

大規模小売店舗立地法手続きに係る 交差点処理計画

(仮称) オーケー若江岩田駅前店

<添付資料：大規模小売店舗立地法施行規則 第四条第一項第五号>

駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の
予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

目次

1.	交差点処理計画の概要	1
2.	駐車場出入口における入庫台数の検討	1
2.1.	当該計画店舗駐車場概要	1
2.2.	方向別自動車台数の設定	1
2.3.	入口の入庫台数	5
3.	交通量調査	6
3.1.	交通量調査概要	6
4.	現況と開店後における交通量の比較	7
4.1.	交差点処理能力の検討	7
4.2.	方向別交通量	8
4.3.	交差点需要率の比較	13
	資料	14
<1>	ピーク時来台数及び必要駐車台数	15
<2>	交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率	16
<3>	交通量調査結果	24
	・ 方向別交通量	24

1. 交差点処理計画の概要

「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」に基づいて算出したピーク時発生交通量¹を用いて、自動車の方向別台数を予測し、当該計画店舗周辺の交差点にて交通量調査を行い、当該駐車場形式を踏まえて交通量について検討した。

なお、本検討に係る交通予測については、平成12年12月通商産業省産業政策局流通産業課「交通対策に関するケーススタディ」の手順に準拠している。

¹(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

2. 駐車場出入口における入庫台数の検討

2.1. 当該計画店舗駐車場概要

- ・ 駐車場形式 : 自走式
- ・ 出入口等 : 合計1箇所

2.2. 方向別自動車台数の設定

駐車場出入口の数や位置の妥当性を検討するため、以下の手順に従い、出入口の方向別自動車台数を設定した。ただし、4)ゾーン別世帯構成比の算定には、国勢調査(2020年)における町丁目別世帯を適用した。

- 1)来店者の分布範囲の設定
- 2)アクセス経路の設定
- 3)来店者の分布範囲の分割(ゾーニング)
- 4)ゾーン別世帯構成比の算定
- 5)方面別ピーク時自動車来店台数の設定
- 6)方向別自動車台数の設定

1)来店者の分布範囲の設定

当該計画店舗における来店者の分布範囲は店舗を中心とした半径1.0kmとした。

2)アクセス経路の設定

来店者の分布範囲内の幹線道路網上に、当該計画店舗までの広域のアクセス経路を方向別に設定した。また、当該計画店舗周辺道路についてはアクセス経路²からの最短経路を設定した。

²(図-1 広域アクセス経路参照)

A) 広域アクセス経路

1) で設定した来店者の分布範囲内では、広域アクセス経路に該当する幹線道路は、「周辺市道」「府道21号」の2経路である。ここでは、この経路を主なアクセス経路とし設定した。

B) 周辺アクセス経路

当該店舗周辺は、周辺アクセス経路が「周辺市道」の1経路となる。

3) 来店者の分布範囲の分割 (ゾーニング)

2) で設定したアクセス経路及び来店者の分布範囲等の影響を勘案し、経路から境界の町丁目を目安に、当該店舗を中心とした半径1.0km以内の範囲を地図上でA～Dの4つ³⁾に分割した。

³⁾(図-2 ゾーン区分参照)

4) ゾーン別世帯構成比の算定

国勢調査の結果より、町丁目別世帯を適用した場合の、当該来店者の分布範囲の総世帯数は、19,043世帯である。この世帯数を、3) で設定したゾーニングに従って集計し、ゾーン別の世帯数構成比を算定し、表 - 1に示した。

表 - 1 ゾーン別世帯数構成比

ゾーン	ゾーン別世帯数 (構成比)
A方面	9,743世帯 (51.2%)
B方面	3,165世帯 (16.6%)
C方面	3,152世帯 (16.5%)
D方面	2,983世帯 (15.7%)
計	19,043世帯 (100.0%)

5) 方面別ピーク時自動車来店台数の設定

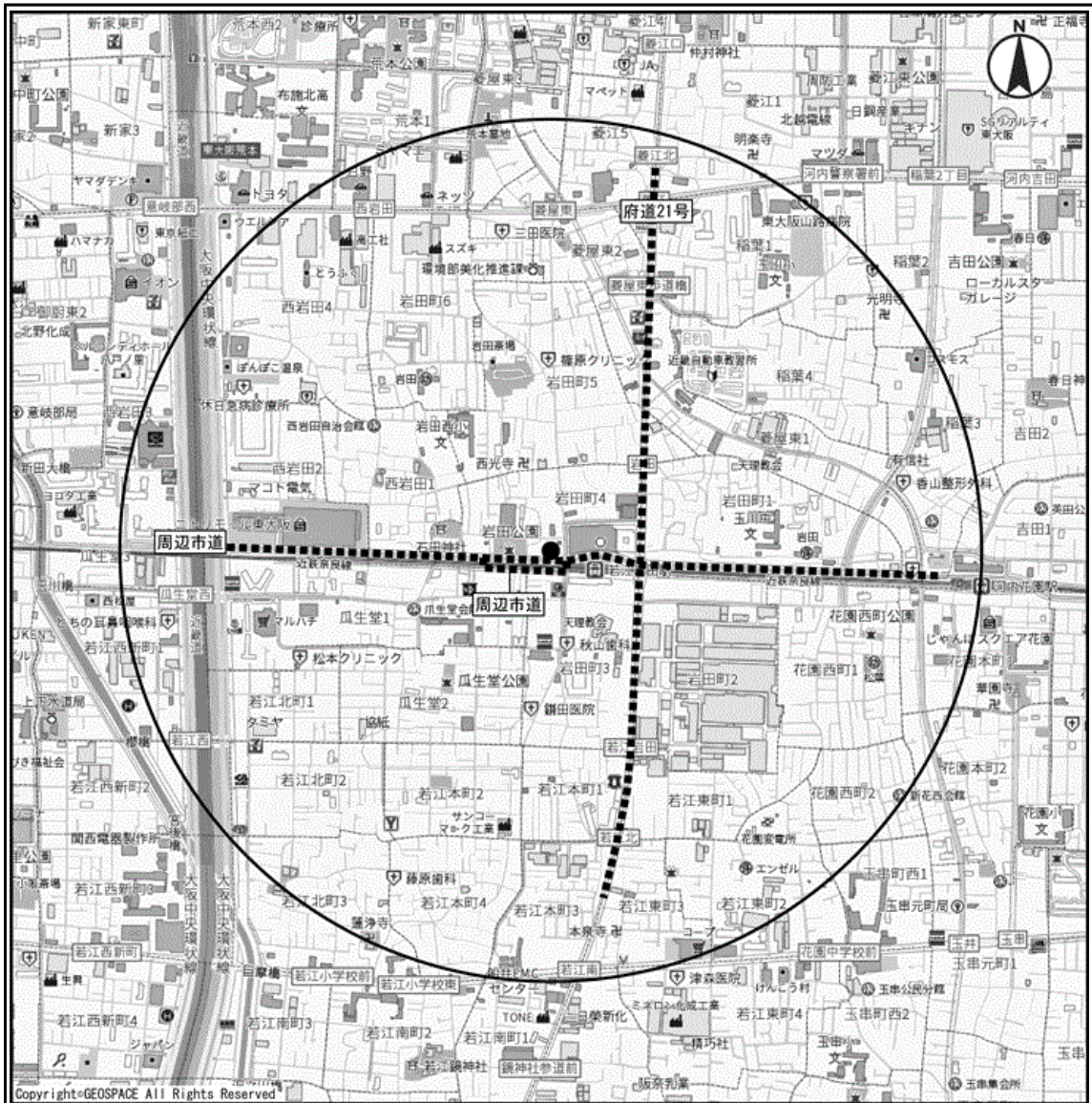
指針の計算式で算出したピーク1時間当たりの自動車来店台数29台⁴⁾に、4) で算定したゾーン別世帯構成比を乗じて予測した方向別ピーク時自動車来店台数を設定した。

⁴⁾(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

6) 方向別自動車台数の設定

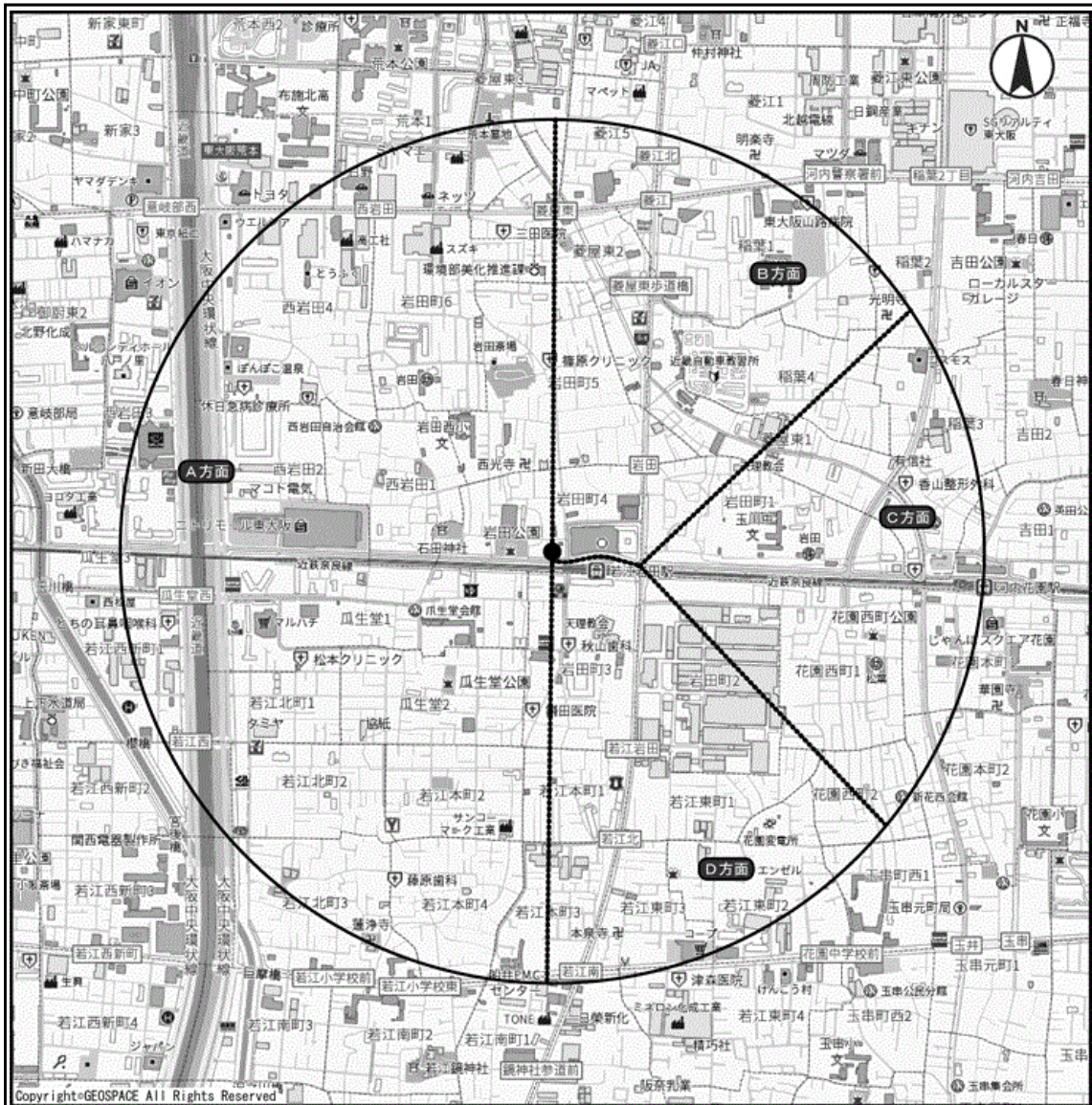
各方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割振り⁵⁾、来店経路の方向別自動車台数を設定した。

⁵⁾(別紙 来退店経路図 (広域) 参照)



- 凡 例
- : 計画地
 - : 当該店舗を中心とした半径1.0km
 - : アクセス経路
- アクセス経路: 「周辺市道」「府道21号」

図 - 1 広域アクセス経路



縮尺 0.5km

- 凡 例
- : 計画地
 - : 当該店舗を中心とした半径1.0km
 - : ゾーン区分
 - 世帯数合計 : 19,043世帯

図 - 2 ゾーン区分

2.3. 入口の入庫台数

年間の平均的な休祭日、平日のピーク1時間に予測される来客の自動車の方面別来店台数の予測の算出結果を表 - 2、駐車場出入口別来店台数の予測の算出結果を表 - 3に示す。

表 - 2 方面別ピーク時自動車来店台数

ゾーン	A方面	B方面	C方面	D方面
比率(100.0%)	51.2%	16.6%	16.5%	15.7%
ピーク時来店台数(29台/時)	15台/時	5台/時	5台/時	4台/時

