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	10,122台	14,156台	0.72	—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	10,122台	14,156台	0.72			
	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002070	鳥飼八丁富田線（茨木市）	（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	9,906台	12,000台	0.83	—			（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	9,906台	12,000台	0.83			4車線以上かつ延長1 km以上
	工作物	10202 英国土木事務所	08-202-002070	鳥飼八丁富田線（茨木市）（ライフライン（電線共同溝））	—					—			使用されている管路数	全管路数	13本	13本	1.00			
97	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002071	鳥飼八丁富田線（高槻市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	10,122台	14,156台	0.72	—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	10,122台	14,156台	0.72			
98	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002072	鳥飼八丁富田線（摂津市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	10,122台	14,156台	0.72	—			—							
99	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002073	南千里茨木停車場線（茨木市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	15,005台	14,156台	1.06	—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	15,005台	14,156台	1.06			
	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002073	南千里茨木停車場線（茨木市）	（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	15,005台	12,000台	1.25	—			（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	15,005台	12,000台	1.25			4車線以上かつ延長1 km以上
	工作物	10202 英国土木事務所	08-202-002073	南千里茨木停車場線（茨木市）（ライフライン（電線共同溝））	—					—			使用されている管路数	全管路数	14本	14本	1.00			
100	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002074	南千里茨木停車場線（吹田市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	10,451台	14,156台	0.74	—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	10,451台	14,156台	0.74			
	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002074	南千里茨木停車場線（吹田市）	（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	10,451台	12,000台	0.87	—			（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	10,451台	12,000台	0.87			4車線以上かつ延長1 km以上
	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002074	南千里茨木停車場線（吹田市）	（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	10,451台	12,000台	0.87	—			（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	10,451台	12,000台	0.87			
101	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002075	忍頂寺福井線（茨木市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	11,717台	14,156台	0.83	—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	11,717台	14,156台	0.83			
102	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002077	萩谷西五百住線（高槻市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,790台	14,156台	0.69	—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,790台	14,156台	0.69			
103	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002078	八尾茨木線（茨木市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,557台	14,156台	0.96	—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,557台	14,156台	0.96			
	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002078	八尾茨木線（茨木市）	（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	15,520台	12,000台	1.29	—			（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	15,520台	12,000台	1.29			4車線以上かつ延長1 km以上
104	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002079	八尾茨木線（摂津市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	32,053台	14,156台	2.26	—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	32,053台	14,156台	2.26			
	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002079	八尾茨木線（摂津市）	（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	32,053台	12,000台	2.67	—			（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	32,053台	12,000台	2.67			4車線以上かつ延長1 km以上
105	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002080	伏見柳谷高槻線（高槻市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	19,841台	14,156台	1.40	—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	19,841台	14,156台	1.40			
106	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002081	伏見柳谷高槻線（島本町）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	19,841台	14,156台	1.40	—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	19,841台	14,156台	1.40			
107	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002082	豊中亀岡線（茨木市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	11,717台	14,156台	0.83	—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	11,717台	14,156台	0.83			
108	インフラ	10202 英国土木事務所	08-202-002083	豊中吹田線（吹田市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,133台	14,156台	0.65	—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,133台	14,156台	0.65			

## 資料1

109	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002084	豊中摂津線（吹田市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	15,980台	14,156台	1.13	—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	15,980台	14,156台	1.13				
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002084	豊中摂津線（吹田市）	（直近の道路交通むけの） 道路構造令の設計基準交通量		15,980台	12,000台	1.33	—			（直近の道路交通むけの） 道路構造令の設計基準交通量		15,980台	12,000台	1.33			4車線以上かつ延長1 km以上	
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002084	豊中摂津線（吹田市）	（直近の道路交通むけの） 交通量	（直近の道路交通むけの） 道路構造令の設計基準交通量	8,733台	12,000台	0.73	—			（直近の道路交通むけの） 交通量	（直近の道路交通むけの） 道路構造令の設計基準交通量	8,733台	12,000台	0.73				
110	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002085	枚方茨木線（茨木市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	12,624台	14,156台	0.89	—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	12,624台	14,156台	0.89				
	工作物	10202 茨木土木事務所	08-202-002085	枚方茨木線（茨木市）（ライフライン（電線共同溝））	—					—			使用されている管路数	全管路数	43本	43本	1.00				
111	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002086	枚方茨木線（高槻市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	11,677台	14,156台	0.82	—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	11,677台	14,156台	0.82				
112	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002087	枚方亀岡線（高槻市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	10,658台	14,156台	0.75	—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	10,658台	14,156台	0.75				
113	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002088	枚方高槻線（高槻市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	10,658台	14,156台	0.75	—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	10,658台	14,156台	0.75				
114	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002089	箕面摂津線（吹田市）	—					—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,133台	14,156台	0.65				
115	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002090	柳谷島本線（島本町）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	10,658台	14,156台	0.75	—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	10,658台	14,156台	0.75				
116	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002091	袖原向日線（高槻市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	10,658台	14,156台	0.75	—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	10,658台	14,156台	0.75				
117	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002092	余野茨木線（茨木市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	11,717台	14,156台	0.83	—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	11,717台	14,156台	0.83				
118	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002093	余野車作線（茨木市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	11,717台	14,156台	0.83	—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	11,717台	14,156台	0.83				
119	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002095	大阪高槻京都線（茨木市）	—					—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,832台	14,156台	0.98				
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002095	大阪高槻京都線（茨木市）	—					—			（直近の道路交通むけの） 道路構造令の設計基準交通量		29,901台	12,000台	2.49			4車線以上かつ延長1 km以上	
120	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002096	大阪高槻京都線（高槻市）	—					—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,832台	14,156台	0.98				
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002096	大阪高槻京都線（高槻市）	—					—			（直近の道路交通むけの） 道路構造令の設計基準交通量		29,901台	12,000台	2.49			4車線以上かつ延長1 km以上	
121	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002098	大阪高槻京都線（吹田市）	—					—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	11,689台	14,156台	0.83				
122	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002099	大阪高槻京都線（摂津市）	—					—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	11,689台	14,156台	0.83				
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002099	大阪高槻京都線（摂津市）	—					—			（直近の道路交通むけの） 道路構造令の設計基準交通量		28,493台	12,000台	2.37			4車線以上かつ延長1 km以上	
123	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002100	大阪中央環状線（吹田市）	—					—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	11,689台	14,156台	0.83				
124	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002101	茨木摂津線（箕面市）	—					—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	10,470台	14,156台	0.74				
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002101	茨木摂津線（箕面市）	—					—			（直近の道路交通むけの） 道路構造令の設計基準交通量		10,470台	12,000台	0.87				
	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002101	茨木摂津線（箕面市）	—					—			（直近の道路交通むけの） 道路構造令の設計基準交通量		10,470台	12,000台	0.87				
125	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002102	茨木摂津線（市道）（箕面市）	—					—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	10,470台	14,156台	0.74				
126	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002106	枚方亀岡線（高槻市）	—					—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	10,658台	14,156台	0.75				
127	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002108	大阪モノレール（P344）－（P626）	—					—			利用者数	計画利用者数	135,808人	132,197人	1.03				
128	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002109	大阪モノレール（P627）－（P805）	—					—			利用者数	計画利用者数	135,808人	132,197人	1.03				
129	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002110	国文モノレール（P1）－（P108）	—					—			利用者数	計画利用者数	135,808人	132,197人	1.03				
130	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-002111	国文モノレール（P109）－（P314）	—					—			利用者数	計画利用者数	135,808人	132,197人	1.03				
131	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-003026	大阪モノレール 南茨木駅（P627）－（P805）	—					—			利用者数	計画利用者数	135,808人	132,197人	1.03				
132	インフラ	10202 茨木土木事務所	08-202-003027	大阪モノレール （P808）-門真市駅（P908）	—					—			利用者数	計画利用者数	135,808人	132,197人	1.03				
133	施設	10203 枚方土木事務所	08-203-000162	山田池公園	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	732,907㎡	732,907㎡	1.00	年間利用者数	過去5年間（H18～22） の最大公園利用者数	1,431,486人	809,000人	1.77	年間利用者数	過去5年間（H18～22） の最大公園利用者数	1,431,486人	809,000人	1.77		
134	施設	10203 枚方土木事務所	08-203-000163	榎屋川公園	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	309,566㎡	309,566㎡	1.00	年間利用者数	過去5年間（H18～22） の最大公園利用者数	953,788人	633,000人	1.51	年間利用者数	過去5年間（H18～22） の最大公園利用者数	953,788人	633,000人	1.51		
135	施設	10203 枚方土木事務所	08-203-000164	深北緑地	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	100,393㎡	100,393㎡	1.00	年間利用者数	過去5年間（H18～22） の最大公園利用者数	704,995人	751,000人	0.94	年間利用者数	過去5年間（H18～22） の最大公園利用者数	704,995人	751,000人	0.94		
136	庁舎	10203 枚方土木事務所	08-203-001023	門真工区	—					庁舎として利用している床面積	共用部を除く延床面積	383.2㎡	383.2㎡	1.00	—						
137	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002031	京都守口線（枚方市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06				
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002031	京都守口線（枚方市）	（直近の道路交通むけの） 道路構造令の設計基準交通量		35,811台	12,000台	2.98	—			（直近の道路交通むけの） 道路構造令の設計基準交通量		35,811台	12,000台	2.98			4車線以上かつ延長1 km以上	
138	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002032	交野久御山線（枚方市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06				
139	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002034	国道168号（交野市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06				
140	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002035	国道168号（枚方市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06				
141	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002036	国道307号（枚方市）	—					—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06				
142	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002039	深野南寺方大阪線（門真市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06				
143	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002040	杉田口禁野線（枚方市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06				
144	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002042	大阪生駒線（大東市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06				
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002042	大阪生駒線（大東市）	（直近の道路交通むけの） 道路構造令の設計基準交通量		14,776台	12,000台	1.23	—			（直近の道路交通むけの） 道路構造令の設計基準交通量		14,776台	12,000台	1.23			4車線以上かつ延長1 km以上	

