

2022.12.28

第8回副首都推進本部（大阪府市）会議

資料 2

改定ビジョンにおける柱建てと 「これまでの取組」に関する記載について

大阪府・大阪市 副首都推進局

目次

- 1 改定ビジョンの柱建て（イメージ） 2

- 2 これまでの取組 4
 - ・ これまでの取組 4
 - ・ 指標で見る経済・社会の動き 12

- 3 改定の進め方 19

1 改定ビジョンの柱建て（イメージ）

- 現行ビジョンの考え方を土台に、有識者による意見交換会での議論と副首都推進本部会議での議論を踏まえ、ビジョンを改定。
- 改定のポイントや、改定ビジョンのめざす姿・戦略・工程とあわせて、これまでの取組や大阪のポテンシャルを分かりやすく示す。

現行ビジョンの柱建て

第1章 副首都の基本的な考え方

- 1.なぜ副首都が日本に必要なか
- 2.副首都・大阪が果たすべき役割
 - ・西日本の首都
 - ・首都機能バックアップ
 - ・アジアの主要都市
 - ・民都

第2章 副首都・大阪の確立、発展に向けた戦略

- 1.戦略の考え方
- 2.機能面～副首都に必要な機能面での取組み～
- 3.制度面～副首都に必要な制度面での取組み～
- 4.経済成長面～副首都として発展するための
経済成長面での取組み～

第3章 その先にあるもの

～副首都として発展する未来の大阪～

第4章 今後の進め方

改定ビジョンの柱建て（イメージ）

- **改定趣旨**
(経過、視点、ポイント、アプローチ方法等)
- **改定ビジョンの基本的な考え方**
 - ・大阪がめざす副首都の姿の再定義（役割含む）
 - ・目標と戦略・工程の再構築等
- **これまでの取組と新たな取組の方向性**
 - ・これまでの取組（指標で見る経済・社会の動き含む）
 - ・大阪の特性・強みの再確認
 - ・今後の取組の方向性（経済成長面の取組含む）
 - ・副首都を支える世界標準の都市機能
 - ・副首都を支える行政の仕組み、国への働きかけ
- **今後の進め方**

2 これまでの取組

これまでの取組

府市一体の取組

- 過去の大阪は、大阪府市の連携が不十分であったことにより、二重行政や二元的な政策の実施など、大阪全体を見たサービスの最適化が図られずにいた。
- 近年は、知事と大阪市長をトップとする「副首都推進本部会議（2014年までは府市統合本部）」のもと、副首都ビジョンを中心に、スピード感をもって成長に向けた取組み（交通網の整備など）を推進。府市それぞれの機関統合や民営化など、都市機能を高める改革にも戦略的に取り組んできた。
- 制度面では、府内市町村の基礎自治機能や広域機能の充実に取り組んできたほか、大都市制度改革（いわゆる大阪都構想）に関しては、特別区の設置に関する二度目の住民投票が行われ、その結果は否決となった。その後、大阪市の存続を前提に、府市連携をより強固なものとするために「府市一体条例」を制定。大阪府が担っている基礎自治に関しては、これまでに区長の権限と裁量を拡大。総合区については、制度案が取りまとめられたが、その後は議論は進んでいない。

【主な取組】

(年度)

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
大阪府市統合本部会議 (全27回)			副首都推進本部会議 (全22回)					条例化	副首都推進本部会議 (全7回)			
都市インフラ												
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> <p>○ うめきた2期区域まちづくり方針</p> <p>○ 防潮堤液状化対策</p> <p>○ 市民病院独法化</p> <p>○ 消防学校一体的運用</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>○ 府営住宅市移管</p> <p>● ごみ焼却一部事務組合事業開始</p> <p>○ クアオウターOSAKA(株)設立</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>○ 淀川左岸線延伸部事業化</p> <p>○ 夢洲まちづくり構想</p> <p>● 家庭系ごみ収集輸送改革プラン</p> <p>○ 地方衛生研究所統合(大阪健康安全基盤研究所)</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>● 地下鉄民営化</p> <p>● バス民営化</p> <p>○ 住吉母子医療C供用開始</p> <p>○ 消防広域化推進計画</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>○ なにわ筋線事業化</p> <p>○ 夢洲まちづくり基本方針</p> <p>○ 府内一水道“みなと”に向けたあり方ビジョン検討報告書</p> <p>● 家庭系ごみ収集輸送改革プラン2.0</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>○ 大阪城東地区のまちづくりの方向性</p> <p>○ 大阪港湾局</p> <p>○ 大阪“みなと”</p> <p>○ 大阪都市計画局</p> <p>○ パークビジョン</p> <p>○ 下水道ビジョン</p> <p>● 下水道汚泥処理施設PFI実施方針</p> </div> <div style="width: 20%;"> <p>○ 新大阪駅周辺地域都市再生緊急整備地域まちづくり方針2022</p> <p>● 工業用水道PFI実施</p> <p>● 水道基幹管路PFI実施方針</p> </div> </div>												
<p>【凡例】 下線：現行ビジョンの機能面の取組み 太字：現行ビジョンの経済成長面の取組み ○：府の取組 ●：市の取組 ◎：府市の取組</p>												

2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

成長・発展

<ul style="list-style-type: none"> ◎成長戦略 ◎グランドデザイン・大阪 ◎都市魅力創造戦略 	<ul style="list-style-type: none"> ◎大阪観光局 ◎大阪ア・マガジン ◎大阪マラソン ◎大阪光の饗宴 	<ul style="list-style-type: none"> ◎大阪観光局 ◎大阪ア・マガジン ◎大阪マラソン ◎大阪光の饗宴 	<ul style="list-style-type: none"> ◎国家戦略特区 ◎信用保証協会合併 	<ul style="list-style-type: none"> ◎副首都推進局 ◎副首都ビジョン ◎グランドデザイン・大阪都市圏 ●大阪城公園PMO導入 ●てんしばリニューアルオープン ◎御堂筋オータムパーティー ◎水都大阪コンソーシアム 	<ul style="list-style-type: none"> ◎G20開催決定 ◎IR推進局 ◎公設試験研究機関統合(大阪産業技術研究所) 	<ul style="list-style-type: none"> ◎G20開催決定 ◎IR推進局 ◎公設試験研究機関統合(大阪産業技術研究所) 	<ul style="list-style-type: none"> ◎万博開催決定 ◎G20開催 ◎IR基本構想 ◎大阪産業局設立 ●博物館独法化 ●国際バカアザ中高一貫校 ◎大学法人統合 	<ul style="list-style-type: none"> ◎スマートシティ戦略 ◎成長新戦略 ◎万博を活かした将来ビジョン ◎大阪スマートイノベーション ◎SDGs未来都市計画 	<ul style="list-style-type: none"> ◎スマートシティ戦略2.0 ◎万博推進局 ◎国際金融都市OSAKA戦略 ●中之島美術館開館 ●動物園独法化 	<ul style="list-style-type: none"> ◎スーパーシティ国家戦略特区指定 ◎大阪のまちづくりグランドデザイン ◎IR区域整備計画認定申請 ◎難波宮跡公園 Park-PFI ◎大阪公立大学開学 	
<p>府市一体の取組に加え、府市それぞれで行った財政再建の取組により、教育・子育て環境の充実などを推進</p>											

