

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|---------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪府大阪市中央区上本町西1-2-16 | 氏名 | 株式会社日伝 代表取締役 社長執行役員 福家 利一 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 54機械器具卸売業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|----|---|---|------------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | | | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2019 | 年度 | | | 158.4 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 140.9 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 139.9 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 11.7 | | | % | | | | | |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 0.7 | | | % | | | | | |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | % | | | | | |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | % | | | | | |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|------------------------------------|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 車両の削減等により燃料使用量が減り、温室効果ガス排出量が削減できた。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 継続して取り組んで行く |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|---|----|--------------------------------------|
| 届出者 | 住所 | 大阪市中央区南船場2-4-12 ユアサ大阪ビル | 氏名 | ユアサ商事株式会社 関西支社 上席執行役員 関西支社長 佐古 晴彦 |
| 該当する特定事業者の要件 | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） | | |
| | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） | | |
| | | ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） | | |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 50各種商品卸売業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|-------|-------------------|---|------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | |
| 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | 115 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | 96.1 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | 105.3 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | % | | | | | | | |
| 再エネ利用率 | | | | | % | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | 8.4 | % | | | | | | | |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | -9.6 | % | | | | | | | |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | % | | | | | | | |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | % | | | | | | | |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|------------------------------|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| エコドライブの徹底 営業拡大に伴う燃料使用量の増加 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| エコドライブの徹底 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|---------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 東京都渋谷区幡ヶ谷 2-44-1 | 氏名 | テルモ株式会社 代表取締役社長CEO 鮫島 光 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 32その他の製造業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|-------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2013 | 年度 | | | 191.2 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 50 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 58.7 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 69.3 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -17.4 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| エコドライブの実施、ハイブリット車両への置き換えに取り組んだ。ただし業務拡大により車両を5台増車したため、ガソリン使用量が増え温室効果ガス総排出量が前年よりも増加した。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 今後の導入車両も引き続きハイブリット車を優先的に導入する。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪府摂津市千里丘新町3番26号 | 氏名 | ニプロ株式会社 代表取締役社長 山崎 剛 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 32その他の製造業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|----|---|---|------------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | | | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2018 | 年度 | | | 356.6 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 257.1 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 260.7 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 26.9 | | | % | | | | | |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -1.4 | | | % | | | | | |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | % | | | | | |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | % | | | | | |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 主に営業用に使用しているリース車を低燃費車種へ入替えたが、車両数の増加によるガソリン使用量の増加 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| エコドライブの推進、低燃費車種への変更 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 東京都墨田区吾妻橋 1-23-1 | 氏名 | アサヒ飲料株式会社 代表取締役社長 米女太一 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 10飲料・たばこ・飼料製造業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|----|---|---|------------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | |
| 区分 | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 188.3 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 183.3 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 170 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 9.7 | | | % | | | | | |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 7.3 | | | % | | | | | |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | % | | | | | |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | % | | | | | |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 低稼働率の車両減車。EVやハイブリッドカー等の低燃費車両への導入推進、エコドライブ（アイドリングストップ）の励行活動 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 積極的に低燃費車両の導入を図る |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|-----------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪市浪速区元町3-12-20 | 氏名 | 株式会社イワセ・エスタグループ本社 代表取締役 田中 武 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 52飲食料品卸売業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|-------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 292 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 277.5 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 267.1 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 8.5 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 3.7 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 排ガス規制でトラックの方も、尿素水を使って排ガスをきれいにする為、その様なトラックの購入。アイドリングストップで細目にエンジンを切ります。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| アイドリングストップに努める、細目にエンジンを切る。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|--------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 富山県高岡市早川70番地 | 氏名 | 三協立山株式会社 代表取締役 平能 正三 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 24金属製品製造業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|----|---|---|------------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | | | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2013 | 年度 | | | 168.9 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 139.3 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 132.6 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 21.5 | | | % | | | | | |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 4.8 | | | % | | | | | |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | % | | | | | |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | % | | | | | |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 車両の台数を削減したことにより、燃料の使用量が減少し、温室効果ガスの排出量を抑制することができた。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 積極的に車両の減車を図る。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|---|----|--------------------------|
| 届出者 | 住所 | 大阪府大阪市中央区南本町2-6-12 サンマリオンタワー3階 | 氏名 | 株式会社 ダイサン 代表取締役 藤田 武敏 |
| 該当する特定事業者の要件 | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） | | |
| | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） | | |
| | | ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） | | |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 54機械器具卸売業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|---|---|-------|---|---|---|----|-------------------|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | |
| 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | | | 157.1 | | | | | t-CO ₂ |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | | | 193.5 | | | | | t-CO ₂ |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | | | 182.6 | | | | | t-CO ₂ |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | | | -16.2 | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | | | 5.6 | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| <ul style="list-style-type: none">・貨物車については、低公害車の導入を進めた。・事業活動の活発化に伴い、CO2排出量が増加しているが、前年度比較では削減できた。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| <ul style="list-style-type: none">・アイドリングストップの徹底などのエコドライブ促進の働きかける。・効率的な配送と集荷を工夫し実施する。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|-------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪府大阪市中央区船越町2-3-6 | 氏名 | 村中医療器株式会社 代表取締役 村中亮太 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 55その他の卸売業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|------|------------|---|---|-------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2019 | 年度 | | | 524.1 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 541.5 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 545.3 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -4 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -0.7 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ 名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 営業活動拡大によるガソリン使用量の増加があり、温室効果ガス削減にはつながっていない |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| ハイブリッド車や電気自動車の導入加速 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|------------------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 東京都千代田区霞が関3-2-5 霞が関ビルディング | 氏名 | 三井不動産リアルティ株式会社 代表取締役社長 遠藤 靖 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） |
| | | | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） |
| | | | ✓ | 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 68不動産取引業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|-------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 991 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 999.4 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 980 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 1.1 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 1.9 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| ・カーシェアのハイブリッド化と車両削減により、燃料使用量・温室効果ガス排出量ともに減少。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 引き続きカーシェアリング用車両のハイブリッド導入および、稼働が少ない車両の削減を進める。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪市淀川区十三本町3-6-35 | 氏名 | 大阪ガスオートサービス株式会社 代表取締役社長 松本 将英 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 70物品貸貸業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 44.8 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 41.8 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 41.5 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 7.4 | | | % | | | | | |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 0.7 | | | % | | | | | |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | % | | | | | |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | % | | | | | |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---------------------------------|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 前年度にEV車1台導入し、温室効果ガス総排出量削減につながった |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| ハイブリッド車へ入替予定 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|----------------|---|------------------------|
| 届出者 | 住所 | 大阪市西区立売堀5-7-27 | 氏名 | 杉本商事株式会社 代表取締役 杉本正行 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） | |
| | | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） | |
| | | ✓ | 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） | |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 54機械器具卸売業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|-------|-------------------|---|------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | |
| 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | 134.2 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | 135.9 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | 116.4 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | % | | | | | | | |
| 再エネ利用率 | | | | | % | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | 13.3 | % | | | | | | | |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | 14.3 | % | | | | | | | |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | % | | | | | | | |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | % | | | | | | | |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| <ul style="list-style-type: none">ハイブリッド自動車を新たに2台導入原則として公共交通機関による通勤方法に変更し、社有車での通勤を廃止することで、温室効果ガスの削減を図った。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| <ul style="list-style-type: none">営業車両の順次エコカーへの車両変更木造建築などを活用した事務所建替により環境への配慮（2024年度 大阪府外の事業所実績あり） |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|----------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪府豊中市玉井町4-2-5 | 氏名 | 有限会社 豊中自動車教習所 代表取締役 堀 義直 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 82その他の教育、学習支援業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 34.7 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 33 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 32.1 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 7.5 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 2.7 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---------------------------------------|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 走行距離の減少等により、燃料使用量が減って温室効果ガス排出量が削減できた。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 推進体制の整備を行いたいと思います。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|---------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 京都府京都市南区上鳥羽石橋町237番地 | 氏名 | 株式会社チェリオコーポレーション 代表取締役 菅 大介 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 10飲料・たばこ・飼料製造業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|-------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2024 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2023 | 年度 | | | 260.1 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 0 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 265.4 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -2 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--------------------------|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 営業部の事業拡大に伴い削減率-2.0%となった |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 燃費の良い車輛の導入 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|----------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪府河内長野市河合寺4 2 3 番 1 | 氏名 | 社会福祉法人みなと寮 理事長 大西 豊美 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 85社会保険・社会福祉・介護事業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 5 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 5 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 5 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 0 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 0 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---------------------------------------|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 燃料・エネルギー使用量の見える化と使用量の削減に努めた。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 不必要な車両使用を控えること・事業所内での節電への取組みを職員に周知する。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|-----------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪市浪速区桜川2-11-10 | 氏名 | Fレンタカー株式会社 代表取締役社長 中野 健司 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 70物品賃貸業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|--------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2018 | 年度 | | | 2098 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 2395.4 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 2452.1 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -16.9 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -2.4 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 走行距離の増加等により燃料使用量が増えて、温室効果ガスの削減ができなかった。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 150台の上記車両の切替え。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|----------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪市淀川区木川東2-4-2 | 氏名 | コーセイ化粧品販売株式会社 代表取締役社長 太田 学 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 55その他の卸売業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 81.6 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 78.2 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 75.3 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 7.7 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 3.7 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 公共機関を使用した営業活動の推進が、徐々に拡大している。 全社的に、リモート営業部署を新設し、車移動による営業活動を削減。（継続推進中） |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 営業スタイルの改革（営業車の使用減・人員減）を検討、推進中 都心部の営業活動は、公共交通機関を使用に変更していく（継続） |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|----------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪市中央区南船場2-5-2 | 氏名 | 株式会社エイコー 代表取締役社長 酒井 太平 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 39情報サービス業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|-------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2024 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2023 | 年度 | | | 176.9 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 0 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 121.4 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 31.4 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| <ul style="list-style-type: none">・エコドライブを社員に徹底した。・ハイブリッド車両への移行。・車両の減車及び公共交通機関利用への促し。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| <ul style="list-style-type: none">・ハイブリッド車両に変更。・テレマティクス導入検討。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|---|----|---------------------------|