表 - 3 駐車場出入口別来店台数

	駐車場出入口	
	出入口	合計
分担比率	100.0%	100.0%
予測来店台数	29台/時	29台/時

当該店舗駐車場において来店車両が流入できる出入口等は合計1ヶ所設置してある。

3. 交通量調査

当該計画店舗周辺5箇所において、下記のとおり交差点交通量調査を実施した。

3.1. 交通量調査概要

調査場所	調査年月日	
交差点A	令和 8年 1月10日(土)	令和 8年 1月 9日(金)
交差点B	令和 8年 1月10日(土)	令和 8年 1月 9日(金)
交差点C	令和 8年 1月10日(土)	令和 8年 1月 9日(金)
交差点D	令和 8年 1月10日(土)	令和 8年 1月 9日(金)
交差点E	令和 8年 1月10日(土)	令和 8年 1月 9日(金)
調査方向	交差点流入全方向(数取器による)	
車種区分	普通車、大型車の車種区分(ナンバープレート頭番号により判別)	

表 - 4 車種区分

車種	ナンバープレート頭番号	備考
大型車	0,1,2,8,9	8ナンバーは形状により判断する。 (例)パトカー：普通車 運転免許教習車：普通車
普通車	3,4,5,6,7,8	

4. 現況と開店後における交通量の比較

4.1. 交差点処理能力の検討

各交差点について交差点需要率を算出し、開店後の来店者の影響による交差点の処理能力を現況と比較した。

方向別発生集中(来店/退店)交通量の予測

方向別発生集中交通量の予測は、「2.1.当該計画店舗駐車場概要 2.2.方向別自動車台数の設定」において算出した自動車の来店台数を考慮し、退店台数は来店台数と同じ台数が退店すると想定して予測することとした。

また、指針の計算式による来店台数は、年間の平均的な休祭日における予測台数であるが、平日においても休日と同じ台数が来店するものとした。

将来交通量の予測

・将来一般交通量

現況の交通量調査結果を将来一般交通量とした。

・将来交通量の予測

将来交通量は、将来一般交通量と方向別発生集中交通量を加算した結果とする。また、予測時間帯は当該店舗の営業時間内における交差点交通量のピーク時間帯とし、表-5に示した。

表-5 ピーク時間帯

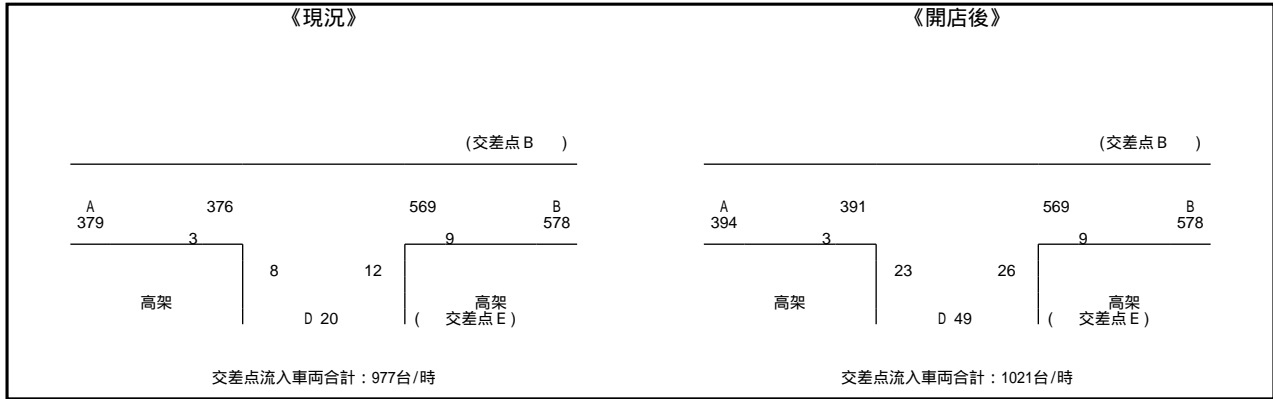
調査地点	休日	平日
交差点A	11時台	17時台
交差点B	17時台	08時台
交差点C	13時台	17時台
交差点D	17時台	08時台
交差点E	08時台	08時台

