



7月より自動運転バスの実証実験 (テスト走行)を開始しています！

令和8年7月より南河内地域での自動運転バスの実証実験
(テスト走行)を開始しています。 **(ご乗車はできません)**

※乗客乗車による実証実験の開始時期は、テスト走行の状況を見極めた上で、改めてお知らせします。

【テスト走行では何をするの？】

乗客を乗せずに運転士が乗車して手動、又は自動運転レベル2で実証運行ルート
を繰り返し走行し、自動運転システムや車両の調整などを行います。

- ・走行ルート：実証運行ルート（北部・南部） ※裏面参照
- ・走行時間帯： 平日・土曜日の9時～18時頃 ※進捗次第では日曜・祝日も走行します

【地域の皆様へのお願い】

○自動運転バスの安全運行のため、交通ルールを遵守した道路利用をお願いします。
特に以下の点については、お控えいただきますようお願いいたします。

・道路への急な飛び出しや横断歩道以外での乱横断

・運行ルート上での無理な追い越しや路上駐車



©2014 大阪府もずやん

○自動運転バスを見かけたときは、**十分な車間距離の確保**をお願いします。

急な飛び出しは危険！
横断歩道を渡りましょう



運行ルート上での
路上駐車はご遠慮ください



自動運転バスには
ゆとりを持って**安全運行**を



大阪府では、持続可能な地域公共交通を確保するため、新モビリティ導入に向けた取組を進めています。本プロジェクトでは、大阪・関西万博で培われた自動運転技術を万博レガシーとして活用し、Osaka Metroと共同で南河内地域における自動運転バスの実証実験に取り組んでいます。

このバスが走ります！

近鉄長野線 喜志駅

近鉄長野線 富田林駅

富田林市

富田林駅

東山

阪南一須賀

北部ルート

大宝2丁目

近つ飛鳥博物館前

寺田

河南町役場前

白木

南部ルート

森屋西口

千早赤阪村役場

バス転回地「千早赤阪村立中学校前」

国土地理院 地理院地図 GSI Maps を加工して作成

国土地理院 地理院地図 GSI Maps を加工して作成