### 資料1

[illegible]

### 資料1

	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002070	国道170号（枚方市）	—				—			（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	55,193台	12,000台	4.60			4車線以上かつ延長1 km以上
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002070	国道170号（枚方市）	—				—			（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	38,831台	12,000台	3.24			
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002070	国道170号（枚方市）	—				—			（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	37,696台	12,000台	3.14			
167	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002071	国道479号（守口市）	—				—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002071	国道479号（守口市）	—				—			（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	24,511台	12,000台	2.04			4車線以上かつ延長1 km以上
168	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002072	四条畷停車場線（四条畷市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			
169	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002074	私市太秦線（交野市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			
170	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002075	私市太秦線（寝屋川市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			
171	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002076	守口門真線（守口市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—		—	—						
172	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002077	守口門真線（門真市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			
173	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002078	深野南寺方大阪線（守口市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—		—	—						
174	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002079	深野南寺方大阪線（大東市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			
175	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002081	大阪吹田自転車道線（守口市）	—				—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			
176	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002082	大阪生駒線（四条畷市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002082	大阪生駒線（四条畷市）	（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	13,510台	12,000台	1.13	—		（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	13,510台	12,000台	1.13			4車線以上かつ延長1 km以上
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002082	大阪生駒線（四条畷市）	（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	24,306台	12,000台	2.03	—		（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	24,306台	12,000台	2.03			
177	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002083	大阪中央環状線（守口市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002083	大阪中央環状線（守口市）	（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	56,270台	72,000台	0.78	—		（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	56,270台	72,000台	0.78			4車線以上かつ延長1 km以上
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002083	大阪中央環状線（守口市）	（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	83,247台	72,000台	1.16	—		（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	83,247台	72,000台	1.16			
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002083	大阪中央環状線（守口市）	（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	87,131台	48,000台	1.82	—		（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	87,131台	48,000台	1.82			
178	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002085	大東四条畷線（大東市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			
179	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002086	中垣内南田原線（四条畷市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			
180	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002087	中垣内南田原線（大東市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			
181	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002088	長尾八幡線（枚方市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			
182	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002089	八尾茨木線（守口市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			
183	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002090	八尾茨木線（寝屋川市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002090	八尾茨木線（寝屋川市）	（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	17,488台	12,000台	1.46	—		（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	17,488台	12,000台	1.46			4車線以上かつ延長1 km以上
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002090	八尾茨木線（寝屋川市）	（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	20,081台	12,000台	1.67	—		（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	20,081台	12,000台	1.67			
184	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002091	八尾茨木線（門真市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			
185	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002092	八尾枚方線（寝屋川市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			
	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002092	八尾枚方線（寝屋川市）	（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	12,865台	12,000台	1.07	—		（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準交通量	12,865台	12,000台	1.07			
186	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002093	八尾枚方線（大東市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			
187	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002094	八尾枚方線（枚方市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			
188	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002095	平野守口線（守口市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			
189	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002096	北河内自動車道線（寝屋川市）	—				—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			
190	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002097	北河内自動車道線（枚方市）	—				—			（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			
191	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002098	枚方交野寝屋川線（交野市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			
192	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002099	枚方交野寝屋川線（枚方市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			
193	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002100	枚方高槻線（枚方市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			
194	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002101	枚方山城線（枚方市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			
195	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002102	枚方大和郡山線（枚方市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			
196	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002103	枚方雷田林泉佐野線（枚方市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			
	工作物	10203 枚方土木事務所	08-203-002103	枚方雷田林泉佐野線（枚方市）（ライフライン（電線共同溝））	—				—			使用されている管路数	全管路数	115本	115本	1.00			
197	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002105	木屋交野線（寝屋川市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			
198	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002106	木屋交野線（枚方市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			
199	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002107	木屋門真線（門真市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06			