4.2. 方向別交通量

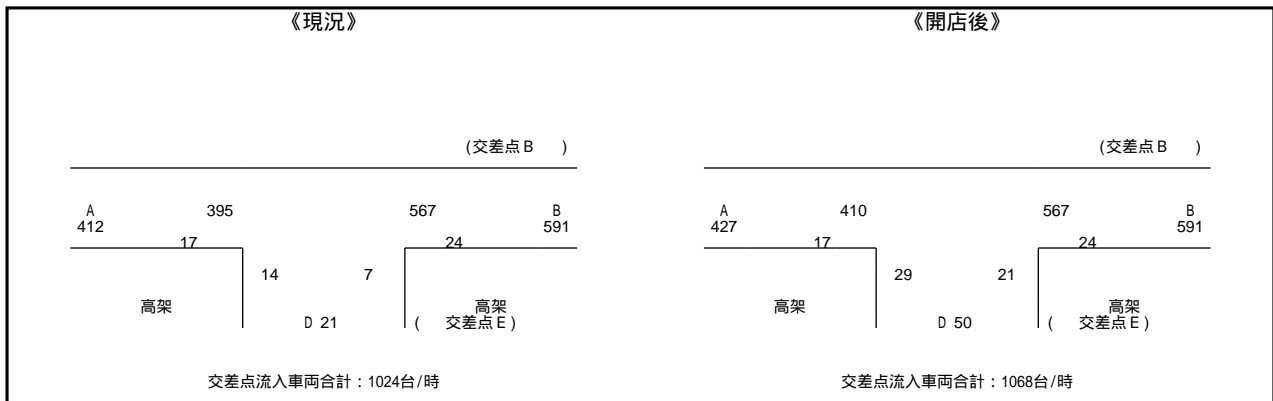
交通量調査を行った各交差点について、現況と開店後の方向別交通量を比較した。

【交差点 A】

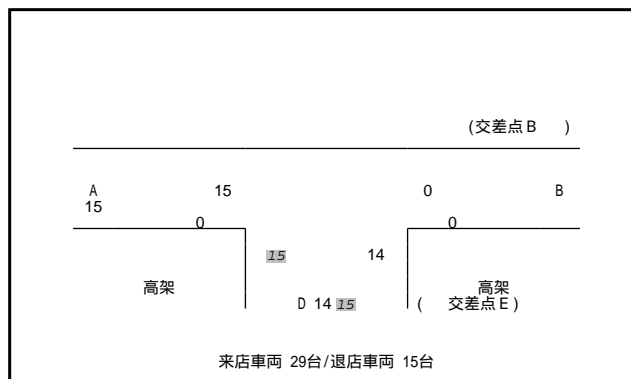
< 休日 / 11時台 > 増加台数 44台



< 平日 / 17時台 > 増加台数 44台

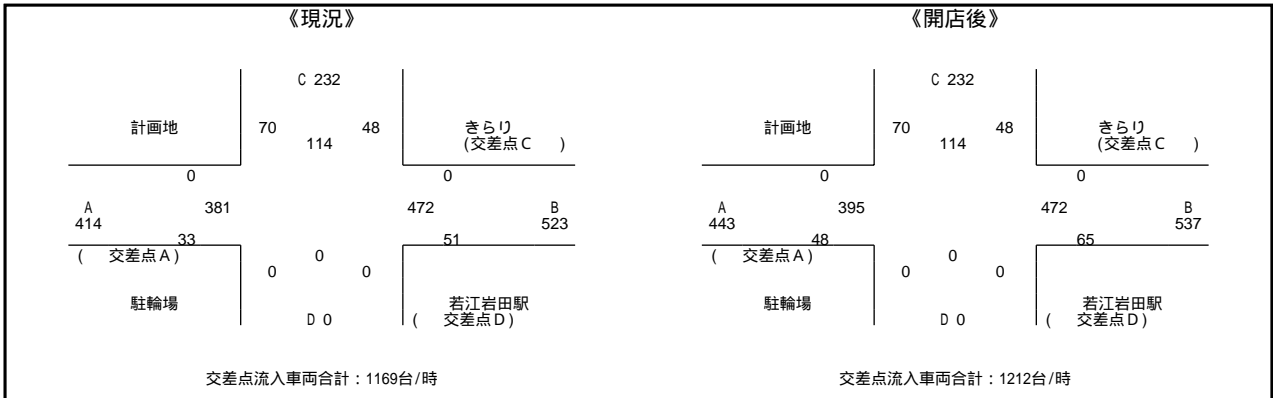


【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】

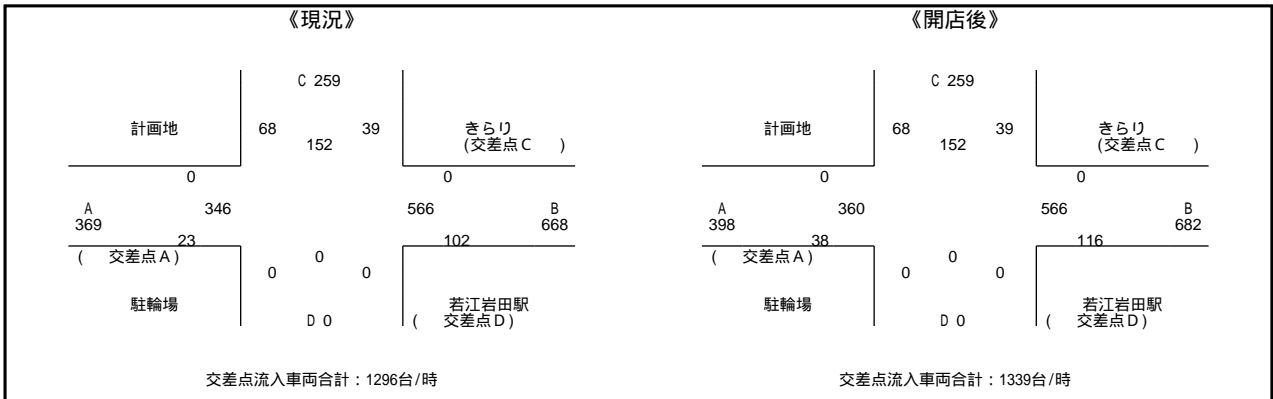


【交差点B】

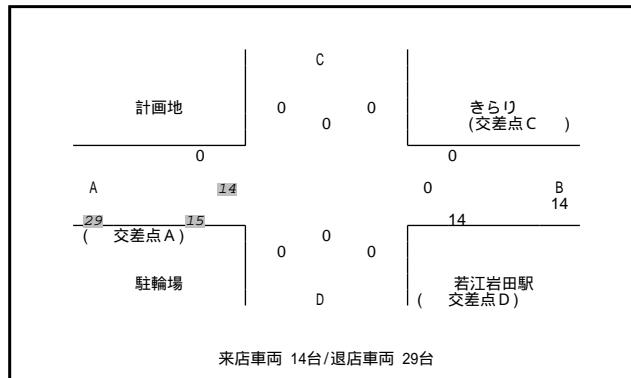
<休日 / 17時台> 増加台数 43台



<平日 / 08時台> 増加台数 43台

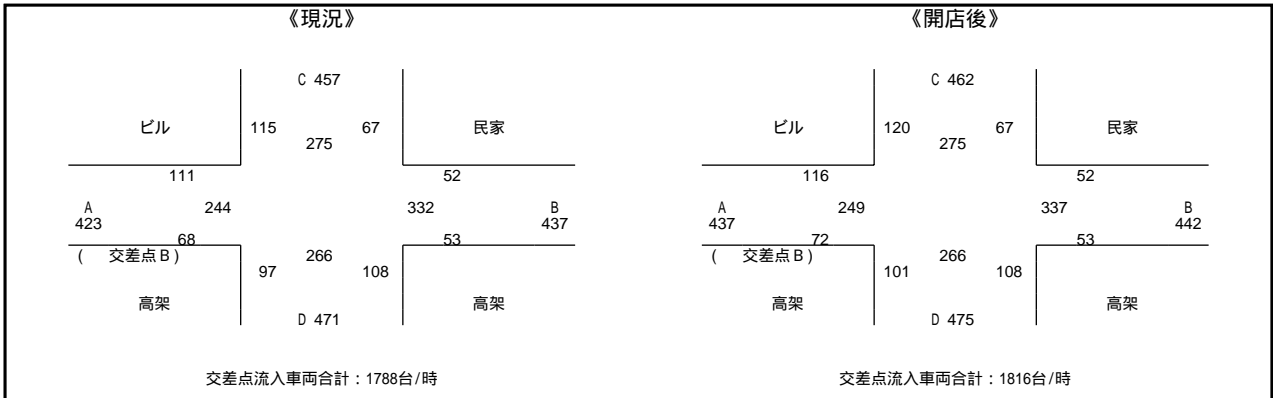


【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】

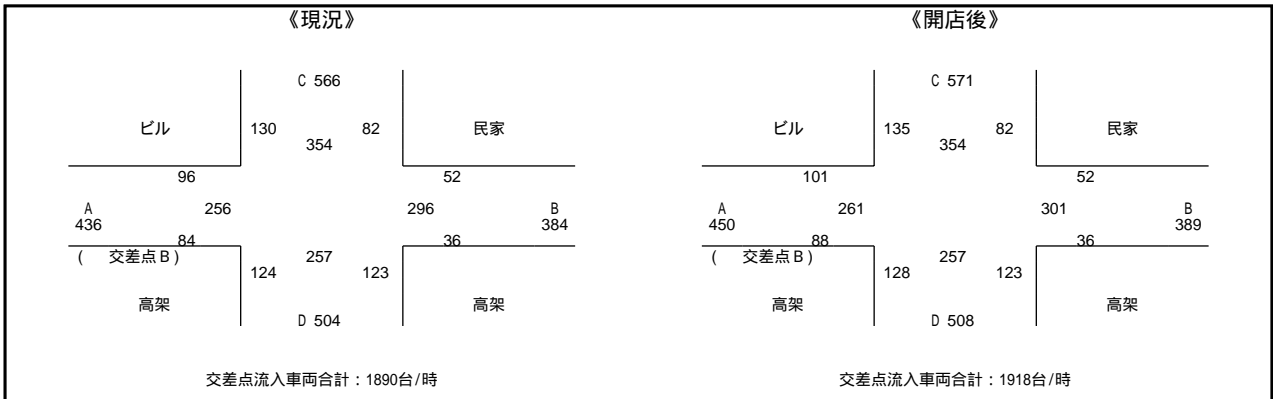


【交差点C】

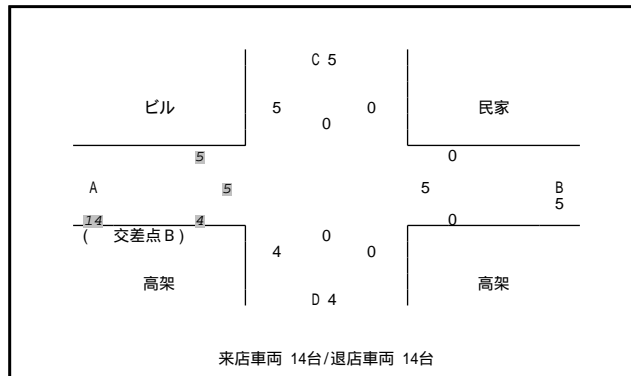
<休日 / 13時台> 増加台数 28台



<平日 / 17時台> 増加台数 28台

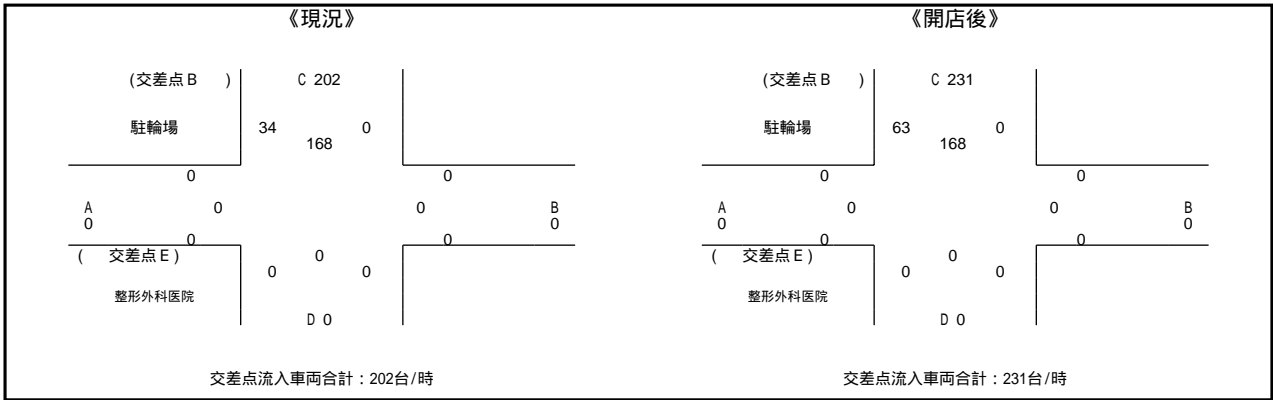


【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】

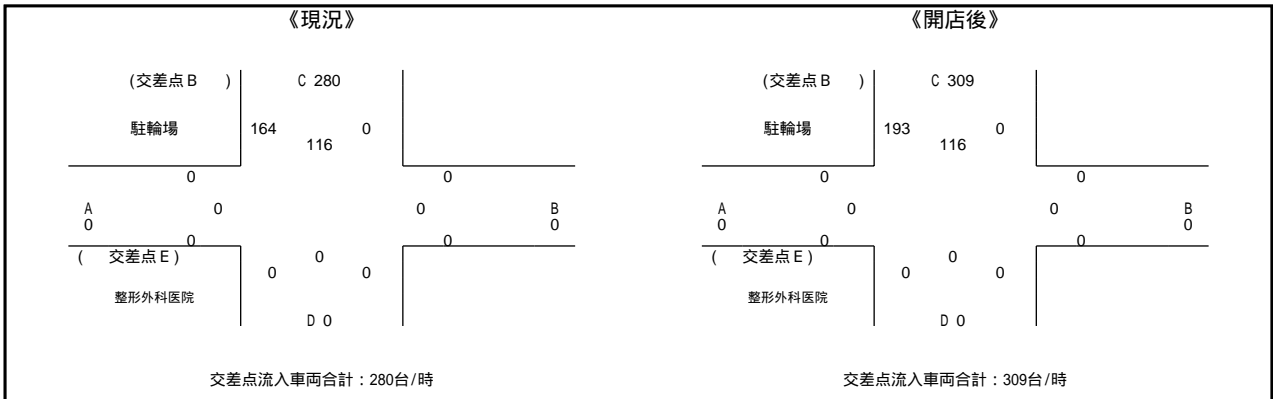


【交差点D】

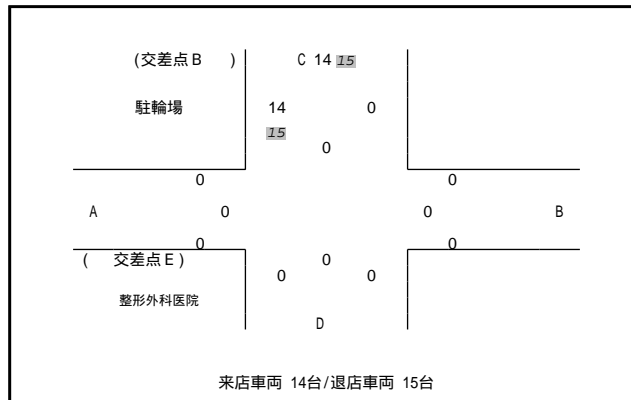
< 休日 / 17時台 > 増加台数 29台



< 平日 / 08時台 > 増加台数 29台

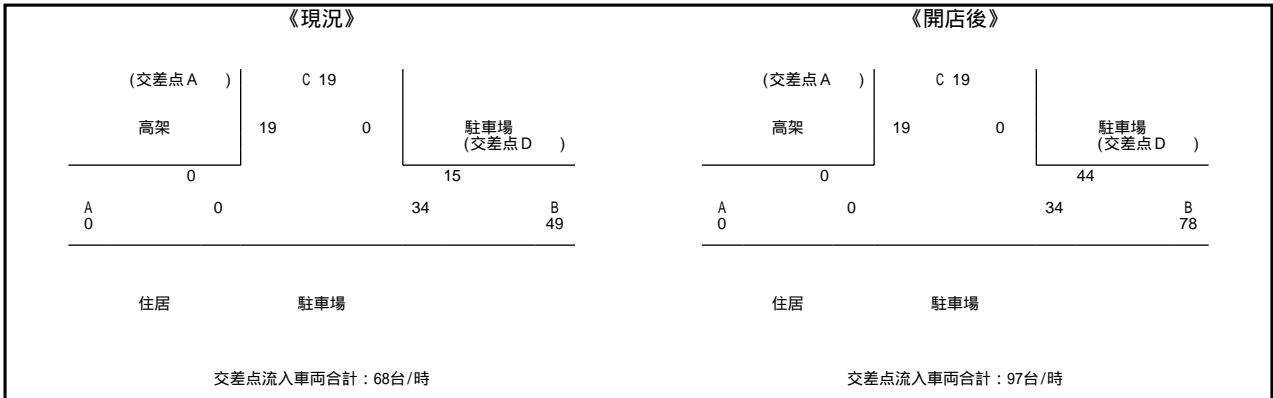


【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】

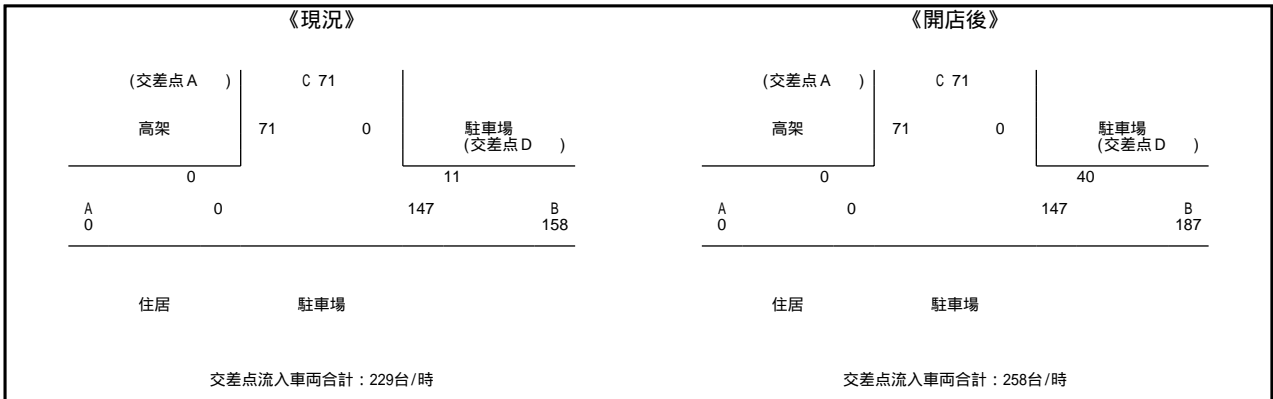


【交差点E】

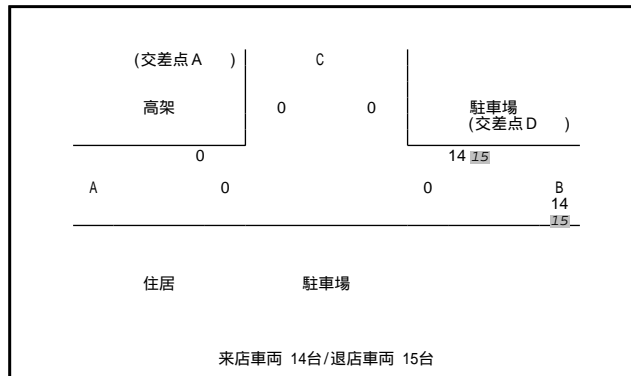
< 休日 / 08時台 > 増加台数 29台



< 平日 / 08時台 > 増加台数 29台



【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】



4.3. 交差点需要率の比較

表 - 6 - 1 交差点B 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.371	0.378	0.470	0.478
現況と開店後の差	0.007		0.008	
ピーク時間帯	17時台		08時台	

表 - 6 - 2 交差点C 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.471	0.481	0.550	0.565
現況と開店後の差	0.010		0.015	
ピーク時間帯	13時台		17時台	

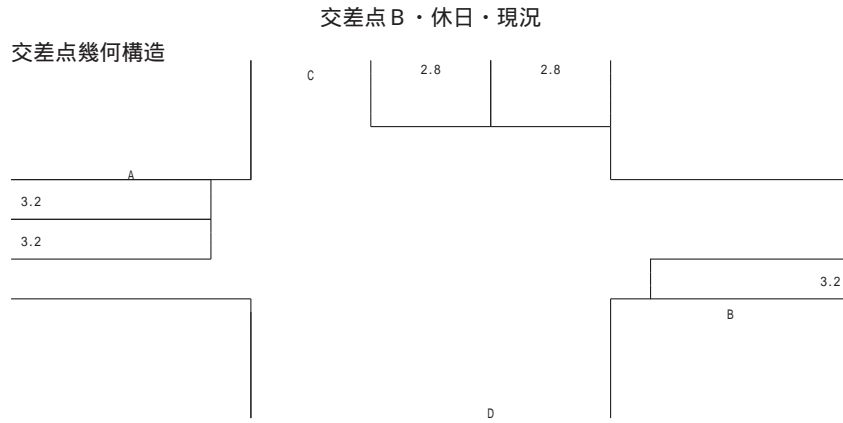
一般的に交差点需要率が0.9以下であれば円滑な交通処理が可能であると考えられます。

資 料

<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数
指針による必要駐車台数算出式

事項等		各事項算出のための計算式
地区の区分	商業地区	
行政人口	478,689人	令和7年12月末 住民基本台帳
S:店舗面積	1.678千㎡	$1,678\text{m}^2 \div 1,000$
A:店舗面積あたりの日来店客数原単位	1,466.44/千㎡	人口40万人以上且つ 店舗面積20,000㎡未満 1,500 - 20S
L:駅からの距離	70m	近鉄奈良線 若江岩田駅
B:ピーク率	14.4%	指針の基準値
C:自動車分担率	16.35%	人口40万人以上100万人未満且つ商業地区
D:平均乗車人員	2人/台	店舗面積10,000㎡未満の基準値
E:平均駐車時間係数	0.6538	店舗面積10,000㎡未満 $(30 + 5.5S) \div 60$
必要駐車台数	19台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
ピーク時来台数	29台/時	$A \times S \times B \times C \div D$
1日当たりの来台数	201台/日	$A \times S \times C \div D$