基礎
広域
大都市制度
制度面の取組み
働きかけ等

<ul style="list-style-type: none"> ○豊中市 中核市移行 	<ul style="list-style-type: none"> ○枚方市 中核市移行 	<ul style="list-style-type: none"> ○地方分権改革 ○八尾市 中核市移行 ○寝屋川市 中核市移行 ○吹田市 中核市移行 ○基礎自治機能の維持・充実に関する研究会 	<ul style="list-style-type: none"> ○特別区設置に係る住民投票 ⇒賛成:694,844 ⇒反対:705,585 	<ul style="list-style-type: none"> ○大都市制度(特別区設置)協議会設置 ●総合区制度案作成(副首都推進局案) 	<ul style="list-style-type: none"> ○特別区設置に係る住民投票 ⇒賛成:675,829 ⇒反対:692,996 ◎府市一体条例制定 	<ul style="list-style-type: none"> ◎兵庫・大阪連携会議 					
<p>～◎関西広域連合への参画</p>											
<p>～◎首都機能ハックアップの位置づけに関する国への働きかけ</p>											
<p>◎首都圏企業へのハックアップ拠点プロモーション</p>											
<p>○国立健康・栄養研究所移転完了(3月予定)</p>											

【凡例】
○：府の取組
●：市の取組
◎：府市の取組

副首都に必要な都市インフラの充実、公共機能の高度化など

- 大阪都市再生環状道路のミッシングリンクの解消に向け、淀川左岸線延伸部の整備について計画策定から迅速に対応し、事業化につなげた。
- 財務構造の改善、国際競争力の強化に向け、関空・伊丹空港の経営を統合するとともに、国内空港で初めてコンセッションを実施。その後、神戸空港も含めた関西3空港の一体運営を実現した。
- 経営の効率化、生産性の向上等に向け、全国初の地下鉄民営化を実現した。
- 安全・危機管理機能など住民サービスの向上における主な実績として、府市機能の統合による経営の効率化や機能向上に向けた、地方独立行政法人大阪健康安全基盤研究所の設立が挙げられる。また、府域全体における機能の高度化・最適化に向けた消防機能の強化、府内市町村水道の広域化なども進んでいる。

淀川左岸線の延伸

- 2017年4月、国土交通省、阪神高速道路(株)、西日本高速道路(株)を事業主体として事業化。



【整備効果】

- 都心部の交通渋滞緩和、沿道環境の改善
- 広域的な観光拠点間の時間短縮、定時性確保による観光需要の拡大 など
 - ※第二京阪(枚方学研IC)～湾岸舞洲ランプ 所要時間が22分短縮(55分→33分)

関空・伊丹空港の経営統合

- 2012年7月、経営統合。同年11月、LCC専用ターミナルオープン。
- 2014年4月、世界最大手の航空貨物会社の北太平洋地区のハブ施設誘致成功。
- 2016年4月、関空・伊丹空港のコンセッションを開始、2018年4月、神戸空港のコンセッションを開始。⇒3空港一体運営の実現。

大阪市営地下鉄の民営化

- 2018年4月、Osaka Metroを設立。

民営化後もサービス拡大

可動式ホーム柵の整備	2025年度までに、全駅に設置予定
地下街リニューアル	各地下街でリニューアルを推進

(ホワイティめだ)
 ・泉の広場エリアに11月街「NOMOKA」をはじめ多彩な飲食・食物販35店舗を集積する新たな「食」ゾーンが誕生
 ・テレワーク時代に対応した大型ワーキング施設「ONtheUMEDA」がオープン

大阪健康安全基盤研究所

- 2017年4月、府立公衆衛生研究所と市立環境科学研究所を統合し設立。
- 西日本の中核的な地方衛生研究所として、健康危機事象への対応力等を確保。

【G20サミット対応】

- G20サミット関連施設食中毒対策事業の実施
- 感染症強化サーベイランスの実施

【新型コロナウイルス感染症対応】

- 検査体制の強化
- 検査機能の相互補完(森ノ宮・天王寺両センター間)
- 疫学調査の充実(疫学調査チーム立ち上げ)



(一元化施設)

出典：2021年11月第4回副首都推進本部(大阪府)会議資料

府域消防機能の強化

- 高齢化に伴う救急需要の増加や大規模災害への対応に向け、府内消防機能の一元化を将来像としている。
- 現在、一部事務組合や消防事務の委託など、市町村消防の広域化に向けた取組を進めている。

水道の広域化

- 水需要の減や施設の老朽化などの課題に対応するため、水道事業の基盤の強化策として府域一水道をめざしている。
- 現在、大阪広域水道企業団と市町村水道事業者との統合や、大阪市と守口市による浄水場共同化(施設の最適配置・統廃合)などの取組を進めている。

大阪の成長を支える基盤となる機能の強化や、都市ブランド向上

- 産業支援・技術開発機能における主な実績として、府市機能の統合による相乗効果の創出に向けた、地方独立行政法人大阪産業技術研究所の設置、公益財団法人大阪産業局の設置などが挙げられる。
- 人材育成環境の充実における主な実績として、大阪のさらなる成長への貢献に向けた、大阪府立大学と大阪市立大学の統合による大阪公立大学の開学などが挙げられる。
- 都市ブランド向上に向けた主な実績として、日本が初めて議長国となったG20の大阪開催が挙げられる。
このG20開催誘致に加え、府市共同で提案し、国から特区指定を受けたスーパーシティ特区は、府市に加え、国や経済界等との協調連携により実現・成功に至った取組といえる。

大阪産業技術研究所

- 2017年4月、府立産業技術総合研究所と市立工業研究所を統合し設立。
- 研究開発から製造まで、企業の開発ステージに応じた支援を一気通貫で提供。

【NEDO・革新型電池開発プロジェクト】

- 公設試験研究機関として唯一参画。軽量化等により「空飛ぶクルマ」の実用化に貢献

電気自動車用蓄電池開発プロジェクト
事業総額100億円（5年間）
小型化・軽量化（重量1/3）
安価（製造コスト 1/3）、
充電時間の短縮（充電時間 1/3）



出典：2021年11月第4回副首都推進本部(大阪府市)会議資料

大阪産業局

- 2019年4月、大阪産業振興機構と大阪市都市型産業振興センターを統合し設立。
- 国際化、事業承継、創業・ベンチャー支援が主な3本柱。
- 府内の様々な支援機関と連携、オール大阪で中小企業支援機能・体制を強化。
- 大阪におけるスタートアップ・エコシステムの構築、促進に向けた取組を実施。

