

「2025大阪・関西万博における

Osaka Metroの自動運転バスの取組みについて」

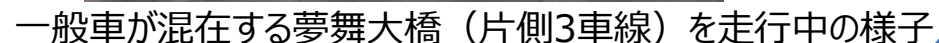
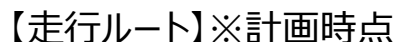
2025年10月28日

大阪市高速電気軌道株式会社

舞洲 P & R 輸送について（概要）

使用車両：大型（全長10.45m）路線バスタイプ（EVバス）、乗客定員24名（乗車時は着座）

特 徴 : 一般車が混在する一般道における大型車による自動運転レベル4（乗務員乗車型）の自動運転
車内添乗員が特定自動運行主任者として監視し、あわせて遠隔監視室より監視の実証実験を実施



2025大阪・関西万博におけるOsaka Metroの自動運転バスの取組み

舞洲P & R輸送について（実施報告）※速報版

運行便数：約 2,800 便
推計乗車人数：約41,800 名
自動運転での走行距離：約13,000 km

利用者アンケート結果

実施日：2025年10月11日(金)・12日(土) 回答数：202件
対象者：舞洲P&R自動運転バスにご乗車のお客さま

① 走行のスムーズさ 約74%の方が良いと回答

非常に良い：28.7%
良い：45.0%
普通：18.8%
悪い：6.9%
非常に悪い：0.5%

② 安全性 約86%の方が安全と回答

非常に安全：56.9%
やや安全：29.7%
どちらでもない：7.4%
やや不安：5.4%
非常に不安：0.5%

③ また自動運転バスを利用したいか 約94%の方がまた利用したいと回答

ぜひ利用したい：41.1%
機会があれば利用したい：53.0%
どちらともいえない：4.6%
あまり利用したくない：1.0%
全く利用したくない：0.5%

舞洲P&R輸送での自動運転実証を経て得た知見・技術

運行ルート上における
L2 ↔ L4 切替

ダイヤに基づく大型車両での同時
複数台レベル4走行

歩道交差箇所での
レベル4走行

実証で分かった課題・対応

走行ルート上の雑草をセンサーが検知してのブレーキ作動➡万博時は除草にて対応

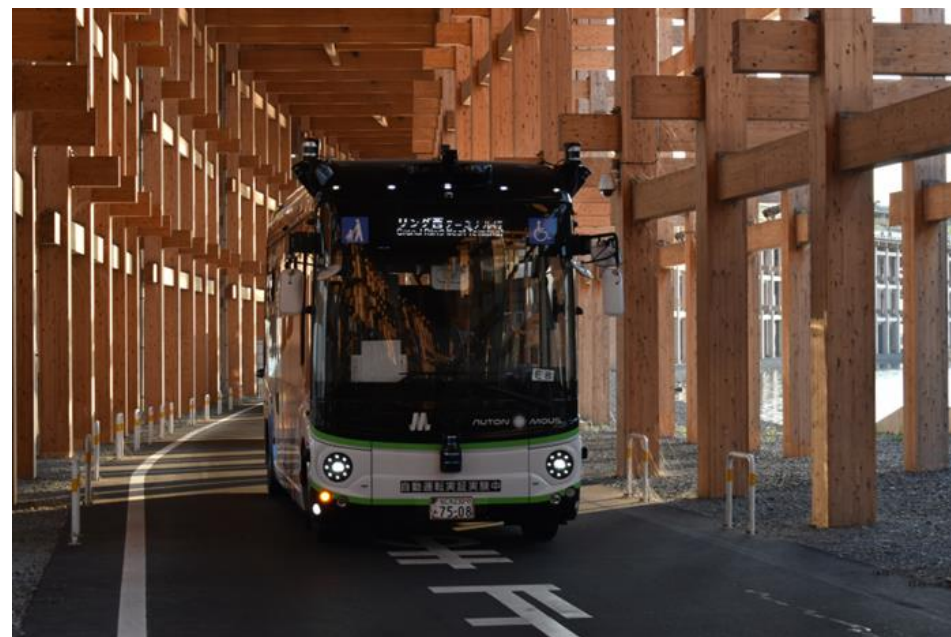
2025大阪・関西万博におけるOsaka Metroの自動運転バスの取組み

会場内輸送「e Mover」について（概要）

- 走行区間 : 西ゲート北ターミナル ⇄ リング西ターミナル間 約4.8kmを直通運行
使用車両 : 小型（全長6.99m）路線バスタイプ（EVバス）
道路側設備 : ターゲットラインペイント、信号協調（基本的には車両のセンサー、カメラ等で対応）
特徴 : 自動運転レベル4 相当での運行
合わせて遠隔監視室より監視の実証実験を実施



【走行ルート】



大屋根リング下を走行中の様子

2025大阪・関西万博におけるOsaka Metroの自動運転バスの取組み

会場内輸送「e Mover」について（実施報告） ※速報版

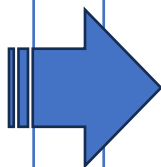
運行便数 : 約7,300 便
推計乗車人数 : 約40,400 名
自動運転での走行距離 : 約35,300 km

利用者アンケート結果

実施日 : 2025年4月13日～10月13日 回答数 : 644件
対象者 : 万博会場内外周バス（e Mover）にご乗車のお客さま

① 自動運転バスを利用する前の 自動運転バスのイメージ（複数回答）

快適な乗車体験ができる : 21.4%
安全性が高い : 17.6%
人間の運転者がいないことに不安 : 18.6%



② 自動運転バスを利用した後の 自動運転バスのイメージ（複数回答）

快適な乗車体験ができる : 38.9%(↑ 17.5%)
安全性が高い : 27.4%(↑ 9.8%)
人間の運転者がいないことに不安 : 7.5%(↓ 11.1%)

会場内輸送「e Mover」での自動運転実証を経て得た知見

長大なGNSSが不感区間（大屋根リング下）におけるターゲットラインを用いた自動運転

2025大阪・関西万博フューチャーライフヴィレッジでの映像出展

万博会場内フューチャーライフヴィレッジでの映像展示について

万博会場内フューチャーライフヴィレッジにおいて、自動運転バス走行動画の放映を実施

期間：2025年10月7日～ 10月13日

場所：万博会場内フューチャーライフヴィレッジ A4スペース

内容：大型モニターに舞洲P&R輸送及びe Moverでの自動運転バスの走行風景動画を放映



出展ブースの様子



放映動画