<2> 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率



信号現示

	1	2
流図		
青時間	41秒	25秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	42秒	26秒
歩行者青時間	35秒	18秒
サイクル長	78秒	
現示の需要率	0.270	0.101
交差点の需要率	0.371	

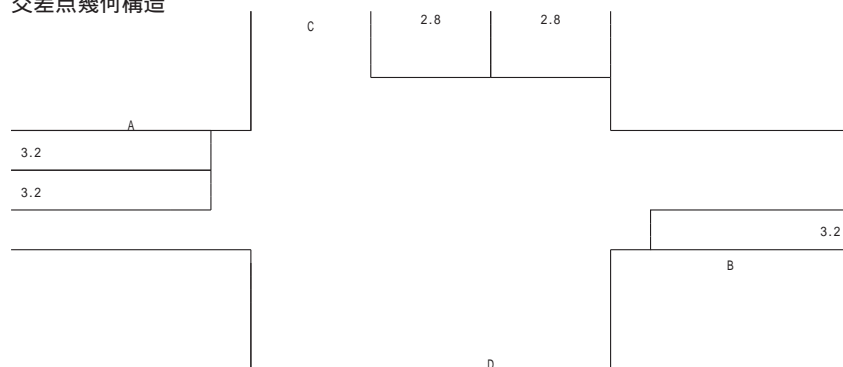
交差点B・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	直	右	左+直	左	直+右			
車線	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	2000		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	0.95	0.95			
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0			
左折車混入による補正率 LT (左折率)%				0.97	0.88			
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒				9.75				
				0.15	0.15			
	42	42	42	26	26			
			35	18				
右折車混入による補正率 RT (右折率)%						0.96		
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒						38.04		
			0.61			1.0		
						26		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K								
		2						
飽和交通流率S	2,000	-	1,940	1,505	1,824			
設計交通量q	381	33	523	48	184			
流入部の需要率	0.191		0.270	0.032	0.101			
必要現示率	1	0.191	0.270			0.270		
	2			0.032	0.101	0.101	0.371	
可能交通量	1,077	527	1,045	511	608			
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.354	0.063	0.500	0.094	0.303			

交差点B・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	41秒	25秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	42秒	26秒
歩行者青時間	35秒	18秒
サイクル長	78秒	
現示の需要率	0.277	0.101
交差点の需要率	0.378	

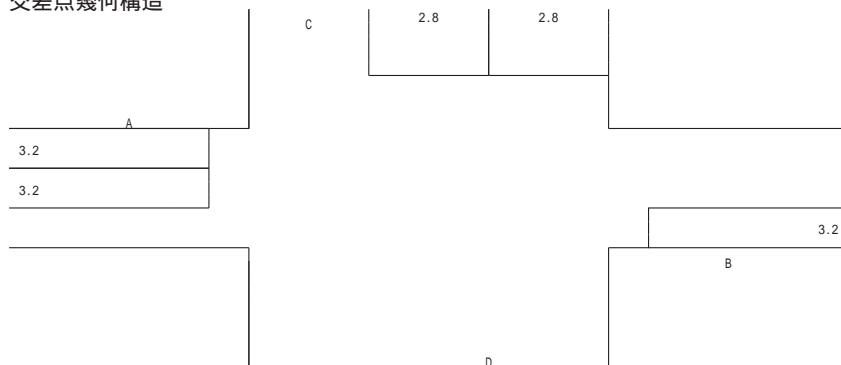
交差点B・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	直	右	左+直	左	直+右			
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	2000		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	0.95	0.95			
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0			
左折車混入による補正率 LT (左折率)%				0.97	0.88			
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒			0.15	0.15				
(歩行者用青時間)秒	42	42	42	26	26			
右折車混入による補正率 RT (右折率)%						0.96		
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒		0.61				1.0		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K			2					
飽和交通流率S	2,000	-	1,940	1,505	1,824			
設計交通量q	395	48	537	48	184			
流入部の需要率	0.198		0.277	0.032	0.101			
必要現示率	1	0.198	0.277			0.277		
	2			0.032	0.101	0.101	0.378	
可能交通量	1,077	527	1,045	511	608			
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.367	0.091	0.514	0.094	0.303			

交差点B・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	41秒	25秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	42秒	26秒
歩行者青時間	35秒	18秒
サイクル長	78秒	
現示の需要率	0.351	0.119
交差点の需要率	0.470	

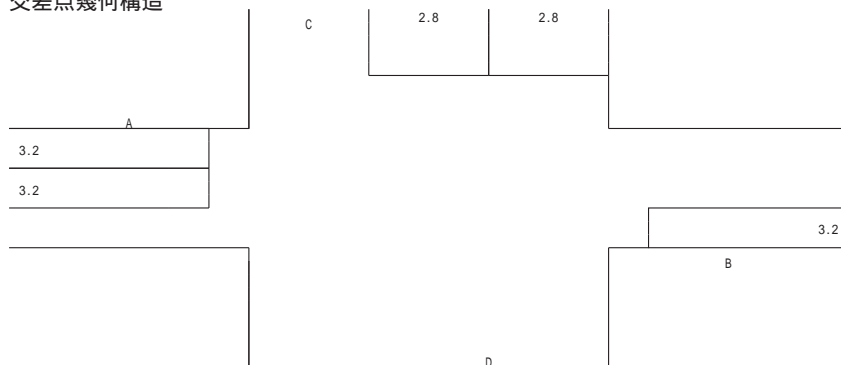
交差点B・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	直	右	左+直	左	直+右			
車線	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	2000		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	0.95	0.95			
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	1.0	1.0	0.99	1.0	1.0			
左折車混入による補正率 LT (左折率)%				0.96	0.58			
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒			0.15	0.5				
右折車混入による補正率 RT (右折率)%						0.97		
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒		0.56				1.0		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K			2					
飽和交通流率S	2,000	-	1,901	992	1,843			
設計交通量q	346	23	668	39	220			
流入部の需要率	0.173		0.351	0.039	0.119			
必要現示率	1	0.173	0.351			0.351		
	2			0.039	0.119	0.119	0.470	
可能交通量	1,077	451	1,024	373	614			
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.321	0.051	0.652	0.105	0.358			

交差点B・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	41秒	25秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	42秒	26秒
歩行者青時間	35秒	18秒
サイクル長	78秒	
現示の需要率	0.359	0.119
交差点の需要率	0.478	

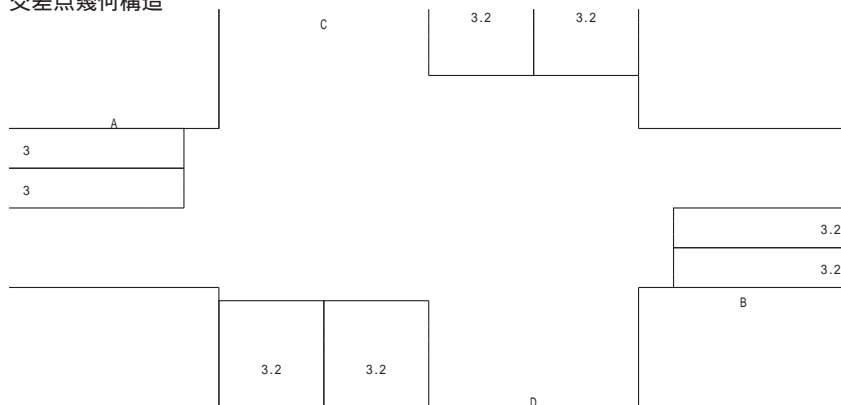
交差点B・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	直	右	左+直	左	直+右			
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	2000		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	0.95	0.95	0.95		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	1.0	1.0	0.99	1.0	1.0	1.0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%				0.96	0.58			
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒				17.01				
				0.15	0.5			
	42	42	42	26	26			
			35	18				
右折車混入による補正率 RT (右折率)%					0.97			
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒					30.91			
		0.56			1.0			
					26			
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K			2					
飽和交通流率S	2,000	-	1,901	992	1,843			
設計交通量q	360	38	682	39	220			
流入部の需要率	0.180		0.359	0.039	0.119			
必要現示率	1	0.180	0.359			0.359		
	2			0.039	0.119	0.119	0.478	
可能交通量	1,077	451	1,024	373	614			
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.334	0.084	0.666	0.105	0.358			

交差点C・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3	4
流図				
青時間	61秒	8秒	46秒	7秒
クリアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	62秒	9秒	47秒	8秒
歩行者青時間	50秒	-	31秒	-
サイクル長	140秒			
現示の需要率	0.199	0.050	0.198	0.024
交差点の需要率	0.471			

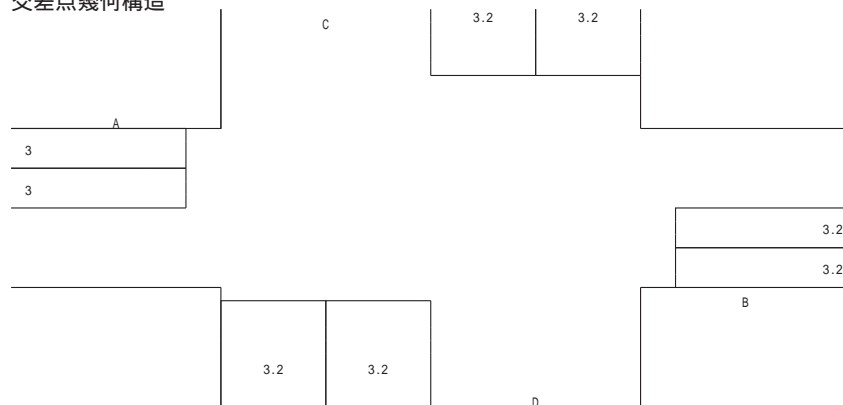
交差点C・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	1.0	0.99	1.0	1.0	0.99	0.99	0.98	0.99		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.93		0.97		0.95		0.93			
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒	0.15		0.15		0.15		0.15			
(歩行者用青時間)秒	47	8	47	8	62	9	62	9		
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	31		31		50		50			
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒			0.7		0.77		0.76			
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K			26		26		26			
飽和交通流率S	1,860	1,782	1,940	1,800	1,881	1,782	1,823	1,782		
設計交通量q	355	68	385	52	342	115	363	108		
流入部の需要率	0.191	0.024	0.198	0.014	0.182	0.050	0.199	0.046		
必要現示率	1				0.182		0.199		0.199	0.471
	2					0.050		0.046	0.050	
	3	0.191		0.198					0.198	
	4		0.024		0.014				0.024	
可能交通量	624	407	651	492	833	650	807	639		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.569	0.167	0.591	0.106	0.411	0.177	0.450	0.169		

交差点C・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3	4
流図				
青時間	61秒	8秒	46秒	7秒
クリアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	62秒	9秒	47秒	8秒
歩行者青時間	50秒	-	31秒	-
サイクル長	140秒			
現示の需要率	0.201	0.053	0.201	0.026
交差点の需要率	0.481			

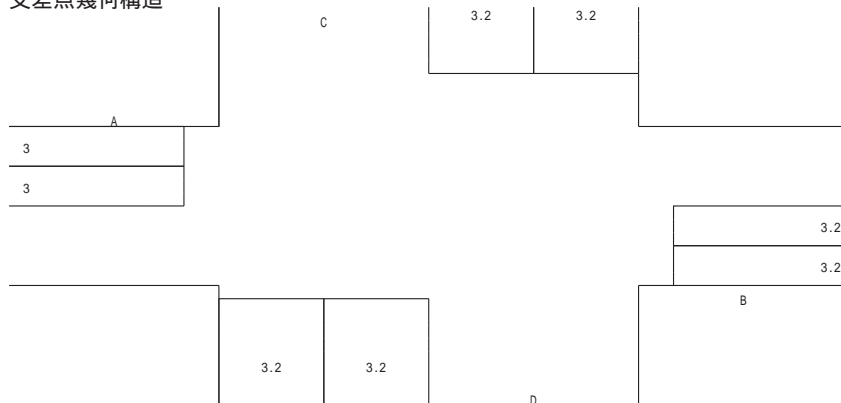
交差点C・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	1.0	0.99	1.0	1.0	0.99	0.99	0.98	0.99		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.93		0.97		0.95		0.93			
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒	0.15		0.15		0.15		0.15			
(歩行者用青時間)秒	47	8	47	8	62	9	62	9		
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	31		31		50		50			
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒			0.7		0.77		0.76			
(現示変わり目のさばげ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K			26		26		26			
飽和交通流率S	1,860	1,782	1,940	1,800	1,881	1,782	1,823	1,782		
設計交通量q	365	72	390	52	342	120	367	108		
流入部の需要率	0.196	0.026	0.201	0.014	0.182	0.053	0.201	0.046		
必要現示率	1				0.182		0.201		0.201	0.481
	2					0.053		0.046	0.053	
	3	0.196		0.201					0.201	
	4		0.026		0.014				0.026	
可能交通量	624	404	651	489	833	650	807	639		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.585	0.178	0.599	0.106	0.411	0.185	0.455	0.169		

交差点C・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3	4
流図				
青時間	61秒	8秒	46秒	7秒
クリアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	62秒	9秒	47秒	8秒
歩行者青時間	50秒	-	31秒	-
サイクル長	140秒			
現示の需要率	0.252	0.058	0.207	0.033
交差点の需要率	0.550			