【スタートアップへの支援】

- 大阪産業局、大阪府、大阪市、堺市、経済団体、大学、金融機関等で連携
- 人材育成・流動化、海外スタートアップの誘致、万博で活躍するスタートアップの創出支援等

大阪公立大学

- 2022年4月、府立大学と市立大学を統合し開学。
- 新たに「都市シンクタンク」・「技術インキュベーション」の二つの機能を強化・充実。
- 従来の“公立大学”の枠を越えたスケールで、大阪の成長への貢献をめざす。



（森之宮キャンパス イメージパース）2025年開設予定
出典：公立大学法人大阪HP

スーパーシティ特区

『データで拡げる“健康といのち”』がテーマ

2023年～

【夢洲コンストラクション】

- 建設工事現場内外の移動
- 建設工事及び資材運搬
- 建設作業員の安全・健康管理のデジタル化を推進

2024年～

【うめきた2期】

（中核機能のテーマ）
ライフデザイン・イノベーション

2025年

【大阪・関西万博】

（テーマ）いのちの輝く未来社会のデザイン
（サブテーマ）「Saving Lives (いのちを救う)」
「Empowering Lives (いのちの力を支える)」
「Connecting Lives (いのちをつなぐ)」

2つのグリーンフィールド（夢洲、うめきた2期）

超スマート社会が到来する中、IoTやビッグデータ等の活用により、創業や移住促進などの分野にとどまらず、人々が健康で豊かに生きるための新しい製品・サービスを創出

出典：大阪府・大阪市スーパーシティ構想

G20大阪サミット

- 2019年6月28日、29日開催。
出典：外務省HP
- 2050年までに海洋プラスチックごみによる追加的な汚染をゼロにまで削減することをめざす「大阪ブルー・オーシャンビジョン」を共有。

- 民間活力を活かした都市魅力の向上等に関する主な実績として、経営改善やポテンシャルの更なる有効活用に向けた、全国でも先駆的な取組である大阪城公園パークマネジメント事業（PMO）の実施、PPP事業による天王寺公園エントランスエリアのリニューアルオープンなどが挙げられる。
- また、大阪発展の起爆剤として、構想から数年で開催決定にいたった大阪・関西万博や、国へ法整備を要望して実現したIRの立地推進の取組は、民間の知恵と工夫を活かしつつ、大阪がリードする形で国を動かしてきた取組といえる。

民間活力の導入による公園の魅力向上

- 2015年4月より、大阪城パークマネジメント事業（PMO）による飲食店やショップの充実、駅前エリアの整備、園内周遊システムによる回遊性向上などの取組を実施。
- 2015年10月に天王寺公園エントランスエリアがリニューアルオープン。中心に大規模な芝生広場を整備するなど、シンボル性の高い景観を形成。



(JO-TERRACE OSAKA (物販・飲食施設))



(天王寺公園エントランスエリア)

大阪・関西万博

- 未来社会の実験場としてSociety5.0社会を体現すること、ポストコロナの時代を生きていけることに希望を持つことができるような「いのち輝く未来社会」をテーマとして開催。
- 政府、地元自治体、経済界などオールジャパン体制で準備中。



出典：2025年日本国際博覧会出展参加説明会資料

IR

- 民間の知恵と工夫を最大限に活かす民設民営のプロジェクト。
- 「大阪・夢洲地区特定複合観光施設区域の整備に関する計画」について、国へ認定申請済（2022年4月）。



出典：大阪IR基本構想

■ 持続的な経済成長のための取組～世界に誇れる都市空間の創造～

- グローバル競争力の更なる強化に向け、うめきた2期の民間開発を推進するとともに、JR東海道線支線の地下化及び新駅設置、なにわ筋の整備などといった国際的広域拠点と都心部との結節強化に着手した。

うめきた2期のまちづくり

- 「みどり」と「イノベーション」の融合拠点の実現を目指し、大阪関西万博の前年の2024年夏頃の一部先行まちびらきに向け、民間整備等を着実に推進。



JR東海道線支線の地下化及び新駅設置、なにわ筋の整備

- 成長資源の「源泉」である国土軸（リニア・北陸新幹線、新名神高速等）や国際的広域拠点（関空、臨海部）と、「成長エンジン」である都心部との結節強化を実施。

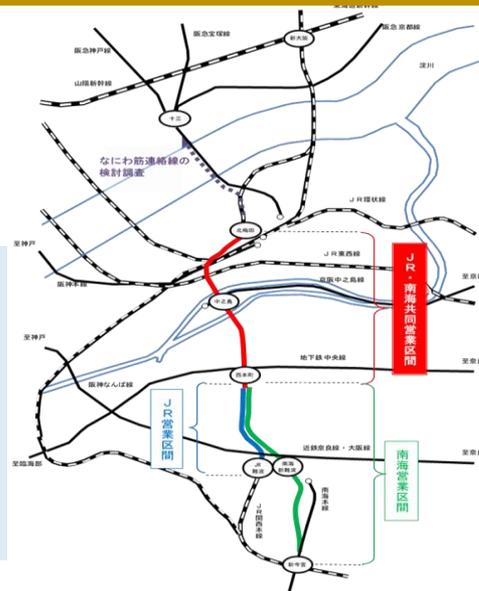
< JR東海道線支線の地下化及び新駅設置、なにわ筋の整備効果 >

JR東海道線支線の地下化やうめきた地区と関空を直結する新駅設置（大阪駅の新たな地下ホームとして整備）、なにわ筋線の整備により、アクセス時間は約2/3に短縮可能

[主要国際空港からの都心アクセス]

現在 64分※ ⇒ 整備後 44分

※ JR 関空快速利用



■ 都市機能の充実を支える府市の制度に対する取組

- 府市の一体的な行政運営の推進に向けた取組として、成長戦略をはじめとする大阪の各種戦略の一元化や、府市共同による副首都推進局や万博推進局、I R推進局、大阪都市計画局、大阪港湾局の設置が挙げられる。
- なお、こうした府市一体となった取組に加え、府市それぞれで行った財政再建の取組などにより、府市ともに財政効果が発現。教育・子育て環境の充実などに取組中。