資料1

200	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002108	野崎停車場線（大東市）	（直近の道路交わりの平均交通量	（直近の道路交わりの平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06	—			—										
201	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002109	国道170号（寝屋川市）	—					—				（直近の道路交わりの平均交通量	（直近の道路交わりの平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06					
202	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002111	枚方交野寝屋川線（寝屋川市）	—					—				（直近の道路交わりの平均交通量	（直近の道路交わりの平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06					
203	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002112	大阪生駒線（東大阪市）	—					—				（直近の道路交わりの平均交通量	（直近の道路交わりの平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06					
204	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002114	枚方富田林泉佐野線（四條畷市）	—					—				（直近の道路交わりの平均交通量	（直近の道路交わりの平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06					
205	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-002116	大阪モノレール（P808）－（P908）	—					—				利用者数	計画利用者数	136,342人	154,972人	0.88					
206	インフラ	10203 枚方土木事務所	08-203-003022	国道170号（寝屋川市）	—					—				（直近の道路交わりの平均交通量	（直近の道路交わりの平均交通容量	13,792台	12,961台	1.06					
207	インフラ	10204 枚方土木事務所	08-203-003160	天野川船線	（直近の道路交わりの平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	9,971台	9,000台	1.11					（直近の道路交わりの平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	9,971台	9,000台	1.11					
208	庁舎	10204 八尾土木事務所	08-204-000002	大阪府中河内府民センタービル	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	6,912㎡	6,912㎡	1.00	庁舎として利用している床面積	共用部を除く延床面積	4,467㎡	4,467㎡	1.00	庁舎として利用している床面積	共用部を除く延床面積	4,467㎡	4,467㎡	1.00				
209	施設	10204 八尾土木事務所	08-204-000154	久宝寺緑地（一般会計）	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	41.4ha	41ha	1.00	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	2,372,324人	1,741,000人	1.36	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	2,372,324人	1,741,000人	1.36				
210	施設	10204 八尾土木事務所	08-204-000155	校岡公園	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	43.8ha	44ha	1.00	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	1,041,343人	799,000人	1.30	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	1,041,343人	799,000人	1.30				
211	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-000350	石切大阪線（東大阪市）	（直近の道路交わりの平均交通量	（直近の道路交わりの平均交通容量	21,684台	13,314台	1.63	—				—									
212	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002021	旧国道170号（柏原市）	（直近の道路交わりの平均交通量	（直近の道路交わりの平均交通容量	21,538台	13,314台	1.62	—				（直近の道路交わりの平均交通量	（直近の道路交わりの平均交通容量	21,538台	13,314台	1.62					
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002021	旧国道170号（柏原市）	（直近の道路交わりの平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	7,167台	12,000台	0.60	—				（直近の道路交わりの平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	7,167台	12,000台	0.60				4車線以上かつ延長1 km以上	
213	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002022	大阪枚岡奈良線（東大阪市）	（直近の道路交わりの平均交通量	（直近の道路交わりの平均交通容量	21,684台	13,314台	1.63	—				（直近の道路交わりの平均交通量	（直近の道路交わりの平均交通容量	21,684台	13,314台	1.63					
214	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002023	大阪中央環状線（東大阪市）	（直近の道路交わりの平均交通量	（直近の道路交わりの平均交通容量	16,919台	13,314台	1.27	—				（直近の道路交わりの平均交通量	（直近の道路交わりの平均交通容量	16,919台	13,314台	1.27					
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002023	大阪中央環状線（東大阪市）	（直近の道路交わりの平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	64,106台	72,000台	0.89	—				（直近の道路交わりの平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	64,106台	72,000台	0.89				4車線以上かつ延長1 km以上	
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002023	大阪中央環状線（東大阪市）	（直近の道路交わりの平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	61,417台	96,000台	0.64	—				（直近の道路交わりの平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	61,417台	96,000台	0.64					
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002023	大阪中央環状線（東大阪市）	（直近の道路交わりの平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	99,739台	96,000台	1.04	—				（直近の道路交わりの平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	99,739台	96,000台	1.04					
215	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002026	八尾茨木線（東大阪市）	（直近の道路交わりの平均交通量	（直近の道路交わりの平均交通容量	16,919台	13,314台	1.27	—				（直近の道路交わりの平均交通量	（直近の道路交わりの平均交通容量	16,919台	13,314台	1.27					
216	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002029	鴻池新田停車場（東大阪市）	（直近の道路交わりの平均交通量	（直近の道路交わりの平均交通容量	21,684台	13,314台	1.63	—				—									
217	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002030	鴻池新田停車場鴻池線（東大阪市）	（直近の道路交わりの平均交通量	（直近の道路交わりの平均交通容量	21,684台	13,314台	1.63	—				—									
218	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002031	国道170号（東大阪市）	—					—				（直近の道路交わりの平均交通量	（直近の道路交わりの平均交通容量	21,538台	13,314台	1.62					
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002031	国道170号（東大阪市）	—					—				（直近の道路交わりの平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	36,135台	12,000台	3.01				4車線以上かつ延長1 km以上	
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002031	国道170号（東大阪市）	—					—				（直近の道路交わりの平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	36,135台	12,000台	3.01					
219	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002032	国道170号（八尾市）	—					—				（直近の道路交わりの平均交通量	（直近の道路交わりの平均交通容量	21,538台	13,314台	1.62					
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002032	国道170号（八尾市）	—					—				（直近の道路交わりの平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	36,135台	12,000台	3.01				4車線以上かつ延長1 km以上	
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002032	国道170号（八尾市）	—					—				（直近の道路交わりの平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	36,135台	12,000台	3.01					
220	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002033	国道308号（東大阪市）	—					—				（直近の道路交わりの平均交通量	（直近の道路交わりの平均交通容量	21,538台	13,314台	1.62					
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002033	国道308号（東大阪市）	—					—				（直近の道路交わりの平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	50,017台	48,000台	1.04				4車線以上かつ延長1 km以上	
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002033	国道308号（東大阪市）	—					—				（直近の道路交わりの平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	50,017台	48,000台	1.04					
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002033	国道308号（東大阪市）	—					—				（直近の道路交わりの平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	28,971台	12,000台	2.41					
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002033	国道308号（東大阪市）	—					—				（直近の道路交わりの平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	28,971台	12,000台	2.41					
	工作物	10204 八尾土木事務所	08-204-002033	国道308号（東大阪市）（ライフライン（共同溝））	—					—				使用されている断面積	全体断面積	12㎡	12㎡	1.00					
	工作物	10204 八尾土木事務所	08-204-002033	国道308号（東大阪市）（ライフライン（電線共同溝））	—					—				使用されている管路数	全管路数	29本	29本	1.00					
221	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002034	堺大和高田線（柏原市）	（直近の道路交わりの平均交通量	（直近の道路交わりの平均交通容量	21,684台	13,314台	1.63	—				（直近の道路交わりの平均交通量	（直近の道路交わりの平均交通容量	21,684台	13,314台	1.63					
222	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002035	山本黒谷線（八尾市）	（直近の道路交わりの平均交通量	（直近の道路交わりの平均交通容量	21,684台	13,314台	1.63	—				（直近の道路交わりの平均交通量	（直近の道路交わりの平均交通容量	21,684台	13,314台	1.63					
223	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002036	住吉八尾線（八尾市）	（直近の道路交わりの平均交通量	（直近の道路交わりの平均交通容量	21,684台	13,314台	1.63	—				（直近の道路交わりの平均交通量	（直近の道路交わりの平均交通容量	21,684台	13,314台	1.63					
	工作物	10204 八尾土木事務所	08-204-002036	住吉八尾線（八尾市）（ライフライン（電線共同溝））	—					—				使用されている管路数	全管路数	21本	21本	1.00					
224	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002037	大阪港八尾線（八尾市）	（直近の道路交わりの平均交通量	（直近の道路交わりの平均交通容量	16,919台	13,314台	1.27	—				（直近の道路交わりの平均交通量	（直近の道路交わりの平均交通容量	16,919台	13,314台	1.27					
225	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002038	大阪中央環状線（八尾市）	（直近の道路交わりの平均交通量	（直近の道路交わりの平均交通容量	16,919台	13,314台	1.27	—				（直近の道路交わりの平均交通量	（直近の道路交わりの平均交通容量	16,919台	13,314台	1.27					
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002038	大阪中央環状線（八尾市）	（直近の道路交わりの平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	64,106台	48,000台	1.34	—				（直近の道路交わりの平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	64,106台	48,000台	1.34				4車線以上かつ延長1 km以上	
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002038	大阪中央環状線（八尾市）	（直近の道路交わりの平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	64,106台	72,000台	0.89	—				（直近の道路交わりの平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	64,106台	72,000台	0.89					
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002038	大阪中央環状線（八尾市）	（直近の道路交わりの平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	63,296台	96,000台	0.66	—				（直近の道路交わりの平均交通量	道路構造令の設計基準交通量	63,296台	96,000台	0.66					
226	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002039	大阪東大阪線（東大阪市）	（直近の道路交わりの平均交通量	（直近の道路交わりの平均交通容量	16,919台	13,314台	1.27	—				（直近の道路交わりの平均交通量	（直近の道路交わりの平均交通容量	16,919台	13,314台	1.27					
227	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002040	大阪八尾線（東大阪市）	（直近の道路交わりの平均交通量	（直近の道路交わりの平均交通容量	21,684台	13,314台	1.63	—				（直近の道路交わりの平均交通量	（直近の道路交わりの平均交通容量	21,684台	13,314台	1.63					



