

大阪港湾局・令和8年度部局運営方針

ヒト・モノ・コトがより一層交流する拠点として『大阪“みなと”』を発展させるとともに、安全・安心で良好な港湾環境を提供することで、大阪・関西の成長を支える大阪港湾局の使命を果たすべく、次のテーマに重点的に取り組みます。



重点テーマ1：港の国際競争力の強化

国際競争力を高めるため、大阪港と府営港湾の連携による集貨・創貨（新たな貨物の創造）、港湾機能の強化に資する施設整備やカーボンニュートラルポート（CNP）の形成に加えて、新たな長期構想の策定や港湾計画改訂に向けた取り組みを進めます。

〔主な取組み〕【府営港湾】

■ 汐見沖地区（泉大津フェニックス）夕凧第2号岸壁及び関連するインフラ施設の完成、助松地区コンテナターミナル内の施設配置検討、阪南2区（ちきりアイランド）の整備に向けた調査・設計、集貨インセンティブの実施、産直港湾「堺泉北港」を核とした農産物等の輸出拡大、新たに策定したCNP形成戦略に基づく脱炭素化の推進 など

重点テーマ2：災害に強く、安全で使いやすい港の実現

安全で使いやすい港の実現のため、港湾・海岸施設の老朽化対策など適切な維持管理を行うとともに、津波・高潮等の自然災害に備えた港湾施設の耐震化や、防潮鉄扉等の更なる機能高度化、気候変動の影響を考慮し、令和7年度末に変更された「海岸保全基本計画」に基づき、海岸保全施設の整備等に向けて取り組みを進めます。

〔主な取組み〕【府営港湾】

■ 貝塚大橋の耐震化・旧計画での高潮対策の完了、樋門の更なる機能高度化に向けた設計、気候変動の影響を踏まえた海岸保全施設の整備に向けた調査検討 など

重点テーマ3：臨海地域の活性化

臨海地域の活性化を図るため、企業誘致と土地利用の促進、港湾緑地の利活用、府市一体となったクルーズ客船の誘致活動や海上交通ネットワークの形成をめざした取組みなどを進めます。

〔主な取組み〕【府営港湾】

■ 阪南2区等の新規分譲、「お断りゼロ」をめざし大阪港と連携した府市一体によるクルーズ客船誘致・受入環境の整備、フェリーの利用促進、海とふれあえる親水空間の利活用、木材コンビナート貯木場の利活用検討 など