| 届出者 | 住所 | 大阪市中央区森ノ宮中央 2017/1/21 | 氏名 | 大阪板硝子販売株式会社 代表取締役 小山慎二 |
| 該当する特定事業者の要件 | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） | | |
| | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） | | |
| | | ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） | | |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 53建築材料、鉱物・金属材料等卸売業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|-------|-------------------|---|------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | |
| 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2013 | 年度 | | 234.9 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | 16.5 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | 15.5 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | % | | | | | | | |
| 再エネ利用率 | | | | | % | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | 93.4 | % | | | | | | | |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | 6.1 | % | | | | | | | |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | % | | | | | | | |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | % | | | | | | | |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| ・ 車両の活用の合理化につとめ、微力ながら減少できた |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| ・ 運行の効率化を考え、回数や時間帯に制限やルールを決める ・ 減車に務める、増車、更新をしない ・ 外注を活用し、かつ、協業に務める |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|---------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 兵庫県神戸市中央区脇浜海岸通1-5-1 | 氏名 | シスメックス株式会社 代表取締役社長 浅野薫 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 32その他の製造業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 93.6 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 88 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 88.3 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 5.7 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -0.3 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| <ul style="list-style-type: none">・2025年度を目途に当社の営業活動に使用する全車両をハイブリッド車に切替完了予定とすることで、大阪府での営業活動における温室効果ガス削減に取り組んでいます・全社的にエコドライブ推進を図るため、教育を実施しています・前年度比での温室効果ガス排出量の増加要因は車両の稼働率上昇によるものです |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 今年度には大阪府下では14台ガソリン車からハイブリッド車へ切替える予定であり、2025年度末には全車両がハイブリッド車もしくは電気自動車になる予定です。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|---------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪府松原市天美我堂三丁目67番地の1 | 氏名 | 株式会社 國中環境開発 代表取締役 國中 賢一 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 88廃棄物処理業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|------|----|---|---|------------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2024 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | | | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2023 | 年度 | | | 326.7 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 0 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 279.1 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 14.6 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ 名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 燃費の良い車への買い替えを検討している。 車両台数の削減等により燃料使用量が減って、温室効果ガスの削減ができた。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 燃費の良い車への買い替えを検討している。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|--------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪府大阪市西淀川区千舟1-4-45 | 氏名 | 大阪日野自動車株式会社 代表取締役 七海 吉彦 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 60その他の小売業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|-------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 653.2 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 613.5 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 750.2 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -14.8 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -22.3 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--------------------------------------|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 営業拡大に伴う、車両稼働率の増加によって温室効果ガスの排出量が増加した。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 事業所の統合などによる車両台数の最適化を進める。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|--------------------|---|-----------------------------|
| 届出者 | 住所 | 福岡県北九州市小倉北区中島2-1-1 | 氏名 | TOTO株式会社 代表取締役社長執行役員田村信也 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） | |
| | | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） | |
| | | ✓ | 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） | |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 21窯業・土石製品製造業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|------|------------|---|---|---|---|------|---|---|---|----|-------------------|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | |
| 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | | | 63.6 | | | | | t-CO ₂ |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | | | 63.7 | | | | | t-CO ₂ |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | | | 64.7 | | | | | t-CO ₂ |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | | | -1.7 | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | | | -1.6 | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ 名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 車両台数の増加等により燃料使用量が増えて、温室効果ガスの削減ができなかった。 ・燃費の良い車両（ハイブリッド車）への移行を推進 ・昼休み、退館後消灯の徹底推進 ・使用しない機器、家電のコンセントを抜く ・LED照明への交換実施済み |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| ・燃料の良い車両（ハイブリッド）への移行推進を継続して実施する ・エコドライブの教育・啓発を継続して実施する |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|----------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪市港区磯路3-9-15 | 氏名 | 株式会社アールドライバーズ西北 代表取締役 高士雅次 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 82その他の教育、学習支援業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|-------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 432.5 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 268.1 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 263.2 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 39.1 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 1.8 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 社内の節電に取り組んだ。スクールバスを完全予約制にすることで、予約がない時間帯の走行を取りやめた。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| エコドライブの導入および節電の継続実施。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|-----------------------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪府大阪市中央区本町2-1-6 塚筋本町センタービル12階 | 氏名 | 株式会社USEN 代表取締役社長 貴松 靖彦 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） |
| | | | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） |
| | | ✓ | | 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 38放送業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|--------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2024 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2023 | 年度 | | | 44 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 0 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 93.6 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -112.7 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| | |
|--------------------------|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 | |
| 営業拡大のため | |
| (2) 次年度の取組み予定について | |
| 引き続きハイブリット車の導入を検討、試作していく | |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|---|----|-------------------------|
| 届出者 | 住所 | 大阪市北区堂島1-1-5 関電不動産梅田新道ビル6階 | 氏名 | 森永乳業(株)関西支社 支社長 松本 太 |
| 該当する特定事業者の要件 | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） | | |
| | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） | | |
| | | ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） | | |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 9食料品製造業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|-------|-------------------|---|------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | |
| 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2013 | 年度 | | 78.4 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | 100.8 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | 94.2 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | % | | | | | | | |
| 再エネ利用率 | | | | | % | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | -20.2 | % | | | | | | | |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | 6.5 | % | | | | | | | |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | % | | | | | | | |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | % | | | | | | | |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 基準年度と比較すると排出量が増えていますが、ハイブリッド車導入により前年度より排出量を削減することが出来ました。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 次年度も引き続きハイブリッド車の導入、カーシェアを社内でも推進して参ります。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|---|----|-------------------------|
| 届出者 | 住所 | 大阪市北区西天満4-8-17 宇治電ビルディング9F | 氏名 | 株式会社関電L&A 取締役社長 丸田 輝 |
| 該当する特定事業者の要件 | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） | | |
| | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） | | |
| | | ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） | | |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 67保険業（保険媒介代理業、保険サービス業を含む） | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|------|------------|---|-------|-------------------|---|------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | |
| 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | 182.6 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | 188.9 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | 194.2 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | % | | | | | | | |
| 再エネ利用率 | | | | | % | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | -6.4 | % | | | | | | | |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | -2.8 | % | | | | | | | |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ 名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | % | | | | | | | |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | % | | | | | | | |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 産業廃棄物収集運搬車稼働距離増による軽油消費量の増加。 会社の吸収分割による車両台数の減少と共に、ガソリン、軽油車両のみとなった。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 車両更新時のEV、ハイブリッド車への更新。 アイドリングストップ等、エコドライブの奨励。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|-----------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪市住之江区緑木1-4-39 | 氏名 | 大丸エナウイン株式会社 代表取締役社長 居内清和 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 50各種商品卸売業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|-------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 608.7 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 576.5 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 578.3 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 5 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -0.3 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 人員、社用車の増により車の使用頻度が増え、前年度より排出量が増えております。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 温室効果ガスのひとつである排気ガスを軽減するためにアイドリングストップの徹底やエコドライブを心掛ける。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|---|----|--------------------------|
| 届出者 | 住所 | 大阪市中央区日本橋 1 丁目 2 番 2 5 号 | 氏名 | 株式会社ショクリュー 代表取締役 竹田 誠 |
| 該当する特定事業者の要件 | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） | | |
| | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） | | |
| | | ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） | | |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 55その他の卸売業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|-------|-------------------|---|---|------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2013 | 年度 | | 236 | t-CO ₂ | | | | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | 158.9 | t-CO ₂ | | | | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | 193.3 | t-CO ₂ | | | | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | % | | | | | | | | |
| 再エネ利用率 | | | | | % | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | 18.1 | % | | | | | | | | |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | -21.6 | % | | | | | | | | |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | % | | | | | | | | |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | % | | | | | | | | |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 古い車両を入替予定で計画をしていたが、自動車業界の問題で思うように入替が出来なかった。車両が増え、走行距離が増加傾向であった。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 乗用車については、随時ハイブリッド車を念頭に置き、入替を進めていく。車両全体での台数の見直しを行う。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|-----------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪府堺市西区鶴田町30番1号 | 氏名 | 株式会社 阪和鳳自動車学校 代表取締役 嶋田 豪洋 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 81学校教育 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|-------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 430.7 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 410.1 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 381.9 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 11.3 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 6.9 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--------------------------|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 教習生が、減少した為、燃料使用量が減った。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 運転のアイドリングの削減を考えています。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪市住之江区柴谷 1-2-38 | 氏名 | 株式会社NHファシリティーズ 大阪事業所 所長 若林宏治 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 82その他の教育、学習支援業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|-------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2013 | 年度 | | | 352.8 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 183.1 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 362.2 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -2.7 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -97.8 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 基準年度比、前年比、共に増加に転じました。 走行距離の増等により燃料使用量が増えて、温室効果ガスの削減ができなかった。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 効率的な車両管理を行い、削減に努めます。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|-------------------|---|---------------------------|