資料1

	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002040	大阪八尾線（東大阪市）	（直近の道路交通むけの 交通量） 道路構造令の設計基準 交通量	13,920台	／	12,000台	1.16		—			（直近の道路交通むけの 交通量） 道路構造令の設計基準 交通量	13,920台	／	12,000台	1.16				4車線以上かつ延長1 km以上
228	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002041	大阪八尾線（八尾市）	（直近の道路交通むけの 平均交通量） （直近の道路交通むけの 平均交通容量）	21,684台	／	13,314台	1.63		—			（直近の道路交通むけの 平均交通量） （直近の道路交通むけの 平均交通容量）	21,684台	／	13,314台	1.63				
229	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002042	東高安停車場線（八尾市）	（直近の道路交通むけの 平均交通量） （直近の道路交通むけの 平均交通容量）	21,684台	／	13,314台	1.63		—			—								
230	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002043	柏原駒ヶ谷千早赤坂線（柏原市）	（直近の道路交通むけの 平均交通量） （直近の道路交通むけの 平均交通容量）	16,919台	／	13,314台	1.27		—			（直近の道路交通むけの 平均交通量） （直近の道路交通むけの 平均交通容量）	16,919台	／	13,314台	1.27				
231	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002045	柏原停車場大泉線（柏原市）	（直近の道路交通むけの 平均交通量） （直近の道路交通むけの 平均交通容量）	21,684台	／	13,314台	1.63		—			—								
232	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002046	柏村南本町線（八尾市）	（直近の道路交通むけの 平均交通量） （直近の道路交通むけの 平均交通容量）	21,684台	／	13,314台	1.63		—			（直近の道路交通むけの 平均交通量） （直近の道路交通むけの 平均交通容量）	21,684台	／	13,314台	1.63				
233	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002047	八尾茨木線（八尾市）	（直近の道路交通むけの 平均交通量） （直近の道路交通むけの 平均交通容量）	16,919台	／	13,314台	1.27		—			（直近の道路交通むけの 平均交通量） （直近の道路交通むけの 平均交通容量）	16,919台	／	13,314台	1.27				
234	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002048	八尾河内長野自転車道線（八尾市）	—						—			（直近の道路交通むけの 平均交通量） （直近の道路交通むけの 平均交通容量）	21,684台	／	13,314台	1.63				
235	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002049	八尾停車場線（八尾市）	（直近の道路交通むけの 平均交通量） （直近の道路交通むけの 平均交通容量）	21,684台	／	13,314台	1.63		—			（直近の道路交通むけの 平均交通量） （直近の道路交通むけの 平均交通容量）	21,684台	／	13,314台	1.63				
236	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002050	八尾道明寺線（柏原市）	（直近の道路交通むけの 平均交通量） （直近の道路交通むけの 平均交通容量）	21,684台	／	13,314台	1.63		—			—								
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002050	八尾道明寺線（柏原市）	（直近の道路交通むけの 交通量） 道路構造令の設計基準 交通量	5,528台	／	12,000台	0.46		—			—								
237	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002051	八尾道明寺線（八尾市）	（直近の道路交通むけの 平均交通量） （直近の道路交通むけの 平均交通容量）	21,684台	／	13,314台	1.63		—			（直近の道路交通むけの 平均交通量） （直近の道路交通むけの 平均交通容量）	21,684台	／	13,314台	1.63				
	工作物	10204 八尾土木事務所	08-204-002051	八尾道明寺線（八尾市）（ライフライン（電線共同溝））	—						—			使用されている管路数 ／ 全管路数	31本	／	31本	1.00				
238	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002052	八尾枚方線（東大阪市）	（直近の道路交通むけの 平均交通量） （直近の道路交通むけの 平均交通容量）	21,684台	／	13,314台	1.63		—			（直近の道路交通むけの 平均交通量） （直近の道路交通むけの 平均交通容量）	21,684台	／	13,314台	1.63				
239	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002053	八尾枚方線（八尾市）	（直近の道路交通むけの 平均交通量） （直近の道路交通むけの 平均交通容量）	21,684台	／	13,314台	1.63		—			（直近の道路交通むけの 平均交通量） （直近の道路交通むけの 平均交通容量）	21,684台	／	13,314台	1.63				
240	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002054	布施停車場線（東大阪市）	（直近の道路交通むけの 平均交通量） （直近の道路交通むけの 平均交通容量）	21,684台	／	13,314台	1.63		—			（直近の道路交通むけの 平均交通量） （直近の道路交通むけの 平均交通容量）	21,684台	／	13,314台	1.63				
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002054	布施停車場線（東大阪市）	（直近の道路交通むけの 交通量） 道路構造令の設計基準 交通量	7,025台	／	12,000台	0.59		—			（直近の道路交通むけの 交通量） 道路構造令の設計基準 交通量	7,025台	／	12,000台	0.59				4車線以上かつ延長1 km以上
241	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002055	本堂高井田線（柏原市）	（直近の道路交通むけの 平均交通量） （直近の道路交通むけの 平均交通容量）	21,684台	／	13,314台	1.63		—			（直近の道路交通むけの 平均交通量） （直近の道路交通むけの 平均交通容量）	21,684台	／	13,314台	1.63				
242	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002056	枚岡停車場線（東大阪市）	（直近の道路交通むけの 平均交通量） （直近の道路交通むけの 平均交通容量）	21,684台	／	13,314台	1.63		—			—								
243	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002057	大阪中央環状線（八尾市）	—						—			（直近の道路交通むけの 平均交通量） （直近の道路交通むけの 平均交通容量）	16,919台	／	13,314台	1.27				
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002057	大阪中央環状線（八尾市）	—						—			（直近の道路交通むけの 交通量） 道路構造令の設計基準 交通量	64,106台	／	48,000台	1.34				4車線以上かつ延長1 km以上
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002057	大阪中央環状線（八尾市）	—						—			（直近の道路交通むけの 交通量） 道路構造令の設計基準 交通量	64,106台	／	72,000台	0.89				
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002057	大阪中央環状線（八尾市）	—						—			（直近の道路交通むけの 交通量） 道路構造令の設計基準 交通量	61,417台	／	96,000台	0.64				
244	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002058	大阪中央環状線（東大阪市）	—						—			（直近の道路交通むけの 平均交通量） （直近の道路交通むけの 平均交通容量）	16,919台	／	13,314台	1.27				
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002058	大阪中央環状線（東大阪市）	—						—			（直近の道路交通むけの 交通量） 道路構造令の設計基準 交通量	64,106台	／	72,000台	0.89				4車線以上かつ延長1 km以上
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002058	大阪中央環状線（東大阪市）	—						—			（直近の道路交通むけの 交通量） 道路構造令の設計基準 交通量	61,417台	／	96,000台	0.64				
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002058	大阪中央環状線（東大阪市）	—						—			（直近の道路交通むけの 交通量） 道路構造令の設計基準 交通量	99,739台	／	96,000台	1.04				
245	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-002060	鴻池新田停車場線（東大阪市）	—						—			（直近の道路交通むけの 平均交通量） （直近の道路交通むけの 平均交通容量）	21,684台	／	13,314台	1.63				
246	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-003010	石切大阪線（東大阪市）	（直近の道路交通むけの 平均交通量） （直近の道路交通むけの 平均交通容量）	21,684台	／	13,314台	1.63		—			（直近の道路交通むけの 平均交通量） （直近の道路交通むけの 平均交通容量）	21,684台	／	13,314台	1.63				
	インフラ	10204 八尾土木事務所	08-204-003010	石切大阪線（東大阪市）	（直近の道路交通むけの 交通量） 道路構造令の設計基準 交通量	24,152台	／	12,000台	2.01		—			（直近の道路交通むけの 交通量） 道路構造令の設計基準 交通量	24,152台	／	12,000台	2.01				4車線以上かつ延長1 km以上
247	工作物	10204 八尾土木事務所	08-204-003024	大阪枚岡奈良線（東大阪市）（道路設備（共同溝設備））	—						—			使用されている管路数 ／ 全管路数	14本	／	14本	1.00				
248	建物	10204 八尾土木事務所	08-204-003088	大阪府中河内府民センタービル倉庫棟	—						倉庫として 利用している床面積	／ 共用部を除く延床面積	608㎡ ／ 608㎡	1.00								
249	施設	10205 富田林土木事務所	08-205-000157	錦織公園	行政施設用地として 利用している土地面積	／ 土地面積	187,264㎡ ／ 187,264㎡	1.00			年間利用者数	／ 過去5年間（H18～ 22） の最大公園利用者数	873,422人 ／ 623,000人	1.40	年間利用者数	／ 過去5年間（H18～ 22） の最大公園利用者数	873,422人 ／ 623,000人	1.40				
250	施設	10205 富田林土木事務所	08-205-000158	長野公園	行政施設用地として 利用している土地面積	／ 土地面積	91,227㎡ ／ 91,227㎡	1.00			年間利用者数	／ 過去5年間（H18～ 22） の最大公園利用者数	156,856人 ／ 233,000人	0.67	年間利用者数	／ 過去5年間（H18～ 22） の最大公園利用者数	156,856人 ／ 233,000人	0.67				
251	施設	10205 富田林土木事務所	08-205-000159	石川河川公園	行政施設用地として 利用している土地面積	／ 土地面積	52,383㎡ ／ 52,383㎡	1.00			年間利用者数	／ 過去5年間（H18～ 22） の最大公園利用者数	188,033人 ／ 223,000人	0.84	年間利用者数	／ 過去5年間（H18～ 22） の最大公園利用者数	188,033人 ／ 223,000人	0.84				
252	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-001009	大阪府立狭山池博物館	—						年間利用者数	／ 過去ピーク時の利用者 数	97,236人 ／ 118,147人	0.82	—							
253	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002026	大野天野線（河内長野市）	（直近の道路交通むけの 平均交通量） （直近の道路交通むけの 平均交通容量）	8,029台	／	11,210台	0.72		—			（直近の道路交通むけの 平均交通量） （直近の道路交通むけの 平均交通容量）	8,029台	／	11,210台	0.72				
254	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002027	河内長野美原線（大阪狭山市）	（直近の道路交通むけの 平均交通量） （直近の道路交通むけの 平均交通容量）	8,029台	／	11,210台	0.72		—			（直近の道路交通むけの 平均交通量） （直近の道路交通むけの 平均交通容量）	8,029台	／	11,210台	0.72				
255	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002029	国道309号（富田林市）	—						—			（直近の道路交通むけの 平均交通量） （直近の道路交通むけの 平均交通容量）	8,029台	／	11,210台	0.72				
	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002029	国道309号（富田林市）	—						—			（直近の道路交通むけの 交通量） 道路構造令の設計基準 交通量	10,726台	／	12,000台	0.89				4車線以上かつ延長1 km以上
	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002029	国道309号（富田林市）	—						—			（直近の道路交通むけの 交通量） 道路構造令の設計基準 交通量	23,709台	／	12,000台	1.98				
	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002029	国道309号（富田林市）	—						—			（直近の道路交通むけの 交通量） 道路構造令の設計基準 交通量	35,956台	／	12,000台	3.00				
256	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002030	国道371号（河内長野市）	—						—			（直近の道路交通むけの 平均交通量） （直近の道路交通むけの 平均交通容量）	8,029台	／	11,210台	0.72				
257	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002036	大阪羽曳野線（松原市）	（直近の道路交通むけの 平均交通量） （直近の道路交通むけの 平均交通容量）	8,029台	／	11,210台	0.72		—			（直近の道路交通むけの 平均交通量） （直近の道路交通むけの 平均交通容量）	8,029台	／	11,210台	0.72				
258	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002037	大阪中央環状線（松原市）	（直近の道路交通むけの 平均交通量） （直近の道路交通むけの 平均交通容量）	8,029台	／	11,210台	0.72		—			（直近の道路交通むけの 平均交通量） （直近の道路交通むけの 平均交通容量）	8,029台	／	11,210台	0.72				
	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002037	大阪中央環状線（松原市）	（直近の道路交通むけの 交通量） 道路構造令の設計基準 交通量	45,145台	／	48,000台	0.94		—			（直近の道路交通むけの 交通量） 道路構造令の設計基準 交通量	45,145台	／	48,000台	0.94				4車線以上かつ延長1 km以上