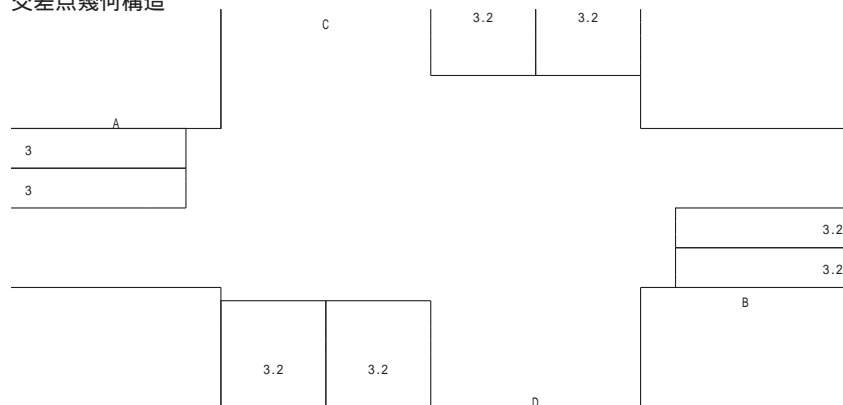
交差点C・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	1.0	0.99	1.0	1.0	0.98	0.99	0.97	0.98		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.85		0.93		0.95		0.78			
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒	27.27		10.84		18.81		32.55			
(歩行者用青時間)秒	0.5		0.5		0.15		0.5			
(歩行者用青時間)秒	47	8	47	8	62	9	62	9		
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	31		31		50		50			
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒			0.73		0.77		0.76		0.69	
(現示変わり目のさばげ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K			26		26		26			
飽和交通流率S	1,700	1,782	1,860	1,800	1,862	1,782	1,513	1,764		
設計交通量q	352	84	332	52	436	130	381	123		
流入部の需要率	0.207	0.033	0.178	0.014	0.234	0.058	0.252	0.055		
必要現示率	1				0.234		0.252		0.252	0.550
	2					0.058		0.055	0.058	
	3	0.207		0.178					0.207	
	4		0.033		0.014				0.033	
可能交通量	571	440	624	484	825	654	670	558		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.616	0.191	0.532	0.107	0.528	0.199	0.569	0.220		

交差点C・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3	4
流図				
青時間	61秒	8秒	46秒	7秒
クリアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	62秒	9秒	47秒	8秒
歩行者青時間	50秒	-	31秒	-
サイクル長	140秒			
現示の需要率	0.254	0.061	0.215	0.035
交差点の需要率	0.565			

交差点C・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	1.0	0.99	1.0	1.0	0.98	0.99	0.97	0.98		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.84		0.93		0.95		0.78			
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒	27.9		10.68		18.81		33.25			
(歩行者用青時間)秒	0.5		0.5		0.15		0.5			
(歩行者用青時間)秒	47	8	47	8	62	9	62	9		
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	31		31		50		50			
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒			0.73		0.76		0.76		0.69	
(現示変わり目のさばげ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K			26		26		26			
飽和交通流率S	1,680	1,782	1,860	1,800	1,862	1,782	1,513	1,764		
設計交通量q	362	88	337	52	436	135	385	123		
流入部の需要率	0.215	0.035	0.181	0.014	0.234	0.061	0.254	0.055		
必要現示率	1				0.234		0.254		0.254	0.565
	2					0.061		0.055	0.061	
	3	0.215		0.181					0.215	
	4		0.035		0.014				0.035	
可能交通量	564	437	624	477	825	654	670	558		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.642	0.201	0.540	0.109	0.528	0.206	0.575	0.220		

< 3 > 交通量調査結果

- ・ 方向別交通量
【交差点 A・休日】

調査日	令和 8年 1月10日(土) 07:00 ~ 21:00	(交差点 B)			
天候	晴れ	A	(2)	(5)	B
備考		(3)	(10)	(12)	(4) 高架 (交差点 E)

	A			B			C			D							
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
07時台	0	230	1	231	2	447	0	449	0	0	0	0	4	0	4	8	688
08時台	0	314	2	316	16	491	0	507	0	0	0	0	8	0	10	18	841
09時台	0	316	0	316	14	519	0	533	0	0	0	0	3	0	14	17	866
10時台	0	370	0	370	10	558	0	568	0	0	0	0	11	0	6	17	955
11時台	0	376	3	379	9	569	0	578	0	0	0	0	8	0	12	20	977
12時台	0	388	3	391	17	489	0	506	0	0	0	0	10	0	14	24	921
13時台	0	403	2	405	15	534	0	549	0	0	0	0	12	0	8	20	974
14時台	0	374	2	376	22	494	0	516	0	0	0	0	6	0	8	14	906
15時台	0	414	0	414	13	518	0	531	0	0	0	0	10	0	5	15	960
16時台	0	400	4	404	18	509	0	527	0	0	0	0	9	0	15	24	955
17時台	0	403	4	407	15	520	0	535	0	0	0	0	8	0	7	15	957
18時台	0	369	0	369	16	446	0	462	0	0	0	0	4	0	8	12	843
19時台	0	361	0	361	7	275	0	282	0	0	0	0	10	0	8	18	661
20時台	0	309	0	309	4	229	0	233	0	0	0	0	6	0	3	9	551
【全車種合計】	0	5027	21	5048	178	6598	0	6776	0	0	0	0	109	0	122	231	12055
(普通車)																	
07時台	0	230	1	231	2	437	0	439	0	0	0	0	4	0	4	8	678
08時台	0	312	2	314	16	489	0	505	0	0	0	0	8	0	10	18	837
09時台	0	313	0	313	14	518	0	532	0	0	0	0	3	0	14	17	862
10時台	0	369	0	369	10	554	0	564	0	0	0	0	11	0	6	17	950
11時台	0	373	3	376	9	565	0	574	0	0	0	0	8	0	12	20	970
12時台	0	388	3	391	17	488	0	505	0	0	0	0	10	0	14	24	920
13時台	0	402	2	404	15	532	0	547	0	0	0	0	12	0	8	20	971
14時台	0	374	2	376	22	494	0	516	0	0	0	0	6	0	8	14	906
15時台	0	414	0	414	13	517	0	530	0	0	0	0	10	0	5	15	959
16時台	0	400	4	404	18	508	0	526	0	0	0	0	9	0	15	24	954
17時台	0	401	4	405	15	520	0	535	0	0	0	0	8	0	7	15	955
18時台	0	368	0	368	16	446	0	462	0	0	0	0	4	0	8	12	842
19時台	0	360	0	360	7	275	0	282	0	0	0	0	10	0	8	18	660
20時台	0	309	0	309	4	228	0	232	0	0	0	0	6	0	3	9	550
【普通車合計】	0	5013	21	5034	178	6571	0	6749	0	0	0	0	109	0	122	231	12014
(大型車)																	
07時台	0	0	0	0	0	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
08時台	0	2	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
09時台	0	3	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
10時台	0	1	0	1	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	5
11時台	0	3	0	3	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	7
12時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
13時台	0	1	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
14時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
16時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
17時台	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18時台	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19時台	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
【大型車合計】	0	14	0	14	0	27	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	

【交差点A・平日】

調査日	令和 8年 1月 9日(金) 07:00 ~ 21:00		(交差点B)																	
天候	晴れ		A			(2)			(5)			B								
備考			(3)			高架			(10)			(12)			(4)			高架 (交差点E)		

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
【全車種】																	
07時台	0	304	0	304	26	642	0	668	0	0	0	0	5	0	9	14	986
08時台	0	371	5	376	66	569	0	635	0	0	0	0	4	0	8	12	1023
09時台	0	317	6	323	54	565	0	619	0	0	0	0	5	0	8	13	955
10時台	0	355	1	356	21	576	0	597	0	0	0	0	7	0	3	10	963
11時台	0	361	4	365	24	558	0	582	0	0	0	0	5	0	9	14	961
12時台	0	399	9	408	12	479	0	491	0	0	0	0	10	0	3	13	912
13時台	0	408	5	413	20	555	0	575	0	0	0	0	8	0	13	21	1009
14時台	0	421	1	422	42	547	0	589	0	0	0	0	7	0	4	11	1022
15時台	0	413	1	414	21	555	0	576	0	0	0	0	8	0	9	17	1007
16時台	0	410	7	417	29	522	0	551	0	0	0	0	4	0	6	10	978
17時台	0	395	17	412	24	567	0	591	0	0	0	0	14	0	7	21	1024
18時台	0	396	4	400	33	565	0	598	0	0	0	0	10	0	6	16	1014
19時台	0	378	0	378	4	422	0	426	0	0	0	0	4	0	7	11	815
20時台	0	349	0	349	3	273	0	276	0	0	0	0	8	0	7	15	640
【全車種合計】	0	5277	60	5337	379	7395	0	7774	0	0	0	0	99	0	99	198	13309
【普通車】																	
07時台	0	304	0	304	25	628	0	653	0	0	0	0	5	0	9	14	971
08時台	0	368	5	373	65	555	0	620	0	0	0	0	4	0	8	12	1005
09時台	0	316	6	322	54	557	0	611	0	0	0	0	5	0	8	13	946
10時台	0	354	1	355	20	567	0	587	0	0	0	0	7	0	3	10	952
11時台	0	360	4	364	24	548	0	572	0	0	0	0	5	0	9	14	950
12時台	0	392	9	401	12	473	0	485	0	0	0	0	10	0	3	13	899
13時台	0	401	5	406	20	551	0	571	0	0	0	0	8	0	13	21	998
14時台	0	416	1	417	42	543	0	585	0	0	0	0	7	0	4	11	1013
15時台	0	407	1	408	21	548	0	569	0	0	0	0	8	0	9	17	994
16時台	0	407	7	414	29	518	0	547	0	0	0	0	4	0	6	10	971
17時台	0	395	17	412	24	566	0	590	0	0	0	0	14	0	7	21	1023
18時台	0	396	4	400	33	564	0	597	0	0	0	0	10	0	6	16	1013
19時台	0	377	0	377	4	422	0	426	0	0	0	0	4	0	7	11	814
20時台	0	349	0	349	3	273	0	276	0	0	0	0	8	0	7	15	640
【普通車合計】	0	5242	60	5302	376	7313	0	7689	0	0	0	0	99	0	99	198	13189
【大型車】																	
07時台	0	0	0	0	1	14	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15
08時台	0	3	0	3	1	14	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	18

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
09時台	0	1	0	1	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	9
10時台	0	1	0	1	1	9	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	11
11時台	0	1	0	1	0	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	11
12時台	0	7	0	7	0	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	13
13時台	0	7	0	7	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	11
14時台	0	5	0	5	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	9
15時台	0	6	0	6	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	13
16時台	0	3	0	3	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	7
17時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
18時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19時台	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
【大型車合計】	0	35	0	35	3	82	0	85	0	0	0	0	0	0	0	0	120

【交差点B・休日】

調査日	令和 8年 1月10日(土) 07:00～21:00	計画地	(9)	C	(7)	きらり (交差点C)
天候	晴れ	(1)	(2)	(8)	(6)	B
備考		(交差点A)	(3)	(10)	(11)	(12)
		駐輪場		D	(4)	若江岩田駅 (交差点D)

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
07時台	0	228	14	242	29	406	0	435	16	35	44	95	0	0	0	0	772
08時台	0	292	18	310	53	456	0	509	29	68	50	147	0	0	0	0	966
09時台	0	296	32	328	53	489	0	542	33	71	54	158	0	0	0	0	1028
10時台	0	334	27	361	64	491	0	555	42	64	82	188	0	0	0	0	1104
11時台	0	359	33	392	66	511	0	577	47	55	65	167	0	0	0	0	1136
12時台	0	366	39	405	63	434	0	497	39	62	75	176	0	0	0	0	1078
13時台	0	366	34	400	59	488	0	547	40	74	63	177	0	0	0	0	1124
14時台	0	352	26	378	50	462	0	512	40	70	49	159	0	0	0	0	1049
15時台	0	386	34	420	52	452	0	504	36	81	62	179	0	0	0	0	1103
16時台	0	389	35	424	52	486	0	538	37	101	66	204	0	0	0	0	1166
17時台	0	381	33	414	51	472	0	523	48	114	70	232	0	0	0	0	1169
18時台	0	343	31	374	53	428	0	481	46	90	53	189	0	0	0	0	1044
19時台	0	339	29	368	37	267	0	304	25	50	32	107	0	0	0	0	779
20時台	0	296	27	323	30	231	0	261	18	19	22	59	0	0	0	0	643
【全車種合計】	0	4727	412	5139	712	6073	0	6785	496	954	787	2237	0	0	0	0	14161
(普通車)																	
07時台	0	228	14	242	29	406	0	435	16	35	44	95	0	0	0	0	772
08時台	0	291	18	309	53	454	0	507	29	68	50	147	0	0	0	0	963
09時台	0	296	32	328	53	488	0	541	33	71	54	158	0	0	0	0	1027
10時台	0	334	27	361	64	488	0	552	42	64	82	188	0	0	0	0	1101
11時台	0	358	33	391	66	509	0	575	47	55	65	167	0	0	0	0	1133
12時台	0	366	39	405	63	434	0	497	39	62	75	176	0	0	0	0	1078
13時台	0	365	34	399	59	488	0	547	40	74	63	177	0	0	0	0	1123
14時台	0	352	26	378	50	462	0	512	40	70	49	159	0	0	0	0	1049
15時台	0	386	34	420	52	452	0	504	36	81	62	179	0	0	0	0	1103
16時台	0	389	35	424	52	486	0	538	37	101	66	204	0	0	0	0	1166
17時台	0	379	33	412	51	470	0	521	48	114	70	232	0	0	0	0	1165
18時台	0	342	31	373	53	428	0	481	46	90	53	189	0	0	0	0	1043
19時台	0	338	29	367	37	267	0	304	25	50	32	107	0	0	0	0	778
20時台	0	296	27	323	30	231	0	261	18	19	22	59	0	0	0	0	643
【普通車合計】	0	4720	412	5132	712	6063	0	6775	496	954	787	2237	0	0	0	0	14144
(大型車)																	
07時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08時台	0	1	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3
09時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
10時台	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3
11時台	0	1	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3
12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13時台	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
14時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17時台	0	2	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
18時台	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
19時台	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
【大型車合計】	0	7	0	7	0	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	17