| 届出者 | 住所 | 大阪市淀川区三国本町1-10-40 | 氏名 | リンナイ株式会社 関西支社 支社長 岡野哲明 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） | |
| | | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） | |
| | | ✓ | 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） | |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 23非鉄金属製造業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|-------|-------------------|---|------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | |
| 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | 153.3 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | 177.1 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | 202.3 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | % | | | | | | | |
| 再エネ利用率 | | | | | % | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | -32 | % | | | | | | | |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | -14.2 | % | | | | | | | |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | % | | | | | | | |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | % | | | | | | | |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 24年度は、前年度と比較し温室効果ガス排出量が25.2t-CO ₂ 増えました（前年度比114%）。要因は24年度の年間期間（24.4.1～25.03.31）において1年間の暫定期間ですが社員人数が27名増（人数前年比125%）となり、使用エネルギーが増加したと考えます。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 上記の自己評価にあります通り、人数増（車両増）は一時的な要因の為、25年度は通常値になると考えます。引き続きガソリン社有車をハイブリッド車に随時変更してまいります。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|----------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪府門真市桑才新町9-11 | 氏名 | 株式会社ミツイオートサービス 代表取締役 増田 洋一 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 89自動車整備業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|----|---|---|------------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2024 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | | | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2023 | 年度 | | | 77.6 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 0 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 60.6 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 21.9 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|-------------------------------------|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 車両台数の削減等により燃料使用量が減って、温室効果ガスの削減ができた。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| エコドライブを社員に徹底する。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|--------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪府大阪市北区天満1丁目20番5号 | 氏名 | 象印マホービン株式会社 代表取締役 社長執行役員 市川 典男 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 32その他の製造業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|------|------------|---|---|------|---|---|------|---|---|---|----|-------------------|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2019 | 年度 | | | 53.2 | | | | | | | | t-CO ₂ |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 45.3 | | | | | | | | t-CO ₂ |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 46.9 | | | | | | | | t-CO ₂ |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 11.8 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -3.5 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ 名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 車両の適正台数の見直し及びHEV車両への切替を推進したことにより、温室効果ガス排出量が基準年度比で11.8%削減した。一方で、営業活動の活発化により総走行距離が増加し、それに伴ってエネルギー総使用量も増えたため、前年度比削減率は-3.5%となりました。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 次年度についても、車両の適正台数の見直し及びHEV車両への切替の検討を進める。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|-----------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪府吹田市垂水町3-3-18 | 氏名 | 株式会社モリタ 代表取締役 森田晴夫 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 55その他の卸売業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|-------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2013 | 年度 | | | 106.6 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 104.3 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 106.2 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 0.4 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -1.8 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|-------------------------------------|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 新車入替時には、低公害・低燃費車両（軽自動車等）を導入した。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| ・営業ルートの効率化 ・外回り営業における公共交通機関の使用優先 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|--------------------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪府大阪市西区北堀江1丁目18-14 非破壊検査ビル | 氏名 | 非破壊検査株式会社 代表取締役社長 山口多賀幸 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 99分類不能の産業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|-------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 324.6 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 154.8 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 89.2 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 72.5 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 42.4 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 年度ごとの業務内容の変動によりディーゼル車の走行距離が少なく、軽油消費量の減少が温室効果ガス削減に大きく影響した。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| ハイブリッド車の導入と、ハイブリッド車の選べない車種の入替の場合は、燃費性能が向上している新しいモデルへの切り替えを積極的に検討していく。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|-----------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪市西淀川区竹島2-2-39 | 氏名 | プリマハム株式会社 西日本支社 執行役員西日本支社長 日野 和昭 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 52飲食料品卸売業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 36.3 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 85.6 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 87.5 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -141 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -2.2 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 基準年と比較では出社比率の高まりから事業活動で使用するエネルギー使用量が増加したことによるものと推測されます。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 冷蔵設備の更新、改修 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|--------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪市浪速区難波中二丁目10番70号 | 氏名 | ダイキンHVACソリューション近畿株式会社 取締役社長 下野 健治 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 54機械器具卸売業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|-------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2013 | 年度 | | | 165.8 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 75.6 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 66.4 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 60 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 12.2 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--------------------------------------|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 計画通り今年度更新（買い替え）のガソリン車は、ハイブリッド車に更新した。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| ガソリン車は、ハイブリッド車に更新する。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪府寝屋川市新家1丁目8番7号 | 氏名 | 北口建設工業株式会社 代表取締役 北口隆広 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 88廃棄物処理業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|-------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 426.5 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 408.2 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 398 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 6.7 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 2.5 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 保有車両台数が減少しており、燃料の総使用量も削減できている。（排出量ベースで6.7%削減できている） |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| パッカー車などの特種車両については、更新のタイミングで車両メーカーと協議して、ハイブリッド等に入れ替えていく。その他社用車については、できる限りハイブリッド、電気自動車への切り替えを行っていく。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|---------------------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪府大阪市北区梅田 3-3-5 大和ハウス大阪ビル8階 | 氏名 | 大和ハウスリアルエステート株式会社 代表取締役 平井聡治 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） |
| | | | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） |
| | | | ✓ | 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 68不動産取引業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|-------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2024 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2023 | 年度 | | | 830.4 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 0 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 646 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 22.2 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 環境に配慮したCEV（ハイブリット車・PHEV車）を導入したことによる温室効果ガスの削減 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| エコドライブを社員に徹底する。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪府大阪市西区川口3-2-14 | 氏名 | 株式会社 マエカワ 代表取締役 前川 武士 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 50各種商品卸売業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|-------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 98.6 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 121.4 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 119.1 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -20.8 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 1.9 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 走行時間が増えてしまい、走行距離も増加してしまった。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 再度社有車の走行距離や走行時間等しっかり把握し、業務効率化による社有車の走行時間削減への取り組み。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|----------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 広島県福山市曙町1-13-15 | 氏名 | 株式会社エフピコ 代表取締役 佐藤 守正 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 18プラスチック製品製造業（別掲を除く） | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|----|---|---|------------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | | | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 84.1 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 71.6 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 71.6 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 14.9 | | | % | | | | | |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 0 | | | % | | | | | |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | % | | | | | |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | % | | | | | |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| テナントビルに入居しており、重点対策の大半は独自で実施出来ないため、事務所で出来る省エネ対策（クールビズ、ウォームビズなど）や車両の適正管理を実施し、温室効果ガスの削減を進めている。 温室効果ガス削減の大きい部分は車両となるので、ゼロエミッション車の導入を最終目的として費用対効果も含め検討を引き続き進めていく。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| PHV車両・EV車両の導入検討を実施。 また、昨年スタートさせたカーシェアに同居しているグループ会社も含め、大阪支店としてのカーシェア実施を検討 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|----------------|---|------------------------|
| 届出者 | 住所 | 大阪府豊中名神口1-4-30 | 氏名 | 株式会社ユヤマ 代表取締役 早川 文昭 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） | |
| | | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） | |
| | | ✓ | 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） | |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 54機械器具卸売業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|-------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 379.8 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 385.3 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 342.4 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 9.8 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 11.1 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---------------------------------------|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 車両台数が減少し、燃料使用量が減ったため、温室効果ガス排出量を削減できた。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 電気自動車の増車も検討していきます。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|-----------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 東京都港区海岸 1-14-22 | 氏名 | NX商事株式会社 代表取締役社長 青木 進 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 50各種商品卸売業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | |
|--------------------------------|---------|------------|-------|-------------------|
| (1) 計画期間 | | | | |
| 2024 年 | | 4 月 | 1 日 | ～ 2031 年 3 月 31 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | |
| 基準年度 | 2022 年度 | | 136.6 | t-CO ₂ |
| 前年度 | 2023 年度 | | 0 | t-CO ₂ |
| 報告年度 | 2024 年度 | | 128.8 | t-CO ₂ |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | 5.7 | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 低燃費車への代替実施、減車により燃料消費量が削減された。 エコドライブを継続的に実施した。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 低燃費車への代替の推進 鉄道、バス等の公共交通機関の利用促進 エコドライブの推進 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|---------------|---|---------------------------|
| 届出者 | 住所 | 大阪府富田林市美山台五の一 | 氏名 | 阪南清掃株式会社 代表取締役社長 狭間 真弓 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） | |
| | | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） | |
| | | ✓ | 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） | |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 88廃棄物処理業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|-------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 519.9 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 503.1 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 516.6 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 0.6 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -2.7 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|-----------------------------|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 業務の見直しによって車両使用量の削減ができた。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 業務の更なる見直しにより車両使用量の削減を目指します。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|---|----|-------------------------------|
| 届出者 | 住所 | 大阪府大阪市淀川区西宮原1-8-24 新大阪第3ドビル | 氏名 | 株式会社ダンロップタイヤ 代表取締役社長 河瀬 二朗 |
| 該当する特定事業者の要件 | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） | | |
| | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） | | |
| | | ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） | | |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 55その他の卸売業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|-------|-------------------|---|------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | |
| 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | 231.8 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | 244.4 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | 255.4 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | % | | | | | | | |
| 再エネ利用率 | | | | | % | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | -10.2 | % | | | | | | | |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | -4.5 | % | | | | | | | |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | % | | | | | | | |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | % | | | | | | | |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 車両台数の増加の為、温室効果ガスの数値減には至らなかった |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 車輛代替時、ハイブリット車への代替検討 メーカー倉庫からの直送比率をあげ、自社配送に掛かるエネルギーの削減をすすめる |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|-----------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪府茨木市中穂積3-5-25 | 氏名 | エスケー化研株式会社 代表取締役社長 藤井実広 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 32その他の製造業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|--------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2013 | 年度 | | | 764.2 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 2078.6 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 177.2 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 76.8 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 91.5 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|-----------------------------------|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 対策としては車両はできる限り、ハイブリッド車を導入しています。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 次年度以降もハイブリッド車へ移行し、ガソリン車の割合を削減します。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|----------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪市西区土佐堀1-4-11 | 氏名 | 大日本除虫菊株式会社 代表取締役社長 上山史朗 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 16化学工業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|----|---|---|------------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | | | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 72.8 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 71.7 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 59.7 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 18 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 16.7 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| ハイブリッド自動車台数の割合が増えた等により燃料使用量が減って温室効果ガスの削減ができた。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 燃費の良い車（ハイブリッド車等）への切替予定 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|----------------------------|---|--------------------------|
| 届出者 | 住所 | 大阪市淀川区宮原1-1-1 新大阪阪急ビル5階 | 氏名 | JFEエンジニアリング株式会社 川畑 康浩 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） | |
| | | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） | |
| | | ✓ | 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） | |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 6総合工事業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|---|---|------|---|---|---|----|-------------------|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | |
| 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2018 | 年度 | | | | | 84 | | | | | t-CO ₂ |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | | | 68.7 | | | | | t-CO ₂ |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | | | 52.7 | | | | | t-CO ₂ |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネルギー利用率 | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | | | 37.3 | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | | | 23.3 | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 1. エネルギー（電力及びガス空調）使用量の抑制 ⇒ 各員の節電意識の向上からの積極的な協力もあり、順調に実施できている。 (1) 未使用エリアの照明OFFの実施、夏期・冬季のエアコンの温度設定の実施 (2) 電化製品・OA製品の未使用時の電源Offもしくはスタンバイモード設定の励行 2. 企業の社会的貢献に関する諸活動への参加（ペットボトルキャップ回収活動、ハブラシ・リサイクル活動等）⇒ ペットボトルキャップ回収は年53.6kgのCO2削減に協力。 3. アイドリングストップ促進や業務上移動時の鉄道等の公共交通機関利用の促進⇒ 温室効果ガスの排出を、基準年度から約37%削減 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| ・ 上記活動等については継続 ・ 企業の社会的貢献に関する諸活動への参加促進 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪市淀川区西中島2-12-11 | 氏名 | 東芝テックソリューションサービス株式会社 関西支社 取締役支社長 蓮井克仁 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 90機械等修理業（別掲を除く） | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|----|---|---|------------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | |
| 区分 | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2013 | 年度 | | | 17.3 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 265.6 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 226.8 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -1211 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 14.6 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 車両台数の削減等により燃料使用量が減って、前年度比では温室効果ガスの削減ができたが、基準年度比では削減できなかった。交通安全への取り組みが不足していた。常日頃から、事故違反の無いクリーンな運転を徹底させていれば、急加速・急ハンドル・急ブレーキが削減され、必然的に燃費が向上し温室効果ガス削減も出来ていたと思われる。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 交通事故・違反撲滅をする事で温室効果ガス削減に繋がると思っております。来年度も引き続き、無事故無違反を目標として取り組みます。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|----------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪府摂津市昭和園9番13号 | 氏名 | 岸本建設株式会社 代表取締役社長 谷口賢治 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 6総合工事業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|------|---|---|------|---|---|---|----|-------------------|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2024 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2013 | 年度 | | | 48.1 | | | | | | | | t-CO ₂ |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 0 | | | | | | | | t-CO ₂ |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 46.5 | | | | | | | | t-CO ₂ |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 3.3 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--------------------------|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| エコドライブの推奨を行った。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| エコドライブ推奨 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|-----------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪府高石市綾園七丁目五番四七 | 氏名 | 藤井興発株式会社 高石自動車スクール 代表取締役 藤井康弘 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 82その他の教育、学習支援業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|-------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2013 | 年度 | | | 291.5 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 299.8 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 276.4 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 5.2 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 7.8 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|------------------------------------|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| エコドライブの「穏やかな運転」や「急加速・急減速の抑制」などの指導。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| エコドライブの取組み |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪市鶴見区鶴見4丁目16-40 | 氏名 | 株式会社鶴見製作所 代表取締役社長辻本治 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 25はん用機械器具製造業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|-------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 56 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 71 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 66.4 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -18.6 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 6.5 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 気候変動関連の開示に向けてCO2削減を目標としており、主なCO2排出源となる自動車のガソリン使用量削減に向けて取り組みを行っており、2023年より電気自動車を導入しており、積極的に使用することで昨年度と比較すると全体的にガソリンの使用量が85%ほど削減となりました。 基準年度比での温室効果ガスの排出量増加については、営業拡大による車両稼働率の増加が原因です。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 2024年度はCO2排出量の集計ツールを導入し各データの集計を開始しました。今後は集計データを元に対策を検討していきます。 また、ガソリン車が残っておりますので、ハイブリッド車や電気自動車への入替を計画的に実施します。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|-------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪府大阪市中央区淡路町2-1-3 | 氏名 | 近畿産業信用組合 理事長 大本崇博 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 63協同組織金融業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|------|----|---|---|------------|-------------------|---|------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | | | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2013 | 年度 | | | 153 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 136.9 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 133.5 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 12.7 | % | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 2.5 | % | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ 名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | % | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | % | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---------------------------------------|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 車両の稼働減少によりガソリン消費前年比減となった為。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 充電設備のインフラ拡充状況を注視し、電気自動車等の導入環境の情報を集める。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|---|----|------------------------------|
| 届出者 | 住所 | 大阪府大阪市北区南森町7-31 ホンダ 大阪ビル5F | 氏名 | 株式会社ホンダモビリティ近畿 代表取締役 漆間 栄 |
| 該当する特定事業者の要件 | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） | | |
| | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） | | |
| | | ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） | | |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 59機械器具小売業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|------|------------|---|--------|-------------------|---|------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | |
| 2024 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2023 | 年度 | | 1232.8 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | 0 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | 999.8 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | % | | | | | | | |
| 再エネ利用率 | | | | | % | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | 18.9 | % | | | | | | | |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | % | | | | | | | |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ 名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | % | | | | | | | |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | % | | | | | | | |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| <ul style="list-style-type: none">各事業所におけるエコドライブによるエネルギー量の低減社用車をハイブリッド車及び電気自動車に入替推進する（軽自動車含む） |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| <ul style="list-style-type: none">気候変動が事業に与える影響を把握し対応策を制定する。（特に電気使用量）軽乗用車及び小型自動車の電気自動車のラインナップ増加に伴い販売強化推進すると共に化石燃料の使用を減らし、再生可能エネルギーへと変えていく事 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|---|----|---|
| 届出者 | 住所 | 東京都新宿区西新宿六丁目18番1号 住友不動産新宿セントラルパークタワー | 氏名 | コカ・コーラ ボトラーズジャパンバンディング株式会社 代表取締役社長 馬場 隆英 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） |
| | | | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） |
| | | | ✓ | 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 92その他の事業サービス業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|--------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2018 | 年度 | | | 1730.6 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 1559 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 1644.7 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 5 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -5.5 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 走行距離の増加等により燃料使用量が増えて、前年度より温室効果ガスが増加した。 継続的なテレワーク（在宅勤務）、拠点を経由しない直行直帰の推進、省エネ型照明（LED）への更新、効率的な輸送ルート の設計、車両の買い替えによる燃費の効率化、営業車両の余剰台数圧縮化などを実施。 また、アイドリングストップやエコドライブ実施による燃料使用量の削減。□ |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 上記、取組みの継続 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|-------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪府羽曳野市学園前6丁目1番1号 | 氏名 | 社会福祉法人 四天王寺福祉事業団 四天王寺悲田院 院長 新井順澄 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 85社会保険・社会福祉・介護事業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|-------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 6.7 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 9.3 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 8 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -19.4 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 14 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---------------------------------------|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 昨年同様、軽自動車が多く 電気自動車の導入にはいたっていない |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 昨年同様、ハイブリッド車は所有するが、電気自動車の所有が無く今後進めていく |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|--------------------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 東京都千代田区神田美土代町7 住友不動産神田ビル13階 | 氏名 | アルフレッサ株式会社 代表取締役社長 福神 雄介 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 55その他の卸売業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|--------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2015 | 年度 | | | 1160.5 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 748.9 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 574.2 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 50.5 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 23.3 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 一日複数回配達していた得意先へ一日一回配達等ルート数の削減を図り、結果走行距離が減少し、ガソリン使用量を削減できた。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 保有車両の削減 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|----------------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 東京都中央区京橋2-2-1 京橋エドグラン7F | 氏名 | 株式会社ミルボン 代表取締役社長 坂下 秀憲 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） |
| | | | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） |
| | | ✓ | | 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 16化学工業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 9.8 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 10.2 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 9.2 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 6.1 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 9.8 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|-------------------------------------|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 走行距離の減少等により燃料使用量が減って、温室効果ガスの削減ができた。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 次年度以降も引き続き、入替、増車時の車両をハイブリッド車にする。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|-------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪府大阪市西淀川区佃2-10-5 | 氏名 | 株式会社ハンシン建設 代表取締役 宮本 和男 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） |
| | | | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） |
| | | ✓ | | 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 6総合工事業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|------|----|---|---|------------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | | | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2018 | 年度 | | | 60.8 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 33.8 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 31.8 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 47.7 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 5.9 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ 名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| <ul style="list-style-type: none">・エコドライブの実施（空ぶかし、急発進、急加速運転等の削減）・アイドリングストップの徹底・鉄道、バス等の公共交通機関の利用および、マイカー通勤の禁止・電動車両への切替 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| <ul style="list-style-type: none">・エコドライブの実施（空ぶかし、急発進、急加速運転等の削減）・アイドリングストップの徹底・鉄道、バス等の公共交通機関の利用および、マイカー通勤の禁止・電動車両への切替・前年度対比1.5パーセントの削減 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪府豊中市新千里西町1-1-4 | 氏名 | パナソニックホームズ株式会社 代表取締役 藤井 孝 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 32その他の製造業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|-------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 475.1 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 461 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 403.5 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 15.1 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 12.5 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| ・ 車両共用化など車両稼働率向上による減車および直行・直帰の推奨や在宅勤務活用により基準年に比べ減少 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| ・ 軽自動車についてマイルドハイブリッド車を選定するなど、より環境性能の高い車両への切替推進 ・ 直行・直帰やエコドライブの徹底継続 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|--------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪府大阪市中央区本町四丁目2番5号 | 氏名 | トラスコ中山株式会社 代表取締役社長 中山 哲也 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 54機械器具卸売業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|-------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2021 | 年度 | | | 198.9 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 169.3 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 215.5 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -8.3 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -27.3 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| ユーザー様に直送することで、輸送距離や梱包資材が軽減され、結果CO2排出量の削減につながり、環境負荷の軽減にもつながる。保有台数の増加等により、前年度より燃料使用量が増加し、温室効果ガス排出量が増加した。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 車両入替時はハイブリッド車を優先して導入する。 電気自動車の導入を検討する。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|---|----|----------------------------|