### 資料1

	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002037	大阪中央環状線（松原市）	（直近の道路交差むけの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	52,363台	12,000台	4.36	—	—	（直近の道路交差むけの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	52,363台	12,000台	4.36		
259	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002039	大堀界線（松原市）	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72	—	—	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72		
260	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002041	加賀田片添線（河内長野市）	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72	—	—	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72		
261	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002042	河内長野かつらぎ線（河内長野市）	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72	—	—	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72		
262	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002043	河内長野千早城跡線（河内長野市）	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72	—	—	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72		
263	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002044	河内長野千早城跡線（千早赤阪村）	—	—				—	—	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72		
264	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002046	河内長野美原線（富田林市）	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72	—	—	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72		
265	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002047	我堂金岡線（松原市）	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72	—	—	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72		
	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002047	我堂金岡線（松原市）	（直近の道路交差むけの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	22,260台	12,000台	1.86	—	—	（直近の道路交差むけの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	22,260台	12,000台	1.86		4車線以上かつ延長1 km以上
266	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002048	甘南川川向線（富田林市）	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72	—	—	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72		
267	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002049	郡戸大堀線（羽曳野市）	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72	—	—	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72		
268	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002050	郡戸大堀線（松原市）	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72	—	—	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72		
269	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002051	香芝太子線（太子町）	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72	—	—	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72		
270	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002052	国道166号（羽曳野市）	—	—				—	—	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72		
271	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002053	国道166号（太子町）	—	—				—	—	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72		
272	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002054	国道170号（羽曳野市）	—	—				—	—	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72		
	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002054	国道170号（羽曳野市）	—	—				—	—	（直近の道路交差むけの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	35,521台	12,000台	2.96		4車線以上かつ延長1 km以上
	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002054	国道170号（羽曳野市）	—	—				—	—	（直近の道路交差むけの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	40,526台	12,000台	3.38		
	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002054	国道170号（羽曳野市）	—	—				—	—	（直近の道路交差むけの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	11,694台	12,000台	0.97		
273	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002055	国道170号（河内長野市）	—	—				—	—	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72		
	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002055	国道170号（河内長野市）	—	—				—	—	（直近の道路交差むけの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	41,897台	12,000台	3.49		4車線以上かつ延長1 km以上
	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002055	国道170号（河内長野市）	—	—				—	—	（直近の道路交差むけの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	37,729台	12,000台	3.14		
	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002055	国道170号（河内長野市）	—	—				—	—	（直近の道路交差むけの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	20,045台	12,000台	1.67		
	工作物	10205	富田林土木事務所	08-205-002055	国道170号（河内長野市）（ライフライン（電線共同溝））	—	—				—	—	使用されている管路数	全管路数	31本	31本	1.00		
274	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002056	国道170号（藤井寺市）	—	—				—	—	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72		
	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002056	国道170号（藤井寺市）	—	—				—	—	（直近の道路交差むけの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	35,521台	12,000台	2.96		4車線以上かつ延長1 km以上
	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002056	国道170号（藤井寺市）	—	—				—	—	（直近の道路交差むけの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	40,526台	12,000台	3.38		
275	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002057	国道170号（柏原市）	—	—				—	—	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72		
276	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002058	国道170号（富田林市）	—	—				—	—	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72		
	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002058	国道170号（富田林市）	—	—				—	—	（直近の道路交差むけの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	40,526台	12,000台	3.38		4車線以上かつ延長1 km以上
	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002058	国道170号（富田林市）	—	—				—	—	（直近の道路交差むけの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	41,897台	12,000台	3.49		
277	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002059	国道309号（河南町）	—	—				—	—	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72		
	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002059	国道309号（河南町）	—	—				—	—	（直近の道路交差むけの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	10,726台	12,000台	0.89		4車線以上かつ延長1 km以上
278	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002060	国道309号（松原市）	—	—				—	—	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72		
	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002060	国道309号（松原市）	—	—				—	—	（直近の道路交差むけの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	40,184台	12,000台	3.35		4車線以上かつ延長1 km以上
	工作物	10205	富田林土木事務所	08-205-002060	国道309号（松原市）（ライフライン（電線共同溝））	—	—				—	—	使用されている管路数	全管路数	36本	36本	1.00		
279	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002061	国道309号（千早赤阪村）	—	—				—	—	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72		
280	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002062	国道310号（河内長野市）	—	—				—	—	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72		
281	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002063	国道310号（大阪狭山市）	—	—				—	—	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72		
282	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002064	堺かつらぎ線（河内長野市）	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72	—	—	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72		
283	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002065	堺羽曳野線（羽曳野市）	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72	—	—	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72		
284	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002066	堺羽曳野線（藤井寺市）	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72	—	—	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72		
285	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002067	堺狭山線（大阪狭山市）	（直近の道路交差むけの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	8,029台	11,210台	0.72	—	—	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72		
286	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002068	堺大和高田線（羽曳野市）	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72	—	—	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72		
287	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002069	堺大和高田線（松原市）	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72	—	—	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72		
288	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002070	堺大和高田線（藤井寺市）	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72	—	—	（直近の道路交差むけの） 平均交通量	（直近の道路交差むけの） 平均交通容量	8,029台	11,210台	0.72		

### 資料1

289	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002071	堺富田林線（富田林市）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72			(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
290	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002072	住吉八尾線（松原市）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72	—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
291	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002073	上河内富田林線（河南町）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72	—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
292	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002074	上河内富田林線（富田林市）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72	—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
293	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002075	森屋狭山線（千早赤阪村）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72	—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
294	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002076	森屋狭山線（大阪狭山市）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72	—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002076	森屋狭山線（大阪狭山市）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	道路構造令の設計基準 交通量	19,000台	／	12,000台	1.58	—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	道路構造令の設計基準 交通量	19,000台	／	12,000台	1.58				
295	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002077	森屋狭山線（富田林市）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72	—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
296	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002078	西藤井寺線（羽曳野市）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72	—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
297	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002079	西藤井寺線（藤井寺市）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72	—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
298	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002082	大坂羽曳野線（藤井寺市）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72	—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
299	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002083	大坂羽曳野線（八尾市）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72	—		—									
300	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002084	大坂狭山線（松原市）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72	—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002084	大坂狭山線（松原市）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	道路構造令の設計基準 交通量	25,364台	／	12,000台	2.11	—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	道路構造令の設計基準 交通量	25,364台	／	12,000台	2.11			4車線以上かつ延長1 km以上	
301	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002085	大坂狭山線（大阪狭山市）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72	—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
302	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002086	大阪中央環状線（藤井寺市）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72	—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
303	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002088	竹内河南線（河南町）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72	—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
304	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002089	中津原寺元線（河内長野市）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72	—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
305	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002090	中津原寺元線（千早赤阪村）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72	—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
306	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002091	島泉伊賀線（羽曳野市）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72	—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
307	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002092	東阪三日市線（河内長野市）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72	—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
308	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002093	東阪三日市線（千早赤阪村）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72	—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
309	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002094	東阪三日市線（富田林市）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72	—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
310	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002095	道明寺停車場線（藤井寺市）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72	—		—									
311	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002096	柏原駒ヶ谷千早赤阪線（羽曳野市）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72	—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
312	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002097	柏原駒ヶ谷千早赤阪線（河南町）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72	—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
313	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002098	柏原駒ヶ谷千早赤阪線（千早赤阪村）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72	—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
314	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002099	柏原駒ヶ谷千早赤阪線（太子町）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72	—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
315	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002100	柏原駒ヶ谷千早赤阪線（富田林市）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72	—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
316	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002101	八尾河内長野自転車道線（羽曳野市）	—						—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
317	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002102	八尾河内長野自転車道線（藤井寺市）	—						—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
318	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002104	八尾河内長野自転車道線（富田林市）	—						—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
319	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002105	八尾道明寺線（藤井寺市）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72	—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
320	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002106	美原太子線（羽曳野市）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72	—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
321	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002107	美原太子線（太子町）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72	—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
322	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002108	美原太子線（富田林市）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72	—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
323	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002109	富田林狭山線（大阪狭山市）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72	—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
324	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002110	富田林狭山線（富田林市）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72	—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
325	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002111	富田林五条線（河南町）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72	—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
326	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002112	富田林五条線（千早赤阪村）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72	—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
327	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002113	富田林五条線（富田林市）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72	—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
328	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002114	富田林泉大津線（河内長野市）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72	—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
329	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002115	富田林泉大津線（大阪狭山市）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72	—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
330	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002116	富田林泉大津線（富田林市）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72	—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
331	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002117	富田林太子線（河南町）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72	—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				
332	インフラ	10205	富田林土木事務所	08-205-002118	富田林太子線（太子町）	(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72	—		(直近の道路交差むけ の) 平均交通量	(直近の道路交差むけ の) 平均交通容量	8,029台	／	11,210台	0.72				