指標で見る経済・社会の動き

【大阪経済の状況】

新型コロナ拡大以前は、2008年のリーマンショック後に急速に落ち込んだ後、インバウンドの飛躍的な増加なども背景に、緩やかな回復基調が続いていた。

新型コロナ拡大前後は、2020年春から急速に悪化し、好調であったインバウンドはほぼ蒸発。現在は、中小企業景況調査で悪化がみられるものの、改善傾向にある。

【指標状況一覧】

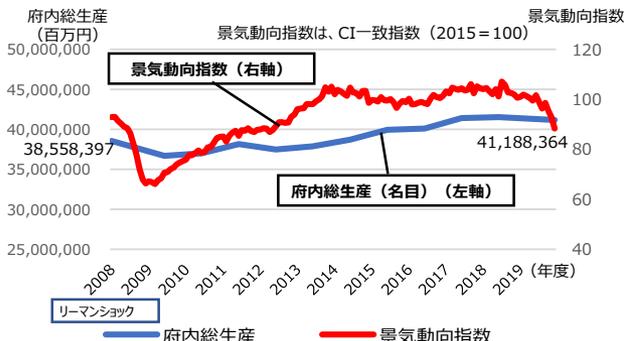
	項目	状況
主要経済指標	・ 景気動向指数と府内総生産（大阪府）	府内総生産は、リーマンショック後の落ちこみを底に、インバウンド増加なども背景にコロナ拡大前までの間、増加傾向。府内総生産と景気動向指数には一定の相関がみられ、 景気動向指数が先行する形で府内総生産が増加 。（※府内総生産の数値は2019年度が最新値であるため、景気動向指数と府内総生産の相関においては2019年度までの数値を用いている。）
	・ 有効求人倍率と完全失業率（大阪府）	失業率は低下傾向で、有効求人倍率は伸び ており、大阪の雇用環境は、リーマンショック後、コロナ前の2019年までの間、改善傾向。 コロナ禍で雇用環境は悪化した が直近では改善傾向。
	・ 有効求人倍率	東京都より低い状況であるが、2017年に入って全国平均を上回り 、2018年第4四半期では全国を0.18ポイント上回る。2019年以降、 コロナ禍により急激に落ち込むも、改善傾向 。
	・ 景気動向指数	大阪府では、 リーマンショック後の2009年(66.1)からコロナ禍前の2018年(107.1)まで41の伸び 。コロナの影響で落ち込むも 2022年8月(95.0)まで回復 。 全国では、2009年(71.4)から2017年(106.4)まで35ポイントの伸び。コロナの影響で落ち込むも 2022年8月(101.8)まで回復 。
	・ 中小企業景況調査業況判断	全国と同傾向で推移 。コロナ禍により急速に悪化した が、2020年第2期を底に回復基調 。しかし、 最新値では▲27.7と悪化 している。
市場の動向	・ 開業率	全国平均を上回る上昇率 を示しており、2020年度において東京都より0.6ポイント低い が全国平均を上回っている 。 開業数は2021年で2008年比1.3倍 の増加。
	・ 本社転入出	本社の転入が比較的安定している一方で、 転出が減り、転出超過は減少傾向 。
	・ 宿泊施設客室稼働率	コロナ前は、 全国1位(2015-2017)、2位(2018,2019) と高かったが、コロナ後は、 47位(2020)、46位(2021) と落ち込んでいる。
	・ 商業地価	コロナ禍以前は他都市をしのぐ上昇率 を示している。コロナ後に落ち込んだ後、 直近では回復基調 。
	・ 人口転入出（政令指定都市比較）	コロナ禍で落ち込みが見られるが、 継続して転入が転出を上回っている 。

【指標状況一覧】

	項目	状況
暮らし・健康	・ 健康寿命	男女ともに伸ばしているとともに、全国平均との差も2010年比で縮小。
	・ 府民一人当たりの可処分所得	全国、東京都と比べて低い状況にあるものの、改善傾向。
	・ 一人当たり府民所得	東京都と比べて低い水準。
	・ 一人当たり市民所得	政令指定都市（20市）では高い水準を維持しており第1位。
教育・子育て	・ 学カテスト正答率(小／算・国・理) ・ 学カテスト正答率(中／数・国・理)	小学校、中学校ともに理科については、全国との差はあるが、国語、算数、数学は概ね全国平均まで改善。
安全安心	・ 刑法犯と街頭犯罪（認知件数）	それぞれ対2008年比で30%以下に減少。
インバウンド	・ 来阪外国人旅行者数	2019年に対2011年比で7倍（1,231万人）。※2020年以降は調査結果なし。
	・ 訪日外国人の旅行消費単価	2019年は63,889円と上昇。一方で東京都とは大きく開きがある状況。※2020年以降は調査結果なし。
世界都市ランキング	・ 最も住みやすい都市ランキング	2021年に2位、2022年に10位。
	・ 安全な都市ランキング	2019年に3位、2021年に17位。
	・ 都市総合ランキング	2021年に36位、2022年に37位。
府市財政	・ 大阪府の財政	地方債残高：地方交付税の代替措置たる臨時財政対策債等を除けば、1.3兆円減。 将来負担比率：2008年度から136ポイント改善。2019年度から全国平均を下回る。 実質公債費比率：2015年度の19.4%をピークに2021年度は12.2%まで減少。 経常収支比率：府税収入の増などにより2020年度と比べ13.7ポイント回復（87.1%）。 財政調整基金：残高は2008年度383億円から2021年度2,037億円と確保。 減債基金：財源不足を補うために借り入れた5,202億円について2009年度から計画的に復元。
	・ 大阪市の財政	地方債残高：地方交付税の代替措置たる臨時財政対策債を除けば、2.7兆円減。 将来負担比率：2008年度から240.4ポイント改善。2015年度から全国平均を下回る。 実質公債費比率：減少しており、2020年度では政令指定都市平均を4.6ポイント下回っている。 経常収支比率：市税等経常的一般財源の堅調な推移などにより2020年度と比べ9.2ポイント回復（85.1%）。 財政調整基金：残高は2012年度1,191億円から2021年度2,131億円と確保。 財務リスク処理：阿倍野再開発事業は、2027年度に単年度の収支不足が解消見込み。 オーク200は、2023年度に土地信託事業に係る和解金の償還が終了見込み。 職員数：2008年度39,911人から2016年度30,023人まで減。2017年度府費負担教職員制度の見直しにより40,571人まで増加したが、2021年度は35,563人まで減。
府民アンケート	・ 「大阪のまち」のイメージ	「成長しているまち」に当てはまると回答した割合が高く、とりわけ若者の回答割合が他世代と比べて高い。

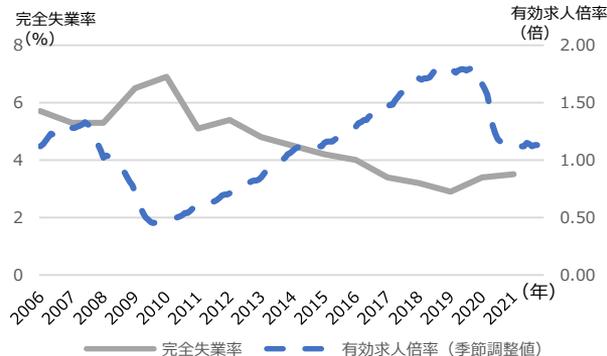
【主要経済指標】

【景気動向指数と府内総生産（GDP）（大阪府）】



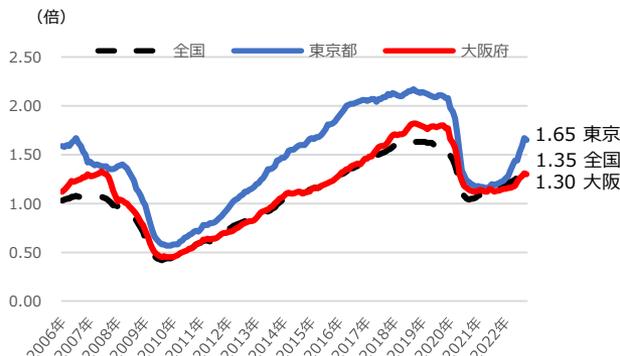
出典：大阪府「府民経済計算」、大阪府「景気動向指数」をもとに副首都推進局で作成
 ※府内総生産の2008～2010年については2018年度(平成30年度)値を、2011～2019年については2019年度(令和元年度)値を使用

