

道路の整備状況

大阪府管理道路

令和8年3月31日現在

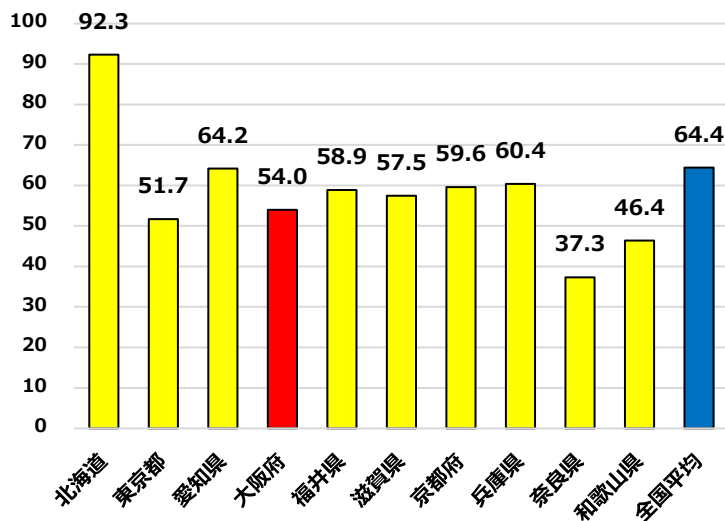
種別	路線数	実延長(m)	改良率		舗装率		橋梁数
			延長(m)	率(%)	延長(m)	率(%)	
一般国道	15	341,455	331,250	97	341,455	100	669
府道	172	1,231,439	1,130,666	92	1,222,196	99	1,739
主要地方道	46	676,587	634,090	94	670,605	99	1,138
一般府道	126	554,852	496,576	89	551,591	99	601
計	187	1,572,894	1,461,916	93	1,563,651	99	2,408

※大阪市内・堺市内の府道は、大阪市・堺市がそれぞれ管理しています。

※改良済とは、車道幅員5.5m以上の道路延長（ただし、S.45.10構造令以前に改築のものは、車道幅員4.5m～5.5mでも改良済となる）

国・都道府県道の整備率

令和6年3月31日現在



整備率 = 整備済延長 / 道路実延長

整備済延長 = 改良済延長のうち混雑度1.0以上の延長を除いた延長
(幅員が十分に確保され渋滞が生じずスムーズに走行できる道路の延長)

出典：道路統計年報2025

都市計画道路

令和6年3月31日現在

	計画 (km)			改良済 (km)			整備率 (%)
	全延長	幅員22m以上	自動車専用道	全延長	幅員22m以上	自動車専用道	
大阪府内 (大阪市、堺市除く)	1682.8	563.2	119.0	1168.2	394.9	95.4	69.4%
大阪市内	622.8	419.1	101.8	537.8	356.6	91.7	86.4%
堺市内	275.9	152.2	20.6	209.3	122.9	20.6	75.9%
計	2581.5	1134.5	241.4	1915.3	874.4	207.7	74.2%

※計画とは、都市計画決定された道路延長

※改良済とは、道路用地が計画幅員のとおりに確保されており、一般の通行の用に供している道路延長
(事業中の区間については、事業決定区間の全体事業費に対する当該年度未換算完成延長)

大阪府道路公社管理路線

路線名	区間	延長 (km)	事業費 (億円)	交通量※1 (台/日)	料金※2 (円)	供用年月
鳥飼仁和寺大橋有料道路	摂津市鳥飼中～寝屋川市仁和寺本町	0.7	102	10,333	100	昭和62年2月
箕面有料道路 (箕面グリーンロード)	箕面市萱島～下止々呂美	6.8	500	11,895	630 (420)※3	平成19年5月

※1 令和6年度
 ※2 普通車料金
 ※3 料金割引社会実験での料金

高速道路ネットワーク図



阪神高速道路(株)管理路線

令和8年4月1日現在

路線名	区間 (大阪府域)	計画延長 (km)	供用延長 (km)
池田線	西成区山王～池田市木部町	30.2	30.2
守口線	北区中之島～守口市大日町	12.1	12.1
東大阪線	港区港晴～東大阪市西石切町	19.7	19.7
松原線	西成区山王～松原市大堀町	11.2	11.2
堺線	中央区高津町～堺市堺区翁橋町	13.4	13.4
神戸線	西区西本町～西淀川区佃	7.0	7.0
西大阪線	西成区南開～港区弁天	3.8	3.8
湾岸線	西淀川区中島～泉佐野市りんくう往来北	41.5	41.5
淀川左岸線	此花区北港～鶴見区緑地公園	17.6	5.6
大和川線	堺市西区築港八幡町～松原市三宅中	9.7	9.7
計		166.2	154.2

西日本高速	供用中	事業中
阪神高速	供用中	事業中
大阪府道路公社	供用中	事業中
その他の道路	供用中	事業中