

## その他報告事項

# 市町村バリアフリー基本構想等の 作成・見直しの促進について

# 市町村バリアフリー基本構想の現状

## 【基本構想の作成状況】

○ 33市町 作成率:76.7% (全国:19.1%) ※市町村数による作成率

○ 138地区 前回報告(R6.12)より1地区増加 (岡田浦駅周辺地区)

旧法(交通バリアフリー法)による基本構想:82地区

新法(バリアフリー法)による基本構想:56地区(うち18地区は旧法より見直し)

## 【鉄道駅に係る基本構想の作成状況】

○ 211駅 作成率:40.6% (211/520駅)

○ 利用者数3千人以上／日の鉄道駅の基本構想作成率:47.3% (206/435駅)

## ■基本構想の作成・見直しに向けた本府の取組(市町村への働きかけ)

近畿運輸局と連携し、市町村及び鉄道事業者等を対象とした基本構想作成セミナーを開催予定(R8.2)

- ・大阪大学 新田名誉教授による基本構想の講演
- ・近畿運輸局、近畿整備局による制度紹介 など



【参考】令和6年度 重点整備地区バリアフリー推進連絡会議の様子

# 市町村バリアフリー基本構想の作成・見直し等の状況(令和7年度)

## 【バリアフリー基本構想】

大阪市	<ul style="list-style-type: none"><li>・基本構想25地区の見直しを開始(令和4年度～令和8年度) ⇒天王寺・阿倍野地区、新大阪地区、御幣島地区、大正地区、住之江公園地区の見直しが完了(R6.6) ⇒梅田、難波、京橋、コスモスクエア、我孫子町地区の見直しが完了(R7.4)</li></ul>
堺市	<ul style="list-style-type: none"><li>・基本構想4地区の見直しを開始(令和6年度～令和7年度) ⇒南海泉北線深井駅地区、泉ヶ丘地区、榎・美木多地区、光明池地区</li></ul>
吹田市	<ul style="list-style-type: none"><li>・バリアフリーマスタープランを策定(R7.3)</li><li>・基本構想10地区の見直しを開始(令和5年度～令和8年度)</li></ul>
泉南市	<ul style="list-style-type: none"><li>・岡田浦駅周辺地区バリアフリー基本構想を策定(R7.3)</li><li>・樽井駅周辺地区バリアフリー基本構想の見直しを開始(令和7年度)</li></ul>

## 【基本構想協議会開催】 8市(12月末時点)

大阪市、堺市、豊中市、池田市、茨木市、高槻市、吹田市、泉南市

# バリアフリーマップについて

## 【バリアフリーマップの公表状況】

- ・基本構想を作成している33市町のうち、バリアフリーマップを公表している市町は8市  
(新たに池田市においてバリアフリーマップを公表)

	マップの名称	概要
豊中市	駅周辺の交通 バリアフリーマップ	バリアフリー経路の情報 交差点の写真と音響信号の方向の情報など
高槻市	高槻駅周辺 おでかけMAP	バリアフリー経路の情報 バリアフリー対応の飲食店等の紹介
箕面市	箕面 バリアフリーガイド	車椅子対応のコミュニティーバスの案内 バリアフリー対応の飲食店等の紹介
東大阪市	ひがしおおさか e～まちまっぷ	バリアフリー経路の情報 公共施設等のバリアフリー情報など
大東市	バリアフリーマップ	生活関連施設のバリアフリー情報 (段差の有無、エレベーター、トイレなど)
大阪市	バリアフリーマップ	バリアフリー経路の情報 多目的トイレの写真や情報など
茨木市	茨木市バリアフリー マップ	公共施設、駅、趣旨に賛同していただいた飲食店などのバリアフリー情報
池田市	池田市観光マップ ーバリアフリー編ー	バリアフリー経路の情報 公共施設等のバリアフリー情報など

# 鉄道駅のバリアフリー化の促進について

# 弁天町駅のバリアフリー化について

「大阪府鉄道駅等バリアフリー化促進方針」に基づき、2025年大阪・関西万博とその先の将来を見据え、SDGsやユニバーサルデザイン(UD)の視点に立ち、ハード対策とソフト対策とあわせて、鉄道駅等のバリアフリー化を促進

## 大阪府鉄道駅等バリアフリー化促進方針(抜粋)

### ■鉄道駅等の更なるバリアフリー化

○ 3千人／日以上の鉄道駅等の1ルート以上のバリアフリー化

○ UDの視点に立った鉄道駅等の更なるバリアフリー化

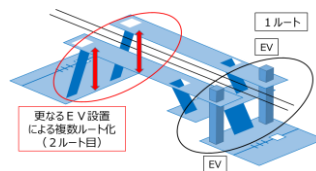
高齢者・障がい者の利用実態、基本構想等作成状況など、地域の実情を踏まえ促進

(ア) バリアフリールートの複数化

(イ) 乗換えルートのバリアフリー化

(ウ) 駅の利用状況を考慮したEVの複数化・大型化

(エ) 3千人／日未満駅の1ルート以上のバリアフリー化 【バリアフリールートの複数化の例】



## 大阪府鉄道駅バリアフリー化整備費補助制度の活用

段差解消のためのエレベーターの設置に対して補助を行い、バリアフリー化を促進

利用者数3000人/日以上駅については、構造上困難駅等を除き、段差解消が完了  
(段差解消済み駅429駅/  
利用者数3000人以上駅436駅)

JR西日本 東貝塚駅【令和5年度完了】  
南海電鉄 高師浜駅【令和5年度完了】



JR西日本 弁天町駅  
【令和6年度完了】

万博の開催に併せて、メトロとの乗換えルートのバリアフリー化などを実施