【有効求人倍率と完全失業率（大阪府）】



出典：厚生労働省「職業安定業務統計」、総務省統計局「労働力調査」をもとに副首都推進局で作成

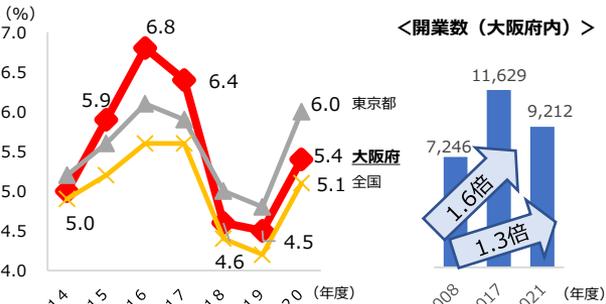
【有効求人倍率（季節調整値）】



出典：厚生労働省「職業安定業務統計」をもとに副首都推進局で作成

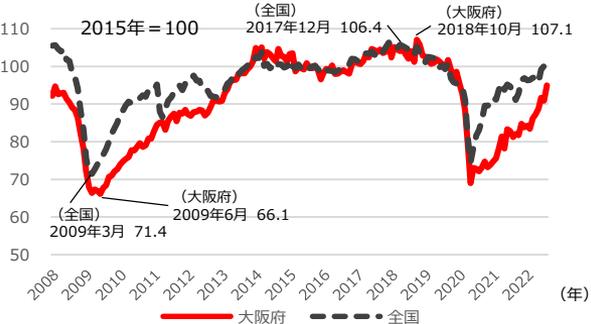
【市場の動向】

【開業率】



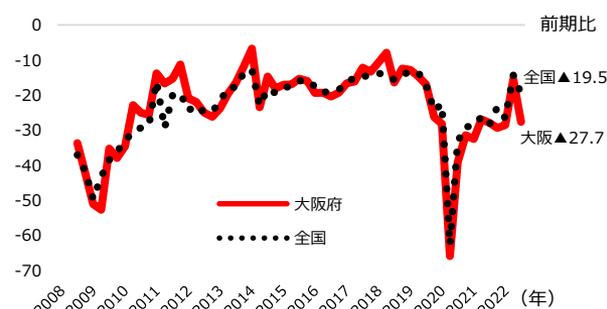
出典：厚生労働省「雇用保険事業月報」をもとに副首都推進局で作成

【景気動向指数】



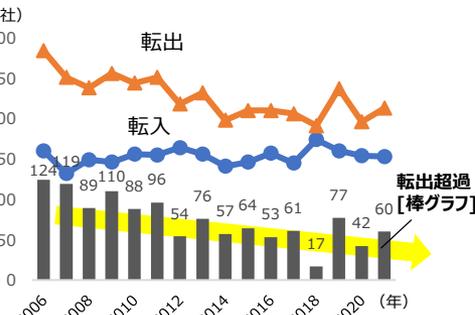
出典：内閣府「景気動向指数」、大阪府「景気動向指数」をもとに副首都推進局で作成

【中小企業景況調査業況判断（DI季節調整値）】



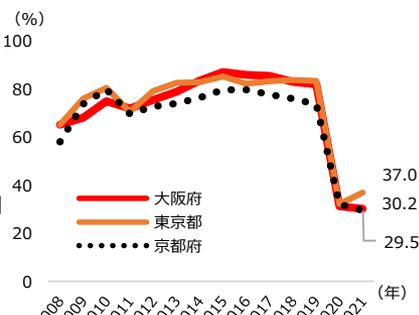
※DI：景気の見通しについて「好転」企業割合から「悪化」企業割合を差し引いた値
 出典：中小企業基盤整備機構「中小企業景況調査」をもとに副首都推進局で作成