【交差点B・平日】

調査日	令和 8年 1月 9日(金) 07:00～21:00			計画地			C			D			きらり (交差点C)	
天候	晴れ			A			(1)			(2)			B	
備考	(交差点A)			駐輪場			(10)			(11)			(12)	若江岩田駅 (交差点D)

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
(全車種)																	
07時台	0	285	17	302	55	618	0	673	31	82	48	161	0	0	0	0	1136
08時台	0	346	23	369	102	566	0	668	39	152	68	259	0	0	0	0	1296
09時台	0	302	25	327	80	538	0	618	55	112	87	254	0	0	0	0	1199
10時台	0	323	26	349	69	515	0	584	53	78	79	210	0	0	0	0	1143
11時台	0	341	35	376	36	497	0	533	43	74	80	197	0	0	0	0	1106
12時台	0	370	25	395	56	436	0	492	38	99	59	196	0	0	0	0	1083
13時台	0	387	39	426	52	499	0	551	51	70	67	188	0	0	0	0	1165
14時台	0	387	37	424	55	520	0	575	44	89	69	202	0	0	0	0	1201
15時台	0	386	20	406	55	477	0	532	51	100	76	227	0	0	0	0	1165
16時台	0	393	24	417	58	463	0	521	43	106	73	222	0	0	0	0	1160
17時台	0	391	28	419	50	489	0	539	62	139	92	293	0	0	0	0	1251
18時台	0	359	31	390	57	482	0	539	75	132	87	294	0	0	0	0	1223
19時台	0	366	20	386	51	346	0	397	43	80	53	176	0	0	0	0	959
20時台	0	348	20	368	35	244	0	279	18	28	24	70	0	0	0	0	717
【全車種合計】	0	4984	370	5354	811	6690	0	7501	646	1341	962	2949	0	0	0	0	15804
(普通車)																	
07時台	0	285	17	302	55	617	0	672	31	82	48	161	0	0	0	0	1135
08時台	0	345	23	368	102	558	0	660	39	152	68	259	0	0	0	0	1287
09時台	0	301	25	326	80	536	0	616	55	112	87	254	0	0	0	0	1196
10時台	0	322	26	348	69	511	0	580	53	78	79	210	0	0	0	0	1138
11時台	0	341	35	376	36	490	0	526	43	74	80	197	0	0	0	0	1099
12時台	0	369	25	394	56	432	0	488	38	99	59	196	0	0	0	0	1078
13時台	0	384	39	423	52	498	0	550	51	70	67	188	0	0	0	0	1161
14時台	0	385	37	422	55	518	0	573	44	89	69	202	0	0	0	0	1197
15時台	0	385	20	405	55	473	0	528	51	100	76	227	0	0	0	0	1160
16時台	0	392	24	416	58	461	0	519	43	106	73	222	0	0	0	0	1157
17時台	0	391	28	419	50	487	0	537	62	139	92	293	0	0	0	0	1249
18時台	0	359	31	390	57	480	0	537	75	132	87	294	0	0	0	0	1221
19時台	0	366	20	386	51	345	0	396	43	80	53	176	0	0	0	0	958
20時台	0	348	20	368	35	244	0	279	18	28	24	70	0	0	0	0	717
【普通車合計】	0	4973	370	5343	811	6650	0	7461	646	1341	962	2949	0	0	0	0	15753
(大型車)																	
07時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08時台	0	1	0	1	0	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	9
09時台	0	1	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3
10時台	0	1	0	1	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	5
11時台	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	7
12時台	0	1	0	1	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	5
13時台	0	3	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
14時台	0	2	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
15時台	0	1	0	1	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	5
16時台	0	1	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3
17時台	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
18時台	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
19時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
【大型車合計】	0	11	0	11	0	40	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	51

【交差点C・休日】

調査日	令和 8年 1月10日(土) 07:00～21:00	ビル	(9)	C	(7)	民家
天候	晴れ	(1)	(8)	(6)	B	(5)
備考		A	(2)	(4)	(11)	(10)
		(交差点B)	(3)	D	(12)	高架

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
07時台	51	147	37	235	17	270	30	317	20	115	58	193	110	161	45	316	1061
08時台	93	196	51	340	24	312	41	377	46	176	84	306	121	193	73	387	1410
09時台	82	210	43	335	31	298	58	387	44	194	124	362	122	271	76	469	1553
10時台	107	213	61	381	47	339	54	440	43	258	102	403	111	249	88	448	1672
11時台	96	236	51	383	52	331	51	434	50	251	120	421	129	265	111	505	1743
12時台	115	229	60	404	53	294	61	408	49	295	86	430	113	232	91	436	1678
13時台	111	244	68	423	53	332	52	437	67	275	115	457	97	266	108	471	1788
14時台	104	221	51	376	55	315	60	430	79	312	100	491	97	259	107	463	1760
15時台	121	246	55	422	32	304	41	377	82	281	117	480	86	247	104	437	1716
16時台	110	247	67	424	48	295	57	400	70	259	109	438	106	287	102	495	1757
17時台	91	277	65	433	47	298	33	378	78	310	94	482	111	239	98	448	1741
18時台	94	231	73	398	30	235	35	300	63	307	106	476	129	225	87	441	1615
19時台	68	235	62	365	33	146	19	198	41	226	68	335	72	197	55	324	1222
20時台	84	193	33	310	23	112	25	160	35	164	60	259	61	167	45	273	1002
【全車種合計】	1327	3125	777	5229	545	3881	617	5043	767	3423	1343	5533	1465	3258	1190	5913	21718
(普通車)																	
07時台	51	147	37	235	16	270	30	316	19	111	55	185	109	154	45	308	1044
08時台	93	193	50	336	24	312	41	377	46	161	82	289	119	186	72	377	1379
09時台	82	207	43	332	31	297	58	386	44	183	124	351	122	266	74	462	1531
10時台	106	212	60	378	46	336	54	436	43	251	96	390	111	241	87	439	1643
11時台	95	234	51	380	51	329	51	431	50	241	120	411	128	260	108	496	1718
12時台	115	227	59	401	50	283	59	392	49	286	86	421	113	225	90	428	1642
13時台	111	243	67	421	53	331	52	436	67	269	113	449	97	256	107	460	1766
14時台	104	221	51	376	55	315	59	429	79	305	100	484	97	254	105	456	1745
15時台	121	246	55	422	32	304	41	377	82	275	117	474	85	243	103	431	1704
16時台	110	247	65	422	48	295	57	400	70	253	108	431	106	282	100	488	1741
17時台	88	277	64	429	47	298	33	378	78	305	94	477	110	234	98	442	1726
18時台	94	231	72	397	30	235	35	300	63	301	106	470	129	222	87	438	1605
19時台	68	234	62	364	33	146	19	198	41	220	68	329	72	193	55	320	1211
20時台	84	193	33	310	23	111	25	159	35	162	58	255	61	165	45	271	995
【普通車合計】	1322	3112	769	5203	539	3862	614	5015	766	3323	1327	5416	1459	3181	1176	5816	21450
(大型車)																	
07時台	0	0	0	0	1	0	0	1	1	4	3	8	1	7	0	8	17
08時台	0	3	1	4	0	0	0	0	0	15	2	17	2	7	1	10	31
09時台	0	3	0	3	0	1	0	1	0	11	0	11	0	5	2	7	22
10時台	1	1	1	3	1	3	0	4	0	7	6	13	0	8	1	9	29
11時台	1	2	0	3	1	2	0	3	0	10	0	10	1	5	3	9	25
12時台	0	2	1	3	3	11	2	16	0	9	0	9	0	7	1	8	36
13時台	0	1	1	2	0	1	0	1	0	6	2	8	0	10	1	11	22
14時台	0	0	0	0	0	0	1	1	0	7	0	7	0	5	2	7	15
15時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	1	4	1	6	12
16時台	0	0	2	2	0	0	0	0	0	6	1	7	0	5	2	7	16
17時台	3	0	1	4	0	0	0	0	0	5	0	5	1	5	0	6	15
18時台	0	0	1	1	0	0	0	0	0	6	0	6	0	3	0	3	10
19時台	0	1	0	1	0	0	0	0	0	6	0	6	0	4	0	4	11
20時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	2	4	0	2	0	2	7

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
【大型車合計】	5	13	8	26	6	19	3	28	1	100	16	117	6	77	14	97	268

【交差点C・平日】

調査日	令和 8年 1月 9日(金) 07:00～21:00	ビル	(9)	C	(7)	民家
天候	晴れ	(1)	(2)	(8)	(5)	B
備考		(交差点B)	(3)	(10)	(11)	(12)
		高架		D		高架

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
(全車種)																	
07時台	96	166	55	317	14	375	33	422	35	231	113	379	202	251	62	515	1633
08時台	122	204	53	379	13	323	46	382	44	242	128	414	207	223	63	493	1668
09時台	91	209	62	362	26	297	52	375	53	262	160	475	166	239	85	490	1702
10時台	101	200	52	353	36	327	52	415	31	303	130	464	117	260	115	492	1724
11時台	97	233	65	395	50	289	54	393	65	314	117	496	118	246	104	468	1752
12時台	101	236	63	400	49	265	29	343	61	259	101	421	132	230	96	458	1622
13時台	105	259	67	431	42	326	55	423	53	258	123	434	111	273	109	493	1781
14時台	106	258	55	419	44	336	34	414	66	309	132	507	106	276	111	493	1833
15時台	116	266	62	444	44	309	47	400	69	293	113	475	102	279	133	514	1833
16時台	111	262	72	445	53	297	59	409	76	305	123	504	112	251	132	495	1853
17時台	96	256	84	436	36	296	52	384	82	354	130	566	124	257	123	504	1890
18時台	86	276	79	441	51	290	59	400	75	372	145	592	111	227	115	453	1886
19時台	85	267	68	420	39	228	28	295	58	302	89	449	89	201	79	369	1533
20時台	68	234	55	357	20	168	23	211	53	175	70	298	51	150	63	264	1130
【全車種合計】	1381	3326	892	5599	517	4126	623	5266	821	3979	1674	6474	1748	3363	1390	6501	23840
(普通車)																	
07時台	95	166	55	316	14	372	33	419	35	213	109	357	201	242	62	505	1597
08時台	118	199	52	369	13	320	45	378	43	224	114	381	202	207	62	471	1599
09時台	90	209	58	357	26	295	52	373	53	240	152	445	165	221	81	467	1642
10時台	100	198	51	349	35	324	52	411	31	273	126	430	114	248	113	475	1665
11時台	97	231	60	388	50	287	54	391	65	291	111	467	114	229	103	446	1692
12時台	100	232	62	394	48	265	29	342	61	242	98	401	130	221	94	445	1582
13時台	103	258	62	423	42	326	54	422	53	238	122	413	109	266	106	481	1739
14時台	106	253	53	412	41	336	32	409	66	291	120	477	103	255	103	461	1759
15時台	113	262	59	434	42	306	46	394	69	270	106	445	100	264	129	493	1766
16時台	109	257	70	436	52	296	58	406	76	281	118	475	110	245	131	486	1803
17時台	96	255	83	434	36	295	52	383	82	341	128	551	123	243	120	486	1854
18時台	85	276	77	438	51	289	59	399	75	357	144	576	110	219	112	441	1854
19時台	85	267	68	420	39	227	28	294	58	295	89	442	89	194	79	362	1518
20時台	67	234	55	356	20	168	23	211	53	171	69	293	51	146	63	260	1120
【普通車合計】	1364	3297	865	5526	509	4106	617	5232	820	3727	1606	6153	1721	3200	1358	6279	23190
(大型車)																	
07時台	1	0	0	1	0	3	0	3	0	18	4	22	1	9	0	10	36
08時台	4	5	1	10	0	3	1	4	1	18	14	33	5	16	1	22	69
09時台	1	0	4	5	0	2	0	2	0	22	8	30	1	18	4	23	60
10時台	1	2	1	4	1	3	0	4	0	30	4	34	3	12	2	17	59
11時台	0	2	5	7	0	2	0	2	0	23	6	29	4	17	1	22	60
12時台	1	4	1	6	1	0	0	1	0	17	3	20	2	9	2	13	40
13時台	2	1	5	8	0	0	1	1	0	20	1	21	2	7	3	12	42
14時台	0	5	2	7	3	0	2	5	0	18	12	30	3	21	8	32	74

