

# 万博TDMって何？

交通混雑を緩和する取組です！

## 万博TDMの必要性

万博会期中は多くの来場者が見込まれており、時期によっては、一部の鉄道や道路で交通混雑の発生が想定され、企業活動や日常生活へ影響を与える可能性があります。そこで、在宅勤務や移動時間・ルートの変更など「交通需要の調整」を行うことにより、交通混雑緩和へのご協力の呼びかけを実施しました。

TDMとは、交通需要マネジメント (Transportation Demand Management) の略で鉄道や道路利用者による交通発生源の調整や時間・ルートの変更など、交通行動の変更を促して、発生交通量の抑制や集中の平準化など、「交通需要の調整」を行うことにより、交通混雑を緩和していく取組をいいます。



大阪・関西万博  
公式キャラクター  
ミヤクミヤク

いつ?

# 万博開催期間中の混雑予測時期

会場混雑	月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月
<b>非常に混雑</b> 約20万人/日以上								
<b>混雑</b> 約14万人/日以上								

混雑する時期

6月1日～6月30日

8月18日～9月30日

非常に混雑する時期

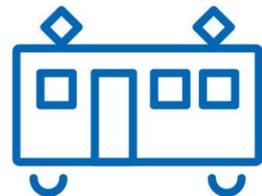
10月1日～10月13日

何を?

# 混雑区間（鉄道・道路）での交通混雑回避の行動



鉄道



平日朝8時台～10時台の  
Osaka Metro中央線、  
御堂筋線



道路



平日午前中の  
阪神高速道路池田線、東大阪線  
湾岸舞洲出口～会場までの一般道路

# TDMの取組例

## 移動量・配送量を削減

万博会場が混雑する期間に、会場周辺等で、移動量等を削減する取組により、鉄道や道路での交通混雑を緩和



テレワーク



在宅勤務



オンライン会議の推進



共同配送

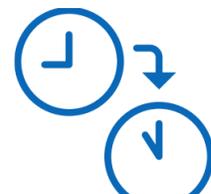


イベント開催場所・時期の変更

など

## 混雑する時間帯・時期を回避

万博会場が混雑する期間や来退場のピーク時間帯を避けた取組により、鉄道や道路での交通混雑を緩和



時差出勤



フレックスタイム



外出・打合せ時間の調整



リードタイム  
(納品時期・時間)の変更



配送時間の変更

など

## 交通混雑を避けた場所・ルートへ変更

Osaka Metro中央線や阪神高速道路等の混雑区間を避けた取組により、鉄道や道路での交通混雑を緩和



移動・通勤ルートの変更  
(混雑区間を迂回)



配送ルートの変更



影響の低いエリアにある倉庫の活用

など