【本社転入出】



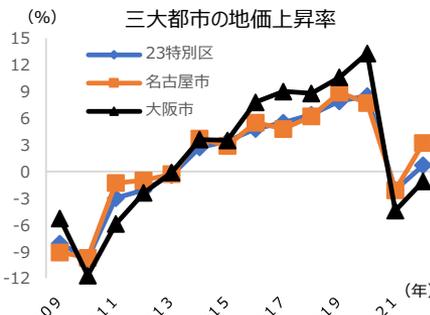
出典：帝国データバンク「本社移転企業調査」をもとに副首都推進局で作成

【宿泊施設客室稼働率】



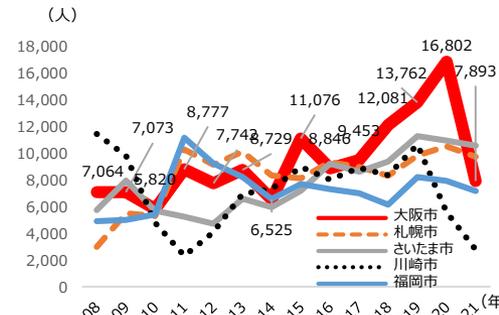
出典：観光庁「宿泊旅行統計調査」をもとに副首都推進局で作成

【商業地価】



出典：国土交通省「地価公示」をもとに副首都推進局で作成

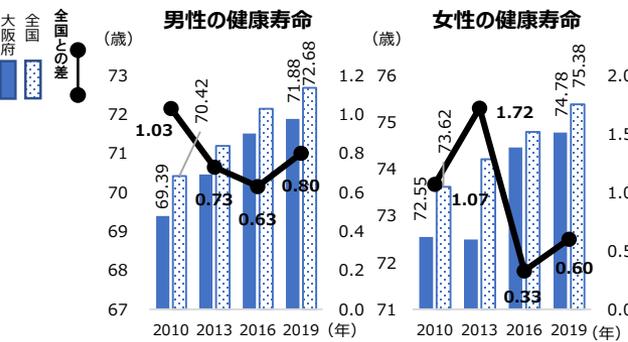
【人口転入出（政令指定都市比較）】



出典：総務省「住民基本台帳人口移動報告書」をもとに副首都推進局で作成

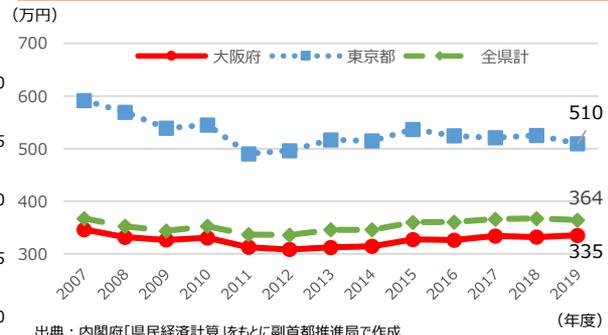
【暮らし・健康】

【健康寿命】



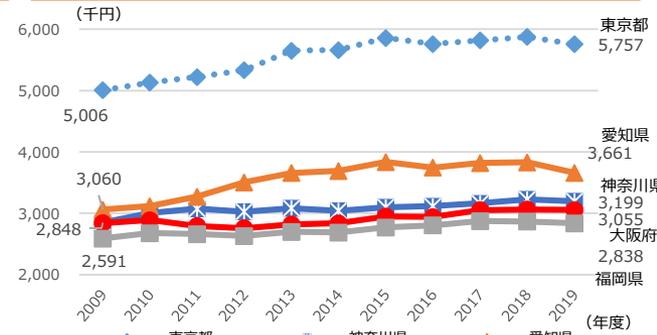
出典：厚生労働省「健康日本21(第二次)の推進に関する研究」をもとに副首都推進局で作成

【府民一人当たりの可処分所得の推移】



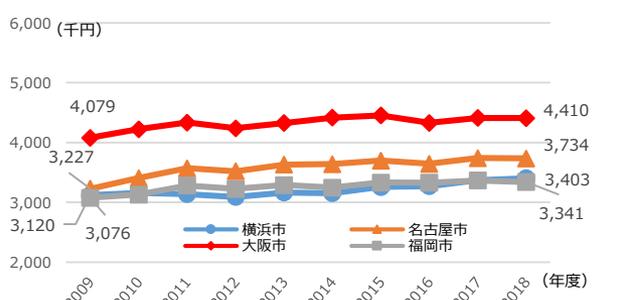
出典：内閣府「県民経済計算」をもとに副首都推進局で作成
※2007～2010年度については2018年度(平成30年度)値を、2011～2019年度については2019年度(令和元年度)値を使用

【一人当たり府民所得の推移】



出典：内閣府「県民経済計算」をもとに副首都推進局で作成
※2009～2010年度については2018年度(平成30年度)値を、2011～2019年度については2019年度(令和元年度)値を使用

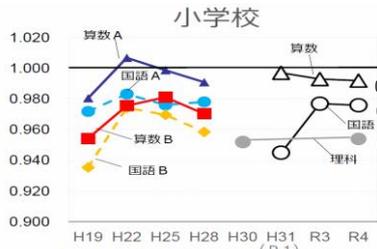
【一人当たり市民所得の推移 (政令指定都市比較)】



出典：内閣府「県民経済計算」をもとに副首都推進局で作成

【学カテスト (小学校・中学校)】

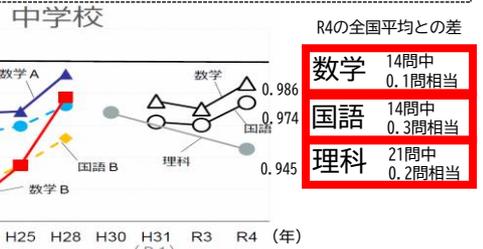
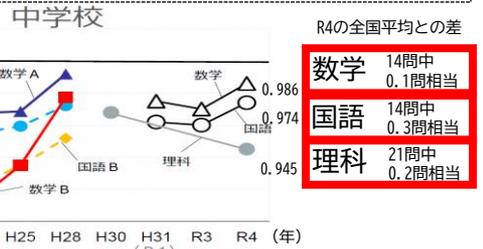
※全国の平均正答率を1.000としたときの、大阪府(政令市を含む)の各教科の平均正答率の推移(平成30年までは各教科A・Bの2区分)



「全国学力・学習状況調査」
※平成24年度から理科を追加。理科は3年に1度程度の実施。
※平成31年度(令和元年度)から英語を追加。英語は3年に1度程度の実施。
調査の対象学年：小学校第6学年、中学校第3学年
出題数：1教科あたり概ね14～20問程度

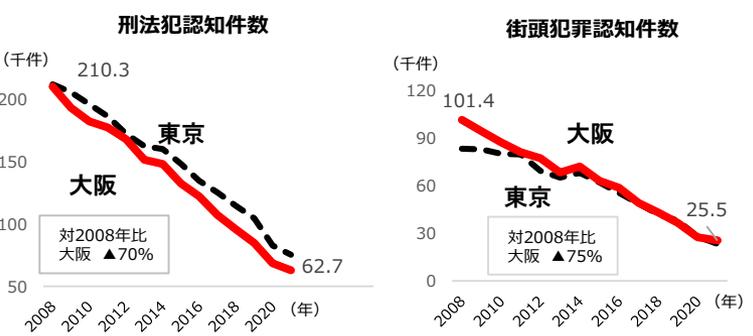


出典：大阪府教育庁HP「全国学力・学習状況調査結果概要」をもとに副首都推進局で作成



【安全安心】

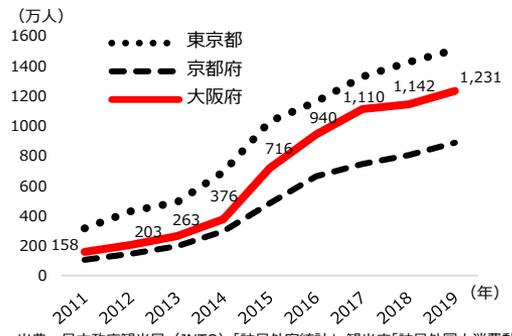
【刑法犯と街頭犯罪 (認知件数)】 東京都との推移比較



出典：警察庁「犯罪統計資料」

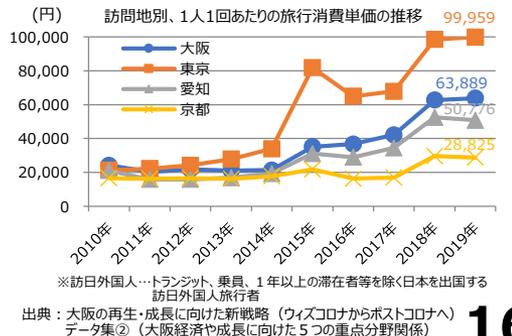
【インバウンド】

【来阪外国人旅行者数(主要都市)】



出典：日本政府観光局 (JNTO)「訪日外客統計」、観光庁「訪日外国人消費動向調査」、大阪観光局「来阪外客数の推移」をもとに副首都推進局で作成

【訪日外国人の旅行消費単価】



※訪日外国人…トランジット、乗員、1年以上の滞在者を除く日本を出国する訪日外国人旅行者
出典：大阪の再生・成長に向けた新戦略(ウィズコロナからポストコロナへ)データ集②(大阪経済や成長に向けた5つの重点分野別作成)
(観光庁「訪日外国人消費動向調査」より作成)