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
15時台	3	4	3	10	2	3	1	6	0	23	7	30	2	15	4	21	67
16時台	2	5	2	9	1	1	1	3	0	24	5	29	2	6	1	9	50
17時台	0	1	1	2	0	1	0	1	0	13	2	15	1	14	3	18	36
18時台	1	0	2	3	0	1	0	1	0	15	1	16	1	8	3	12	32
19時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	7	0	7	0	7	0	7	15
20時台	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4	1	5	0	4	0	4	10
【大型車合計】	17	29	27	73	8	20	6	34	1	252	68	321	27	163	32	222	650

【交差点D・休日】

調査日	令和 8年 1月10日(土) 07:00～21:00	(交差点B) 駐輪場	C (9) (8) (7)	(6)
天候	晴れ	(1) A (2)	(5)	B
備考		(交差点E) 整形外科医院	(10) (11) (12)	(4)
			D	

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
07時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	27	82	0	0	0	0	82
08時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	43	125	0	0	0	0	125
09時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	48	155	0	0	0	0	155
10時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	22	154	0	0	0	0	154
11時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	124	28	152	0	0	0	0	152
12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	27	159	0	0	0	0	159
13時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	32	161	0	0	0	0	161
14時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	19	148	0	0	0	0	148
15時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140	32	172	0	0	0	0	172
16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	161	26	187	0	0	0	0	187
17時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	34	202	0	0	0	0	202
18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	13	177	0	0	0	0	177
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	11	112	0	0	0	0	112
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	9	77	0	0	0	0	77
【全車種合計】	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1692	371	2063	0	0	0	0	2063
(普通車)																	
07時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	27	80	0	0	0	0	80
08時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	43	124	0	0	0	0	124
09時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	48	155	0	0	0	0	155
10時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	22	152	0	0	0	0	152
11時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	28	150	0	0	0	0	150
12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	27	159	0	0	0	0	159
13時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	32	160	0	0	0	0	160
14時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	128	19	147	0	0	0	0	147
15時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140	32	172	0	0	0	0	172
16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	26	186	0	0	0	0	186
17時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	34	202	0	0	0	0	202
18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	13	177	0	0	0	0	177
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	101	11	112	0	0	0	0	112
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	9	76	0	0	0	0	76
【普通車合計】	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1681	371	2052	0	0	0	0	2052
(大型車)																	
07時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2
08時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
09時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2
11時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2
12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
14時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
15時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
17時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
【大型車合計】	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0	0	0	0	11

【交差点D・平日】

調査日	令和 8年 1月 9日(金) 07:00～21:00	(交差点B)	C	(9)	(7)	(6)
天候	晴れ	A	(1)	(8)	(5)	B
備考		(交差点E)	(10)	(11)	(12)	(4)
		駐輪場				
		整形外科医院		D		

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
(全車種)																	
07時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	89	154	0	0	0	0	154
08時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	164	280	0	0	0	0	280
09時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	85	217	0	0	0	0	217
10時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	137	35	172	0	0	0	0	172
11時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118	29	147	0	0	0	0	147
12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	31	179	0	0	0	0	179
13時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	36	161	0	0	0	0	161
14時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	39	182	0	0	0	0	182
15時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	31	174	0	0	0	0	174
16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	32	189	0	0	0	0	189
17時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	41	220	0	0	0	0	220
18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	39	218	0	0	0	0	218
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	24	154	0	0	0	0	154
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	12	85	0	0	0	0	85
【全車種合計】	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1845	687	2532	0	0	0	0	2532
(普通車)																	
07時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	87	150	0	0	0	0	150
08時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	164	279	0	0	0	0	279
09時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	131	83	214	0	0	0	0	214
10時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	132	35	167	0	0	0	0	167
11時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	115	28	143	0	0	0	0	143
12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	30	178	0	0	0	0	178
13時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	123	36	159	0	0	0	0	159
14時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	141	39	180	0	0	0	0	180
15時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	143	31	174	0	0	0	0	174
16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	157	32	189	0	0	0	0	189
17時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	41	220	0	0	0	0	220
18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	179	39	218	0	0	0	0	218
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	130	24	154	0	0	0	0	154
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	12	84	0	0	0	0	84
【普通車合計】	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1828	681	2509	0	0	0	0	2509
(大型車)																	
07時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	4	0	0	0	0	4
08時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
09時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	0	0	0	0	3
10時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	5
11時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	4	0	0	0	0	4
12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1
13時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2
14時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	2

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
15時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
【大型車合計】	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	6	23	0	0	0	0	23

【交差点 E・休日】

調査日	令和 8年 1月10日(土) 07:00～21:00	(交差点 A) 高架	C (9) (7)	駐車場 (交差点 D)
天候	晴れ	(1) A (2)	(6) (5)	B
備考		住居	駐車場	

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
07時台	0	0	0	0	0	20	8	28	0	0	3	3	0	0	0	0	31
08時台	0	0	0	0	0	34	15	49	0	0	19	19	0	0	0	0	68
09時台	0	0	0	0	0	32	17	49	0	0	14	14	0	0	0	0	63
10時台	0	0	0	0	0	16	16	32	0	0	10	10	0	0	0	0	42
11時台	0	0	0	0	0	21	20	41	0	0	11	11	0	0	0	0	52
12時台	0	0	0	0	0	18	24	42	0	0	18	18	0	0	0	0	60
13時台	0	0	0	0	0	24	19	43	0	0	18	18	0	0	0	0	61
14時台	0	0	0	0	0	15	14	29	0	0	26	26	0	0	0	0	55
15時台	0	0	0	0	0	20	14	34	0	0	15	15	0	0	0	0	49
16時台	0	0	0	0	0	20	23	43	0	0	23	23	0	0	0	0	66
17時台	0	0	0	0	0	20	14	34	0	0	18	18	0	0	0	0	52
18時台	0	0	0	0	0	12	12	24	0	0	15	15	0	0	0	0	39
19時台	0	0	0	0	0	8	17	25	0	0	6	6	0	0	0	0	31
20時台	0	0	0	0	0	4	10	14	0	0	4	4	0	0	0	0	18
【全車種合計】	0	0	0	0	0	264	223	487	0	0	200	200	0	0	0	0	687
(普通車)																	
07時台	0	0	0	0	0	20	7	27	0	0	3	3	0	0	0	0	30
08時台	0	0	0	0	0	34	14	48	0	0	19	19	0	0	0	0	67
09時台	0	0	0	0	0	32	17	49	0	0	14	14	0	0	0	0	63
10時台	0	0	0	0	0	16	16	32	0	0	10	10	0	0	0	0	42
11時台	0	0	0	0	0	21	19	40	0	0	11	11	0	0	0	0	51
12時台	0	0	0	0	0	18	24	42	0	0	18	18	0	0	0	0	60
13時台	0	0	0	0	0	24	19	43	0	0	18	18	0	0	0	0	61
14時台	0	0	0	0	0	15	14	29	0	0	26	26	0	0	0	0	55
15時台	0	0	0	0	0	20	14	34	0	0	15	15	0	0	0	0	49
16時台	0	0	0	0	0	20	23	43	0	0	23	23	0	0	0	0	66
17時台	0	0	0	0	0	20	14	34	0	0	18	18	0	0	0	0	52
18時台	0	0	0	0	0	12	12	24	0	0	15	15	0	0	0	0	39
19時台	0	0	0	0	0	8	17	25	0	0	6	6	0	0	0	0	31
20時台	0	0	0	0	0	4	10	14	0	0	4	4	0	0	0	0	18
【普通車合計】	0	0	0	0	0	264	220	484	0	0	200	200	0	0	0	0	684
(大型車)																	
07時台	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
08時台	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
09時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11時台	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
【大型車合計】	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3

【交差点E・平日】

調査日	令和 8年 1月 9日(金) 07:00～21:00		(交差点A)			C			D			駐車場 (交差点D)	
天候	晴れ		高架			(9)	(7)		(6)			B	
備考			(1)			A			(2)			(5)	
			住居			駐車場							

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
(全車種)																	
07時台	0	0	0	0	77	14	91	0	0	27	27	0	0	0	0	118	
08時台	0	0	0	0	147	11	158	0	0	71	71	0	0	0	0	229	
09時台	0	0	0	0	62	14	76	0	0	59	59	0	0	0	0	135	
10時台	0	0	0	0	28	10	38	0	0	22	22	0	0	0	0	60	
11時台	0	0	0	0	22	14	36	0	0	26	26	0	0	0	0	62	
12時台	0	0	0	0	23	14	37	0	0	22	22	0	0	0	0	59	
13時台	0	0	0	0	26	21	47	0	0	25	25	0	0	0	0	72	
14時台	0	0	0	0	37	13	50	0	0	43	43	0	0	0	0	93	
15時台	0	0	0	0	26	15	41	0	0	26	26	0	0	0	0	67	
16時台	0	0	0	0	30	6	36	0	0	35	35	0	0	0	0	71	
17時台	0	0	0	0	32	22	54	0	0	41	41	0	0	0	0	95	
18時台	0	0	0	0	33	16	49	0	0	41	41	0	0	0	0	90	
19時台	0	0	0	0	14	11	25	0	0	5	5	0	0	0	0	30	
20時台	0	0	0	0	4	14	18	0	0	2	2	0	0	0	0	20	
【全車種合計】	0	0	0	0	561	195	756	0	0	445	445	0	0	0	0	1201	
(普通車)																	
07時台	0	0	0	0	76	13	89	0	0	26	26	0	0	0	0	115	
08時台	0	0	0	0	146	10	156	0	0	70	70	0	0	0	0	226	
09時台	0	0	0	0	61	14	75	0	0	59	59	0	0	0	0	134	
10時台	0	0	0	0	28	10	38	0	0	20	20	0	0	0	0	58	
11時台	0	0	0	0	21	14	35	0	0	26	26	0	0	0	0	61	
12時台	0	0	0	0	23	13	36	0	0	21	21	0	0	0	0	57	
13時台	0	0	0	0	26	21	47	0	0	23	23	0	0	0	0	70	
14時台	0	0	0	0	36	13	49	0	0	42	42	0	0	0	0	91	
15時台	0	0	0	0	26	14	40	0	0	25	25	0	0	0	0	65	
16時台	0	0	0	0	30	6	36	0	0	35	35	0	0	0	0	71	
17時台	0	0	0	0	32	22	54	0	0	41	41	0	0	0	0	95	
18時台	0	0	0	0	33	16	49	0	0	41	41	0	0	0	0	90	
19時台	0	0	0	0	14	11	25	0	0	5	5	0	0	0	0	30	
20時台	0	0	0	0	4	14	18	0	0	2	2	0	0	0	0	20	
【普通車合計】	0	0	0	0	556	191	747	0	0	436	436	0	0	0	0	1183	
(大型車)																	
07時台	0	0	0	0	1	1	2	0	0	1	1	0	0	0	0	3	
08時台	0	0	0	0	1	1	2	0	0	1	1	0	0	0	0	3	
09時台	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
10時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	
11時台	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
12時台	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	2	
13時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	
14時台	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	2	

	A			(計)	B			(計)	C			(計)	D			(計)	(総計)
	(1)	(2)	(3)		(4)	(5)	(6)		(7)	(8)	(9)		(10)	(11)	(12)		
15時台	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	2
16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
【大型車合計】	0	0	0	0	0	5	4	9	0	0	9	9	0	0	0	0	18

交差点Aにおける右折車両に関する交通容量の検討

下記、計算手法を用い交差点Aにおける右折の可能最大交通容量を求める。

※「社団法人交通工学研究会 改訂 平面交差の計画と設計 基礎編 P.82」より引用。

$$C_{p,x} = v_{c,x} \frac{\exp(-v_{c,x} t_{c,x} / 3600)}{1 - \exp(-v_{c,x} t_{f,x} / 3600)}$$

ただし、

- $C_{p,x}$: 従道路流入部の方向別交通流 (x は直進、右折、左折の別) の横断可能容量 [台/時]
- $v_{c,x}$: 従道路の各方向別交通流が交錯する交通流の交通流率 [台/時]
- $t_{c,x}$: 従道路の方向別交通流の臨界ギャップ [秒]
- $t_{f,x}$: 従道路の方向別交通流の追従車頭時間 [秒]

