

幹事からのご意見等	事務局の対応
<p>○資料 2-2_令和6年度における自動車排出窒素酸化物等の排出量の推計について</p> <p>P1&lt;1.N0 x 排出量の推移&gt;</p> <p>●グラフの縦軸の単位（トン）の表記がない</p>	<p>○ご指摘のとおり修正します。</p>
<p>○資料 2-3_令和6年度における協議会構成機関の自動車環境対策の進捗状況について</p> <p>P10&lt;6. 交通流対策&gt;</p> <p>●高速道路の整備</p> <p>【修正前】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・新名神高速道路（高槻～神戸）は H30.3 開通済、（八幡～高槻）R9 完成予定</li> <li>・阪神高速淀川左岸線 2 期（此花区高見～北区豊崎）R14 完成予定</li> <li>・淀川左岸線延伸部（門真市～大阪市）R13 完成予定</li> <li>・阪神高速大和川線 三宝 JCT～鉄砲 1.4km 開通 R2.3 完成</li> </ul> <p>【修正後】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・新名神高速道路（高槻～神戸）H30.3 開通済、（八幡京田辺～高槻）事業中</li> <li>・淀川左岸線（2 期）（此花区高見～北区豊崎）R14 完成予定</li> <li>・淀川左岸線延伸部（北区豊崎～門真市）事業中</li> <li>・大和川線 R2.3 完成</li> </ul> <p>●環境ロードプライシング（5 号湾岸線）</p> <p>【修正前】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「阪神高速(株)サステナビリティレポート 2024」からの出典図</li> </ul> <p>【修正後】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「阪神高速(株) 環境ロードプライシング割引ご利用ガイド（事業者の皆さまへ）」からの出典図</li> </ul>	<p>○ご指摘のとおり修正します。</p>
<p>P11&lt;7. 普及啓発活動&gt;</p> <p>●「国道 43 号・阪神高速神戸線における大気環境改善に向けた交通需要軽減キャンペーン</p> <p>【修正前】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・『第 24 回交通需要軽減キャンペーン』を令和 6 年 2 月に実施</li> </ul> <p>【修正後】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・『第 25 回交通需要軽減キャンペーン』を令和 7 年 2 月に実施</li> </ul>	<p>○ご指摘のとおり修正します。</p>