【世界都市ランキング】

世界で最も住みやすい都市ランキング

2022	2021	都市名	点数
1位	-	ウィーン	99.1
2位	-	コペンハーゲン	98.0
3位	7位	チューリッヒ	96.3
4位	-	カルガリー	96.3
5位	-	バンクーバー	96.1
6位	8位	ジュネーブ	95.9
7位	-	フランクフルト	95.7
7位	-	トロント	95.4
9位	-	アムステルダム	95.3
10位	2位	大阪	95.1
10位	8位	メルボルン	95.1

出典：ザ・エコノミスト・インテリジェンス・ユニット(EIU)
「The Global Liveability Index」

世界安全な都市ランキングTOP50

2021	2019	都市名	点数
1位	8位	コペンハーゲン	82.4
2位	6位	トロント	82.2
3位	2位	シンガポール	80.7
4位	5位	シドニー	80.1
5位	1位	東京	80.0
6位	4位	アムステルダム	79.3
7位	18位	ウェリントン	79.0
8位	20位	香港	78.6
8位	10位	メルボルン	78.6
10位	12位	ストックホルム	78.0
17位	3位	大阪	76.7

出典：ザ・エコノミスト・インテリジェンス・ユニット(EIU)
「Safe Cities Index」

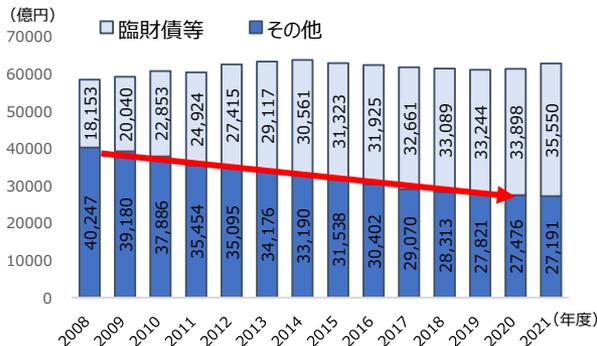
世界の都市総合ランキング

2022	2021	都市名	点数
1位	1位	ロンドン	1592.4
2位	2位	ニューヨーク	1505.9
3位	3位	東京	1367.2
4位	4位	パリ	1356.9
5位	5位	シンガポール	1233.8
6位	6位	アムステルダム	1228.5
...
36位	38位	台北	963.1
37位	36位	大阪	947.3
38位	43位	サンパウロ	904.3

出典：一般社団法人森記念財団 都市戦略研究所
「世界の都市総合ランキング2022 概要版」

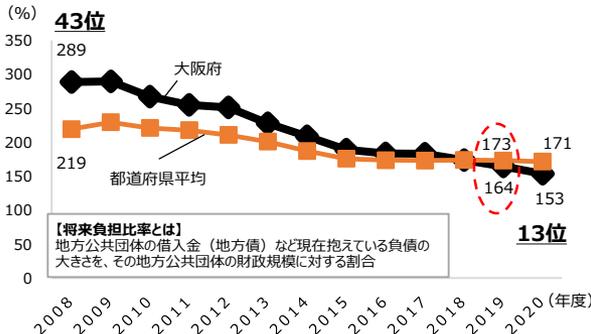
【大阪府の財政】

【地方債残高】



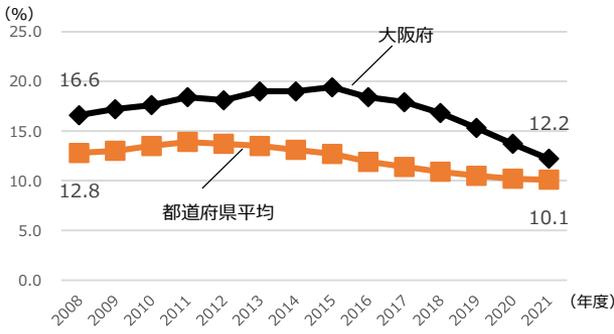
出典：大阪府「財政ノート」をもとに副首都推進局で作成

【将来負担比率】



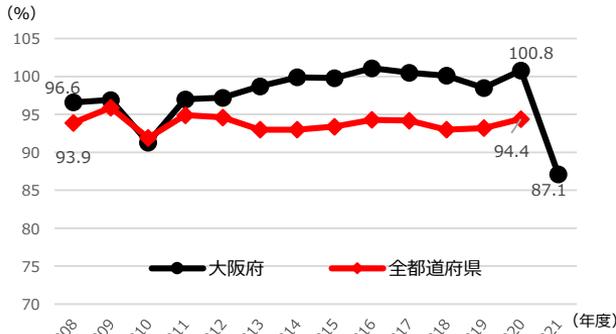
出典：総務省「地方公共団体の主要財政指標一覧」をもとに副首都推進局で作成

【実質公債費比率】



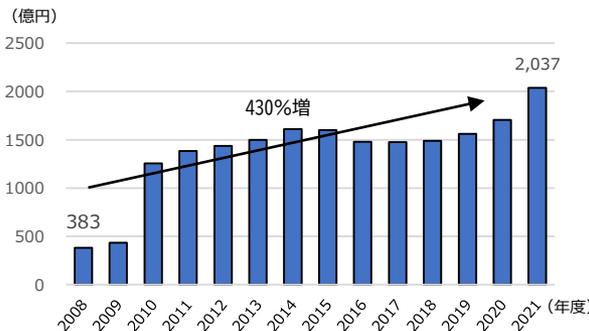
出典：大阪府「財政ノート」をもとに副首都推進局で作成

【経常収支比率】



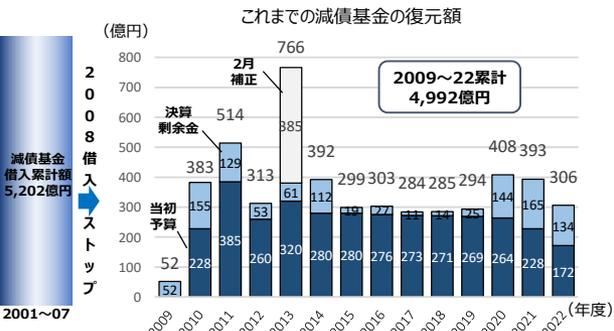
出典：大阪府「大阪府の財政状況等について（IR資料）」をもとに副首都推進局で作成