資料1

333	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002119	富田林太子線（富田林市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,029台	11,210台	0.72	—			（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,029台	11,210台	0.72			
334	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002120	国道170号（藤井寺市）	—					—			（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,029台	11,210台	0.72			
	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002120	国道170号（藤井寺市）	—					—			（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	11,694台	12,000台	0.97			4車線以上かつ延長1 km以上
335	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002122	国道371号（河内長野市）	—					—			（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,029台	11,210台	0.72			
336	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-002124	美原太子線（富田林市）	—					—			（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,029台	11,210台	0.72			
337	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-003130	（都）大和川線（松原市）	（直近の道路交通センサスの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	31,688台	18,000台	1.76	—			（直近の道路交通センサスの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	31,688台	18,000台	1.76			4車線以上かつ延長1 km以上
338	施設	10205 富田林土木事務所	08-205-000000	水防倉庫（佐備川詰所）	—					庁舎利用床面積	共用部を除く延床面積	1,175㎡	1,176㎡	1.00	—					
339	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-000299	（都）八尾富田林線（羽曳野市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,029台	11,210台	0.72	—			（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,029台	11,210台	0.72			
340	インフラ	10205 富田林土木事務所	08-205-000357	（都）堺港大堀線（松原市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,029台	11,210台	0.72	—			（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	8,029台	11,210台	0.72			
341	庁舎	10206 鳳土木事務所	08-206-000000	泉北府民センタービル	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	6,542㎡	6,542㎡	1.00	庁舎として利用している床面積	共用部を除く延床面積	4,253㎡	4,276㎡	0.99	庁舎として利用している床面積	共用部を除く延床面積	4,253㎡	4,276㎡	0.99	
342	施設	10206 鳳土木事務所	08-206-000156	大泉緑地	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	964,309㎡	964,309㎡	1.00	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	3,117,958人	2,663,000人	1.17	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	3,117,958人	2,663,000人	1.17	
343	施設	10206 鳳土木事務所	08-206-000165	住吉公園	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	12,484㎡	12,484㎡	1.00	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	891,252人	792,000人	1.13	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	891,252人	792,000人	1.13	
344	施設	10206 鳳土木事務所	08-206-000166	住之江公園	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	150,278㎡	150,278㎡	1.00	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	464,425人	597,000人	0.78	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	464,425人	597,000人	0.78	
345	施設	10206 鳳土木事務所	08-206-000167	浜寺公園	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	320,434㎡	320,434㎡	1.00	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	2,529,700人	2,319,000人	1.09	年間利用者数	過去5年間（H18～22）の最大公園利用者数	2,529,700人	2,319,000人	1.09	
346	庁舎	10206 鳳土木事務所	08-206-000500	鶴田町水防倉庫	行政施設用地として利用している土地面積	土地面積	1,753㎡	1,753㎡	1.00	—			—							
347	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002028	高石停車場線（高石市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	10,343台	11,239台	0.92			
348	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002029	国道480号（和泉市）	—					—			（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	10,343台	11,239台	0.92			
349	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002038	横尾山仏並線（和泉市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	10,343台	11,239台	0.92	—			—							
350	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002040	国道170号（和泉市）	—					—			（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	10,343台	11,239台	0.92			
351	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002041	堺かつらぎ線（和泉市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	10,343台	11,239台	0.92			
352	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002042	堺阪南線（高石市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	10,343台	11,239台	0.92			
	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002042	堺阪南線（高石市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	11,453台	12,000台	0.95	—			（直近の道路交通むけの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	11,453台	12,000台	0.95			4車線以上かつ延長1 km以上
353	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002043	堺阪南線（泉大津市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	10,343台	11,239台	0.92			
	工作物	10206 鳳土木事務所	08-206-002043	堺阪南線（泉大津市）（ライフライン（電線共同溝））	—					—			使用されている管路数	全管路数	31本	31本	1.00			
354	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002044	堺阪南線（忠岡町）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	10,343台	11,239台	0.92			
355	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002045	堺泉北環状線（和泉市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	10,343台	11,239台	0.92			
	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002045	堺泉北環状線（和泉市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	12,764台	12,000台	1.06	—			（直近の道路交通むけの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	12,764台	12,000台	1.06			4車線以上かつ延長1 km以上
356	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002046	三林岡山線（和泉市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	10,343台	11,239台	0.92			
	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002045	堺泉北環状線（和泉市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	10,746台	12,000台	0.90	—			（直近の道路交通むけの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	10,746台	12,000台	0.90			4車線以上かつ延長1 km以上
357	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002047	春木岸和田線（和泉市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	10,343台	11,239台	0.92			
358	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002048	信太高石線（高石市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	10,343台	11,239台	0.92			
359	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002049	泉大津美原線（高石市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	10,343台	11,239台	0.92			
	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002049	泉大津美原線（高石市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	21,802台	12,000台	1.82	—			（直近の道路交通むけの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	21,802台	12,000台	1.82			4車線以上かつ延長1 km以上
	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002049	泉大津美原線（高石市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	29,435台	12,000台	2.45	—			（直近の道路交通むけの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	29,435台	12,000台	2.45			
360	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002050	泉大津美原線（泉大津市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	10,343台	11,239台	0.92			
	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002050	泉大津美原線（泉大津市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	21,802台	12,000台	1.82	—			（直近の道路交通むけの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	21,802台	12,000台	1.82			4車線以上かつ延長1 km以上
361	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002051	泉大津美原線（和泉市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	10,343台	11,239台	0.92			
	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002051	泉大津美原線（和泉市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	29,425台	12,000台	2.45	—			（直近の道路交通むけの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	29,425台	12,000台	2.45			4車線以上かつ延長1 km以上
362	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002052	大阪臨海線（高石市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	10,343台	11,239台	0.92			
	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002052	大阪臨海線（高石市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	47,857台	48,000台	1.00	—			（直近の道路交通むけの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	47,857台	48,000台	1.00			4車線以上かつ延長1 km以上
363	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002053	大阪臨海線（泉大津市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	10,343台	11,239台	0.92			
	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002053	大阪臨海線（泉大津市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	57,477台	48,000台	1.20	—			（直近の道路交通むけの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	57,477台	48,000台	1.20			4車線以上かつ延長1 km以上
	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002053	大阪臨海線（泉大津市）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	38,178台	48,000台	0.80	—			（直近の道路交通むけの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	38,178台	48,000台	0.80			
364	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002054	大阪臨海線（忠岡町）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	10,343台	11,239台	0.92	—			（直近の道路交通むけの平均交通量）	（直近の道路交通むけの平均交通容量）	10,343台	11,239台	0.92			
	インフラ	10206 鳳土木事務所	08-206-002054	大阪臨海線（忠岡町）	（直近の道路交通むけの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	38,178台	48,000台	0.80	—			（直近の道路交通むけの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量						

### 資料1

[illegible]

### 資料1

	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002043	国道481号（泉佐野市）	—			—				（直近の道路交通むけの） 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	10,928台	12,000台	0.91			4車線以上かつ延長1 km以上
	工作物	10207 岸和田土木事務所	08-207-002043	国道481号（泉佐野市）（道路設備（共同溝設備））	—			—				使用されて いる断面積	全体断面積	14㎡	14㎡	1.00			
	工作物	10207 岸和田土木事務所	08-207-002043	国道481号（泉佐野市）（ライフライン（共同溝））	—			—				使用されて いる断面積	全体断面積	14㎡	14㎡	1.00			
393	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002044	堺阪南線（貝塚市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75			
394	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002045	堺阪南線（岸和田市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75			
	工作物	10207 岸和田土木事務所	08-207-002045	堺阪南線（岸和田市）（ライフライン（電線共吊溝））	—			—				使用されている管路数	全管路数	33本	33本	1.00			
395	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002046	堺阪南線（阪南市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75			
396	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002047	堺阪南線（泉佐野市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75			
397	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002048	堺阪南線（泉南市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75			
398	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002049	三林岡山線（岸和田市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75			
399	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002050	自然田島取線（阪南市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75			H29、4、1名称変更
400	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002051	春木岸和田線（岸和田市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75			
	工作物	10207 岸和田土木事務所	08-207-002051	春木岸和田線（岸和田市）（ライフライン（電線共吊溝））	—			—				使用されている管路数	全管路数	45本	45本	1.00			
401	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002052	春木大町線（岸和田市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75			
402	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002053	新家田尻線（泉佐野市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75	—			—						
403	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002054	新家田尻線（泉南市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75			
404	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002055	新家田尻線（田尻町）	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75			
405	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002056	水間和泉橋本停車場線（貝塚市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75			
406	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002057	衆佐野岩出線（泉佐野市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75			
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002057	衆佐野岩出線（泉佐野市）	（直近の道路交通むけの） 道路構造令の設計基準 交通量	（直近の道路交通むけの） 道路構造令の設計基準 交通量	34,016台	12,000台	2.83	—		（直近の道路交通むけの） 道路構造令の設計基準 交通量	道路構造令の設計基準 交通量	34,016台	12,000台	2.83			4車線以上かつ延長1 km以上
407	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002058	衆佐野岩出線（泉南市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75			
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002058	衆佐野岩出線（泉南市）	（直近の道路交通むけの） 交通量	（直近の道路交通むけの） 道路構造令の設計基準 交通量	34,016台	12,000台	2.83	—		（直近の道路交通むけの） 交通量	（直近の道路交通むけの） 道路構造令の設計基準 交通量	34,016台	12,000台	2.83			4車線以上かつ延長1 km以上
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002058	衆佐野岩出線（泉南市）	（直近の道路交通むけの） 交通量	（直近の道路交通むけの） 道路構造令の設計基準 交通量	19,489台	12,000台	1.62	—		（直近の道路交通むけの） 交通量	（直近の道路交通むけの） 道路構造令の設計基準 交通量	19,489台	12,000台	1.62			
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002058	衆佐野岩出線（泉南市）	（直近の道路交通むけの） 交通量	（直近の道路交通むけの） 道路構造令の設計基準 交通量	15,847台	12,000台	1.32	—		（直近の道路交通むけの） 交通量	（直近の道路交通むけの） 道路構造令の設計基準 交通量	15,847台	12,000台	1.32			
408	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002059	衆佐野岩出線（田尻町）	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75			
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002059	衆佐野岩出線（田尻町）	（直近の道路交通むけの） 交通量	（直近の道路交通むけの） 道路構造令の設計基準 交通量	34,016台	12,000台	2.83	—		（直近の道路交通むけの） 交通量	（直近の道路交通むけの） 道路構造令の設計基準 交通量	34,016台	12,000台	2.83			4車線以上かつ延長1 km以上
409	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002060	衆佐野熊取線（熊取町）	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75			
410	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002061	衆佐野熊取線（泉佐野市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75			
411	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002062	衆佐野打田線（熊取町）	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75			
412	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002063	衆佐野打田線（泉佐野市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75			
413	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002065	大阪臨海線（貝塚市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75			
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002065	大阪臨海線（貝塚市）	（直近の道路交通むけの） 交通量	（直近の道路交通むけの） 道路構造令の設計基準 交通量	33,937台	12,000台	2.83	—		（直近の道路交通むけの） 交通量	（直近の道路交通むけの） 道路構造令の設計基準 交通量	33,937台	12,000台	2.83			4車線以上かつ延長1 km以上
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002065	大阪臨海線（貝塚市）	（直近の道路交通むけの） 交通量	（直近の道路交通むけの） 道路構造令の設計基準 交通量	29,143台	12,000台	2.43	—		（直近の道路交通むけの） 交通量	（直近の道路交通むけの） 道路構造令の設計基準 交通量	29,143台	12,000台	2.43			
	工作物	10207 岸和田土木事務所	08-207-002065	大阪臨海線（貝塚市）（ライフライン（共同溝））	—			—				使用されて いる断面積	全体断面積	18㎡	18㎡	1.00			
414	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002066	大阪臨海線（岸和田市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75			
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002066	大阪臨海線（岸和田市）	（直近の道路交通むけの） 交通量	（直近の道路交通むけの） 道路構造令の設計基準 交通量	38,178台	48,000台	0.80	—		（直近の道路交通むけの） 交通量	（直近の道路交通むけの） 道路構造令の設計基準 交通量	38,178台	48,000台	0.80			4車線以上かつ延長1 km以上
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002066	大阪臨海線（岸和田市）	（直近の道路交通むけの） 交通量	（直近の道路交通むけの） 道路構造令の設計基準 交通量	33,937台	12,000台	2.83	—		（直近の道路交通むけの） 交通量	（直近の道路交通むけの） 道路構造令の設計基準 交通量	33,937台	12,000台	2.83			
415	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002067	大阪臨海線（泉佐野市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75			
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002067	大阪臨海線（泉佐野市）	（直近の道路交通むけの） 交通量	（直近の道路交通むけの） 道路構造令の設計基準 交通量	29,143台	12,000台	2.43	—		（直近の道路交通むけの） 交通量	（直近の道路交通むけの） 道路構造令の設計基準 交通量	29,143台	12,000台	2.43			4車線以上かつ延長1 km以上
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002067	大阪臨海線（泉佐野市）	（直近の道路交通むけの） 交通量	（直近の道路交通むけの） 道路構造令の設計基準 交通量	38,254台	12,000台	3.19	—		（直近の道路交通むけの） 交通量	（直近の道路交通むけの） 道路構造令の設計基準 交通量	38,254台	12,000台	3.19			
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002067	大阪臨海線（泉佐野市）	（直近の道路交通むけの） 交通量	（直近の道路交通むけの） 道路構造令の設計基準 交通量	25,012台	12,000台	2.08	—		（直近の道路交通むけの） 交通量	（直近の道路交通むけの） 道路構造令の設計基準 交通量	25,012台	12,000台	2.08			
416	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002068	大阪和泉泉南線（貝塚市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75			
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002068	大阪和泉泉南線（貝塚市）	（直近の道路交通むけの） 交通量	（直近の道路交通むけの） 道路構造令の設計基準 交通量	13,699台	12,000台	1.14	—		（直近の道路交通むけの） 交通量	（直近の道路交通むけの） 道路構造令の設計基準 交通量	13,699台	12,000台	1.14			4車線以上かつ延長1 km以上
417	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002069	大阪和泉泉南線（岸和田市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75			
418	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002070	大阪和泉泉南線（泉佐野市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75			
419	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002071	大阪和泉泉南線（泉南市）	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75	—		（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	（直近の道路交通むけの） 平均交通容量	9,558台	12,784台	0.75			