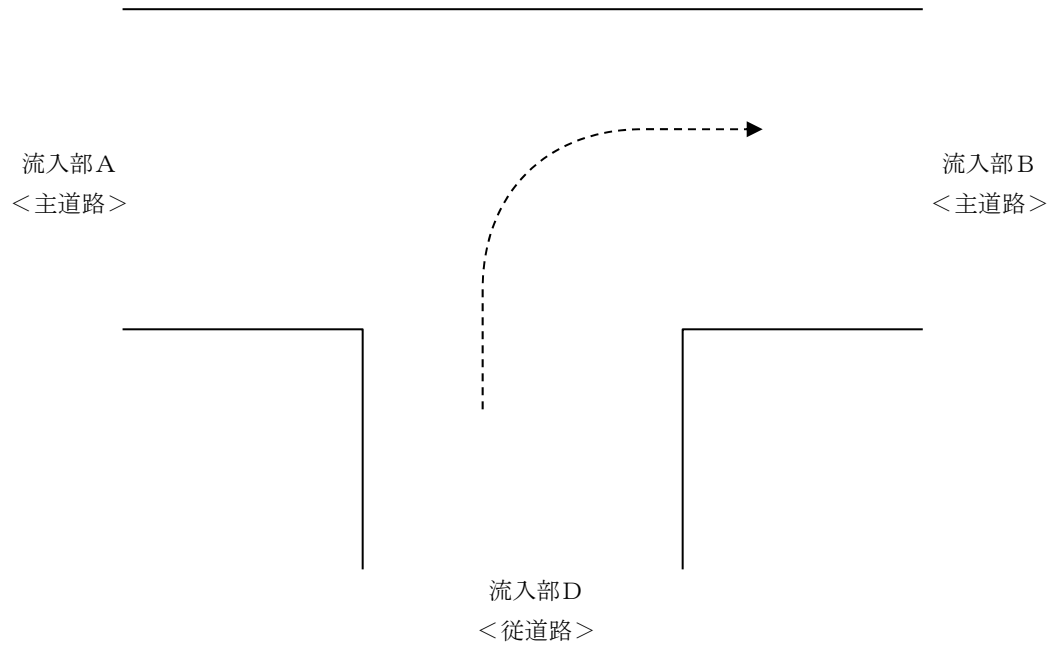
- $t_{c,x}$ 、 $t_{f,x}$ はHCM2000の例を用いた。

交通流	基本臨界ギャップ(秒)		基本追従車頭時間(秒)
	2車線道路(主道路)	4車線道路(主道路)	
主道路からの左折	4.1	4.1	2.2
従道路からの右折	6.2	6.9	3.3
従道路の直進	6.5	6.5	4.0
従道路からの左折	7.1	7.5	3.5

※ 通行は米国方式のため計算に採用する値は右・左折は逆となる。

【交差点A】

模式図（道路の交通量は、現況の交通量調査結果を用いた。）



・ HCM2000 を用いた従道路からの右折の交通容量（流入部Dからの右折）

単位：台／時

	休日	平日
基本臨界ギャップ(秒)	7.1	7.1
基本追従車頭時間(秒)	3.5	3.5
対向交通量(台)	569+391+3 = 963	567+410+17 = 994
従道路からの右折の交通量	26	21
可能最大交通容量	237	226

・ 計算過程

基本臨界ギャップ(秒) t_{cx} 7.1

基本追従車頭時間(秒) t_{fx} 3.5

exp 底が e である指数関数

e 自然対数の底 2.71828・・・

休日

対向交通量(台) v_{cx} 963

可能最大交通容量 = $v_{cx} \times \exp(-v_{cx} \times t_{cx}/3600) / (1 - \exp(-v_{cx} \times t_{fx}/3600))$

= $963 \times \exp(-1 \times 963 \times 7.1/3600) / (1 - \exp(-1 \times 963 \times 3.5/3600))$

= $963 \times \exp(-1.89925) / (1 - \exp(-0.93625))$

= $963 \times 0.14968 / (1 - 0.3921)$

≒ 237

平日

対向交通量(台) v_{cx} 994

可能最大交通容量 = $v_{cx} \times \exp(-v_{cx} \times t_{cx}/3600) / (1 - \exp(-v_{cx} \times t_{fx}/3600))$

= $994 \times \exp(-1 \times 994 \times 7.1/3600) / (1 - \exp(-1 \times 994 \times 3.5/3600))$

= $994 \times \exp(-1.96039) / (1 - \exp(-0.96639))$

= $994 \times 0.1408 / (1 - 0.38045)$

≒ 226

上記の結果より、交差点Aでの従道路からの右折（流入部Dからの右折）は、可能最大交通容量を下回る結果となり、来退店車両による影響は軽微であると考えられる。

交差点Bの右折滞留長について

以下の式により滞留に必要な長さ l_s を算出した。

$$\text{計算式 } l_s = \lambda_r \cdot N \cdot S$$

ここに、 λ_r : 右折車線長係数 (下表より算出)

N : 1 サイクル当たりの平均右折車台数 (台)

S : 停止時の平均車頭間隔 (m)

平均右折台数	2 台以下	3	5	8	10 台以上
λ_r	2.2	2	1.8	1.6	1.5

$$N = n / (3600 / C)$$

ここに、 n : 1 時間あたりの右折車台数 (台/時)

C : サイクル長 (秒)

$$S = (6.0\text{m} \times \text{普通車混入率}/100 + 12.0\text{m} \times \text{大型車混入率}/100)$$

※なお、信号現示については現況の交差点で行われているものを用いた。

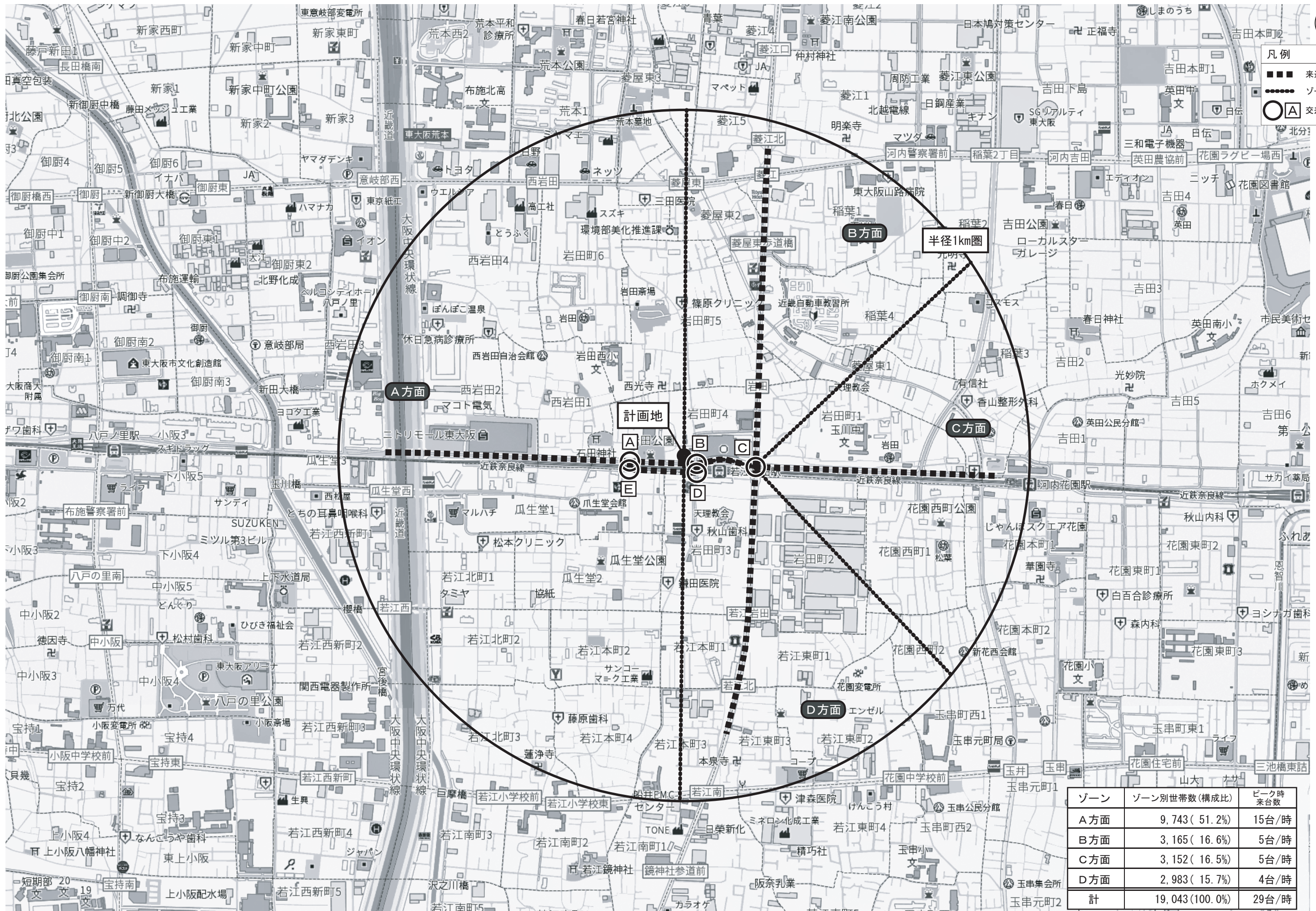
計算結果

【交差点B】

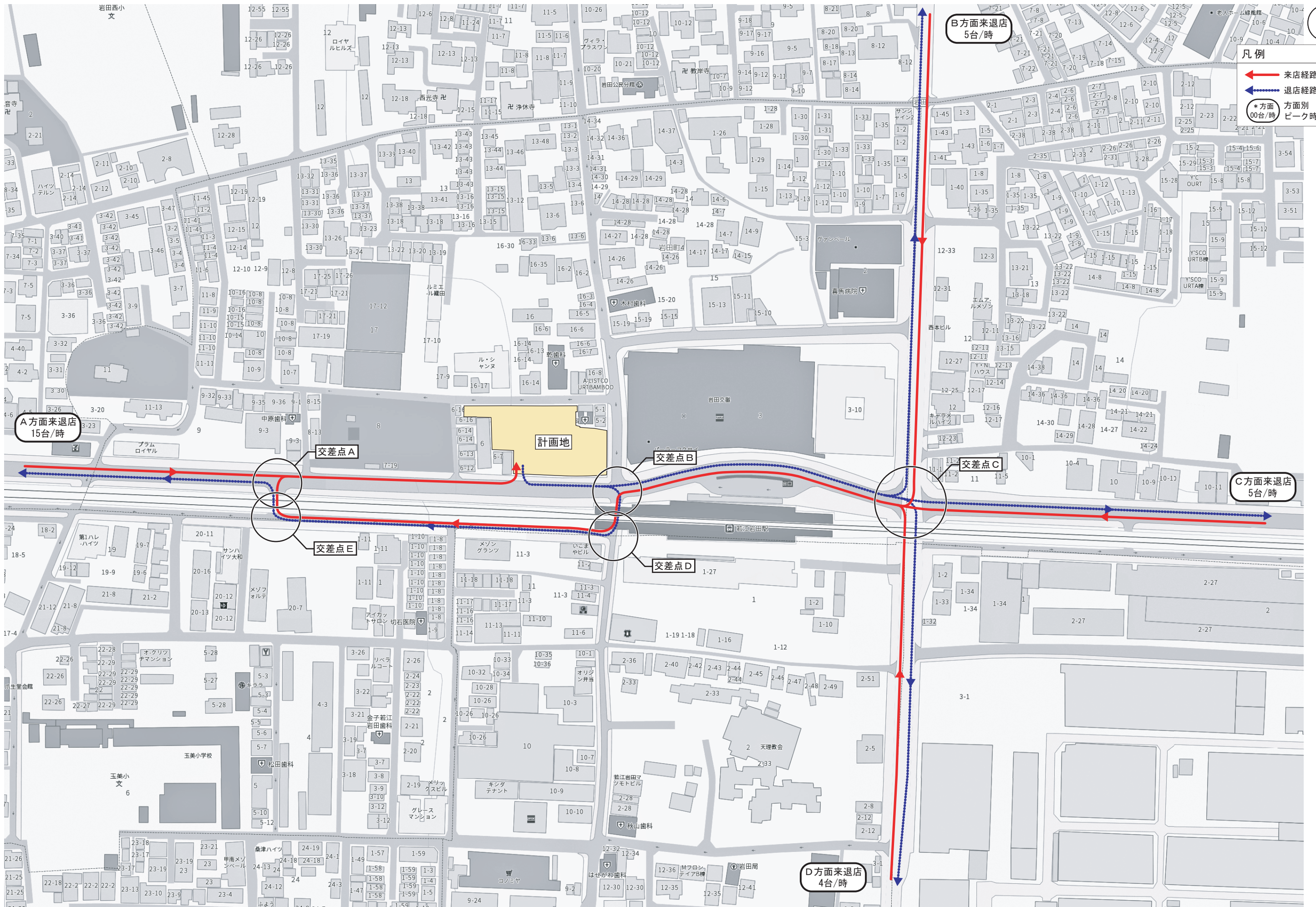
	流入部	交通量(台)		サイク ル長	λ_r		N(台)		S(m)		必要滞留長 ls(m)		既設 滞留長 (m)
		現況	開店後		現況	開店後	現況	開店後	現況	開店後	現況	開店後	
休日	A(西)	33	48	78	2.2	2.2	0.7	1.0	6.0	6.0	9.2	13.2	30.0
平日	A(西)	23	38	78	2.2	2.2	0.5	0.8	6.0	6.0	6.6	10.6	30.0

(評価)

開店後の必要滞留長は、現在の信号現示の下で、すべて既設滞留長の範囲内に収まる結果となった。



ゾーン	ゾーン別世帯数(構成比)	ピーク時 来台数
A方面	9,743 (51.2%)	15台/時
B方面	3,165 (16.6%)	5台/時
C方面	3,152 (16.5%)	5台/時
D方面	2,983 (15.7%)	4台/時
計	19,043 (100.0%)	29台/時



凡例

- 来店経路
- ← 退店経路
- * 方面 00台/時
- 方面別ピーク時来台数