【財政調整基金残高】



出典：大阪府「大阪府の財政状況等について（IR資料）」、「平成28年度当初予算案の概要」をもとに副首都推進局で作成

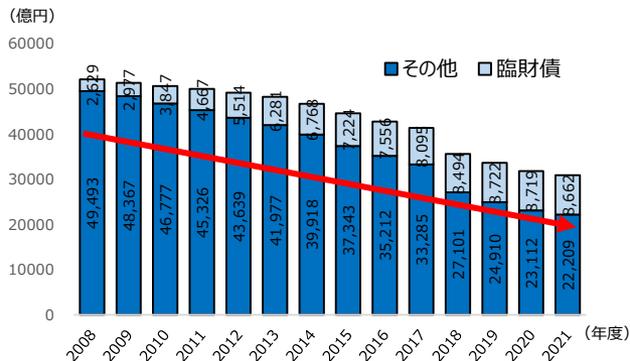
【減債基金】



出典：大阪府「大阪府の財政状況等について（IR資料）」をもとに副首都推進局で作成

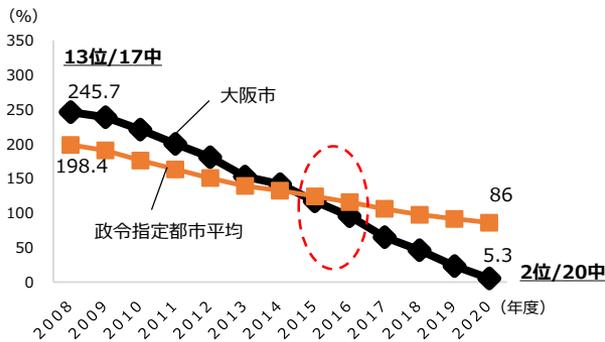
【大阪市の財政】

【地方債残高】



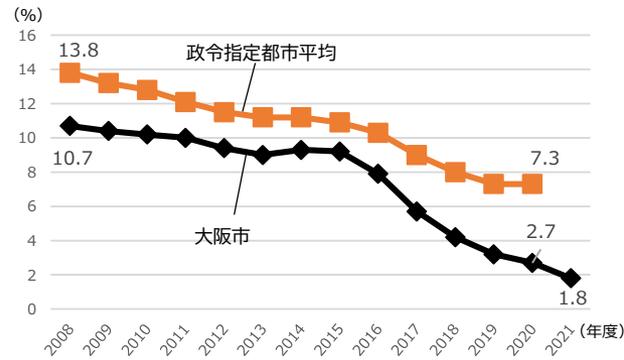
出典：大阪市「財政のあらまし」令和3年度 一般会計決算見込（速報版）をもとに副首都推進局で作成

【将来負担比率】



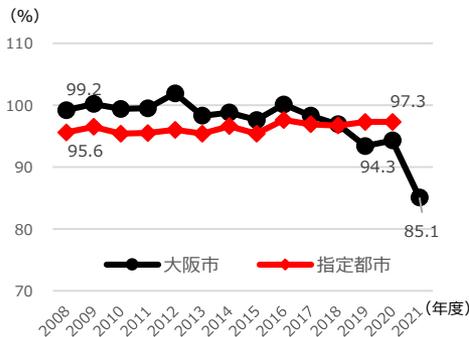
出典：総務省「地方公共団体の主要財政指標一覧」をもとに副首都推進局で作成

【実質公債費比率】



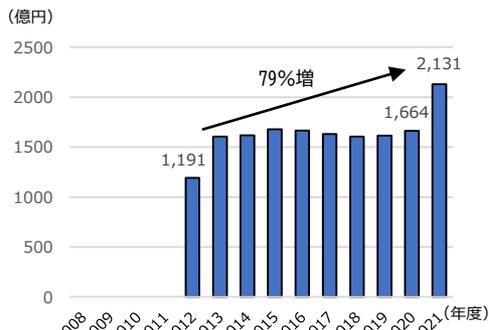
出典：大阪市「健全化判断比率等の状況」をもとに副首都推進局で作成

【経常収支比率】



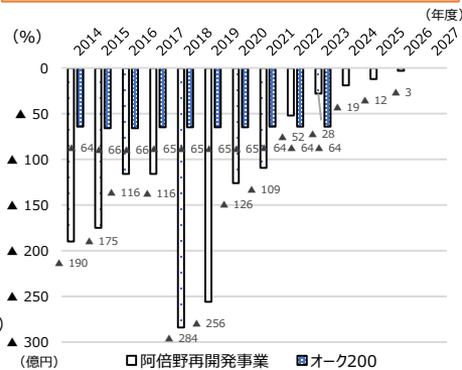
出典：大阪市「財政のあらまし」をもとに副首都推進局で作成

【財政調整基金残高】



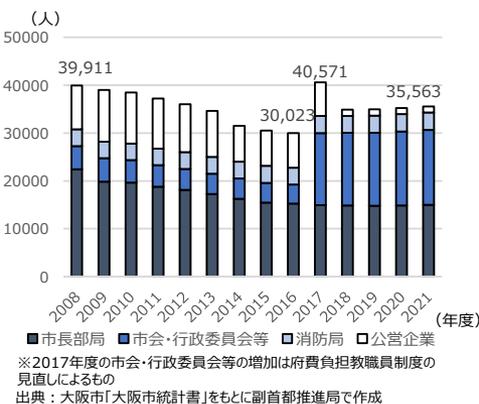
出典：大阪市「財政状況資料集」をもとに副首都推進局で作成
注：2012年に基金を創設

【財務リスクの処理（阿倍野・オーク）】



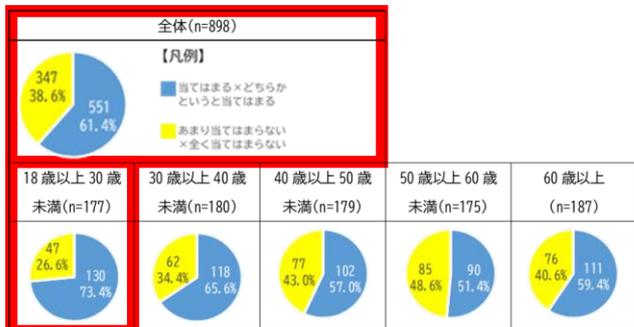
出典：大阪市財政局資料をもとに副首都推進局で作成

【職員数】



出典：大阪市「大阪統計書」をもとに副首都推進局で作成

【府民アンケート「大阪のまち」のイメージとして「成長している」がどの程度当てはまるか】



調査対象：①幼少期から大阪に住んでいる18～90歳までの男女、各世代（18～29歳、30代、40代、50代、60代以上）100サンプル（男女均等割）、計500サンプル、
②18歳以降で大阪に移住してきた18～90歳までの男女、各世代（18～29歳、30代、40代、50代、60代以上）100サンプル（男女均等割）、計500サンプル。

※「当てはまる」、「どちらかという当てはまる」、「あまり当てはまらない」、「全く当てはまらない」、「わからない」の五つの選択肢のうち、「わからない」は除いて集計。

出典：府政策マーケティングリサーチ「おおさかQネット」を活用した府民アンケート調査（2022年7月実施）

3 改定の進め方

- 副首都推進局において、関係者とも調整しながら具体的な改定案の作成作業を進める。
- **来年当初**に、堺市と市長会・町村長会も交えて、**副首都推進本部会議を開催し、副首都ビジョンの改定案**をとりまとめる。