資料1

420	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002072	大岳代岡田浦停車場線（泉南市）	（直近の道路交通わがしの平均交通量）	（直近の道路交通わがしの平均交通容量）	9,558台	12,784台	0.75	—			—						
421	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002073	梅井停車場梅井線（泉南市）	（直近の道路交通わがしの平均交通量）	（直近の道路交通わがしの平均交通容量）	9,558台	12,784台	0.75	—			—						
422	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002074	淡輪停車場線（岬町）	（直近の道路交通わがしの平均交通量）	（直近の道路交通わがしの平均交通容量）	9,558台	12,784台	0.75	—			—						
423	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002075	鳥取吉見泉佐野線（阪南市）	（直近の道路交通わがしの平均交通量）	（直近の道路交通わがしの平均交通容量）	9,558台	12,784台	0.75	—			（直近の道路交通わがしの平均交通量）	（直近の道路交通わがしの平均交通容量）	9,558台	12,784台	0.75		
424	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002076	鳥取吉見泉佐野線（泉佐野市）	（直近の道路交通わがしの平均交通量）	（直近の道路交通わがしの平均交通容量）	9,558台	12,784台	0.75	—			—						
425	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002077	鳥取吉見泉佐野線（泉南市）	（直近の道路交通わがしの平均交通量）	（直近の道路交通わがしの平均交通容量）	9,558台	12,784台	0.75	—			（直近の道路交通わがしの平均交通量）	（直近の道路交通わがしの平均交通容量）	9,558台	12,784台	0.75		
426	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002078	鳥取吉見泉佐野線（田尻町）	（直近の道路交通わがしの平均交通量）	（直近の道路交通わがしの平均交通容量）	9,558台	12,784台	0.75	—			—						
427	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002079	田治米忠岡線（岸和田市）	（直近の道路交通わがしの平均交通量）	（直近の道路交通わがしの平均交通容量）	9,558台	12,784台	0.75	—			（直近の道路交通わがしの平均交通量）	（直近の道路交通わがしの平均交通容量）	9,558台	12,784台	0.75		
428	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002080	土丸栄線（泉佐野市）	（直近の道路交通わがしの平均交通量）	（直近の道路交通わがしの平均交通容量）	9,558台	12,784台	0.75	—			（直近の道路交通わがしの平均交通量）	（直近の道路交通わがしの平均交通容量）	9,558台	12,784台	0.75		
	工作物	10207 岸和田土木事務所	08-207-002080	土丸栄線（泉佐野市）（ライフライン（電線共同溝））	—					—			使用されている管路数	全管路数	2本	2本	1.00		
429	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002081	東貝塚停車場線（貝塚市）	（直近の道路交通わがしの平均交通量）	（直近の道路交通わがしの平均交通容量）	9,558台	12,784台	0.75	—			—						
430	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002082	東鳥取南海線（阪南市）	（直近の道路交通わがしの平均交通量）	（直近の道路交通わがしの平均交通容量）	9,558台	12,784台	0.75	—			（直近の道路交通わがしの平均交通量）	（直近の道路交通わがしの平均交通容量）	9,558台	12,784台	0.75		
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002082	東鳥取南海線（阪南市）	（直近の道路交通わがしの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	10,532台	12,000台	0.88	—			（直近の道路交通わがしの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	10,532台	12,000台	0.88		
431	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002083	東鳥取南海線（泉南市）	（直近の道路交通わがしの平均交通量）	（直近の道路交通わがしの平均交通容量）	9,558台	12,784台	0.75	—			（直近の道路交通わがしの平均交通量）	（直近の道路交通わがしの平均交通容量）	9,558台	12,784台	0.75		
432	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002084	日根野羽倉崎線（泉佐野市）	（直近の道路交通わがしの平均交通量）	（直近の道路交通わがしの平均交通容量）	9,558台	12,784台	0.75	—			（直近の道路交通わがしの平均交通量）	（直近の道路交通わがしの平均交通容量）	9,558台	12,784台	0.75		
433	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002086	枚方富田林泉佐野線（泉佐野市）	（直近の道路交通わがしの平均交通量）	（直近の道路交通わがしの平均交通容量）	9,558台	12,784台	0.75	—			（直近の道路交通わがしの平均交通量）	（直近の道路交通わがしの平均交通容量）	9,558台	12,784台	0.75		
434	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002087	岬加太港線（岬町）	（直近の道路交通わがしの平均交通量）	（直近の道路交通わがしの平均交通容量）	9,558台	12,784台	0.75	—			（直近の道路交通わがしの平均交通量）	（直近の道路交通わがしの平均交通容量）	9,558台	12,784台	0.75		
435	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002088	木ノ本岬線（岬町）	（直近の道路交通わがしの平均交通量）	（直近の道路交通わがしの平均交通容量）	9,558台	12,784台	0.75	—			（直近の道路交通わがしの平均交通量）	（直近の道路交通わがしの平均交通容量）	9,558台	12,784台	0.75		
436	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002089	和歌山貝塚線（貝塚市）	（直近の道路交通わがしの平均交通量）	（直近の道路交通わがしの平均交通容量）	9,558台	12,784台	0.75	—			（直近の道路交通わがしの平均交通量）	（直近の道路交通わがしの平均交通容量）	9,558台	12,784台	0.75		
437	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002090	和歌山貝塚線（阪南市）	（直近の道路交通わがしの平均交通量）	（直近の道路交通わがしの平均交通容量）	9,558台	12,784台	0.75	—			（直近の道路交通わがしの平均交通量）	（直近の道路交通わがしの平均交通容量）	9,558台	12,784台	0.75		
438	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002091	和歌山貝塚線（泉南市）	（直近の道路交通わがしの平均交通量）	（直近の道路交通わがしの平均交通容量）	9,558台	12,784台	0.75	—			（直近の道路交通わがしの平均交通量）	（直近の道路交通わがしの平均交通容量）	9,558台	12,784台	0.75		
439	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002092	和気岸和田線（岸和田市）	（直近の道路交通わがしの平均交通量）	（直近の道路交通わがしの平均交通容量）	9,558台	12,784台	0.75	—			（直近の道路交通わがしの平均交通量）	（直近の道路交通わがしの平均交通容量）	9,558台	12,784台	0.75		
440	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002097	国道170号（熊取町）	—					—			（直近の道路交通わがしの平均交通量）	（直近の道路交通わがしの平均交通容量）	9,558台	12,784台	0.75		
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002097	国道170号（熊取町）	—					—			（直近の道路交通わがしの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	19,305台	12,000台	1.61		
441	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002098	国道170号（岸和田市）	—					—			（直近の道路交通わがしの平均交通量）	（直近の道路交通わがしの平均交通容量）	9,558台	12,784台	0.75		
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002098	国道170号（岸和田市）	—					—			（直近の道路交通わがしの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	19,305台	12,000台	1.61		
442	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002099	国道170号（貝塚市）	—					—			（直近の道路交通わがしの平均交通量）	（直近の道路交通わがしの平均交通容量）	9,558台	12,784台	0.75		
	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002099	国道170号（貝塚市）	—					—			（直近の道路交通わがしの平均交通量）	道路構造令の設計基準交通量	19,305台	12,000台	1.61		
443	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002100	泉佐野岩出線（泉佐野市）	—					—			（直近の道路交通わがしの平均交通量）	（直近の道路交通わがしの平均交通容量）	9,558台	12,784台	0.75		
	工作物	10207 岸和田土木事務所	08-207-002100	泉佐野岩出線（泉佐野市）（道路設備（共同溝設備））	—					—			使用されて いる断面積	全体断面積	40㎡	40㎡	1.00		
	工作物	10207 岸和田土木事務所	08-207-002100	泉佐野岩出線（泉佐野市）（ライフライン（共同溝））	—					—			使用されて いる断面積	全体断面積	40㎡	40㎡	1.00		
444	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002101	泉佐野岩出線（泉南市）	—					—			（直近の道路交通わがしの平均交通量）	（直近の道路交通わがしの平均交通容量）	9,558台	12,784台	0.75		
445	インフラ	10207 岸和田土木事務所	08-207-002103	大阪和泉泉南線（熊取町）	（直近の道路交通わがしの平均交通量）	（直近の道路交通わがしの平均交通容量）	9,558台	12,784台	0.75	—			—						
446	施設	10207 岸和田土木事務所	08-207-000496	泉佐野丘陵緑地	行政施設用地として 利用している土地面積	土地面積	149,000㎡	149,000㎡	1.00	年間利用者数	年間想定利用者数	51,751人	42,500人	1.22	年間利用者数	年間想定利用者数	51,751人	42,500人	1.22
447	土地	10207 岸和田土木事務所	08-207-000426	岸和田土木事務所倉庫	行政施設用地として 利用している土地面積	土地面積	195	195㎡	1.00	—			—					(R5年度報告済)	
448	庁舎	10208 西大阪治水事務所	08-208-000000	西大阪治水事務所神崎川出張所	—					庁舎として 利用している床面積	共用部を除く 延床面積	302㎡	302㎡	1.00	—				
449	庁舎	10208 西大阪治水事務所	08-208-001001	西大阪治水事務所神崎川出張所敷地	行政施設用地として 利用している土地面積	土地面積	3,682㎡	3,682㎡	1.00	—			—						
450	庁舎	10208 西大阪治水事務所	08-208-001003	西大阪治水事務所	行政施設用地として 利用している土地面積	土地面積	4,871㎡	4,871㎡	1.00	庁舎として 利用している床面積	共用部を除く 延床面積	1,552㎡	1,552㎡	1.00	—				
451	施設	10208 西大阪治水事務所	08-208-002027	川の駅はちけんや	—					入居 延床面積	集客対象 延床総面積	934㎡	934㎡	1.00	—				
452	施設	10208 西大阪治水事務所	08-208-002028	津波・高潮ステーション	—					年間利用者数	年間想定利用者数	21,944人	30,000人	0.73	年間利用者数	年間想定利用者数	21,944人	30,000人	0.73
453	庁舎	10209 環屋川水系改修工営所	08-209-000000	環屋川水系改修工営所	—					庁舎として 利用している床面積	共用部を除く 延床面積	1,219㎡	1,219㎡	1.00	—				