| 届出者 | 住所 | 大阪市中央区南船場 2-3-2 南船場ハートビル | 氏名 | 東洋シャッター株式会社 代表取締役 岡田 敏夫 |
| 該当する特定事業者の要件 | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） | | |
| | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） | | |
| | | ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） | | |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 24金属製品製造業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|-------|-------------------|---|------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | |
| 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | 224.1 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | 215.7 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | 207.9 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | % | | | | | | | |
| 再エネ利用率 | | | | | % | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | 7.2 | % | | | | | | | |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | 3.6 | % | | | | | | | |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | % | | | | | | | |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | % | | | | | | | |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--------------------------|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| エコドライブの徹底を図り燃費改善に努めた |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 無駄なアイドリングを控える |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|-------------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪府堺市西区浜寺諏訪森町西 1丁7番地 | 氏名 | トヨタカローラ南海株式会社 代表取締役 久保 尚平 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） |
| | | | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） |
| | | ✓ | | 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 60その他の小売業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|------|------------|---|---|-------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 369.9 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 198.8 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 142.7 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 61.4 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 28.2 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ 名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 新入社員を含め社員に対して、安全運転、エコドライブの啓蒙活動を行い燃費向上につながったと思われます。また、車両入替時には新車を導入することで、低燃費でエコな車両の入替を進めており、今回の温室効果ガス削減につながった。順調に削減出来ているので、継続していきたいです。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 車両入替時には新車（エコカー）の入替はもちろん、社員教育も継続し社員の省エネに対して意識を高める昨年に引き続き、店舗改修時に省エネ空調の導入を進め照明配置や古くなったLEDの入替を検討する |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|---|----|------------------------|
| 届出者 | 住所 | 東京都港区芝浦3丁目1-1 msbTamaChI田町ステーションタワーN | 氏名 | 株式会社サトー 代表取締役 小沼 宏行 |
| 該当する特定事業者の要件 | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） | | |
| | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） | | |
| | | ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） | | |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 27業務用機械器具製造業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|---|---|------|---|---|---|----|-------|-------------------|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 | |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2017 | 年度 | | | | | | | | | | 116.5 | t-CO ₂ |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | | | | | | | | 91.6 | t-CO ₂ |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | | | | | | | | 91.6 | t-CO ₂ |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | % | |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | % | |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | | | | | | | | 21.4 | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | | | | | | | | 0 | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | % | |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | % | |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 2017年度関西支社として社有車を62台保有しておりましたが、車両によるコスト削減および環境を配慮した働き方にシフトを行い、公共交通機関の使用と併用してカーシェアリングサービス・コワーキングスペースを活用し、社員の自宅からお客様へ最短距離で移動を行う事で、車両の使用を極力削減致しました。6年経過し、現在2024年度の社有車が47台と15台の削減に成功致しました。2025年度から2030年に向けて、まずは試金石として2024年度にヤリス（HV）を1台入替済み、BCPの観点から車種をさらに低燃費な車両を使用したり、環境に配慮した活動を行って参ります。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| まずは、社内規定5年経過した社有車に対して、車両入替を行います。完全EV社の導入をテスト的に1台導入【2025年度にEV自動車（日産サクラ）】します。今年度よりもさらに環境に配慮した車両を使用し、脱炭素に向けて取り組んで参ります。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|-------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪府富田林市山中田町1-11-8 | 氏名 | 藤野興業株式会社 代表取締役 藤野正勝 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 88廃棄物処理業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|------|------------|---|---|-------|---|---|------|---|---|---|----|-------------------|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2024 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2013 | 年度 | | | 797.6 | | | | | | | | t-CO ₂ |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 0 | | | | | | | | t-CO ₂ |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 992 | | | | | | | | t-CO ₂ |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -24.4 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ 名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 営業内容の拡大に伴い軽油の消費量が増加した。ガソリンは微減した。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 特に軽油総消費量増加抑制に向けて運転者各人に燃費走行を心がけるよう指導する。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|---|----|-------------------------|
| 届出者 | 住所 | 東京都千代田区神田駿河台4-6 御茶ノ水ソラシティ | 氏名 | 株式会社ニチイ学館 代表取締役 中川創太 |
| 該当する特定事業者の要件 | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） | | |
| | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） | | |
| | | ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） | | |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 85社会保険・社会福祉・介護事業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|------------|-------|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | |
| 2024 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2023 | 年度 | | | 261.9 | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 0 | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 245 | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | % | | | | | |
| 再エネ利用率 | | | | | | | % | | | | | |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 6.5 | | % | | | | | |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | | | % | | | | | |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | % | | | | | |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | % | | | | | |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| エコドライブに関する教育と実践（アイドリングストップの徹底、急発進、急加速運転の削減等）の徹底を図った。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| エコドライブに関する教育と実践（アイドリングストップの徹底、急発進、急加速運転の削減等）の徹底を図る。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|-----------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪府豊中市庄内宝町2-7-2 | 氏名 | 朝日給食 株式会社 代表取締役 直林勝宏 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 9食料品製造業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|-------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 453.2 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 603.2 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 550 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -21.4 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 8.8 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|------------------------------|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 配送ルートの見直しが十分でなく、効率が悪い結果となった。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 車両の効率的な配置により、総車両数を削減する予定 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|-------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪府大東市諸福5丁目13番12号 | 氏名 | 株式会社 光新星 代表取締役 富山 啓吾 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 50各種商品卸売業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|----|---|---|------------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | | | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 185.7 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 194.5 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 207.9 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -12 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -6.9 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---------------------------------------|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 売上の増加に伴い稼働量が増えたため、エネルギーの総使用量も増加致しました。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 一定数の車両入替を検討する |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|-----------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪市中央区南新町1-2-10 | 氏名 | 株式会社ジーネット 代表取締役 古里龍平 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 54機械器具卸売業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 80.4 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 79.5 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 77.8 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 3.2 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 2.1 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| <ul style="list-style-type: none">・ 社有車入替時にハイブリット車を優先して入替を実施・ 各拠点における設定温度の適正化及びこまめな消灯による節電活動 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| <ul style="list-style-type: none">・ 再エネ電力の購入・ 環境配慮製品の購入、販売拡大・ 社有車のハイブリット車への入れ替え（継続）・ 拠点ごとの節電活動（継続） |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|----------------|---|-----------------------------|
| 届出者 | 住所 | 大阪府守口市大日東町35-2 | 氏名 | ロジスネクスト近畿株式会社 取締役社長 大田実成 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） | |
| | | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） | |
| | | ✓ | 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） | |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 54機械器具卸売業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|--------|-------------------|---|------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | |
| 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | 1492.7 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | 593.3 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | 647.9 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | % | | | | | | | |
| 再エネ利用率 | | | | | % | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | 56.6 | % | | | | | | | |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | -9.2 | % | | | | | | | |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | % | | | | | | | |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | % | | | | | | | |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 前年に比べ保有車両が増えたことにより、エネルギー排出量も増加した傾向にあります。ハイブリッド車等のエコカーを順次増車して、温室効果ガスの削減に努めて参ります。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 無駄なアイドリングを控えるよう努めます。ハイブリッド車等のエコカーを数台導入します。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|----------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪府箕面市半町2-17-1 | 氏名 | 有限会社箕面自動車教習所 代表取締役 赤山信博 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 82その他の教育、学習支援業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|----|---|---|------------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | |
| 区分 | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2021 | 年度 | | | 240.6 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 245.7 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 252.2 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -4.8 | | | % | | | | | |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -2.6 | | | % | | | | | |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | % | | | | | |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | % | | | | | |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 職員のエコドライブに対する認知の欠如があり、不必要な暖機運転を行っている車両が見受けられた。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 職員に対してエコドライブの推進、不必要な時（教習と教習の間のインターバル等）には必ずエンジン停止の徹底。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|---|----|---------------------------|
| 届出者 | 住所 | 大阪府大阪市北区中之島六丁目二番五七号 味の素グループ大阪ビル | 氏名 | 味の素株式会社大阪支社 支社長 岡村 由紀子 |
| 該当する特定事業者の要件 | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） | | |
| | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） | | |
| | | ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） | | |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 9食料品製造業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|---|---|------|---|---|---|----|-------------------|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | |
| 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2018 | 年度 | | | | | 39.2 | | | | | t-CO ₂ |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | | | 25.1 | | | | | t-CO ₂ |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | | | 23.3 | | | | | t-CO ₂ |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | | | 40.6 | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | | | 7.2 | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--------------------------|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 公共交通機関の利用促進 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 公共交通機関の利用促進 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪府大東市御領1丁目12番1号 | 氏名 | 川村義肢株式会社 代表取締役 川村 慶 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 32その他の製造業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|--------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2013 | 年度 | | | 137.5 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 559 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 483.1 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -251.3 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 13.6 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 社内全体としての省エネ対策は継続実施中。 車両に関しては、主要車種(カウエス・ハイエス等)が納期不安定で、車両入替自体が困難な状況が続いている。ライトバン(商用)タイプや小型乗用車は、ハイブリッド等に乗り替え対応中である。 (※社有車すべてリース契約車両となっており、契約満了時のタイミングでしか車両入替ができない) 車両管理を強化し減車取り組みしたこともあり、今回は前年度比削減率13.6%することが出来た。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| ・社内全体的に節電・節水などを心掛け、環境にやさしい取り組みを引き続き取り組んで行く。 ・ハイブリッド等の車両に入れ替えていく。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|-----------------|---|-----------------------------|
| 届出者 | 住所 | 大阪府泉南市樽井5丁目43-3 | 氏名 | 株式会社泉南自動車教習所 代表取締役 石堂 良典 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） | |
| | | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） | |
| | | ✓ | 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） | |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 92その他の事業サービス業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|-------|-------------------|---|------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | |
| 2024 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2023 | 年度 | | 189.8 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | 0 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | 294.6 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | % | | | | | | | |
| 再エネ利用率 | | | | | % | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | -55.2 | % | | | | | | | |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | % | | | | | | | |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | % | | | | | | | |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | % | | | | | | | |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--------------------------|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 増加した要因は需要の増加によるもの |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 無駄なアイドリングは控えます |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|-----------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 東京都千代田区神田和泉町1番地 | 氏名 | YKKAP株式会社 代表取締役社長 魚津彰 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 24金属製品製造業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|-------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2013 | 年度 | | | 156.9 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 170.6 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 211.2 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -34.6 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -23.8 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 【実施した対策】 ・燃費の良い車、ハイブリッド車への入替等によりガソリン使用量を削減 ・自動車運行時間の見直し、削減によりガソリン使用量削減 【目標削減率未達の要因】 ・事業活動拡大により、1台あたりの走行量の増加の為 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| ・燃費の良い車、ハイブリッド車への入替等によりガソリン使用量を削減 ・自動車運行時間の見直し、削減によりガソリン使用量削減 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|------------------------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 東京都港区芝大門2-11-8 住友不動産芝大門二丁目ビル13F | 氏名 | 住友ナコフオークリフト販売株式会社 代表取締役 杉浦 重義 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） |
| | | | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） |
| | | | ✓ | 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 59機械器具小売業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|----|---|---|------------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | | | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 126.7 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 126.1 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 124.6 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 1.7 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 1.2 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 車両台数は増加したが、燃費の良い新型車への代替を進め、温室効果ガス排出量が基準年度比で1.2%削減した。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| エコドライブを社員に徹底する。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|-------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 東京都中央区日本橋 1-13-1 | 氏名 | 野村証券株式会社 代表取締役社長 奥田健太郎 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 65金融商品取引業，商品先物取引業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 33.5 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 34.2 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 34.7 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -3.6 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -1.5 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 燃料消費量が、昨年比1.4%増となっております。これは1台あたりの走行距離が増加したためです。なお、継続してハイブリッド車の導入等により燃料消費量・CO2排出量削減に取り組んでいきます。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 継続してガソリン車からハイブリッド車に切り替える対応を実施。またゼロエミッション車の最新の情報を入手し、将来的な入替計画の構築対応の準備を継続して行う。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|--------------------|---|--------------------------|
| 届出者 | 住所 | 東京都江東区新木場 1-7-22 | 氏名 | ジャパン建材株式会社 代表取締役 小川明範 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） | |
| | | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） | |
| | | ✓ | 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） | |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 53建築材料、鉱物・金属材料等卸売業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|---|---|-------|---|---|---|----|-------------------|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | |
| 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2021 | 年度 | | | | | 67.1 | | | | | t-CO ₂ |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | | | 62.9 | | | | | t-CO ₂ |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | | | 74.4 | | | | | t-CO ₂ |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | | | -10.9 | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | | | -18.3 | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 親会社において電気自動車（日産リーフ）1台をテスト導入の為納入済（2024年1月）以上、字数制限による省略有。以下追記<8自動車エネルギー>タブに年度末（2025/3）の台数が軽除く38台、軽含む39台とありますが、前年度は軽除く34台、軽含む35台でした。温室効果ガスが増えたのは台数が増えて燃料使用量も増えたのが要因かと思ひます。よつて、「事業拡大により保有台数が前年度より4台増え総走行距離も増えたため。」 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 移動距離、運用コスト面も考慮し全国の営業部長車にHV車を導入開始。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|---------------------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 東京都江東区新木場 1-18-6 新木場センタービル9階 | 氏名 | 三井ホーム株式会社 代表取締役社長 野島 秀敏 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） |
| | | | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） |
| | | | ✓ | 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 6総合工事業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|-------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 240.9 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 234.5 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 219.3 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 9 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 6.5 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| リース車両満了時にハイブリッド車への入替を行ったことが目標達成の要因と考えられる。 また、日々の業務においてもエコドライブやアイドリングストップの徹底など、適正運転を実施した。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| <ul style="list-style-type: none">リース車両満了時にハイブリッド車への入替を推進する適正運転の実施車両の適切な維持管理 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|-----------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 東京都千代田区神田錦町1-27 | 氏名 | 大鵬薬品工業株式会社 代表取締役社長 小林将之 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 16化学工業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|-------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2013 | 年度 | | | 139.2 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 51.3 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 47.4 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 65.9 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 7.6 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---------------------------------|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 低燃費車両の導入、オンライン面談の活用などによる車両使用の抑制 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 低燃費車両の導入、オンライン面談の活用などによる車両使用の抑制 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|-----------------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 東京都墨田区両国2-10-8 住友不動産両国ビル | 氏名 | ダイキンエアテクノ株式会社 取締役社長 栗山 隆 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） |
| | | | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） |
| | | | ✓ | 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 8設備工事業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|----|---|---|------------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2024 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | | | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2023 | 年度 | | | 104.6 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 0 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 139.3 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -33.2 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 車両台数の増加等により燃料使用量が増えて、温室効果ガスの削減ができなかった。 車両管理システムによるエコドライブの促進。車両入替時、燃費のよいハイブリッド車の選定を検討する。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 車両管理システムによるエコドライブの促進。車両入替時、燃費のよいハイブリッド車の選定を検討する。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|-----------------|---|---------------------------|
| 届出者 | 住所 | 東京都文京区小石川4-6-10 | 氏名 | エーザイ株式会社 代表執行役社長 内藤 晴夫 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） | |
| | | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） | |
| | | ✓ | 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） | |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 16化学工業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|-------|-------------------|---|------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | |
| 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2015 | 年度 | | 69.9 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | 62.5 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | 82.1 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | % | | | | | | | |
| 再エネ利用率 | | | | | % | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | -17.5 | % | | | | | | | |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | -31.4 | % | | | | | | | |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | % | | | | | | | |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | % | | | | | | | |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 昨年度から引き続き積極的な電動車（ハイブリット車）の導入と一部EVを導入したが営業活動の拡大による走行距離の増加により、基準年度比削減目安を下回った。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| <ul style="list-style-type: none">・低公害車両を積極導入することでエコドライブを実施する。・従業員による日常点検、リース会社による定期点検をとおして燃費の維持を行う。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|---------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 東京都目黒区南2-1-30 | 氏名 | 株式会社ユカ 代表取締役社長 星名 浩治 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 58飲食料品小売業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|-------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 597.8 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 559.1 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 497.1 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 16.8 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 11.1 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| エコドライブと適正な運航ルートの設定、低燃費車両への積極的な代替え。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 引き続きエコドライブと適正な運航ルートの設定、低燃費車両への積極的な代替え。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|---------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 東京都港区港南 1-7-1 | 氏名 | ソニーコンシューマーセールス株式会社 代表取締役社長 福田 行信 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 54機械器具卸売業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|-------|---|---|------|---|---|---|----|-------------------|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2013 | 年度 | | | 174.4 | | | | | | | | t-CO ₂ |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 34.8 | | | | | | | | t-CO ₂ |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 29.4 | | | | | | | | t-CO ₂ |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 83.1 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 15.5 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| <ul style="list-style-type: none">・車両を全車ハイブリット車へ変更、台数削減実施。・車両走行ルートのお最適化の為、直行直帰体系の継続。・CoolBIZ/WarmBIZの推進で適正な空調温度設定の実施。・オフィスの照明の節電対策実施 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 上記継続的な取組みの実行。 (本社からの指示に従っての取組みとなりますので、各事業所（関西支社）としての取組み予定はございません。) |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 東京都品川区西五反田5-20-4 | 氏名 | タイムズサービス株式会社 代表取締役社長 川崎 計介 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 92その他の事業サービス業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|-------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 390.3 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 369.2 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 338.8 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 13.2 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 8.2 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--------------------------|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| エコドライブの推進、車種変更 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| エコドライブの推進、車種変更 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|-------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 愛知県名古屋市長瑞穂区桃園町3-8 | 氏名 | 株式会社エクシング 代表取締役 水谷 靖 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 92その他の事業サービス業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|-------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2015 | 年度 | | | 138.3 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 93.8 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 77.5 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 44 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 17.4 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 車両入替時に電動車を継続して導入した。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| ・テレマティクスサービスの利用による急発進・急減速の把握と指導・管理を実施し、エコドライブに務める |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 東京都文京区小石川1丁目1番1号 | 氏名 | 三菱食品 株式会社 代表取締役 京谷 裕 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 52飲食料品卸売業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2016 | 年度 | | | 162 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 62.7 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 65.1 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 59.8 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -3.8 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 営業活動の増加により前年度比削減目安は下回った。 対策の一環として電動車への入替を進めていく。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| ・アイドリングストップの実施 ・不要な荷物を減らし、燃費向上に繋がる運転の実施 ・積極的に電動車を導入 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|-----------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 東京都中央区日本橋小網町8-3 | 氏名 | 花王グループカスタマーマーケティング株式会社 代表取締役 社長執行役員 中尾 良雄 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 55その他の卸売業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|-------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 247.8 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 159.2 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 155.6 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 37.2 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 2.3 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 1・営業活動の移動手段としての車をよりCO2排出が少ないものの利用拡大（軽自動車排出量少ない車へのシフト）、あるいは利用営業車（リース車）減に取り組みます。 2・営業活動ルートの改善で電車利用を推進し、より効率的で環境負荷の少ない業務に取り組んでいます。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 1・利用営業車（リース車）減（ガソリン消費・CO2消費削減）に取り組みます。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|---|----|---------------------------------|
| 届出者 | 住所 | 大阪市中央区本町1-7-7 (WAKITA堺筋本町ビル6階) | 氏名 | クリアウォーターOSAKA株式会社 代表取締役 城居 宏 |
| 該当する特定事業者の要件 | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） | | |
| | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） | | |
| | | ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） | | |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 72専門サービス業（他に分類されないもの） | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|-------|-------------------|---|------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | |
| 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2013 | 年度 | | 207.5 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | 172.7 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | 214.2 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | % | | | | | | | |
| 再エネ利用率 | | | | | % | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | -3.2 | % | | | | | | | |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | -24 | % | | | | | | | |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | % | | | | | | | |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | % | | | | | | | |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 車両台数の増加等により燃料使用量が増えて、温室効果ガスの削減ができなかった。 今後CO ₂ 削減可能な車両に入れ替えていくため、検討している。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| さらに検討をすすめる。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|---|----|--------------------------|
| 届出者 | 住所 | 大阪府堺市西区浜寺諏訪森町西 1丁目7番地 | 氏名 | DUO南海株式会社 代表取締役 久保 尚平 |
| 該当する特定事業者の要件 | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） | | |
| | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） | | |
| | | ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） | | |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 60その他の小売業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|---|---|------|---|---|---|----|-------------------|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | |
| 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | | | 32.8 | | | | | t-CO ₂ |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | | | 15.7 | | | | | t-CO ₂ |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | | | 5.9 | | | | | t-CO ₂ |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | | | 82 | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | | | 62.4 | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 新入社員を含め社員に対して、安全運転、エコドライブの啓蒙活動を行い燃費向上につながったと思われます。また、車両入替時には新車を導入することで、低燃費でエコな車両の入替を進めており、今回の温室効果ガス削減につながった。順調に削減出来ているので、継続していきたいです。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 車両入替時には新車（エコカー）の入替はもちろん、社員教育も継続し社員の省エネに対して意識を高める昨年に引き続き、店舗改修時に省エネ空調の導入を進め照明配置や古くなったLEDの入替を検討する |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|---------------------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪府大阪市淀川区宮原3-3-31 上村ニツセイビル9F | 氏名 | 京セラ株式会社 大阪事業所 事業所長 萱島 健一 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） |
| | | | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） |
| | | | ✓ | 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 28電子部品・デバイス・電子回路製造業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|----|---|---|---|---|-------|------|---|------------|---|-------------------|---|--|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 | |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | 温室効果ガス総排出量 | | | | |
| 区分 | | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2018 | 年度 | | | | | 186 | | | | | t-CO ₂ | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | | | 166.6 | | | | | t-CO ₂ | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | | | 159 | | | | | t-CO ₂ | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | % | | |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | % | | |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | | | 14.5 | | | | | % | | |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | | | 4.6 | | | | | % | | |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | % | | |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | % | | |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| <ul style="list-style-type: none">毎年、積極的に社有車のハイブリッド車への移行を進めた結果、基準年度2018年の73.2%から現在は96.2%まで上昇した。効率的な運行を実行し走行距離の減少に伴いガソリン使用量が減少した。執務室の蛍光灯照明をLED照明に変更し、電力使用量が低減した。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| <ul style="list-style-type: none">京セラ大阪事業所はテナント入居しており、気候変動対策としての重点課題として「自動車の適正管理」に取り組みます。業務用車両は2018年基準年度が56台、現在（2024年）が53台、業務遂行に適正な台数に随時見直し、効率運行に努めます。電動自動車（ハイブリッド）への切り替えがほぼ完了しましたが、継続してより環境にやさしい車両を選択していきます。（将来的にはゼロミッション車両への移行を進めることが課題であると考えています。） |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 愛知県蒲郡拾石町前浜34番地14 | 氏名 | 株式会社ニデック 代表取締役 小澤素生 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 32その他の製造業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|-------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2013 | 年度 | | | 131 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 140.4 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 116.4 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 11.1 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 17.1 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 2024年度は当初の計画通り、5台の小型貨物車をトヨタのプロボックス（ハイブリット：小型貨物車）に入れ替えたことにより、燃料使用量（ガソリン）が減少。 結果、温室効果ガスの排出量を削減をすることができた。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 2025年度は3台の小型貨物車をトヨタのプロボックス（ハイブリット：小型貨物車）に入替えて温室効果ガスの排出量を減らす。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|-------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 愛知県名古屋市中村区名駅1-1-4 | 氏名 | 東海旅客鉄道株式会社 代表取締役社長 丹羽 俊介 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 42鉄道業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|----|---|---|------------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | | | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 253.7 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 259.4 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 265.5 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -4.7 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -2.4 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| <ul style="list-style-type: none">・コロナ禍からの回復に伴う移動量の増加から、目標削減率を下回った。・毎年実施している地球環境保全関係者会議にて地球環境保全に対する社内周知、意見交換等を行い、2030年度までに基準年度比11.3%削減することを目標に、温室効果ガス排出削減に取り組む。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 全社的に地球環境保全関係者会議を実施し、所管箇所である関西支社にて具体的な取組みを推進する。 引き続き社員の通勤や移動時にて公共交通機関の利用を促進する。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|----------------|---|--------------------------|
| 届出者 | 住所 | 大阪府高槻市大塚町5-1-1 | 氏名 | 矢崎化工株式会社大阪支店 支店長 清水一尚 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） | |
| | | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） | |
| | | ✓ | 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） | |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 32その他の製造業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|---|---|-------|---|---|---|----|-------------------|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | |
| 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2021 | 年度 | | | | | 112.6 | | | | | t-CO ₂ |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | | | 124.1 | | | | | t-CO ₂ |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | | | 107.6 | | | | | t-CO ₂ |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | | | 4.4 | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | | | 13.3 | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 営業エリアを整理し遠くのエリアは近くの他事業所へ移管、自事業所中心に営業活動を行うことで移動距離を削減し燃料費および温室効果ガスの削減に努めた。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 使用頻度の少ない車両（あまり営業に出ない管理職の使用車両、共有車扱いの車両）を2台程度減らす。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|----------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪市中央区本町4-1-13 | 氏名 | 株式会社竹中工務店 大阪本店 執行役員本店長 名越 健二 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 6総合工事業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|-------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 59.4 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 62 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 65.6 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -10.4 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -5.8 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| グループ全体で、Scope1(燃料由来)とScope2(電力由来)のCO ₂ 排出量を、2030年には基準年である2019年から46.2%削減し、2050年には100%削減することを目指しています。また、Scope3(自社以外の排出)の削減には、お客様、協力会社、資材メーカーの協力が不可欠であり、CO ₂ 排出量を、2030年には基準年である2019年から27.5%削減、2050年には100%削減することに向けて積極的な働きかけをします。なお、2024年度においては、作業所の増加等により自動車の走行距離が増加し、ガソリン消費量が増加したことから、温室効果ガスの削減には至りませんでした。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| CO ₂ 削減に向け、ハイブリッド車や電気自動車への置換を更に検討していきます。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|----------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪府摂津市東一津屋7番2号 | 氏名 | 株式会社大谷 代表取締役 大谷 齊 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 44道路貨物運送業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|----|---|---|------------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | | | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 2741.8 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 2389.5 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 2717.6 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 0.9 | | | % | | | | | |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -13.7 | | | % | | | | | |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | % | | | | | |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | % | | | | | |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---------------------------|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 仕事量が増え給油量が増えた為、排出量が増加した。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 燃費が良くなる走行、極力アイドリングストップを実施 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|--------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪府大阪市城東区今福東1-9-37 | 氏名 | タックン大阪株式会社 代表取締役 大沼仁洪 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 43道路旅客運送業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|----|---|---|------------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | | | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 519.9 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 343.5 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 1297.4 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -149.5 | | | % | | | | | |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -277.7 | | | % | | | | | |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | % | | | | | |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | % | | | | | |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 予定通りLPガス車からLPガスと電気のハイブリッド車への入れ替えを進めてきたが、削減目標達成に向けて引き続き車両の入れ替えを進めていくとともに、改めて室内のエアコンの温度や、エコドライブの推進、車両待機中のアイドリングの停止を社員に改めて指導していく。営業車両数の増加と稼働率の増加によりLPGの使用量は増加している。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 前年度と同様にLPガス車からLPガスと電気のハイブリッド車への入れ替えを進めてきたが、削減目標達成に向けて引き続き車両の入れ替えを進めていくとともに、改めて室内のエアコンの温度や、エコドライブの推進、車両待機中のアイドリングの停止を社員に改めて指導していく。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|------------------|---|-------------------------|
| 届出者 | 住所 | 大阪府東大阪市石切町6-4-23 | 氏名 | 築山運送株式会社 代表取締役 築山 宏之 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） | |
| | | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） | |
| | | ✓ | 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） | |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 44道路貨物運送業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|--------|-------------------|---|------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | |
| 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | 1598 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | 1463.6 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | 1382.4 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | % | | | | | | | |
| 再エネ利用率 | | | | | % | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | 13.5 | % | | | | | | | |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | 5.5 | % | | | | | | | |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | % | | | | | | | |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | % | | | | | | | |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 新型車両の入れ替えによる削減効果は望めるも、新型車両の納期が大幅に伸びている状況を考えると、削減効果は少なめである。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 前年同様に、車両の定期点検以外に、こまめなエアークリナー等の点検・清掃・交換の指導、及び、アイドリングストップの啓蒙推進 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|-----------------|---|---------------------------|
| 届出者 | 住所 | 東京都大田区平和島 5-6-1 | 氏名 | エービーカーゴ株式会社 代表取締役 甲木 稔 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） | |
| | | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） | |
| | | ✓ | 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） | |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 44道路貨物運送業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|---|---|--------|---|---|---|----|-------------------|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | |
| 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2013 | 年度 | | | | | 2403.8 | | | | | t-CO ₂ |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | | | 2324.7 | | | | | t-CO ₂ |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | | | 2698 | | | | | t-CO ₂ |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | | | -12.2 | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | | | -16.1 | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 長距離輸送が増加したものの、フェリーの予約が取りにくい状況が続いた。そのため休憩時間にもアイドリングをする事になった為の結果である。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 引き続きフェリーの利用、スイッチ運送を活用し、長距離輸送を削減することにより休憩時間のアイドリングを抑える。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 東京都千代田区内神田1-12-1 | 氏名 | エーエルプラス株式会社 代表取締役 萩野雅彦 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 44道路貨物運送業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|----|---|---|------------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | | | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 720.6 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 639.8 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 636.3 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 11.7 | | | % | | | | | |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 0.5 | | | % | | | | | |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | % | | | | | |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | % | | | | | |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| | |
|--------------------------|-------------------------|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 | |
| エコドライブ教育訓練の実施 | 新機種の車両へ買い替え（導入から8年以上経過） |
| (2) 次年度の取組み予定について | |
| 継続してエコドライブ教育訓練の実施 | 電気軽貨物車の導入検討（機種・機能の選定等） |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 愛知県刈谷市新栄町二丁目38番地 | 氏名 | 大興運輸株式会社 代表取締役社長 河井 康司 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 44道路貨物運送業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|----|---|---|------------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | | | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 1968.4 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 2123.1 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 2074.9 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -5.4 | | | % | | | | | |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 2.3 | | | % | | | | | |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | % | | | | | |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | % | | | | | |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| ① トンキロが増加し燃料使用量が増加② 熱中症対策としてアイドリング増加③ 燃費の悪い近距離便が増加により、温室効果ガス総排出量が増加しているが、上記1～5項目に取組んだ結果、前年度比で燃費使用量が削減し温室効果ガス総排出量が減少 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 前年度の1～5の取組内容の継続 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|----------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪府門真市大字門真1048番地 | 氏名 | パナソニックハウジングソリューションズ株式会社 代表取締役 山田 昌司 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 18プラスチック製品製造業（別掲を除く） | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 26.7 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 17.4 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 10.7 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 59.9 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 38.5 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 自動車保有台数の削減による、CO2排出量削減（2023年度：45台→2024年度：39台<6台削減>） |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 自動車保有台数管理 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|-------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪府堺市堺区神南辺町1-45-1 | 氏名 | サザントランスポートサービス株式会社 取締役社長 東方 豊 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 44道路貨物運送業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|----|---|---|------------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | | | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2013 | 年度 | | | 1498.5 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 1625 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 1594.4 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -6.4 | | | % | | | | | |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 1.9 | | | % | | | | | |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | 売上金額 | 円 | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | 0.5 | | | % | | | | | |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | 0.8 | | | % | | | | | |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| <p>○車両台数が減少した等により燃料使用量が減ったことにより前年比で温室効果ガス削減をすることができた。</p> <p>○最新規制適合ディーゼル車への代替（8台）</p> <p>○エコドライブに関する教育の実施</p> |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| <p>○グリーン経営認証の継続</p> <p>○最新規制適合ディーゼル車への代替（14台）</p> <p>○エコドライブに関する教育の実施</p> |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|--------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪府大阪市東成区中道一丁目4番2号 | 氏名 | 株式会社大阪ガスファシリティーズ 代表取締役社長 永井 正博 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 8設備工事業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|----|---|---|------------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | |
| 区分 | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 121.8 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 128.4 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 131.1 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -7.6 | | | % | | | | | |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -2.1 | | | % | | | | | |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | 売上高 | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | 5.3 | | | % | | | | | |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | 6.1 | | | % | | | | | |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| <ul style="list-style-type: none">カーシェアリングの活用推進により保有車両・CO2排出量の増加抑制を図った。定期的な新車両への入替によりCO2排出量の低減を図った。また、入替の際はハイブリッド車の導入を進めた（実績1台）基準年度比削減率（排出量ベース）が-7.6%（増）となったのは、事業活動量の増加に伴うガソリン消費量の増加を相殺できる省エネルギー車の導入を進めることができなかったことによる。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| <ul style="list-style-type: none">カーシェアリングの活用推進により保有車両・CO2排出量の増加抑制を図る。定期的な新車両への入替、また、ハイブリッド車をはじめとする省エネルギー車の導入によりCO2排出量の低減を図る。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|----------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪市中央区平野町4-1-2 | 氏名 | 大阪ガスマーケティング株式会社 代表取締役社長 森崎 健志 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 34ガス業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|----|---|---|------------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | |
| 区分 | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 133.2 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 133.3 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 113.9 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 14.5 | | | % | | | | | |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 14.6 | | | % | | | | | |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | % | | | | | |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | % | | | | | |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 車両の台数が減少したこと、ならびにガソリン車からHV車への転換が進んだことにより、自動車燃料であるガソリン使用量が前年度から減少したため、エネルギー総使用量が熱量ベースで減少した。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| EV車の導入に向けた準備を行う。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪府岸和田市土生町1-4-23 | 氏名 | フジ・アメニティサービス株式会社 代表取締役社長 宮脇宣綱 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 69不動産賃貸業・管理業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|----|---|---|------------|---|---|------|---|---|---|----|-------------------|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | | | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2022 | 年度 | | | 118.3 | | | | | | | | t-CO ₂ |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 123.1 | | | | | | | | t-CO ₂ |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 139.2 | | | | | | | | t-CO ₂ |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -17.7 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -13.1 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| ハイブリッド車・普通自動車から軽自動車などの低燃費車への移行 社員数増加により、社有車が増車傾向にあり、エネルギー総使用量は増えていますが、車1台あたりの排出量は微減しております。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 今後も増車傾向にはありますが、エコドライブを社員に周知するなど、1台あたりのガソリン使用量削減に取り組みます。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|----------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪市北区本庄東2-3-41 | 氏名 | 株式会社きんでん 取締役社長 上坂 隆 勇 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 8設備工事業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|------|------------|---|---|--------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2023 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2020 | 年度 | | | 2658.5 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 3278.8 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 3134.8 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | -17.9 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 4.4 | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ 名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| <p>・2024年度はコロナ禍も明け、事業活動も活発となり走行距離の増加や車両台数の増加も重なり、燃料使用量が増え温室効果ガスの排出量の削減率が基準年度（2020年度）比-17.9%となっているが、前年度比削減率においては4.4%を達成できた。</p> |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| <p>・来年度も引き続き、社有車を含め自動車使用の効率化を計り、更なるEV車の導入を行う。</p> |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|---|----|-----------------------------|
| 届出者 | 住所 | 東京都中央区晴海一丁目8番11号 晴海トリトンスクエアオフィスタワーY棟30階 | 氏名 | F-LINE株式会社 代表取締役社長 坂本 次郎 |
| 該当する特定事業者の要件 | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） | | |
| | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） | | |
| | | ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） | | |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 44道路貨物運送業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|-------|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | |
| 2024 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2023 | 年度 | | | 648.4 | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 0 | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 489.8 | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | % | | | | | |
| 再エネ利用率 | | | | | | | % | | | | | |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 24.5 | | % | | | | | |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | | | % | | | | | |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | % | | | | | |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | % | | | | | |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| ①2024年1月、受託している一部の業務が終了した影響により、2023年度と比較して、給油量が減少した。 ②2024年10月、岡山に拠点を開設。八尾市の拠点から中国地方の納品先への自社車両による直送便がなくなったため、走行距離が減少し、給油量も減少した。 ③車両メーカーによるエコドライブ講習会を2024年8月24日に関西地区の乗務員を集め開催した。給油量の削減に繋がった。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| ①CSR活動の取り組みとして、事業所ごとにエコドライブ活動に取り組む ②業務の見直しによる車両減車の検討 ③特殊自動車（冷凍車）2台について、車両の代替を検討 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪市淀川区東三国3-10-21 | 氏名 | トヨタモビリティ新大阪株式会社 代表取締役 久保行央 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 60その他の小売業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|----|---|---|------------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2024 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | | | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2023 | 年度 | | | 496.2 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 0 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 411.5 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 17.1 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 店舗の照明設備を蛍光灯からLED導入を順次実施しています。省エネを意識した電気使用やエコドライブの徹底等の取組みに務めています。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| ハイブリット車両への代替と空調のこまめな温度設定変更により削減を目指すように努めます。 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|---|----|-----------------------------|
| 届出者 | 住所 | 東京都千代田区神田神保町1丁目105番地 | 氏名 | 旭化成ホームズ株式会社 代表取締役 大和久 裕二 |
| 該当する特定事業者の要件 | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） | | |
| | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） | | |
| | | ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） | | |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 6総合工事業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|------|------------|---|-------|-------------------|---|------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | |
| 2024 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2023 | 年度 | | 146.9 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | 0 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | 111 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | % | | | | | | | |
| 再エネ利用率 | | | | | % | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | 24.4 | % | | | | | | | |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | % | | | | | | | |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ 名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | % | | | | | | | |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | % | | | | | | | |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 新車入替時には、電動車（電気自動車・ハイブリッド車）を積極的に導入した。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| <ul style="list-style-type: none">・ドライビングスクールにてエコドライブの考え方を受講・走行ルートの見直しにより、1台毎の稼働率改善を視野に入れ活動・必要に応じた公共交通機関の利用を促進 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|------------------------------|----|---|
| 届出者 | 住所 | 大阪市西区新町2-4-2 なにわ筋SIAビル13F | 氏名 | ブリヂストン化工品ジャパン株式会社 代表取締役社長 西北行伸 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 55その他の卸売業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------|------------|---|---|-------|---|---|-------------------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | | |
| | 2024 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2013 | 年度 | | | 174.7 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | 0 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | 30.5 | | | t-CO ₂ | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | 82.5 | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 営業車（リース車）をハイブリッド車など燃費の良い車への入れ替えを実施 事務所照明のLED化を実施 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 営業車（リース車）を、電気自動車、ハイブリッド車など燃費の良い車への入れ替えを実施 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|---|----|------------------------------|
| 届出者 | 住所 | 東京都江東区木場1-5-25 深川ギャザリアタワーS棟10F | 氏名 | 株式会社P S ビバレッジ 代表取締役 黒柳 伸治 |
| 該当する特定事業者の要件 | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） | | |
| | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） | | |
| | | ✓ 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） | | |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 52飲食料品卸売業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | |
|--------------------------------|--------|------------|-------|-------------------|
| (1) 計画期間 | | | | |
| 2024年 | | 4月 | 1日 | ～ 2031年 |
| | | | | 3月 31日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | |
| 基準年度 | 2023年度 | | 163.6 | t-CO ₂ |
| 前年度 | 2023年度 | | 0 | t-CO ₂ |
| 報告年度 | 2024年度 | | 156.2 | t-CO ₂ |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | 4.5 | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値名（選択した場合のみ） | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--------------------------|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| エコドライブの推進 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 前年同様 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|-----------------|---|----------------------------|
| 届出者 | 住所 | 大阪市西区九条南1-12-62 | 氏名 | 大阪シティバス株式会社 代表取締役 中村 和浩 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） | |
| | | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） | |
| | | ✓ | 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） | |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 43道路旅客運送業 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|------|------------|---|---|---|---|---------|---|---|---|----|-------------------|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | |
| 2024 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2018 | 年度 | | | | | 21825.1 | | | | | t-CO ₂ |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | | | | 0 | | | | | t-CO ₂ |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | | | | 24789 | | | | | t-CO ₂ |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | | | | | | | | % |
| 再エネ利用率 | | | | | | | | | | | | % |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | | | | -13.6 | | | | | % |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | | | | | | | | % |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ 名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | % |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | | | | | | | | % |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|---|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 新型コロナウイルス流行時は乗車人員が減少し、渋滞も減ったことで燃費が向上したが、現在は乗車人員も回復し、さらに温暖化の影響で冷房の強使用や使用期間の増加により燃費が悪化している。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| ・エコドライブに関する指導 前年度に引き続きエコドライブに関し、全運転士を対象に、ドライブレコーダー内臓のデジタルタコグラフ機能を活用した個人指導の実施 ・低燃費車等の導入 前年度に引き続き代替更新に合わせて、最新の排気ガス規制に適合したバスの導入 |

実績報告書

1. 届出事業者の基本情報

| | | | | |
|------------------|----|------------------|---|----------------------|
| 届出者 | 住所 | 大阪府藤井寺市青山3-613-8 | 氏名 | 大阪南消防組合 管理者 富宅 正浩 |
| 該当する特定事業者の要件 | | | 年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例施行規則第3条第1号に該当する者） | |
| | | | 連鎖化事業者のうち、年度当たりのエネルギー使用量が1,500kL以上の事業者（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第2号に該当する者） | |
| | | ✓ | 特定自動車を30台以上使用する者（一般乗用旅客自動車運送事業者にあつては75台以上使用する者）（大阪府気候変動対策の推進に関する条例規則第3条第3号イ又はロに該当する者） | |
| 事業の概要（事業者の主たる業種） | | 98地方公務 | | |

2. 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|------|------------|---|--------|-------------------|---|------|---|---|---|----|---|
| (1) 計画期間 | | | | | | | | | | | | |
| 2024 | 年 | 4 | 月 | 1 | 日 | ～ | 2031 | 年 | 3 | 月 | 31 | 日 |
| (2) 各年度における温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | | | |
| 区分 | | 温室効果ガス総排出量 | | | | | | | | | | |
| 基準年度 | 2018 | 年度 | | 1404.7 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| 前年度 | 2023 | 年度 | | 0 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| 報告年度 | 2024 | 年度 | | 1437.1 | t-CO ₂ | | | | | | | |
| (3) 温室効果ガスの排出の量の削減に関する目標の達成状況 | | | | | | | | | | | | |
| 原油換算量削減率 | | | | | % | | | | | | | |
| 再エネ利用率 | | | | 0 | % | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（排出量ベース） | | | | -2.3 | % | | | | | | | |
| 前年度比削減率（排出量ベース） | | | | | % | | | | | | | |
| 温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ 名（選択した場合のみ） | | | | | | | | | | | | |
| 基準年度比削減率（原単位ベース） | | | | | % | | | | | | | |
| 前年度比削減率（原単位ベース） | | | | | % | | | | | | | |

3. 気候変動の緩和及び気候変動への適応並びに電気の需要の最適化のための対策

| |
|--|
| (1) 温室効果ガスの削減状況についての自己評価 |
| 庁舎のLED化などの取り組みや衛生管理者を中心とした、職員個人の節電意識の向上で電気使用量については減少傾向にあるものの、救急出動の増加や消防広域化に伴い署所間の移動距離が増え、ガソリン・軽油の使用量が増加したことから、温室効果ガス排出量の増加に繋がった。 |
| (2) 次年度の取組み予定について |
| 引き続き庁舎の改修などを通じて、LED化を進めていくとともに、不要な車両運行を控え、温室効果ガス排出量の削減に努める。 |