2. 動産

該当無し

資料1

3. 無体財産権  
該当無し

4. リース資産  
該当無し

5. ソフトウエア

NO	基本情報					【減損の兆候を判断する指標】			当該資産の使用可能性の著しい低下	当該資産の業務運営環境の著しい悪化	備考
	区分	所管課名	索引番号	施設名称	財産名称	指標の考え方	指標	数値			
1	庁舎	11491 事業調整室	08-187-003003	事業管理室 ソフトウェア	大阪府建設CALSシステム	年間使用回数 / 目標年間使用回数	97,793回 / 63,958回	1.53			
2	庁舎	11491 事業調整室	08-187-003003	事業管理室 ソフトウェア	土木許可事務管理システム	年間処理件数 / 大阪府において許可可処理された件数(当該年度：電子・紙)	19,586件 / 17,193件	1.14			
3	庁舎	11491 事業調整室	08-187-003003	事業管理室 ソフトウェア	大阪府都市基盤施設維持管理データベースシステム	年間使用回数 / 目標年間使用回数	9,379回 / 8,135回	1.15			
4	庁舎	11491 事業調整室	08-187-003003	事業管理室 ソフトウェア	土木精算システム	年間使用回数 / 目標年間使用回数	67,405回 / 67,405回	1.00			

6. 重要物品  
該当無し

【普通財産（帳簿価額はR6.4.1時点）】

NO	基本情報				【減損の兆候を判断する指標】 当該資産の時価が帳簿価格と比較して50%以上下落した場合									備考		
	区分	所管課名	索引番号	施設名称	土地			建物			工作物					
					指標の考え方 帳簿価額：公有財産台帳上の取得価格	指標	数値	指標の考え方 帳簿価額：公有財産台帳上の取得価格 －減価償却累計額	指標	数値	指標の考え方 帳簿価額：公有財産台帳上の取得価格 －減価償却累計額	指標	数値			
1	4 その他	11723 公園課	08-198-000000	岸和田中央公園（元春木競馬場）	時価 （公有財産台帳上で把握している現在価額）	帳簿価額	5,882,282,444円	7,275,809,940円	0.81	－			－			鑑定・路線価による時価算定が困難なため現在価格とする
2	4 その他	11723 公園課	08-198-000500	服部緑地	時価 （公有財産台帳上で把握している現在価額）	帳簿価額	529,772,446円	129,361,125円	4.10	－			－			鑑定・路線価による時価算定が困難なため現在価格とする ※平成30年10月16日付で財産活用課に一部引継ぎを行ったため、指標の分母を変更。
3	4 その他	11723 公園課	08-198-000901	元久宝寺緑地	時価 （公有財産台帳上で把握している現在価額）	帳簿価額	3,869,902,833円	1,472,025,611円	2.63	－			－			鑑定・路線価による時価算定が困難なため現在価格とする R3.2.26付東大阪市と売買契約書締結、引渡し済。 （計14,723㎡） 東大阪市金岡町一丁目84番2、大連東一丁目107番2
4	2 河川建設	10203 枚方土木事務所	08-203-001001	一級河川鶴田川夙川敷地	時価 （公有財産台帳上で把握している現在価額）	帳簿価額	126,730,229円	191,757,000円	0.66	－			－			
5	4 その他	10205 雷田林土木事務所	08-205-003062	一級河川東除川区域外用地	時価 （公有財産台帳上で把握している現在価額）	帳簿価額	101,278,867円	107,738,844円	0.94	－			－			
6	夙川敷地	10208 西大阪治水事務所	08-208-003024	旧京町堀夙川敷	時価 （公有財産台帳上で把握している現在価額）	帳簿価額	243,031,413円	147,215,376円	1.65	－			－			
7	0 元財産	10209 瑞蔵川水系改修工部所	08-209-000429	元守口高等学校	時価 （公有財産台帳上で把握している現在価額）	帳簿価額	142,977,056円	172,877,688円	0.83	－			－			

NO	基本情報					【減損の兆候を判断する指標】			当該資産の使用可能性の著しい低下	当該資産の業務運営環境の著しい悪化	備考
	区分	所管課名	索引番号	施設名称	財産名称	指標の考え方	指標	数値			
8	その他	11491 事業調整室	08-187-000111	無体財産権	土木部・無体財産権 航空写真測量地図（1／2500）	時価（公有財産台帳上で把握している現在価額） / 帳簿価額	248,861,000円 / 248,861,000円	1.00			
9	その他	11491 事業調整室	08-187-000111	無体財産権	土木部・無体財産権 航空写真測量地図（1／2500）	時価（公有財産台帳上で把握している現在価額） / 帳簿価額	925,473,000円 / 925,473,000円	1.00			
10	その他	11491 事業調整室	08-187-000111	無体財産権	土木部・無体財産権 航空写真測量地図（1／2500）	時価（公有財産台帳上で把握している現在価額） / 帳簿価額	589,146,000円 / 589,146,000円	1.00			